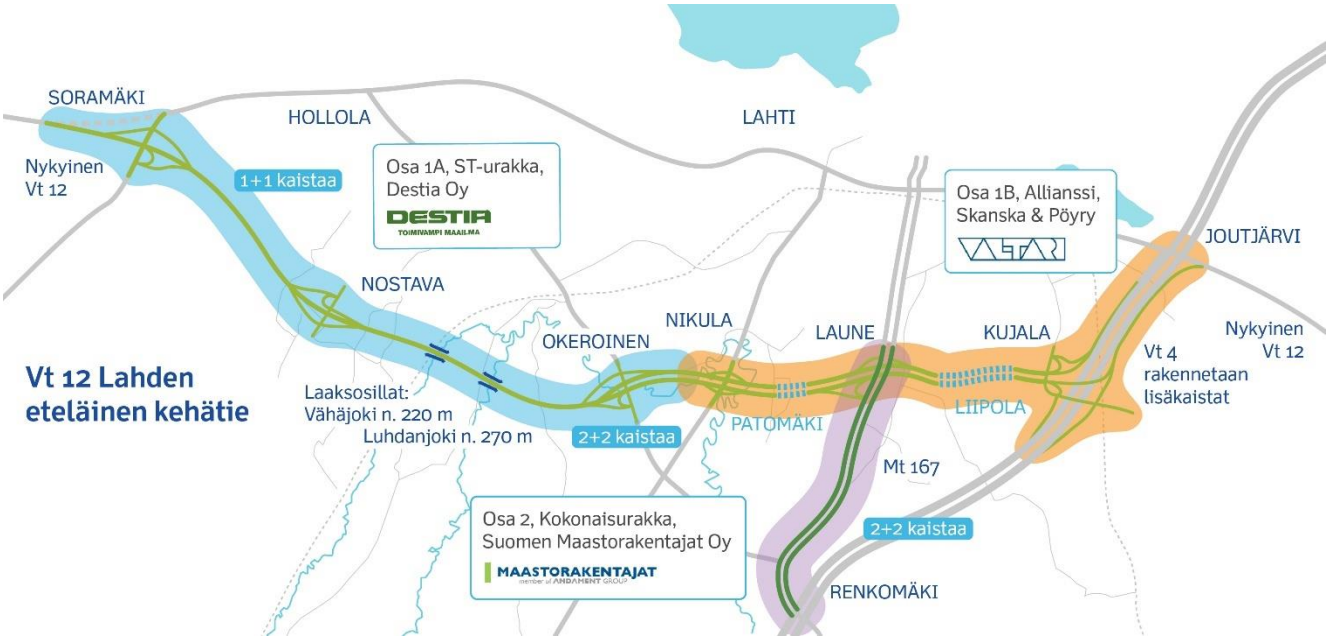
LIVI/3277/02.01.01/2016

4.6.2018

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 5/2018
Tarkastelujakso: 1.5.2018 - 31.5.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) rakennustyöt etenevät useassa kohtaa. Näkyvimmin työt ovat edenneet louhintojen parissa Soramäessä ja Patiokalliolla sekä paalutusten osalta Okeroisissa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) urakassa allekirjoitettiin toteutusvaiheen sopimus 29.5.2018. Kehitysvaiheen aikana tehtiin valmistelevia rakennustöitä Liipolassa ja Patomäessä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) otettiin osittain käyttöön Hankaankadun risteyssilta. Työt olivat käynnissä seitsemällä siltapaikalla.

Hankkeessa ei ole sattunut tapaturmia. Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 96,1.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 270 henkilötyökuukautta (htkk), mistä 108 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

Hankeosa 1A ST-Hollola

Louhinnat jatkuivat Patiokalliolla ja Soramäessä. Murskaus aloitettiin Soramäessä ja louhintaa Tikkakalliontien läheisyydessä. Okeroisissa paalutettiin, ja jätevesilinjan sekä vesijohdon siirtotyöt jatkuivat. Louhepenkereitä rakennettiin Soramäessä sekä Okeroisissa. Paalutustöitä tehtiin myös Nostavantien itäpuolella tulevan Luhdanjoen sillan itäpäässä. Luhdanjoen työsilta valmistui.

Toukokuun aikana otettiin käyttöön kiertotieyhteys Tikkakalliontieltä Kuusenalantielle uuden rakennetun yksityistien kautta.

Kuva 1. Työsilta Luhdanjoella

Kuva 2. Jätevesiputken siirto Okeroisissa

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Toukokuussa tehtiin vielä pääosin valmistelevia töitä. Patomäessä aloitettiin koekaivannon ja -meluvallin teko ja poistettiin pintamaita. Liipolassa tutkimustunnelilla 1 siirryttiin avolouhinnan jälkeen tunnelilouhintaan. Toisella tutkimustunnelilla aloitettiin avolouhinta. Liipolassa jatkettiin myös Kujalaan johtavan työmaatien rakentamista, ja rakennettiin kevyen liikenteen alikulku työmaatien ali. Hartwallin vesijohdolle tehtiin tilaa louhimalla ja kavaimalla, ja Ajokadun viemärin ja johtosiirtotöitä jatkettiin.

Allianssin toteutusvaiheen sopimus allekirjoitettiin 29.5.2018.

Liikennejärjestelyjä oli käytössä Ajokadulla jalankulun ja pyöräilyn väylillä.

Kuva 3. Liipolan tutkimustunneli 1

Kuva 4. TAS-sopimuksen allekirjoitus

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Rakennustyöt maastoissa vilkastuivat toukokuussa. Käynnissä olleita työvaiheita olivat mm:

- silta S1 (Hankaankadun risteyssilta), silta saatiin viimeisteltyä ja otettiin osittain käyttöön keskustaan tulevan liikenteen osalta
- silta S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä), odotettua laajemmat louhintatyöt ja vesiputkivahinko
- silta S7 (Nikkilän alikulkukäytävä), perustusten rakennustyöt ja valu
- silta S24 (Launeen risteyssilta), kannen valu ja paalulaattojen rakennustyöt
- S10 (Launeen alikulkukäytävä), kehän valu
- S36 (Patomäen alikulkukäytävä), teline- ja muottityöt
- Ajoradan levitykset, valaisin- ja portaalijalustojen asennukset, hulevesiviemärien asennukset, kiveykset, päällystystyöt

Toukokuussa merkittävin muutos liikennejärjestelyihin oli liikenteen osittainen siirtyminen Hankaankadun ylikulkusillalle.

Kuva 5. Hankaankadun risteyssillan (S1) käyttöönotto osittain keskustan suuntaan

Kuva 6. Launeen risteyssillan (S24) valu

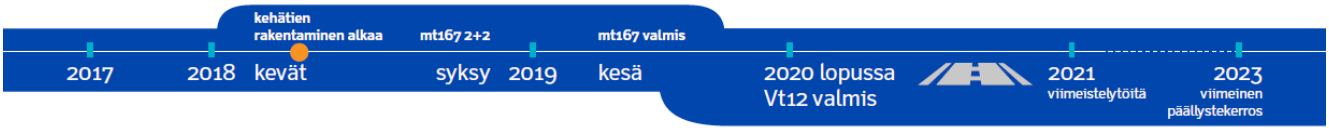
Rakennusten purku-urakka

Toukokuussa purettiin Apilakadun varressa sijainnut vanha puimala sekä aloitettiin Apilakadulla sijainneen teollisuushallin purkutyöt.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



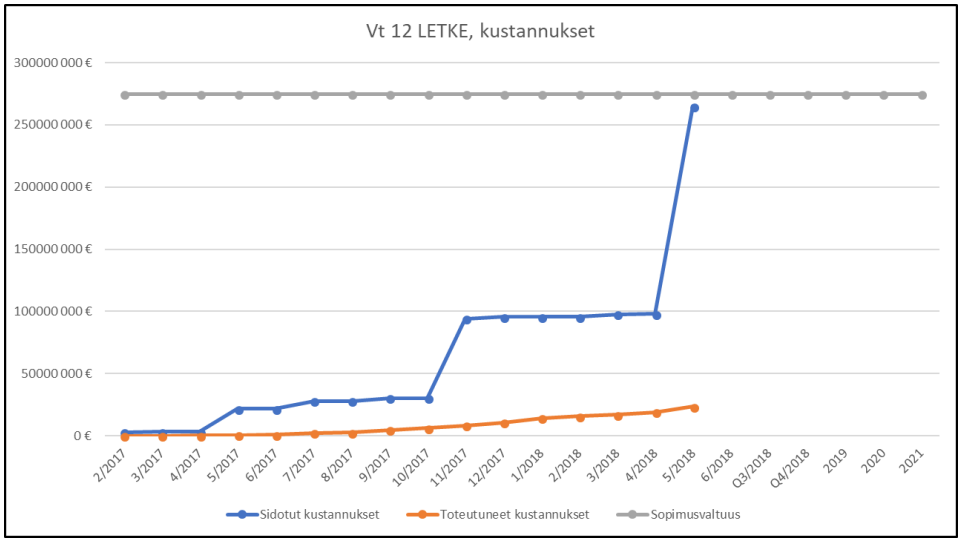
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	190 828 970,54 €	66 790 139,69 €	7 421 126,63 €	265 040 236,86 €
Toteutuneet kustannukset	16 832 741,31 €	5 951 769,77 €	631 905,74 €	23 416 416,82 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 5/2018

5 Muut asiat

Viestintäpalaveri pidettiin 24.5.2018.

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Yleisötilaisuudet pidettiin Lahdessa 30.5. ja Hollolassa 31.5. Seuraavat yleisötilaisuudet pidetään Lahdessa 12.9. ja Hollolassa 13.9.

VALTARI-allianssi järjesti paikalliset infotilaisuudet Nikkilän ja Patomäen asukkaille 15.5 ja 16.5.