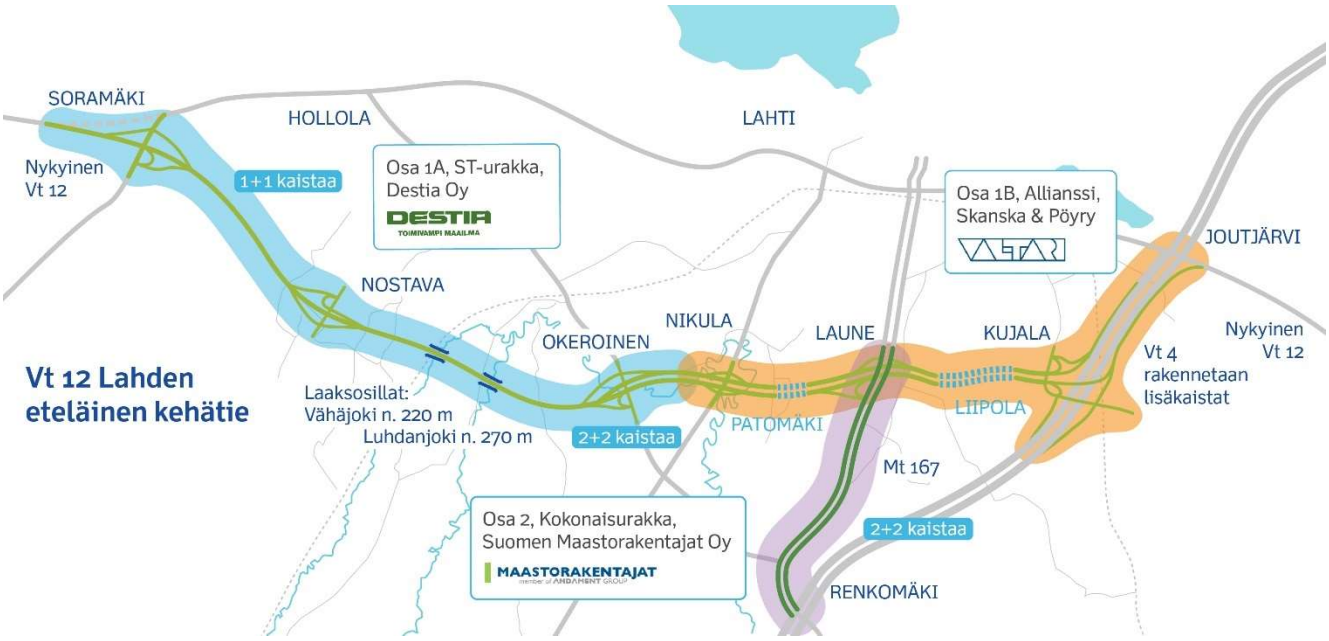
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 6/2018
Tarkastelujakso: 1.6.2018 - 30.6.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

Liikennevirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@liikennevirasto.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi
www.liikennevirasto.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) rakennustyöt etenevät useassa kohtaa. Louhinnat jatkuvat edelleen ja työsiltojen valmistumisen myötä massansiirrot tielinjalla helpottuvat.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) urakassa työt ovat lähteneet käyntiin kunnolla ja tunnelien louhinnat ja paalutukset etenevät hyvin. Siltatyöt Ajokadulla ovat alkamassa.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) työt etenevät useassa siltakohteessa ja maarakennustöissä pitkin tielinjaa.

Hankkeessa ei ole sattunut tapaturmia. Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta on 95,8.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 288 henkilötyökuukautta (htkk), mistä 105 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

Hankeosa 1A ST-Hollola

Louhinnat jatkuivat Patiokalliolla, Tikkakalliolla ja Soramäessä. Okeroisissa paalutettiin, ja jätevesilinjan sekä vesijohdon siirtotyöt jatkuivat. Luhdanjoen työsilta on ollut käytössä massan ajossa ja Vähäjoen työsilta valmistui. Okeroisissa tehdään työsillan paalulaattoja. Loppukuusta aloitettiin Soramäessä sillankorjaustöitä.

Näkyvin liikennejärjestelymuutos oli Soramäessä sillankorjaustöiden takia.

Kuva 1. Vähäjoen työsilta ja uoman siirto.

Kuva 2. Luhdanjoen sillan paalulaattoja ja uusi työmaatie työsillan ylitse.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Kesäkuussa työt pääsivät kunnolla vauhtiin. Patomäessä tehtiin kevennyskaivauksia ja asennettiin riista-aitaa. Liipolassa tutkimustunnelilla 1 tunnelilouhinta jatkui vauhdilla ja se saatiin valmiiksi. Tutkimustunneli 2 tunnelilouhintaa aloiteltiin. Liipolan tunnelin itäpäässä Kujalassa aloitettiin avolouhinta. Kujalassa jatkettiin paalutuksia ja johdonsiirtotöitä.

Merkittävimpiä liikennejärjestelyitä olivat Ajokadun ja Patomäentien sulkeminen

Kuva 3. Liipolan tutkimustunneli 1 on valmis!

Kuva 4. Liipolan tunnelin itäinen suuaukko

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Käynnissä olleita työvaiheita kesäkuussa olivat mm:

- silta S1 (Hankaankadun risteyssilta), Liikenne on siirretty kokonaan kulkemaan sillalla ja kevyenliikenteen väylää valmistellaan. Viimeistelytyöt ovat olleet käynnissä ja kiertotietä on purettu.
- silta S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä), raudoitus- ja muottityöt
- silta S7 (Nikkilän alikulkukäytävä), raudoitustöitä
- silta S24 (Launeen risteyssilta), muotin purku ja sääsuojan pystytys
- S10 (Launeen alikulkukäytävä), täyttötyöt ja viimeisen paalulaatan paalutus
- S36 (Patomäen alikulkukäytävä), valu ja muotin purku
- Launeella ylikulkusillan purku ja paalulaattojen valu
- Kiertoteiden valmistelu

Kesäkuussa merkittävin muutos liikennejärjestelyihin oli liikenteen siirtyminen kokonaan Hankaankadun risteyssillalle ja Launeen ylikulkusillan purku.

Kuva 5. Launeen risteysillan sääsuoja

Kuva 6. Launeen ylikulkusillan purku

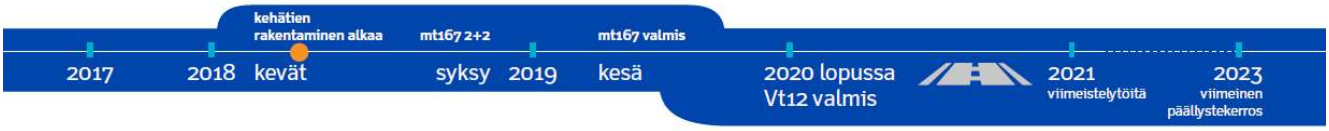
Rakennusten purku-urakka

Kesäkuussa purettiin Apilakadulla sijainnut vanha puimala.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



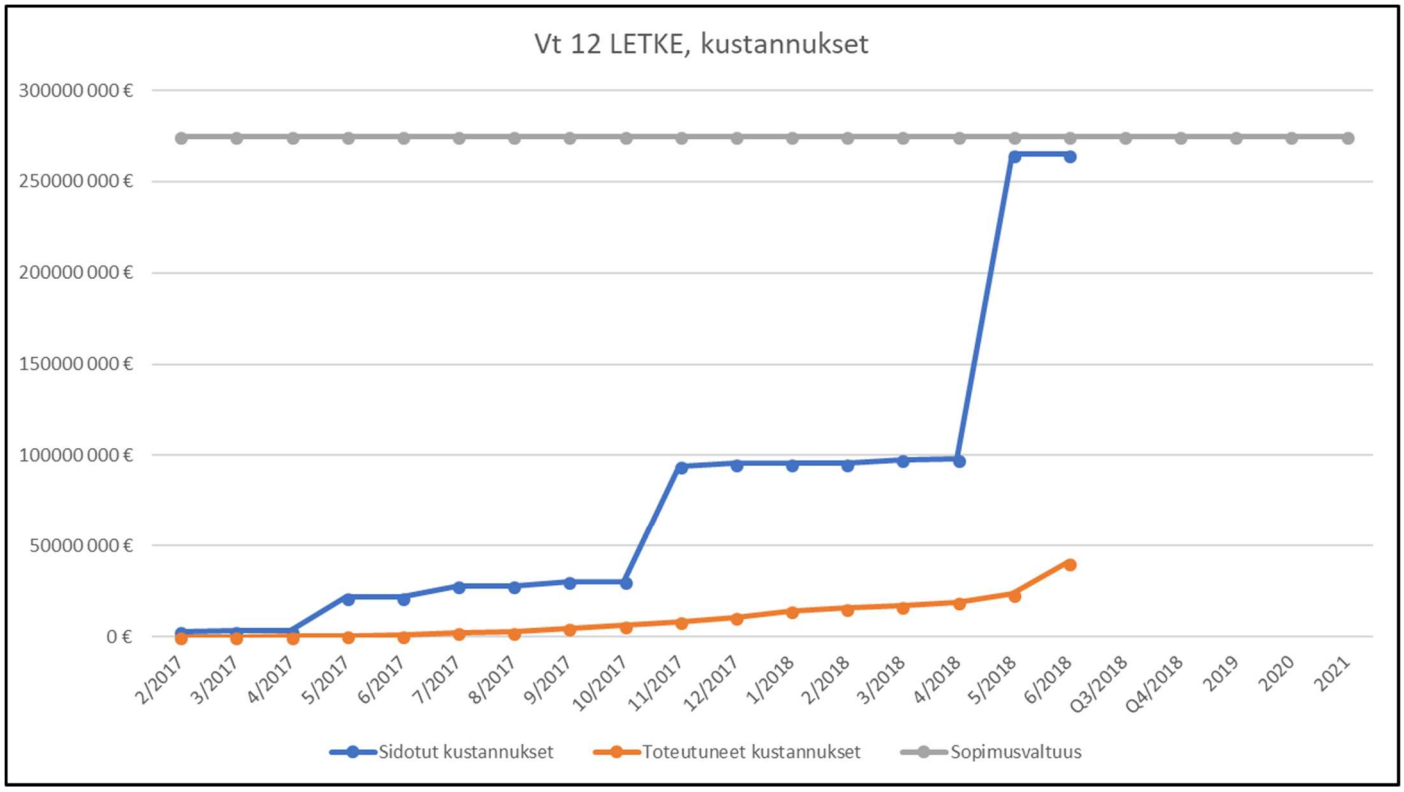
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	190 828 970,54 €	66 790 139,69 €	7 421 126,63 €	265 040 236,86 €
Toteutuneet kustannukset	29 583 262,27 €	9 933 422,98 €	1 150 439,31 €	40 667 124,56 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 6/2018

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Seuraavat yleisötilaisuudet pidetään Lahdessa 12.9. ja Hollolassa 13.9.