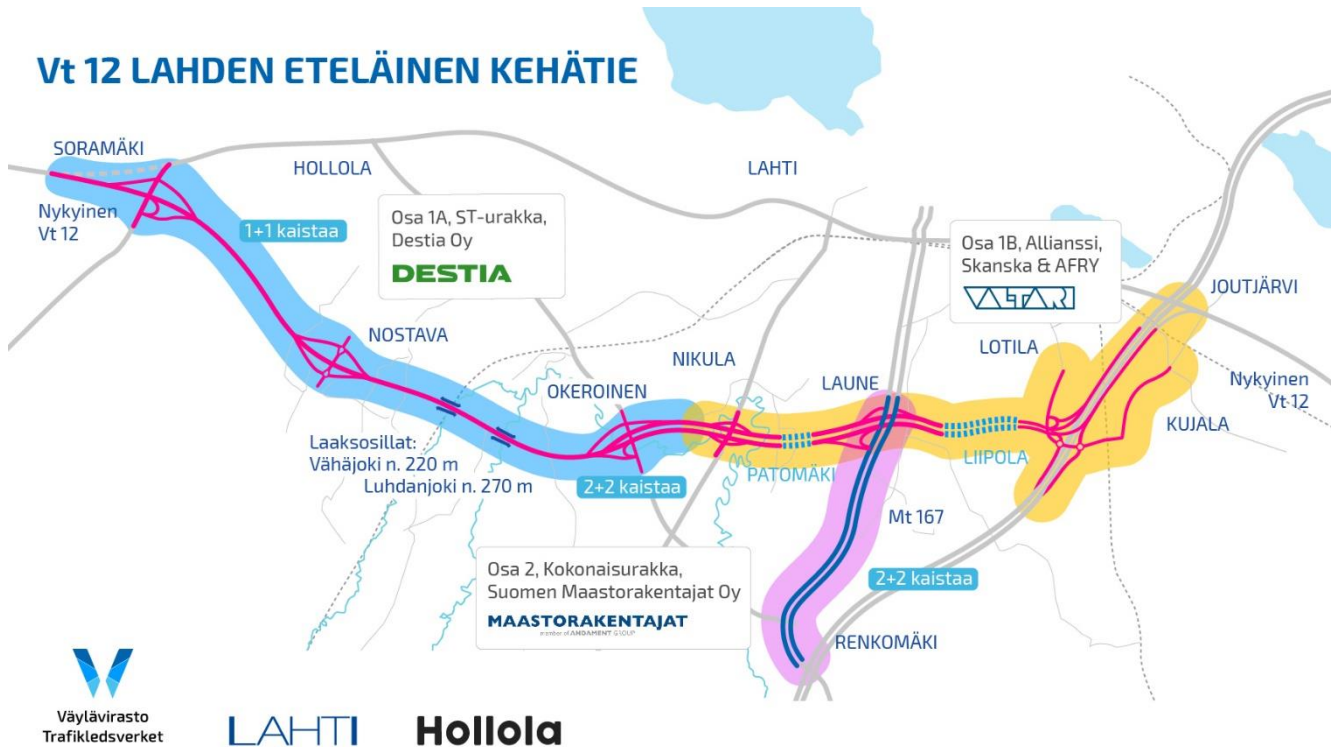


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 6/2021
Tarkastelujakso: 1.6.2021 – 30.6.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

2.7.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus sekä maantietunneleiden teknisten järjestelmien toteutusvaiheen vastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Erillinen viitoitusurakka, sopimus on allekirjoitettu 10.6.2021.

Hankkeella ei sattunut kesäkuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus kesäkuussa 2021 oli 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 32,8 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 8,3 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Viimeistelytyöt ja takuuajan työt ovat käynnissä.



Kuva 1. Okeroisten ETL.

2.7.2021

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Liipolan ulkoilureittien varrella on tehty multaauksia ja kylvötoita. Ulkoilureittien pohjat ovat valmiit, kivituhkan levitys tehdään sadepäivinä.

Patomäen kentällä on käynnissä kuivatusten tekeminen, pinnan muotoilu ja täyttötöitä.

Patomäen tunnelin päällä on käynnissä multaustyöt.

Kujalankadulla on maisemoitu multavarastoa.

Käynnissä on myös vihertöiden takuuajan hoito.



Kuva 2. Patomäki.



Kuva 3. Liipolan ulkoilureitti.

2.7.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Kesän 2021 aikana tehdään täydennysistutuksia, jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 4. Uudenmaankatu.

Erillinen viitoitusurakka KU

Urakassa toteutetaan kehätien rakentamiseen liittyvän opastuksen ja viitoituksen rakentaminen. Opasteita ja viittoja asennetaan kaikkiaan noin 500 kpl. Pääurakoitsijana toimii Normiopaste Oy.

Työt maastossa ovat alkaneet viikolla 26 Metsäkankaalta / Kärpäsestä portaaliopasteiden vaihdolla.



Kuva 5. Uusia portaaliopasteita Kärpäseessä.

2.7.2021

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020, noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

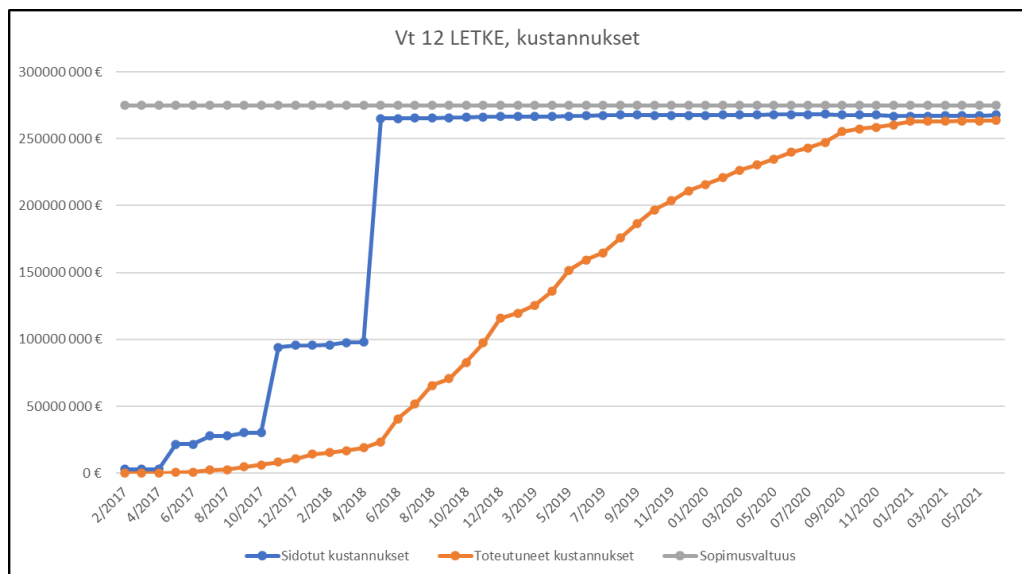
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 767 481,48 €	67 468 618,55 €	7 496 513,17 €	267 732 613,20 €
Toteutuneet kustannukset	189 839 151,45 €	66 611 388,18 €	7 214 589,25 €	263 665 128,88 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 6. Hankkeen kustannukset 6/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.