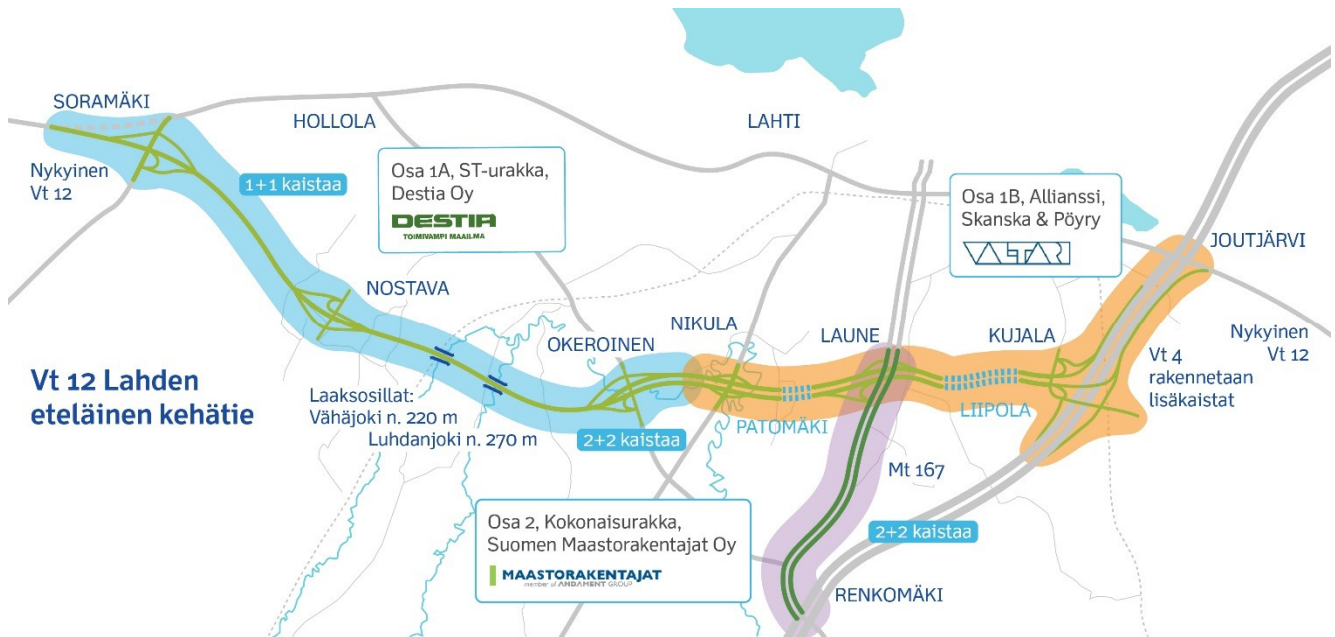


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 10/2018
Tarkastelujakso: 1.10.2018 - 31.10.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

2.11.2018

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt ovat käynnissä lähes koko tielinjan pituudelta, ensimmäinen silta on valettu.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä useassa kohtaa. Ensimmäinen silta on valettu ja tunnelityöt etenevät hyvin.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) kaikki sillat on nyt valettu, ja liikenne on siirtymässä pois Launeen kiertotieltä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo lokakuulta on 96,3.

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 387 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 84 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat edenneet hyvin. Ensimmäinen sillan kansi valettiin Okeroissa. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan pilareita ja maatukia valettiin, ja Luhdanjoen ylikulkusillan perustuksia paalutettiin Nostavantien lähellä. Maaleikkaustöitä tehtiin mm. Nostavan eritasoliittymän aluella, ja louherakenteita tehtiin pitkin tielinjaa. Louhintoja on jatkettu Patikalliolla ja Soramäessä, ja louhinnat aloitettiin myös Takamaalla. Louhinnoista on jo yli puolet tehtynä. Soramäessä otettiin käyttöön Riihimäentien kiertotie ja siihen liittyvä kiertoliittymä.

2.11.2018



Kuva 1. Vähäjoen ylikulkusilta lännestä päin



Kuva 2. Louhintaa ja paalutusta Takamaalla

2.11.2018

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Avolouhintojen räjäytykset aloitettiin Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla ja välitunnelilla.

Patomäessä jatkettiin paalutustöitä, ja kaivettiin kaivanto myös Luhdan-taustankadun ja Patomäentien kohdalta. Launeen kohdalla tehtiin kaivuu-töitä ja rakennettiin louhepenkereitä.

Sillanrakennustöitä tehtiin kolmella sillalla: Ajokadun risteyssillan kansi va-lettiin, ja Kujalassa rakennettiin kahden sillan perustuksia ja telineitä.



Kuva 3. Louhintatyöt Liipolan välitunnelilla

2.11.2018



Kuva 4. Huovilanmäen risteysilta Kujalassa

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Siltatyöt lähestyvät loppuaan, kun lokakuussa valettiin viimeisetkin sillat, Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkukäytävät. Muillakin silloilla työt etenivät vesieristyksien, täyttötöiden ja kaiteiden asennusten parissa.

Uudenmaankadun-Apilakadun-Launeenkadun liikennevaloristeyksessä otettiin käyttöön työnaikainen kiertoliittymä. Launeen alueella viimeisteltiin myös Launeen eritasoliittymän aluetta, ja samalla liikenteen siirtoa kulkemaan rakennettujen Launeen alikulkukäytävän, Launeen risteys sillan ja Patomäen alikulkukäytävän päältä.

Pitkin tielinjaa tehtiin myös päällystystöitä sekä penger- ja melukaiteiden asennusta.

2.11.2018



Kuva 5. Launeen risteyssillan päällystystä



Kuva 6. Melukaiteen asennusta Venetsian kohdalla

2.11.2018

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pääntien urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Uudenmaankadun valmistuminen 2+2-kaistaiseksi vaikuttaa viivästyvän joiltakin osin asetetusta tavoitteesta 30.11.2018.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



4 Kustannukset

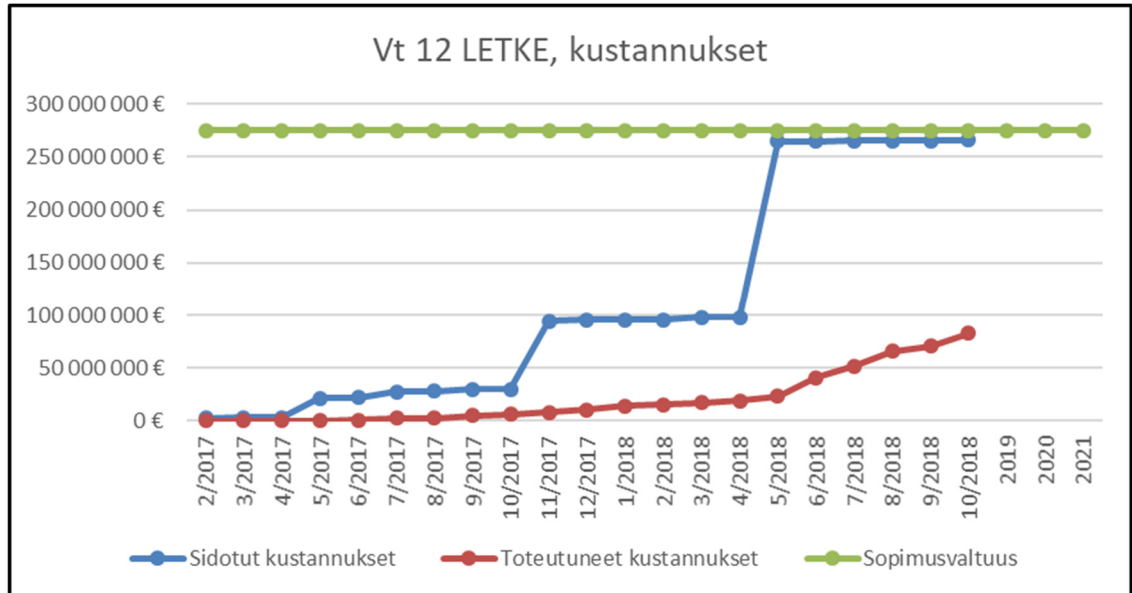
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.10.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 570 977,39 €	67 049 842,09 €	7 449 982,45 €	266 070 801,94 €
Toteutuneet kustannukset	59 554 708,93 €	20 843 833,47 €	2 315 972,93 €	82 714 515,33 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

2.11.2018



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 10/2018

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 5.2.2019 ja Lahdessa 6.2.2019.