



Väylävirasto
Trafikledsverket

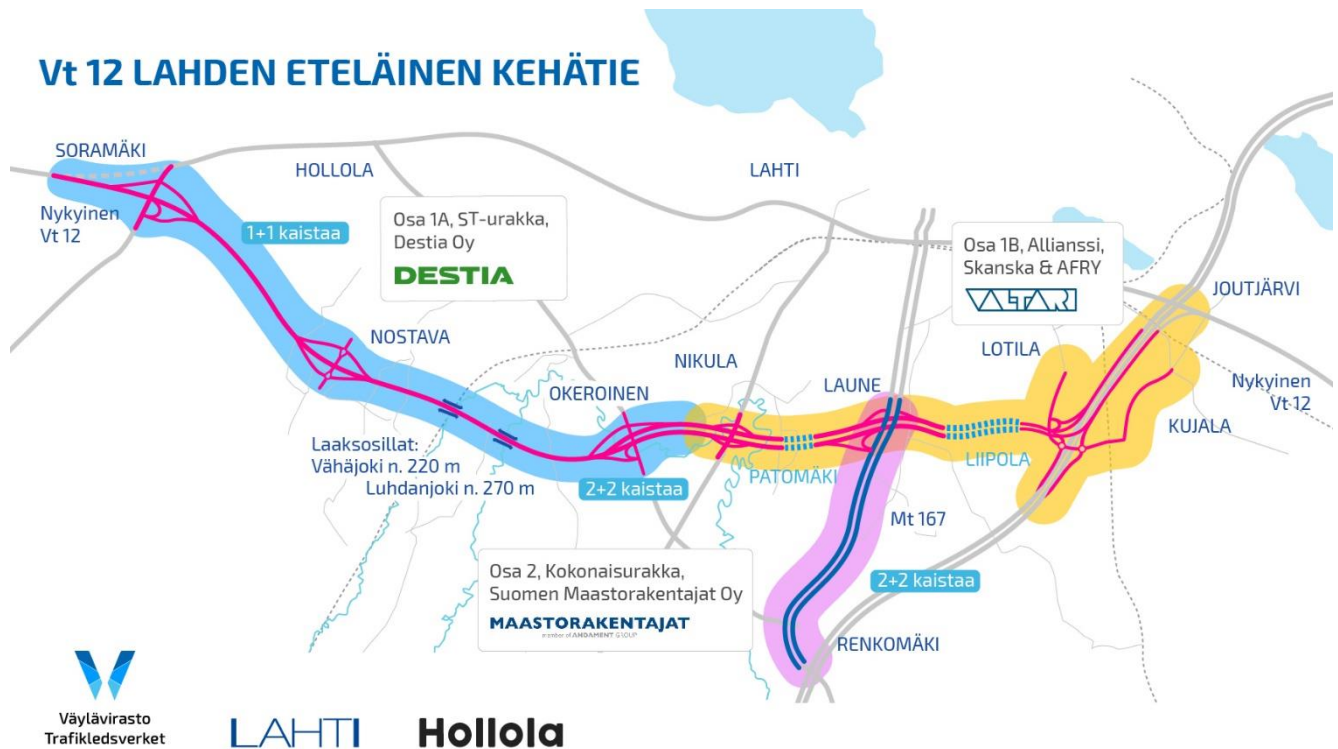
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

1.9.2021

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 8/2021
Tarkastelujakso: 1.8.2021 – 31.8.2021

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi

www.vayla.fi

1.9.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus sekä maantietunneleiden teknisten järjestelmien toteutusvaiheen vastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Erillinen viitoitusurakka, sopimus on allekirjoitettu 10.6.2021 ja työt ovat käynnissä.

Kehätien käyttöönottoon ja käyttöön liittyvä pelastusharjoitus on pidetty 26.8.2021.

Hankkeella ei sattunut elokuussa 2021 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus elokuussa 2021 oli 4,5*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 22 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 5,7 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Viimeistelytyöt ja takuuajan työt ovat käynnissä.

1.9.2021



Kuva 1. Sorämäki, jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Liipolan ulkoilureittien varrella on tehty viimeistelyitä.

Patomäen kentällä on tehty multauksia ja kylvöjä sekä havupuuistutuksia.

Käynnissä on myös vihertöiden takuuajan hoito sekä siltojen viimeistelyitä.



Kuva 2. Liipolan ulkoilureitti.

1.9.2021

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Kesän 2021 aikana on tehty täydennysistutuksia, jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.



Kuva 3. Uudenmaakadun jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Erillinen viitoitusurakka KU

Mannerheiminkadulla sekä siihen liittyvillä kaduilla, Hämeenlinnantielle, mt 296:lla ja Uudenmaankadulla on vaihdettu portaaliopasteita. Opasteista on asennettu noin 70 %.



Kuva 4. Opasteasennus mt 140/mt 296.

1.9.2021

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020, noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

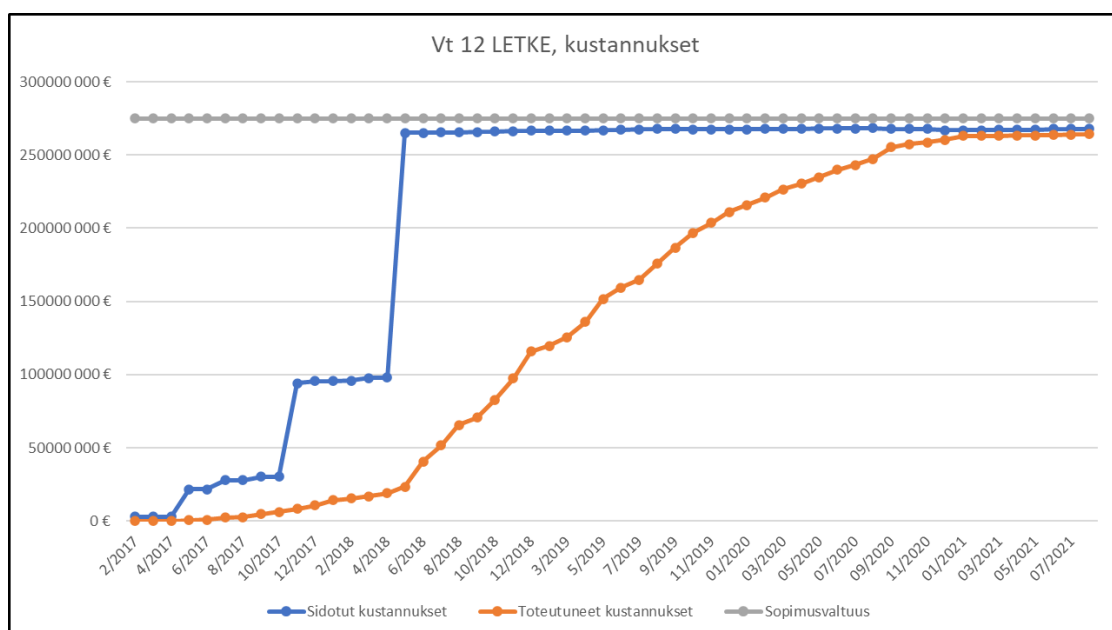
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2021 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 767 481,48 €	67 468 618,55 €	7 496 513,17 €	267 732 613,20 €
Toteutuneet kustannukset	190 221 976,38 €	66 715 612,88 €	7 226 169,77 €	264 163 759,03 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 8/2021

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.