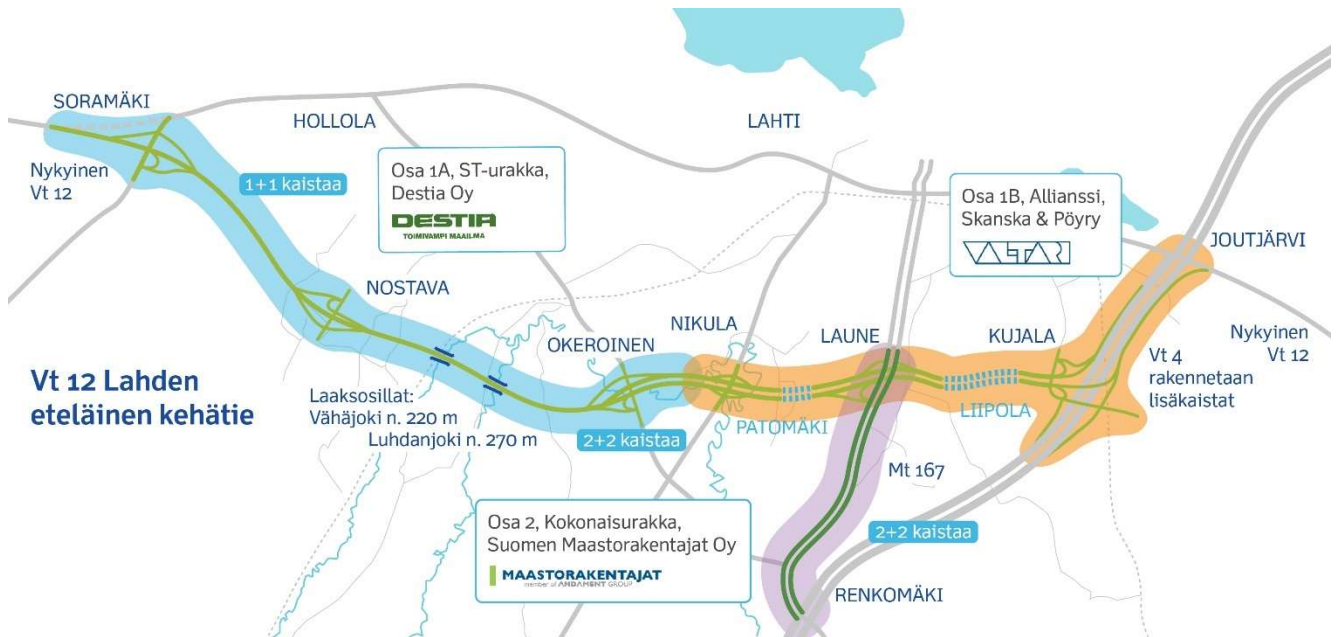


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 8/2018
Tarkastelujakso: 1.8.2018 - 31.8.2018

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Liikennevirasto

4.9.2018

1 Hankkeen yleiskatsaus

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt ovat käynnissä lähes koko tielinjan pituudelta. Siltojen rakennustyöt ovat käynnistyneet toden teolla.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä useassa kohtaa. Liipolan tunnelin louhinta on edennyt liikennetunneliin.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) saatiin kaikki paalutukset valmiiksi. Launeen alueella tehdään vesieristystä ja rakennetaan Launeen risteys sillan penkereitä.

Hankeella sattui elokuussa kaksi ensimmäistä tapaturmaa, mutta kummastakaan ei aiheutunut sairauspoissaoloa. Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo elokuulta on 95,9.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 354 henkilötyökuukautta (htkk), mistä noin 94 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltojen korjaustyöt ovat jatkuneet Soramäessä, ja Pässinportin sillan kohdalla otettiin käyttöön liikennevalot työmaan kohdalla. Siltatöitä on tehty Okeroisissa ja Vähäjoella. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan paalutustyöt saatiin valmiiksi. Paalulaattoja on tehty Okeroisissa ja Luhdanjoella. Pitkin tielinjaa on tehty maaleikkaustöitä ja louhepenkereitä. Louhintoja on jatkettu Tikkakalliolla, Patiokalliolla ja Soramäessä. Louhinnoista lähes puolet on jo tehty. Patiokalliolla aloitettiin korkean kallioleikkauksen lujitustyöt.

4.9.2018



Kuva 1. Ala-Okeroisten sillan telinettä



Kuva 2. Tielinjaa Tikkakalliolla Patiokalliolle päin.

4.9.2018

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Liipolan tunnelissa louhinnat etenivät liikennetunneliin asti myös tutkimus-tunnelilla 2. Itäisellä suuaukolla avolouhinta on edennyt vauhdikkaasti, läntisen suuaukon louhintatöitä valmistellaan. Liipolan välitunnelilla on tehty kaivantoa ja valmistaudutaan louhintaan ja paalutukseen. Kujalassa aloitettiin murskaus, ja louhinnat Vt4 varrella Hartwallin kohdalla aloitettiin uusien liikennejärjestelyjen kera.

Patomäessä maanleikkaus- ja johtosiirtotyöt jatkuivat, ja paalutustyöt ovat alkamassa. Launeen koulun kohdalla on tehty tielinjan maaleikkausta. Työt Nikulan tulevan eritasoliittymän lähistöllä alkoivat Porvoonjoen uoman siirrolla.

Elokuun alussa saatiin Launeen koulun vieressä uusi Orvokkitie aukaistua sopivasti ennen koulujen alkua.



Kuva 3. Murskaus käynnissä Liipolan tunnelin itäisellä suuaukolla.

4.9.2018



Kuva 4. Liipolan välitunnelin kaivantoa ja louhintatyöt alkamassa.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Elokuussa otettiin käyttöön uusia jalankulun ja pyöräilyn väyliä Orimattilankadun ja Aukeankadun välillä. Siltatyöt olivat käynnissä usealla sillalla. Urakan viimeiset paalutukset saatiin tehtyä, kun Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkukäytävien paalutukset valmistuivat.

Launeen risteyssillalle johtavan tiepenkereen nouseminen kertoi ohikulkijoille jo tulevasta maisemasta. Hankkeen eteläpäässä rakennettiin Uudenmaankadun alittavaa Hankaankatua ja sen kunnallistekniikkaa.

4.9.2018



Kuva 5. Tuleva Hankaankatu.



Kuva 6. Kyöstilän alikulkukäytävän perustusten valu käynnissä.

4.9.2018

Rakennusten purku-urakka

Elokuussa purettiin Apilakadun varrella sijainneita teollisuusrakennuksia.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



4 Kustannukset

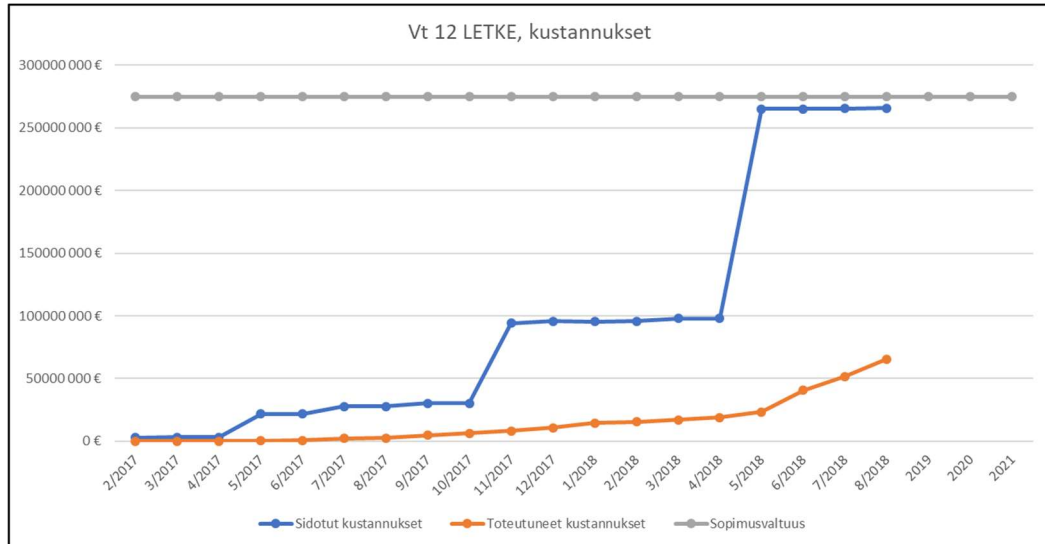
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2018 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa:

	Liikennevirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	191 227 046,78 €	66 929 466,37 €	7 436 607,37 €	265 593 120,53 €
Toteutuneet kustannukset	47 177 737,46 €	16 575 491,36 €	1 772 644,77 €	65 525 873,59 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

4.9.2018



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 8/2018

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.liikennevirasto.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteet on vuoden 2018 alusta julkaistu myös hankkeen internetsivulla.

Seuraavat yleisötilaisuudet pidetään Lahdessa 12.9.2018 ja Hollolassa 13.9.2018.