



Väylävirasto  
Trafikledsverket

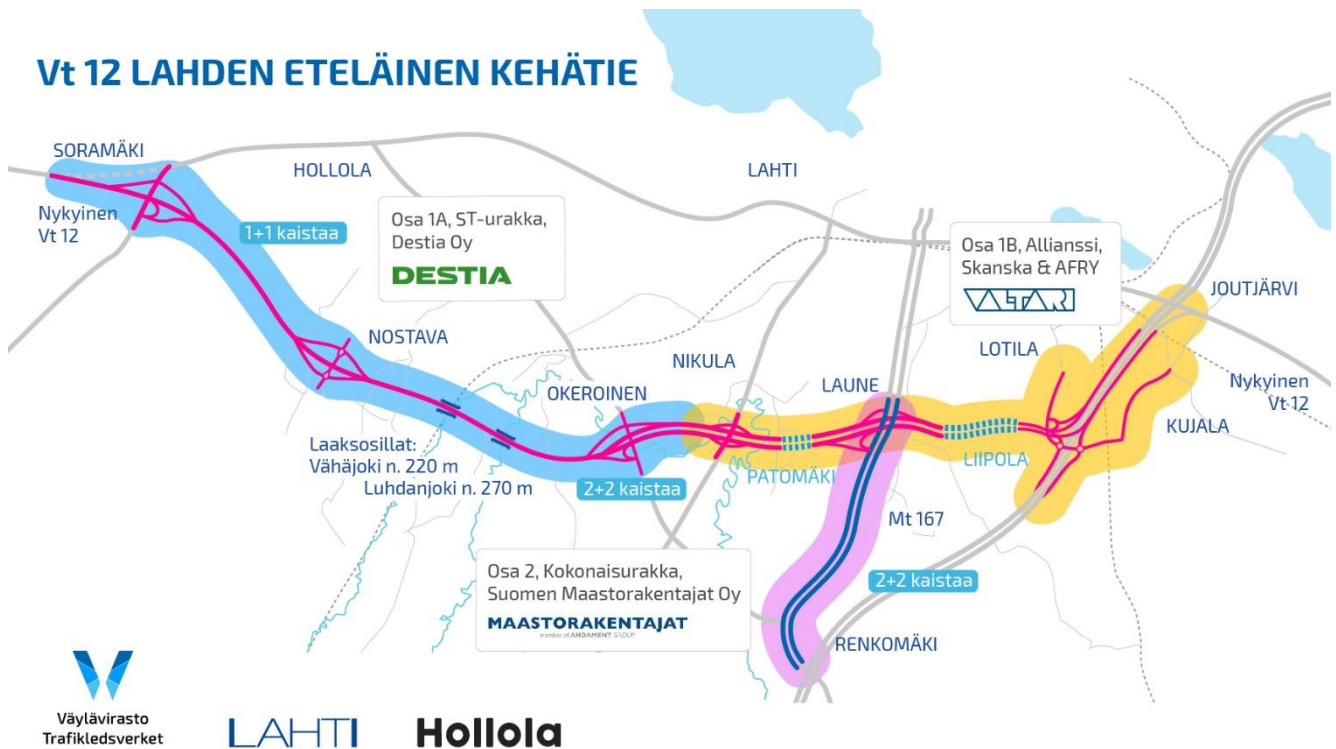
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

3.8.2021

## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



**Kuukausiraportti nro 7/2021**  
**Tarkastelujakso: 1.7.2021 – 31.7.2021**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki  
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000  
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi  
kirjaamo@vayla.fi

[www.vayla.fi](http://www.vayla.fi)

3.8.2021

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

### Yleistilanne

**Hankeosan 1A (ST, Hollola)** urakka on valmis ja vastaanotettu.

**Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti)** toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus sekä maantietunneleiden teknisten järjestelmien toteutusvaiheen vastaanottotarkastus on pidetty.

**Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie)** urakka on valmis ja vastaanotettu.

**Erillinen viitoitusurakka**, sopimus on allekirjoitettu 10.6.2021 ja työt ovat käynnissä.

Hankkeella ei sattunut kesäkuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus heinäkuussa 2021 oli 4,5\*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

*\*) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

### Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 27,53 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 7,3 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### Hankeosa 1A ST-Hollola

Viimeistelytyöt ja takuuajan työt ovat käynnissä.



Kuva 1. Kehätie Lintulantien sillalta.

3.8.2021

**Hankeosa 1B Allianssi-Lahti**

Liipolan ulkoilureittien varrella on tehty multauksia ja kylvötöitä. Ulkoilureittien pohjat ovat valmiit pois lukien kulutuskerros.

Patomäen kentällä on tehty pinnan muotoilu- ja täyttötöitä sekä alueen multauksia.

Käynnissä on myös vihertöiden takuuajan hoito sekä siltojen viimeistelytöitä.



Kuva 2. Patomäki.



3.8.2021

### Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Kesän 2021 aikana tehdään täydennysistutuksia, jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 3. Kyöstilän alikulkukäytävän viimeistelyt.

### Erillinen viitoitusurakka KU

Mannerheiminkadulla sekä siihen liittyvillä kaduilla, Helsingintiellä ja Uudenmaankadulla on vaihdettu portaaliopasteita. Opasteista on asennettu noin 51 %.



Kuva 4. Opasteasennus Uudenmaankadulla.

### 3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020, noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

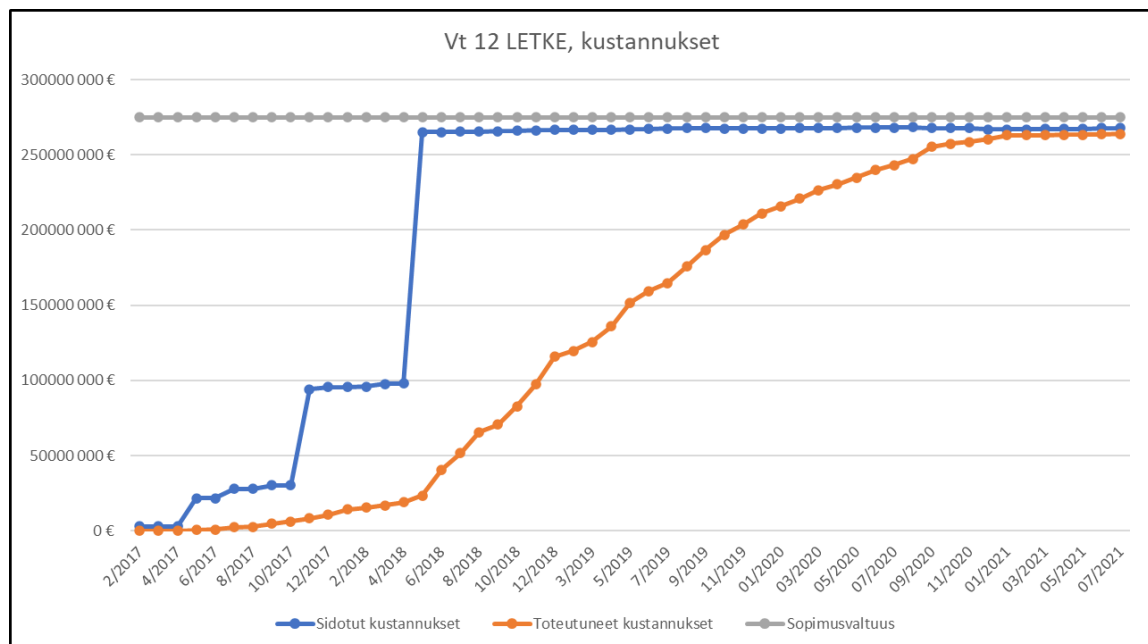
### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.7.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 767 481,48 €	67 468 618,55 €	7 496 513,17 €	267 732 613,20 €
Toteutuneet kustannukset	189 964 996,93 €	66 655 434,09 €	7 219 483,23 €	263 839 914,25 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 7/2021

### 5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [twitter.com/vt12letke](https://twitter.com/vt12letke) (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.