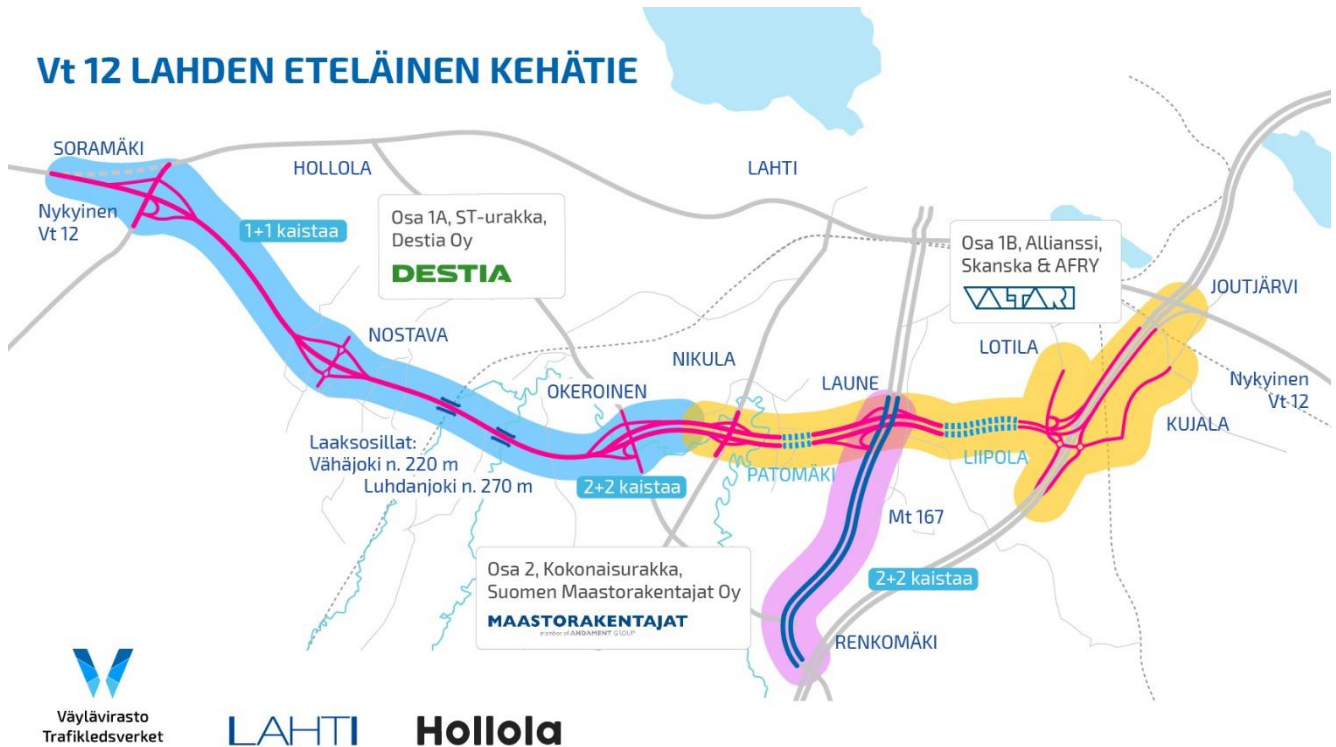


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 4/2021
Tarkastelujakso: 1.4.2021 – 30.4.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

5.5.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankkeella ei sattunut huhtikuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus huhtikuussa 2021 oli 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Viitoitusurakan rakennussuunnitelmat valmiina ja urakka laitettu kilpailutukseen. Tarjousten viimeinen jättöpäivä 20.5.2021.

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 18,1 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 7,5 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on valmis ja vastaanotettu.



Kuva 1. Lahden eteläinen kehätie Soramäen kohdalla.

5.5.2021

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Työt on aloitettu viikolla 16 Kujalan alueen istutustöillä, Kujalan ja Liipolan alueen ulkoilureittien rakentamisella sekä Patomäen alueen kuivatuksen rakentamisella.

Riista-aidan rakentaminen on aloitettu Okeroisista viikolla 17.



Kuva 2. Istutustöitä Kujalassa.



Kuva 3. Riista-aidan pystytystä Okeroisissa.

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Urakka on valmis ja vastaanotettu.
Kesällä 2021 tehdään jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 4. Uudenmaankatu.

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020. noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

4 Kustannukset

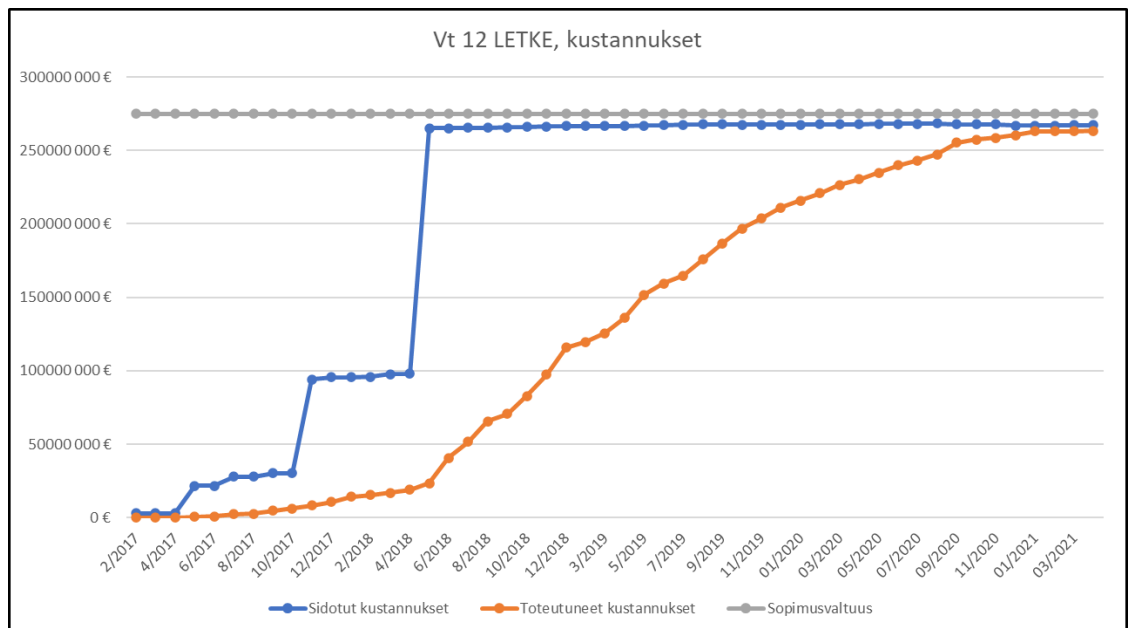
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.4.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 335 139,48 €	67 292 098,82 €	7 476 899,87 €	267 104 138,17 €
Toteutuneet kustannukset	189 579 793,12 €	66 521 824,99 €	7 204 637,78 €	263 306 255,89 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

5.5.2021



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 4/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.