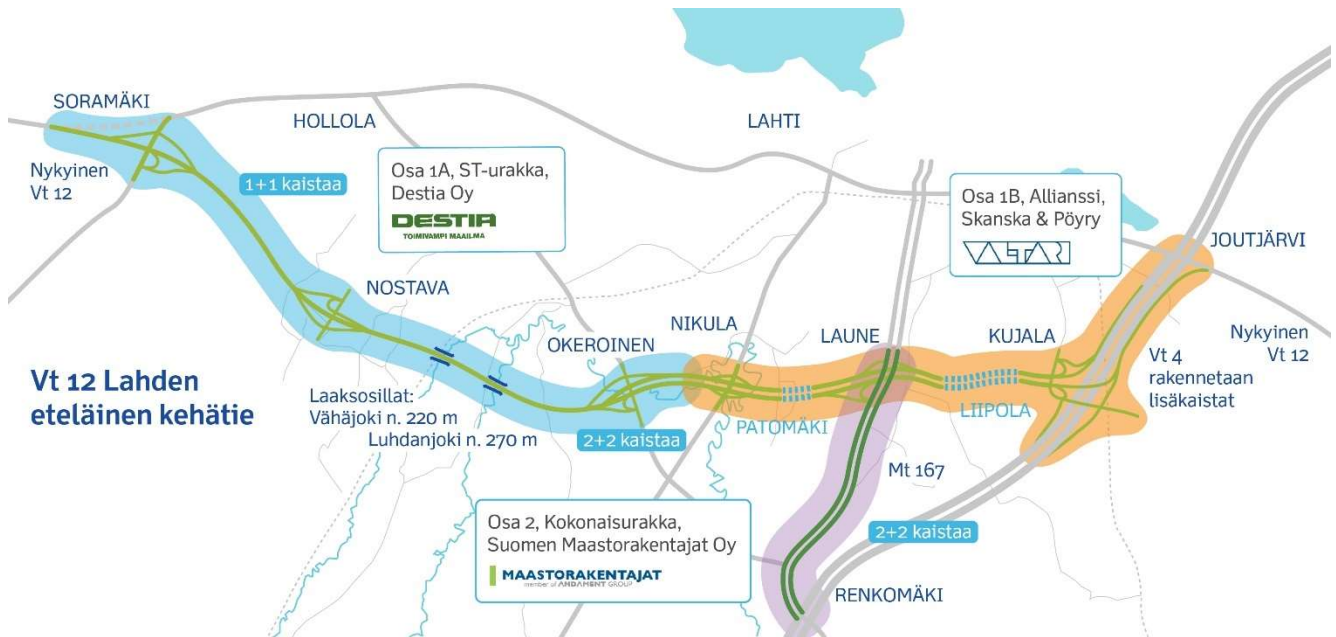


## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



**Kuukausiraportti nro 7/2018**  
**Tarkastelujakso: 1.7.2018 - 31.7.2018**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Liikennevirasto**

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

**Hankeosalla 1A (ST, Hollola)** rakennustyöt etenevät useassa kohtaa. Paalulaattojen ja siltojen perustusten rakentaminen alkoi.

**Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti)** tunnelien louhinta etenee. Ajokadulla alkoivat siltatyöt. Patomäessä kaivantotyöt etenivät tuentaan.

**Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie)** otettiin töiden edetessä käyttöön uutta ajorataa, jotta päästiin vanhan ajoradan parannustöihin. Kaksi viimeistä vanhaa siltaa purettiin, ja uusien rakentaminen käynnistyi.

Hankkeessa ei ole sattunut tapaturmia. Työmaan turvallisuustasoa mittavien MVR-mittausten keskiarvo heinäkuulta on 96,0.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 343 henkilötyökuukautta (htkk), mistä 94 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

### Hankeosa 1A ST-Hollola

Heinäkuussa Okeroisissa on tehty stabilointia, paalutuksia ja paalulaattarakenteita. Lisäksi saatiin valmiiksi lyhyt kiertotie, joka otettiin käyttöön 23.7.2018. Soramäessä, Tikkakalliontiellä ja Patiokallionseudulla on tehty maaleikkauksia, louhintaa ja louhepenkereitä. Patiokallion alueella on tehty sillan S7 (Vähäjoen ylikulkusilta) perustuksia. Nostavantien itäpuolella on paalutettu ja tehty paalulaattaa, leikattu maata ja louhittu.

Heinäkuussa otettiin käyttöön Soramäessä kiertotiejärjestelyt sillankorjauksen takia. Loppukuusta otettiin käyttöön ajoneuvoliikenteen lyhyt kiertotie Okeroisissa.

2.8.2018



Kuva 1. S7 Vähäjoen ylikulkusillan porapaaluperustusten raudoituksen asennus.



Kuva 2. Patiokalliolta idästä

2.8.2018

**Hankeosa 1B Allianssi-Lahti**

Patomäessä maanleikkaus ja läjitystyöt ovat jatkuneet. Loppukuusta aloitettiin myös tunnelikaivannon tuentatyöt ponttien asennuksella. Kevyelle liikenteelle rakennettiin Luhdantaustankadun kiertotie ja maakaasulinjan asennustyöt alkoivat. Launeen koulun läheisyydessä rakennettiin Orvokkitietä ja sen kuivatusta. Ajokadun risteys sillan paalutustyöt saatiin valmiiksi. Apilakadulta koululle rakennettiin kevyenliikenteen kiertotie. Ensimmäisen tutkimustunnelin louhinnat ovat edenneet tietunnelin louhintavaiheeseen ja toisen tutkimustunnelin louhinnat ovat jatkuneet. Kujalassa on jatkunut maanleikkaus ja Liipolan tunnelin itäisen suuaukon louhinnat ja poraustyöt ovat käynnissä. Liipolan välitunnelilla aloitettiin kaivu- ja tuentatyöt.

Heinäkuussa suljettiin Luhdantaustankatu ja Apilakatu ajoneuvoliikenteeltä. Kevyelle liikenteelle on kohteissa kiertotie.



Kuva 3. Liipolan tunnelin itäinen suuaukko Kujalassa.





Kuva 4. Pontitustöitä Patomäessä.

## Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Käynnissä olleita työvaiheita heinäkuussa olivat mm:

- silta S3 (Kangasmäen alikulkukäytävä) ja silta S9 (Orimattilantien alikulkukäytävä) rauditus- ja täyttötöyt
- silta S6 (Aukeankadun alikulkukäytävä) ja silta S2 (Kyöstilän alikulkukäytävä) purettiin
- silta S7 (Nikkilän alikulkukäytävä) valu ja muotin purku
- silta S24 (Launeen risteysilta) maatukien valua ja vesieristystöitä
- silta S10 (Launeen alikulkukäytävä) vesieristys ja paalulaatat saatiin valmiiksi.
- Kiertoteiden valmistelu
- Kevyen liikenteen väylien rakentaminen
- Vanhan ajoradan korjaustoimenpiteet
- Hankaankadun rakentaminen

Heinäkuussa otettiin käyttöön uutta ajorataa, ja vanhan ajoradan parannustyöt aloitettiin. Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkukäytävien kohdalla

2.8.2018

otettiin käyttöön kiertotiet sillan rakentamisen vuoksi. Kevyen liikenteen yhteys Hankaankadun risteyssillan ali avattiin. Aukeankadun kohdalla otettiin käyttöön tilapäinen suojatie alikulun uusimisen vuoksi



Kuva 5. Uutta ajorataa käytössä ja Uudenmaankadun suuntainen kevyen liikenteen väylä lähes valmiina.



Kuva 6. Kaikki vanhojen alikulkukäytävien purkutyöt on nyt saatu tehtyä. Aukeankadun purettu alikulkukäytävä.

2.8.2018

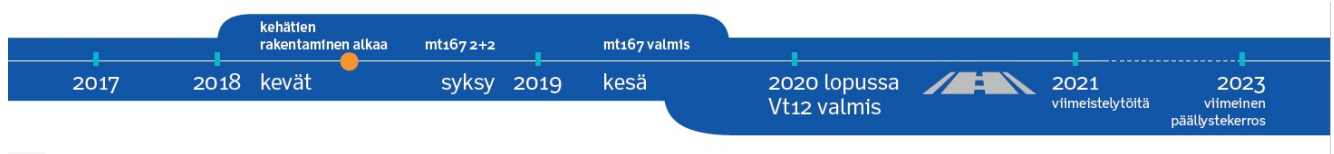
### Rakennusten purku-urakka

Heinäkuussa aloitettiin Apilakadulla sijaitsevien teollisuushallien purkamisen.

### 3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



### 4 Kustannukset

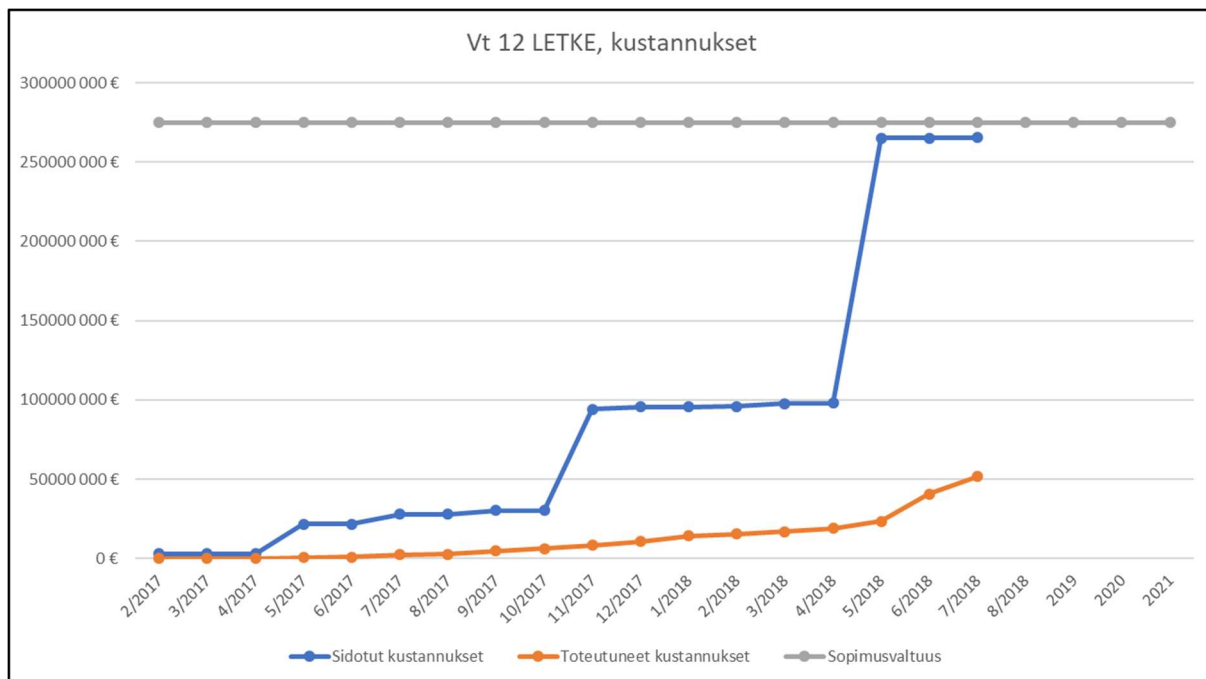
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.7.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

|                          | Liikennevirasto  | Lahti           | Hollola        | YHTEENSÄ         |
|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| Sidotut kustannukset     | 191 037 411,46 € | 66 863 094,01 € | 7 429 232,67 € | 265 329 738,13 € |
| Toteutuneet kustannukset | 36 363 297,12 €  | 13 895 899,83 € | 1 536 778,22 € | 51 795 975,17 €  |

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

2.8.2018



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 7/2018

## 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Seuraavat yleisötilaisuudet pidetään Lahdessa 12.9.2018 ja Hollolassa 13.9.2018.