



Väylävirasto
Trafikledsverket

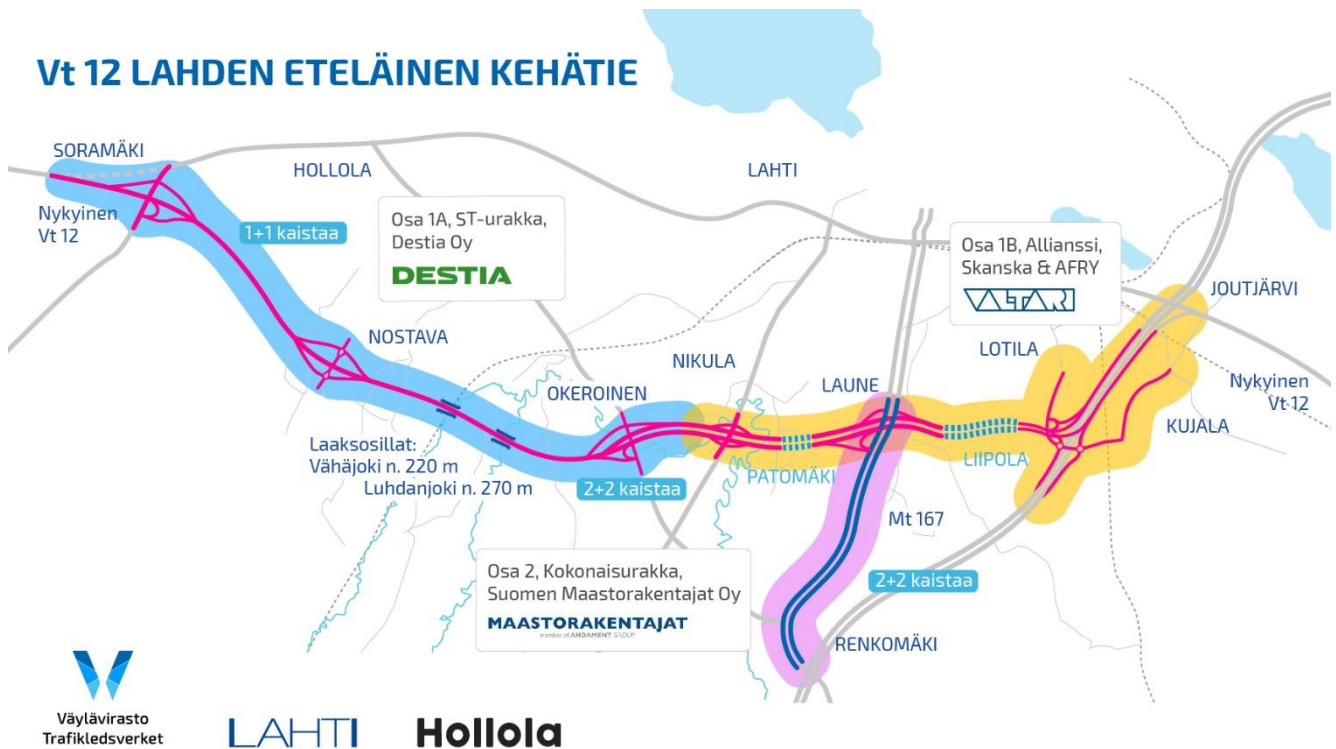
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

1.11.2021

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 10/2021
Tarkastelujakso: 1.10.2021 – 29.10.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1.11.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus sekä maantietunneleiden teknisten järjestelmien toteutusvaiheen vastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Erillinen viitoitusurakka, kaikki opasteet on asennettu ja urakan laatuaineiston tarkistus on käynnissä.

Hankkeella ei sattunut lokakuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus lokakuussa 2021 oli 4,5*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 24 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 6,7 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Takuuajan työt ovat käynnissä.

Päällystevaurioiden korjaustyöt Soramäen (S1), Vähäjoen (S7) ja Porvoonjoen (S14) silloilla.

Takuuajan välitarkastus pidetty 12.10.2021.

1.11.2021



Kuva 1. Soramäen ETL

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

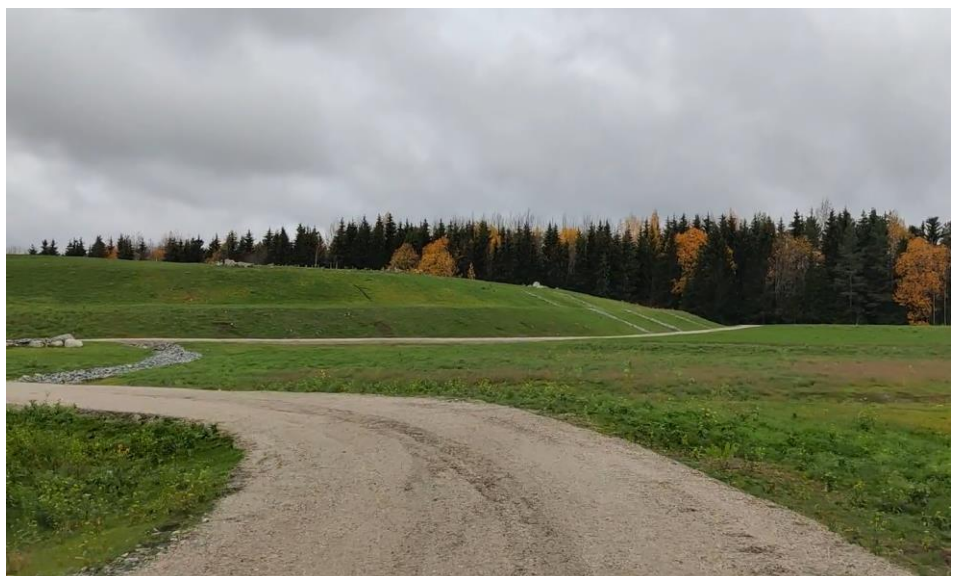
Liipolan ulkoilureittien varrella on tehty viimeistelytyötä ja ulkoilureitit on avattu.

Patomäen kentällä on tehty paikkauskylvöjä ja istutustöitä.

Käynnissä on myös vihertöiden takuuajan hoito sekä siltojen viimeistelytyötä.

Päälystevaurioiden korjaustyöt Kukonkosken (S18b), Ali-Juhakkalan (S22a) ja Kujalan (S37) silloilla.

Vastaanottotarkastusten jälkitarkastus ja jälkivastuuajan välitarkastus pidetty 29.10.2021.



Kuva 2. Patomäki

1.11.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Kesän 2021 aikana on tehty täydennysistutuksia, jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.

Työt valmiina kesän 2021 osalta.

Erillinen viitoitusurakka KU

Koko urakka-alueella on asennettu kaivutöitä vaativia opasteita sekä uusittu nykyisiä opasteita.

Kaikki opasteet on saatu asennettua.



Kuva 3. Uusittu opaste Hollolassa.

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020, noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

1.11.2021

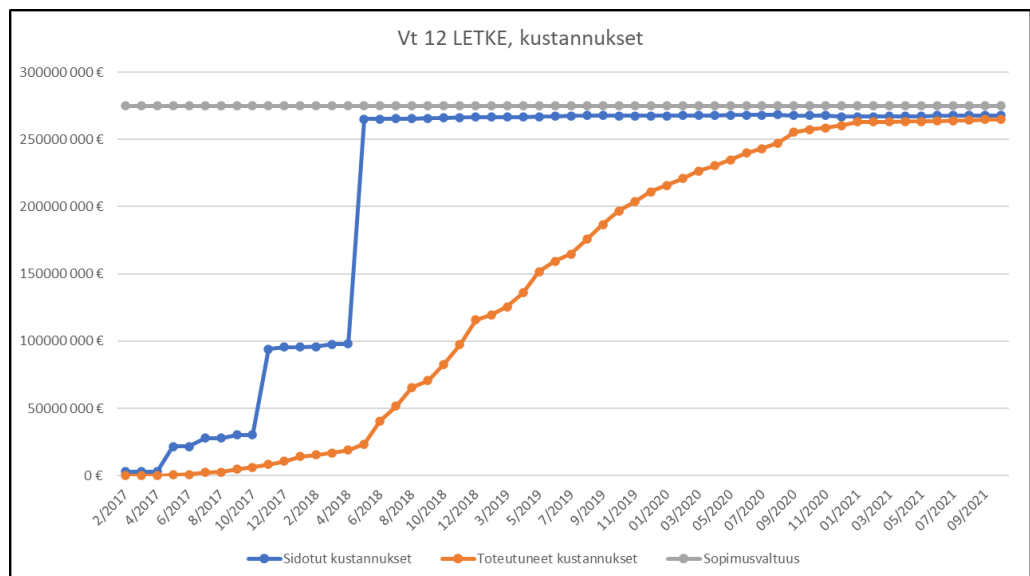
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 29.10.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 875 236,68 €	67 506 332,84 €	7 500 703,65 €	267 882 273,17 €
Toteutuneet kustannukset	190 677 020,44 €	66 904 642,32 €	7 247 173,07 €	264 828 835,83 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 4. Hankkeen kustannukset 10/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>