



Väylävirasto
Trafikledsverket

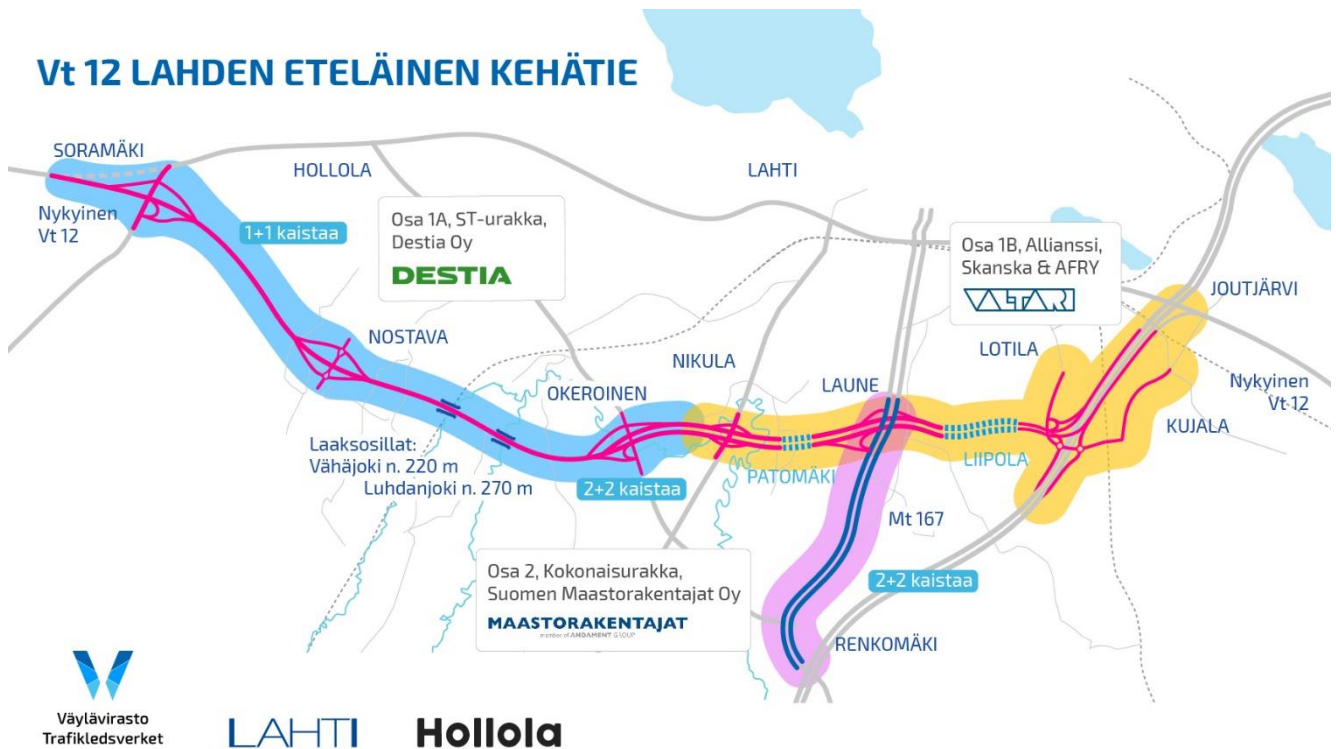
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

4.3.2021

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 2/2021
Tarkastelujakso: 1.2.2021 – 26.2.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

4.3.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankkeella ei sattunut helmikuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus helmikuussa 2021 oli 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 19,6 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 6,1 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on valmis ja vastaanotettu.



Kuva 1.

4.3.2021

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Viimeistelytyöt Patomäen kenttäalueen, Liipolan ja Kujalan ulkoilureittien sekä Kujalan maa-ainesten sijoitusalueen osalta ovat jatkuneet ja kuun lopussa on siirrytty talvitauolle.

Riista-aidan rakentaminen jatkuu kevään aikana.



Kuva 2.

4.3.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Urakka on valmis ja vastaanotettu.
Kesällä 2021 tehdään jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystystä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 3.

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020. noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

Viimeinen päällystekerros kehätielle tehdään 2023.

4 Kustannukset

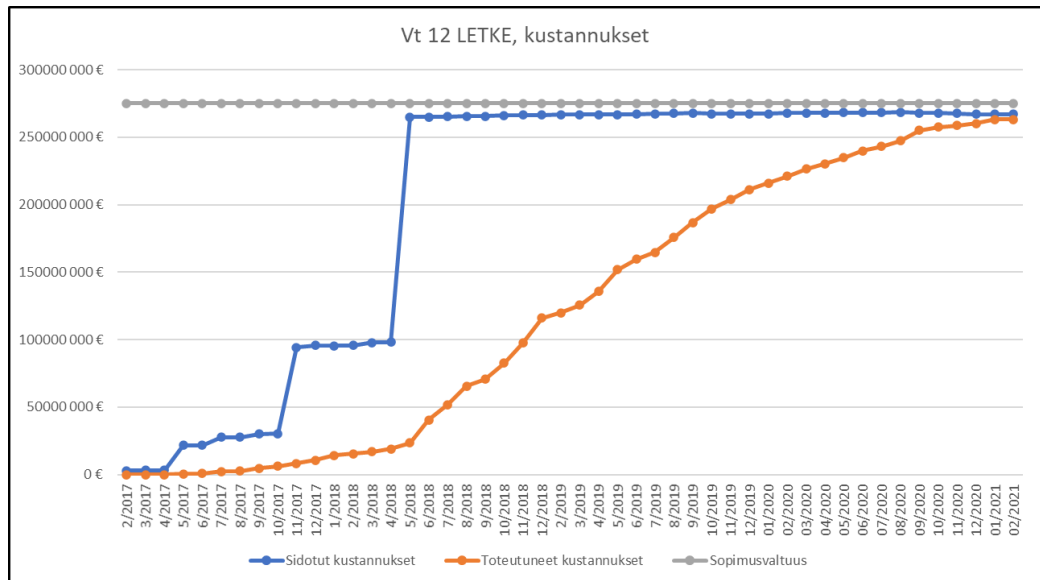
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 26.2.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 253 779,49 €	67 288 822,82 €	7 476 535,87 €	267 019 138,18 €
Toteutuneet kustannukset	189 430 929,23 €	66 473 336,31 €	7 203 330,21 €	263 107 595,75 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

4.3.2021



Kuva 4 Hankkeen kustannukset 2/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.