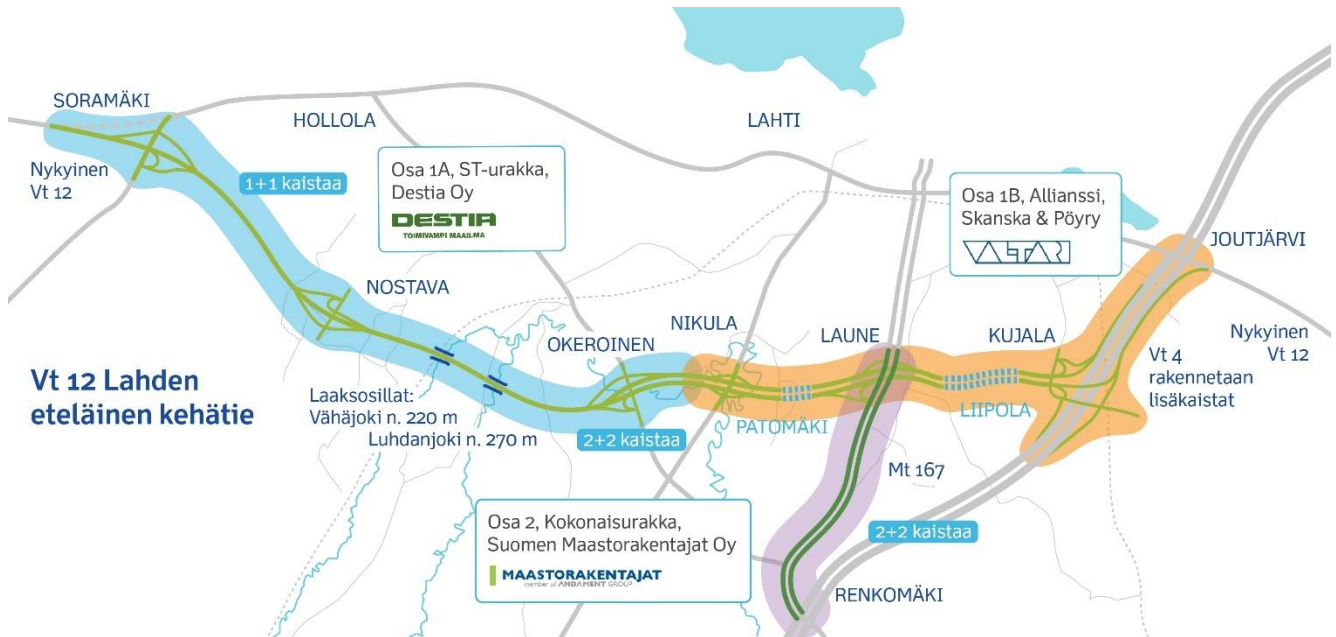


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 12/2018
Tarkastelujakso: 1.12.2018 - 31.12.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.1.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät hyvin koko tielinjan pituudelta.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä lähes koko tielinjan pituudelta, ja Ajokatu on avattu liikenteelle.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) Uudenmaankatu on nelikaistaisena käytössä Aukeankadun kohtaa lukuun ottamatta.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo joulukuulta on 96,2.

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 345 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 85 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä käynnistyi tulevan risteyssillan louhinnat ja paalutukset. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävällä Vähäjoen sillalla alkavat välituet valmistua, ja työmaalle on saapunut sillan kannen teräsosia.

Luhdanjoen ylikulkusillan paalutukset saatiin valmiiksi, ja välitukien rakentaminen etenee. Siltatyöt ovat käynnissä myös kolmella sillalla Okeroisissa.

Paalulaattojen työt ovat edenneet Okeroisissa, Luhdanjoella ja Takamaalla.

Maatyöt ovat edenneet hyvin, ja työmaatieteyhteys on nyt koko tielinjalla lukuun ottamatta Kouvola-Riihimäki-rataa. Louhintoja jatkettiin Soramäessä, Takamaalla ja Patiokalliolla.

3.1.2019



Kuva 1. Vähäjoen risteyssillan teräslohkot ja välituet lännestä katsottuna



Kuva 2. Okeroisten eritasoliittymä lännestä päin

3.1.2019

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Joulukuun suurin ponnistus oli Ajokadun risteyssillan valmistuminen. Ajokatu avattiin liikenteelle joulun alla.

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin, tunnelia louhitaan kahdelta tutkimustunnelilta sekä Liipolan tunnelin itäpäästä. Louhintatyöt jatkuivat myös Liipolan välitunnelilla sekä vt4:lla Hartwallin kohdalla sekä Kujalan eritasoliittymän rampin kohdalla.

Patomäessä jatkettiin kaivu- ja tuentatöitä, ja rakennettiin tunnelirakenteiden anturoita.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: Ajokadun risteyssilta valmistui, Kujalassa jatkettiin Lotilan risteyssillan raudoitusta, ja aloitettiin Kujalan risteyssillan paalutukset. Porvoonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla jatkuivat paalutukset.

Nikulan eritasoliittymän alueella aloitettiin työt stabilointitöillä.



Kuva 3. Ajokadun risteyssilta päivää ennen avaamista liikenteelle

3.1.2019



Kuva 4. Kujalan eritasoliittymä lännestä, etualalla Huovilanmäen risteysilta

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Joulukuussa Uudenmaankatu saatiin avattua nelikaistaisena Aukeankadun kohtaa lukuunottamatta. Työnaikaiset kiertoliittymät poistettiin ja liikennevalot otettiin käyttöön Orimattilankadun, Ajokadun (Venetsian) ja Launeenkadun risteyksissä.

Orimattilankadun ja Aukeankadun kohdalla avattiin alikulkukäytävät kävelyn ja pyöräilyn käyttöön, ja työnaikaiset suojatiet poistuivat.

Ennen joulua myös Launeella avattiin alikulkukäytävä sekä uusi kävelyn ja pyöräilyn Uudenmaankadun suuntainen yhteys.

3.1.2019



Kuva 5. Orimattilankadun risteyksessä liikennevalot ja Uudenmaankadun alittava Kangasmäen alikulkukäytävä käytössä.



Kuva 6. Launeen alikulkukäytävä valmiina jalankulkua ja pyöräilyä varten.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pääntien urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Uudenmaankadun valmistuminen 2+2-kaistaiseksi viivästyi joiltakin osin asetetusta tavoitteesta 30.11.2018, mutta viivästyksellä ei ole vaikutusta koko hankkeen valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.12.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

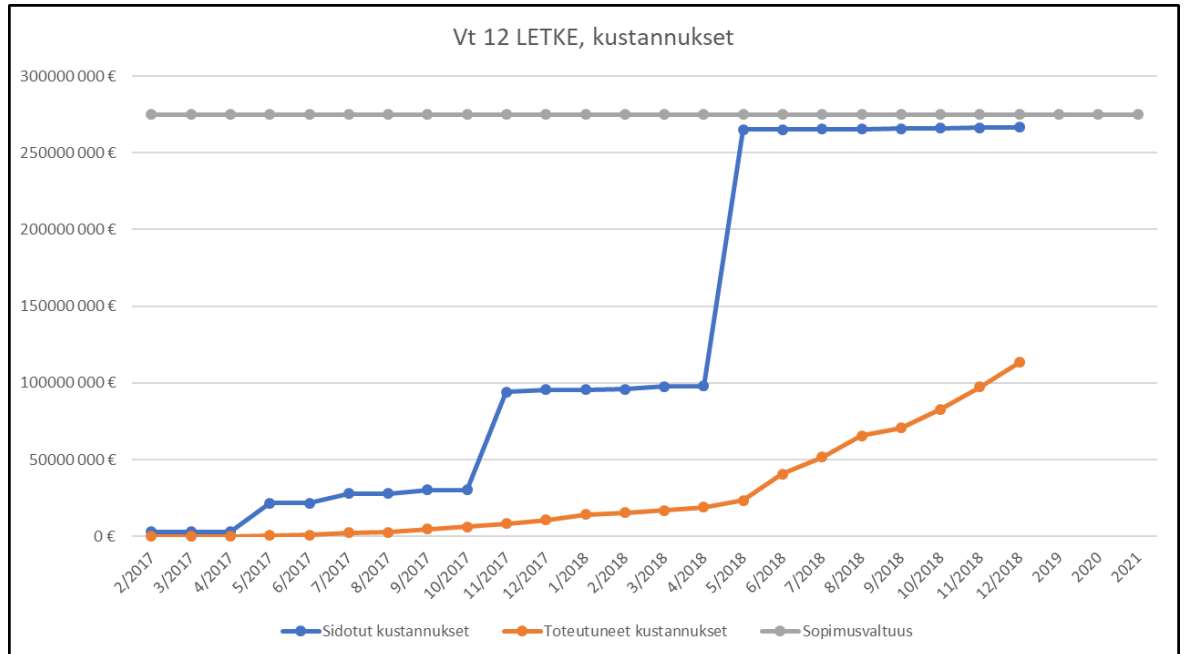
Luvut ovat alustavia ja tarkentuvat, kun vuoden 2018 kirjanpito sulkeutuu. Täsmennetyt luvut julkaistaan kuukausiraportin revisiossa tammikuun aikana.

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 957 450,17 €	67 185 107,56 €	7 465 011,95 €	266 607 569,68 €
Toteutuneet kustannukset	81 634 665,72 €	28 573 098,72 €	3 169 328,19 €	113 377 092,63 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

3.1.2019



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 12/2018

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikoilla 52/2018 – 1/2019 viikkotiedote on joulutauolla.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 5.2.2019 ja Lahdessa 6.2.2019.