



Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Janne Wikström

18.9.2019

Ohjelma

- Avaus, esittäytyminen ja kahvit
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- VALTARin puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Esillä oleva aineisto ladattavissa:

www.vayla.fi/vt12letke/tilaisuudet raportit

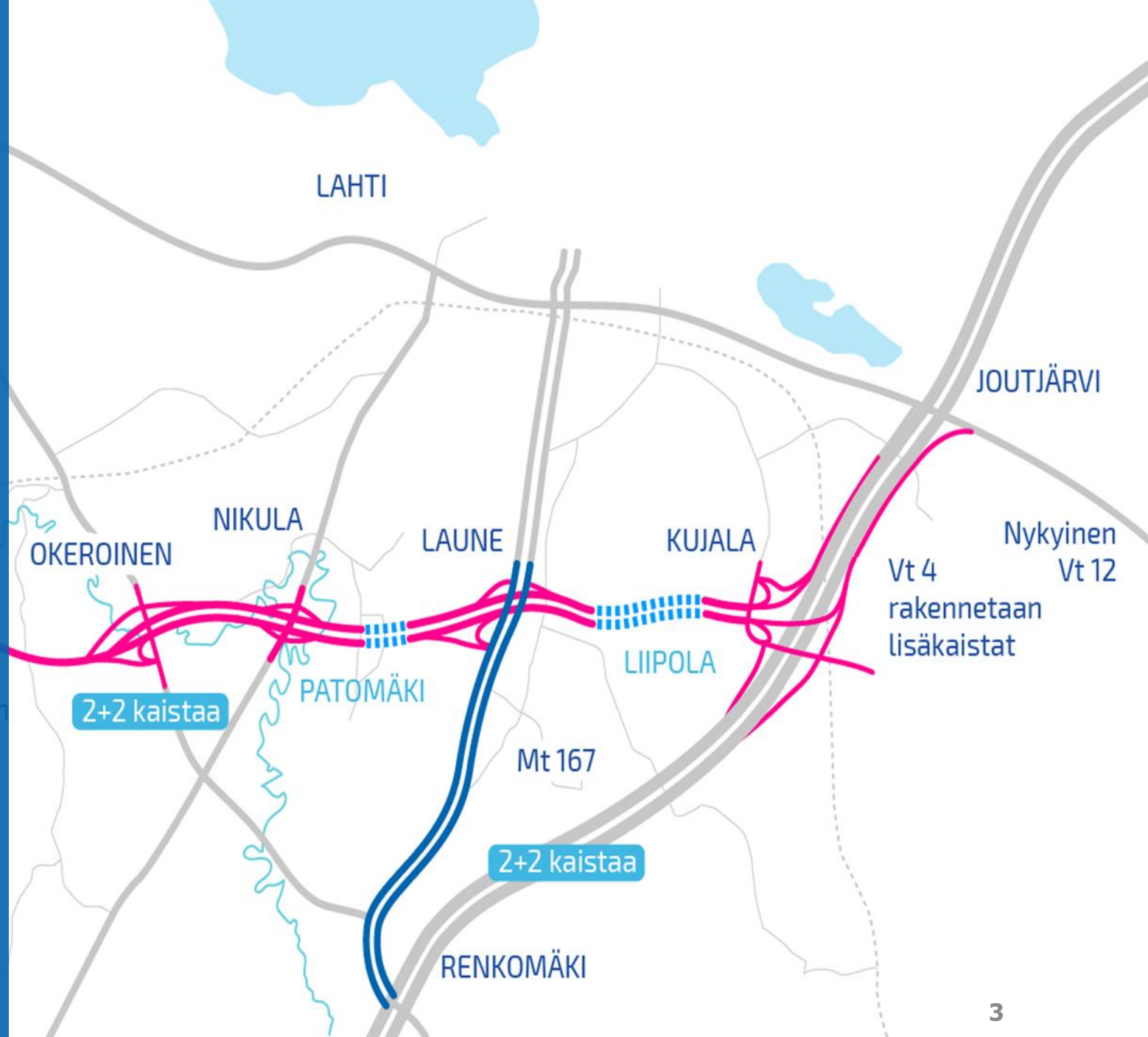
Vt12 Lahden eteläinen kehätie

22.5.2019

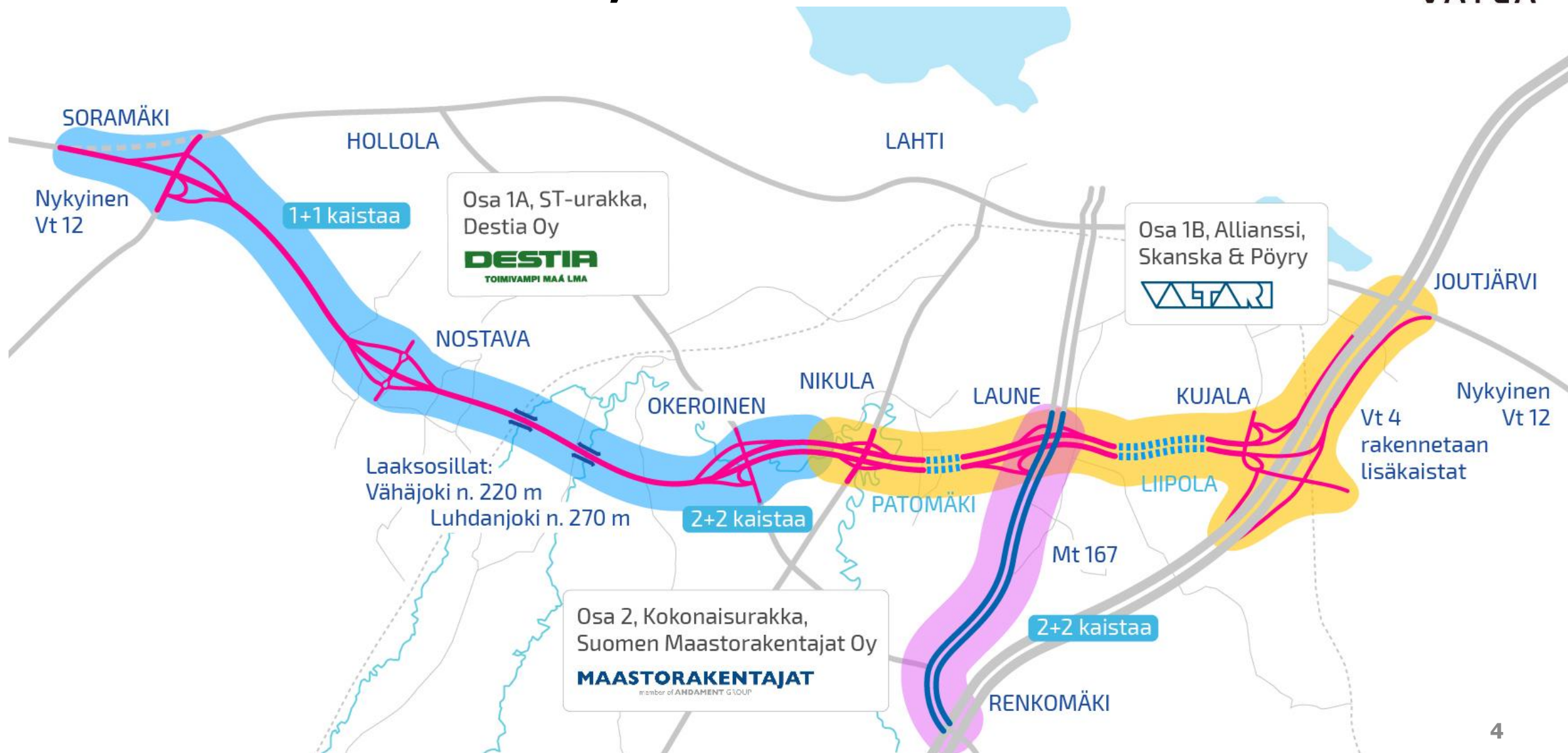


Hanke lyhyesti

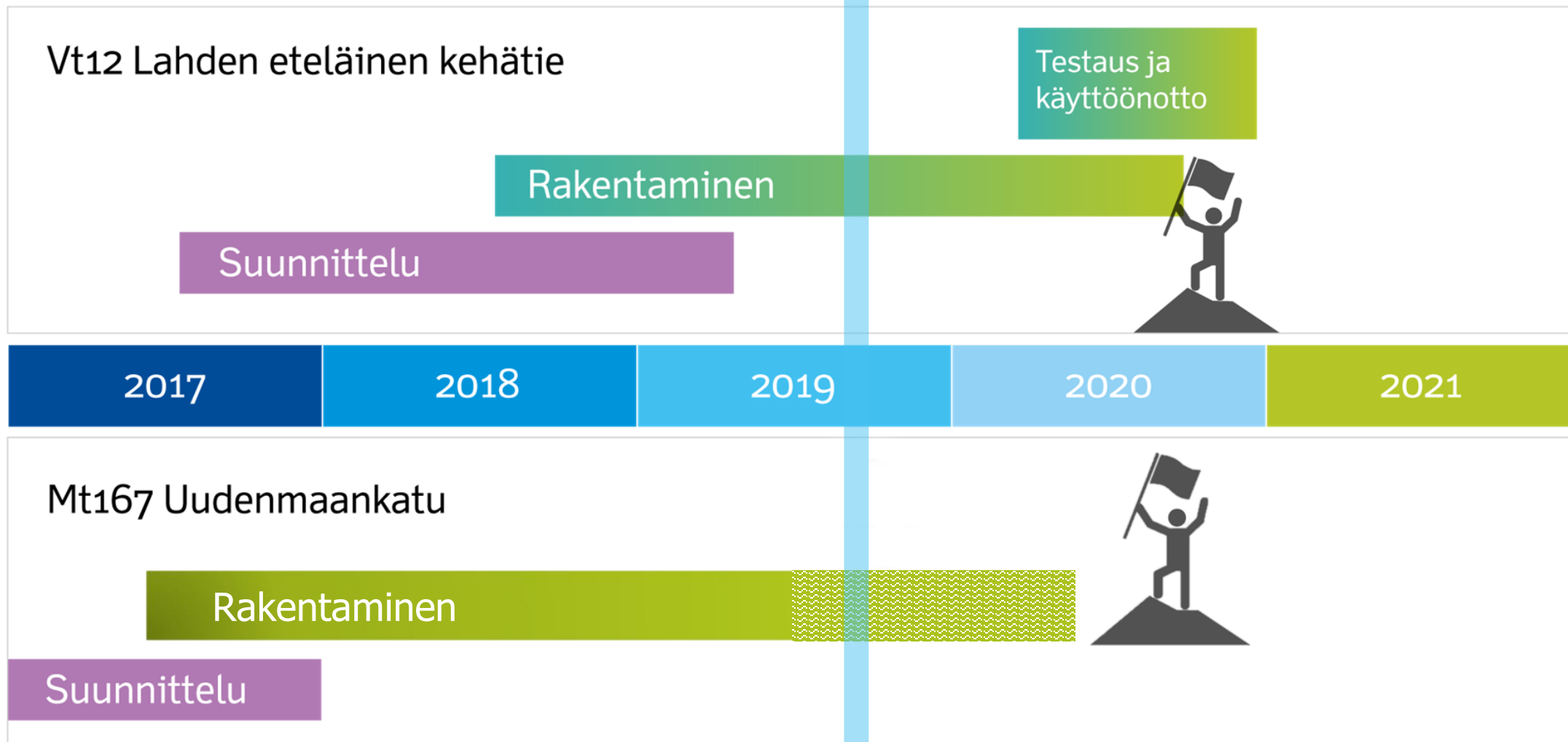
- 13 km uutta valtatietä
- Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
- Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- 6 eritasoliittymää:
 - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- 2 maantietunneliä:
 - Patomäki (0,4 km)
 - Liipolan (1 km)
- 32 uutta siltaa, 4 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
 - Vähäjoen yks n. 230 m
 - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km) ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen



Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa

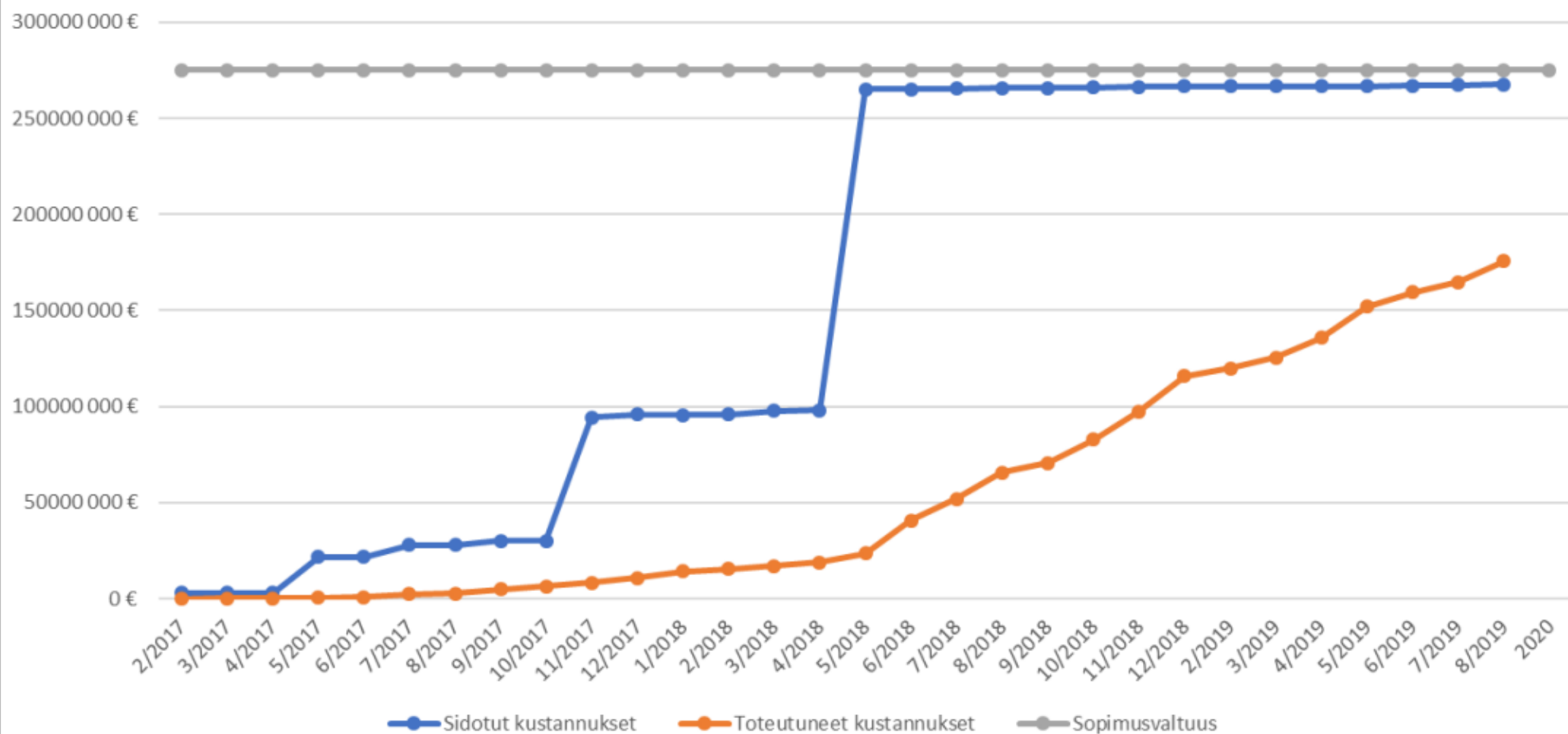


Aikataulu



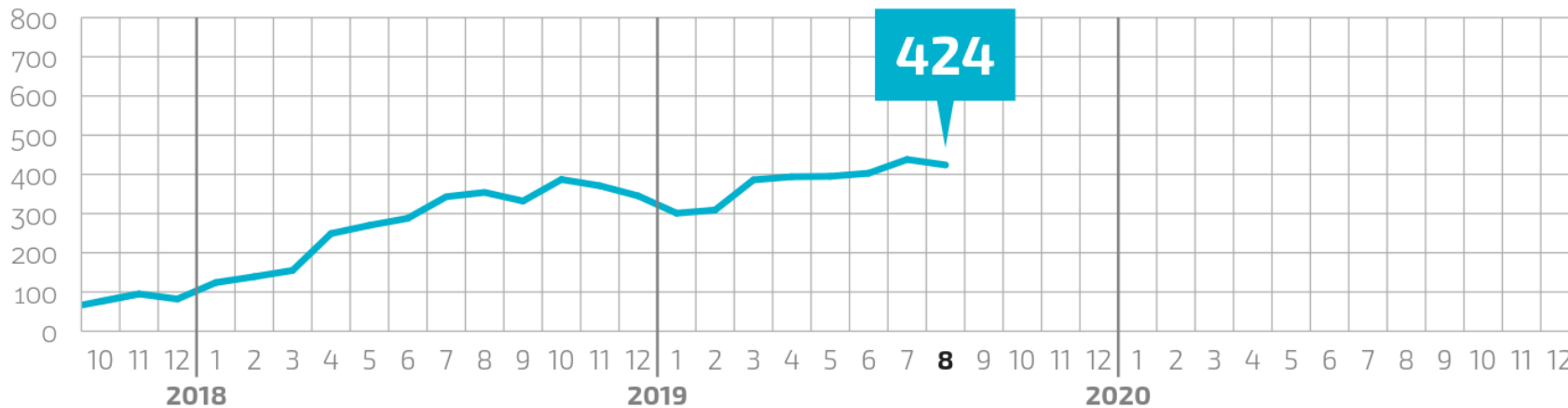
Talous

Vt 12 LETKE, kustannukset

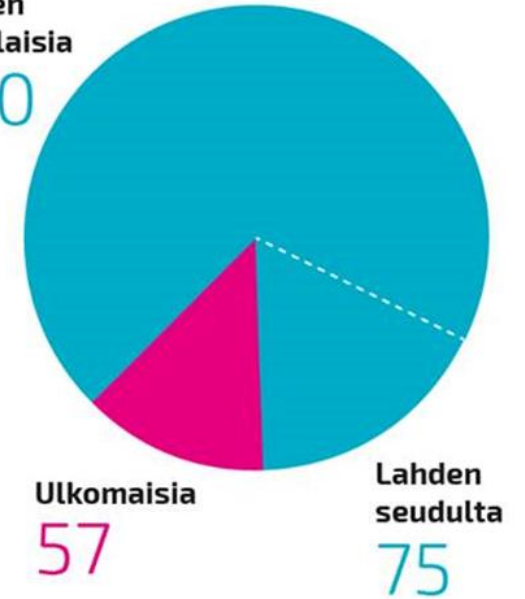


Hanke työllistää

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus (ka. htkk)



Suomen
kansalaisia
380



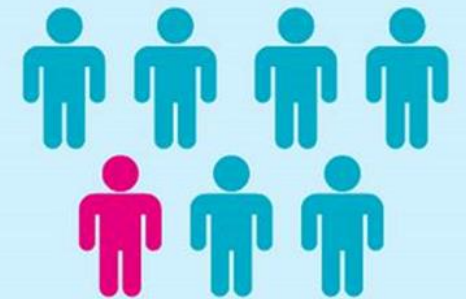
Turvallisuus

Tapaturmataajuus, elokuu: 3,7*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4

36 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

*Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaan työtuntia kohde) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden



Noin **6/7** työntekijästä on suomalaisia.

Ensimmäiset metrit kehätietä liikenteelle 08/2019

- Hollolassa Soramäen etl osittain

Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

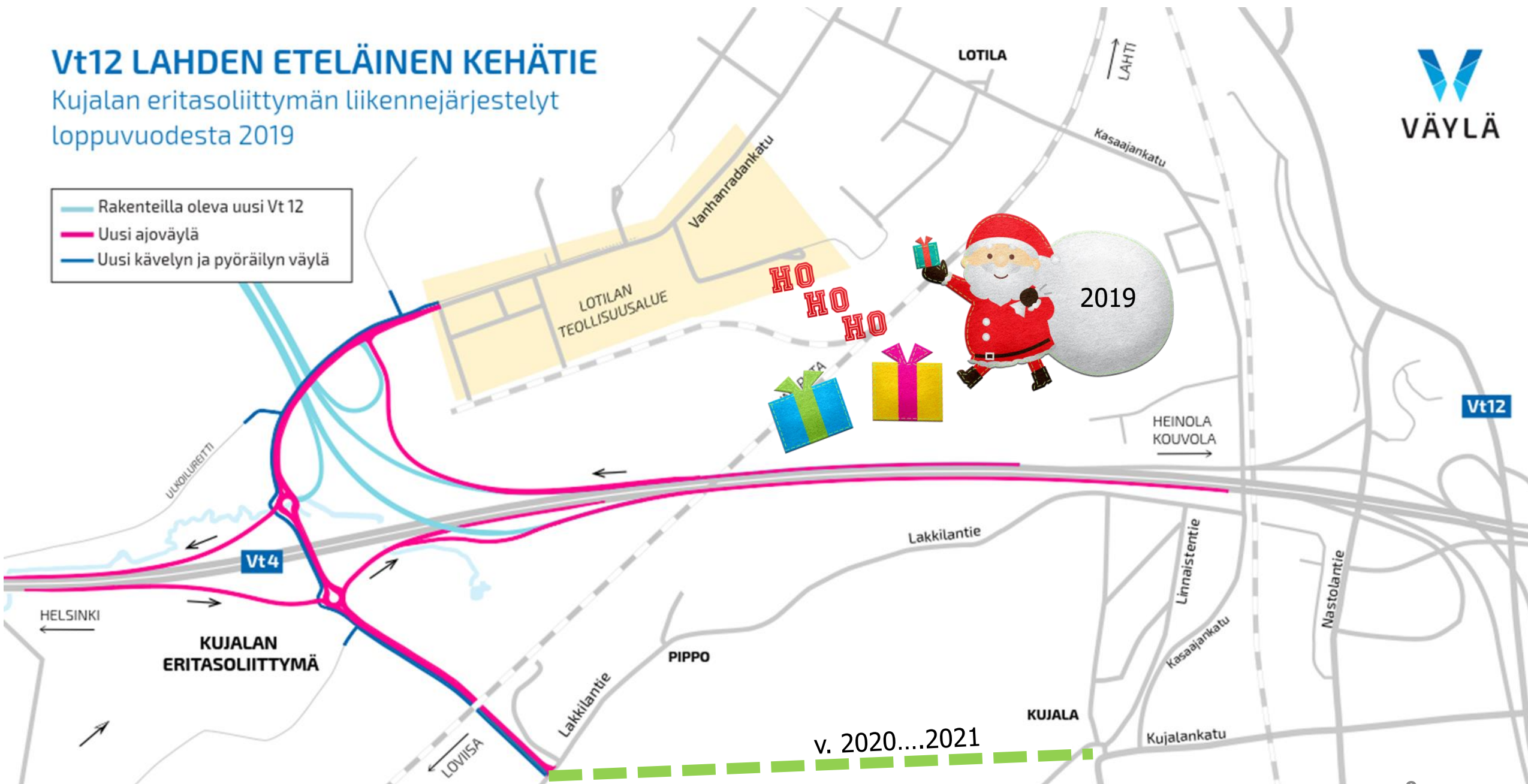
Soramäen eritasoliittymän liikennejärjestelyt
15.–16.8.2019



Vt12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

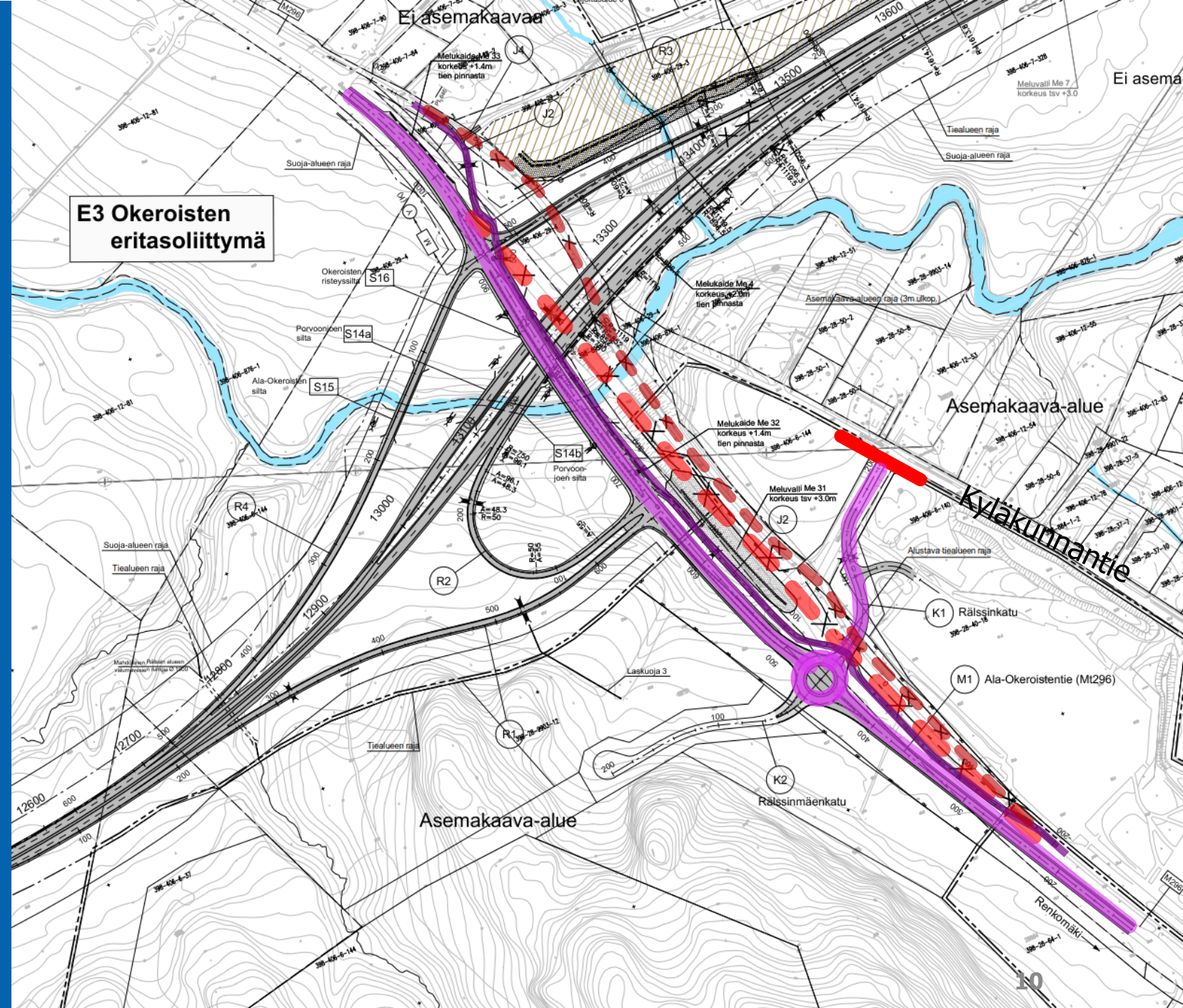
Kujalan eritasoliittymän liikennejärjestelyt
loppuvuodesta 2019

- Rakenteilla oleva uusi Vt 12
- Uusi ajoväylä
- Uusi kävelyn ja pyöräilyn väylä



Okeroisten etl

- Liikenteen siirto
- Kiertoliittymä
- Rälssinkatu poikki vk 43-50



Tilanne 08/2019

KEHÄTIEN TYÖLAJIT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Kallioleikkaus	872 180 m ³ ctr	94,0 %
Tunnelilouhint	198 900 m ³ ctr	98,9 %
Tunnelin seinän alaosaelementit	5 600 m	3,2 %
Maaleikkaus	1 397 683 m ³ ctr	85,3 %
Louherakenteet	1 135 833 m ³ rtr	74,7 %
Betoni	87 205 m ³	56,4 %
Paalutus	200 000 m	99,5 %
Kuivatusrakenteet	32 263 mtr	19,3 %
Päällystys	1 282 325 m ²	10,8 %
Uusien siltojen valu	32 kpl	50,0 %
Korjatut sillat	4 kpl	50,0 %
TEKNISET JÄRJESTELMÄT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Keskukset	84 kpl	11,0 %
Opasteet ja laitteet	101 kpl	0,0 %
Kaapelit	131 km	3,2 %
Kuituhitsauksia	3890 kpl	0,0 %



Viestintä



Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
 - **4.2.2020 Hollola**
 - **5.2.2020 Lahti**
- Hankesivut: vayla.fi/vt12letke
- Seurantapalvelu: kartta.lahti.fi
- Sosiaalinen media:
 - Facebook: www.facebook.com/vt12letke
 - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle
- Lahdessa ennakkotieto räjäytyksistä txt viestillä.



Tunnelikiertoajelu elokuussa 2019

Työmaiden tilannekatsaus

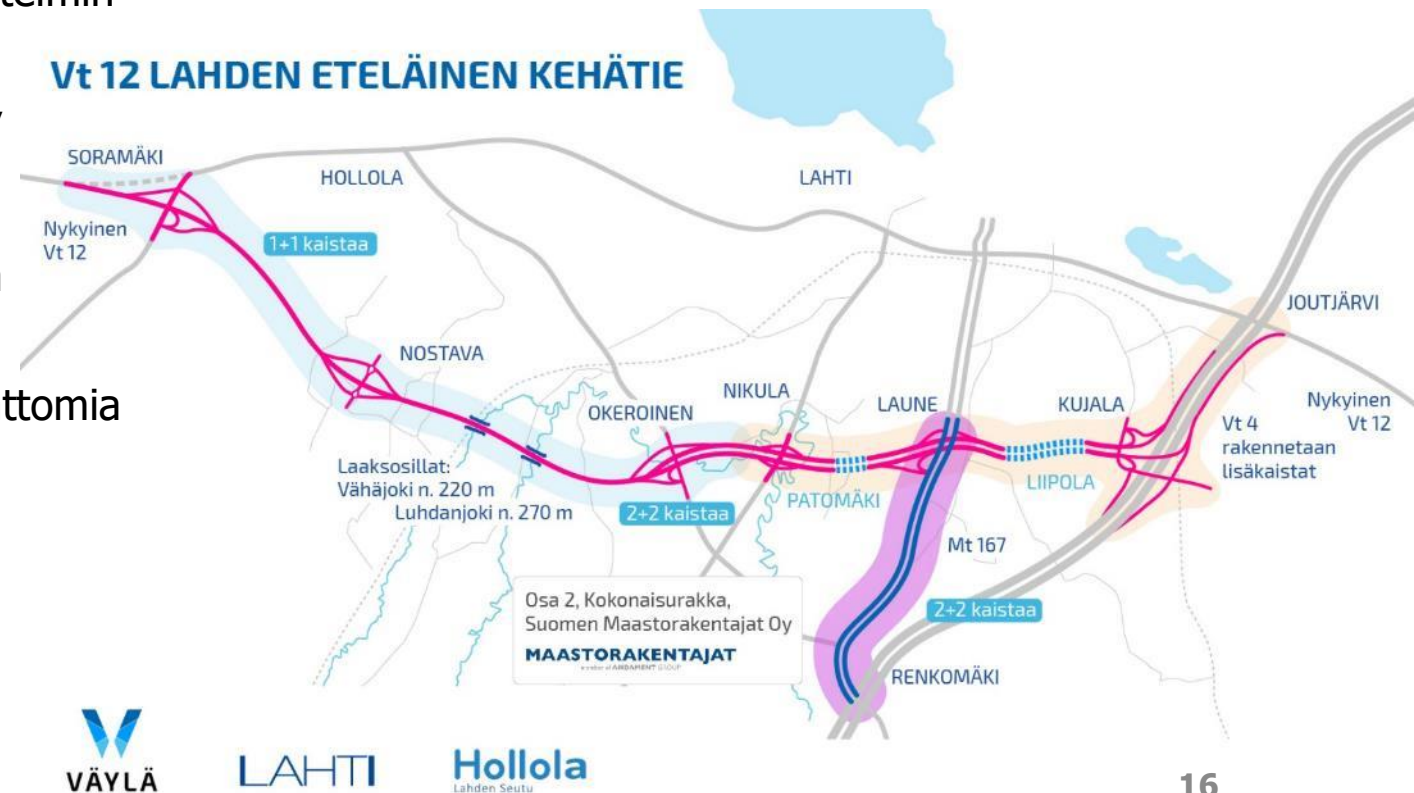


The background image shows a road construction site under an overcast sky. A blue semi-transparent overlay covers the upper portion of the image, where the text is located. Below the overlay, a newly paved asphalt road stretches into the distance, flanked by gravel shoulders and green grass. In the background, there are commercial buildings with signs for 'SERVICE', 'SUZUKI', 'ISUZU', 'CARGLASS', and 'rexel'. Further back, a road sign for 'LÄKKÖRINEN' and 'SINIPU' is visible, along with traffic lights and a white van on the right side of the road.

Hankeosa 2, KU Suomen Maastorakentajat Oy

Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy

- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
 - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
 - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
 - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Urakka valmistuu kesällä 2020, työt aikataulusta jäljessä.
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€



Tilanne 18.9.2019

- Työt myöhässä, viimeistelyt ja viimeinen päällyste 2020
- Ei vaikuta kehätien aikatauluun tai hankkeen kustannusarvioon
- Hankaankatu liikenteelle syyskuussa
- Renkomäki-Laune jalankulun ja pyöräilyn väylä käytössä lokakuussa
- Uudenmaankatu 2+2 kaistaa käytössä loppuvuodesta
- Työmaa talven 2019-2020 talvitauolla

Korjausliikkeistä huolimatta Lahden
Uudenmaankadun parannustyöt eivät tule
valmistumaan suunnitellusti

Julkaistu 04.09.2019

Venetsia → keskustaan



Venetsia → Orimattilaan



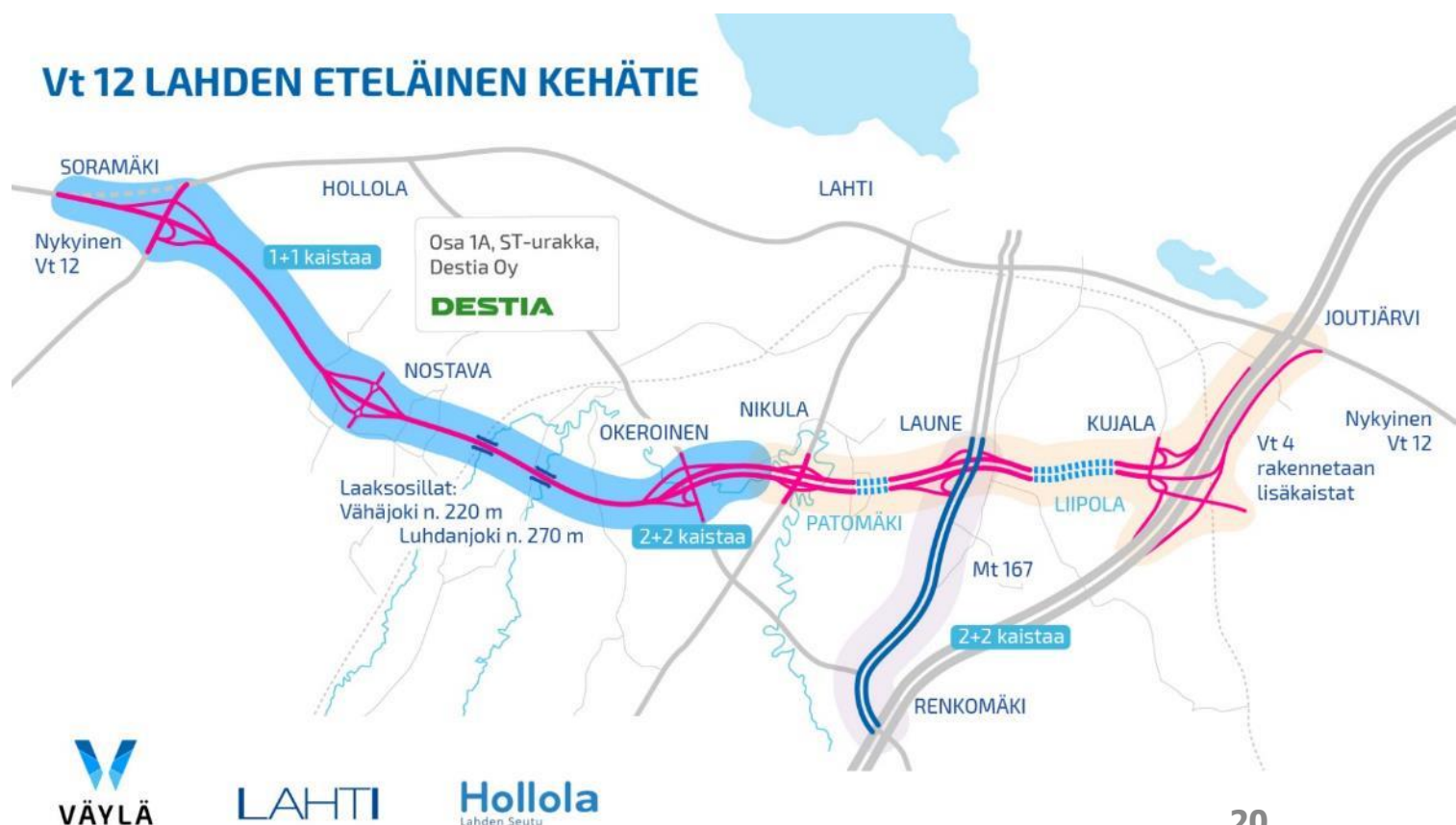
Hankaankadun kohta

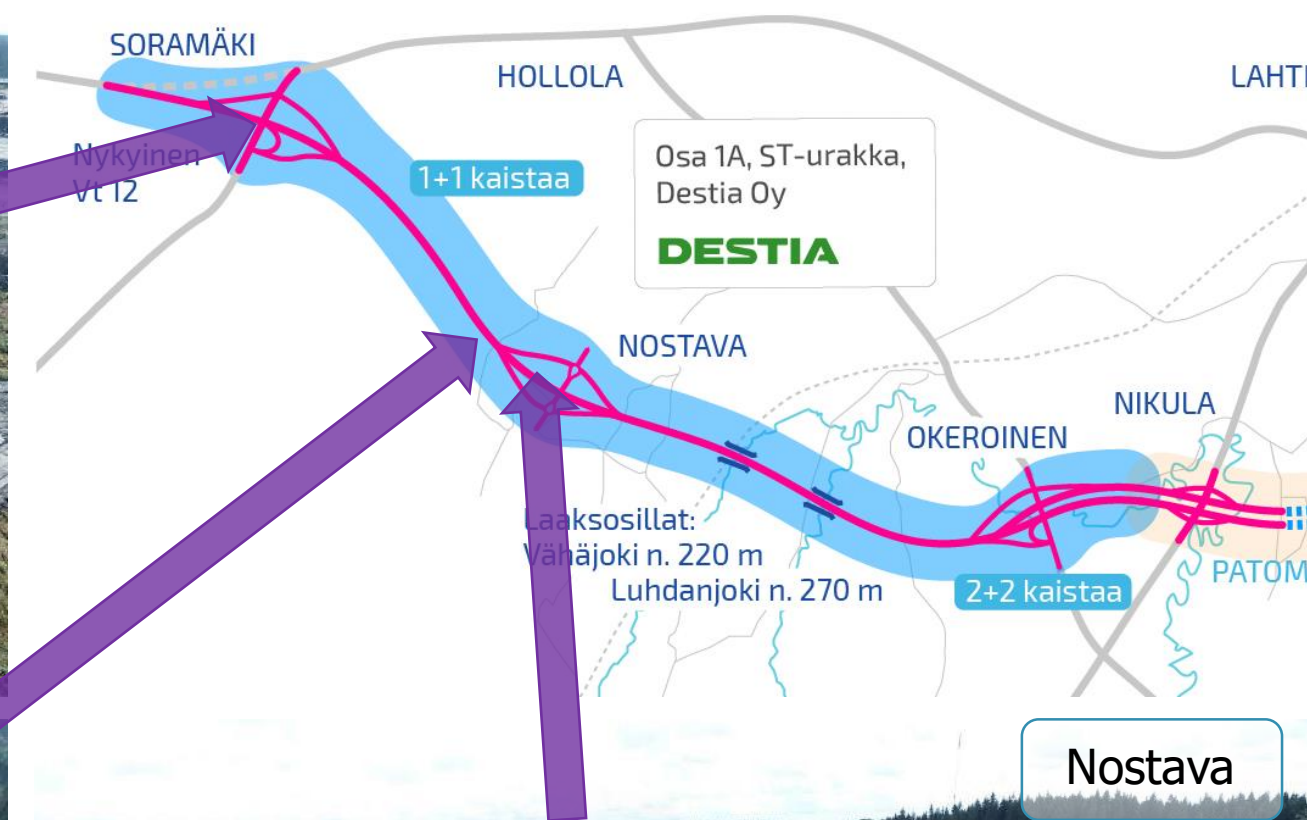
The background image shows a wide, unpaved dirt road leading into a quarry. On either side of the road are steep, layered rock walls. The top of the quarry is lined with a dense forest of tall, thin trees. The sky is overcast and grey. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy

Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

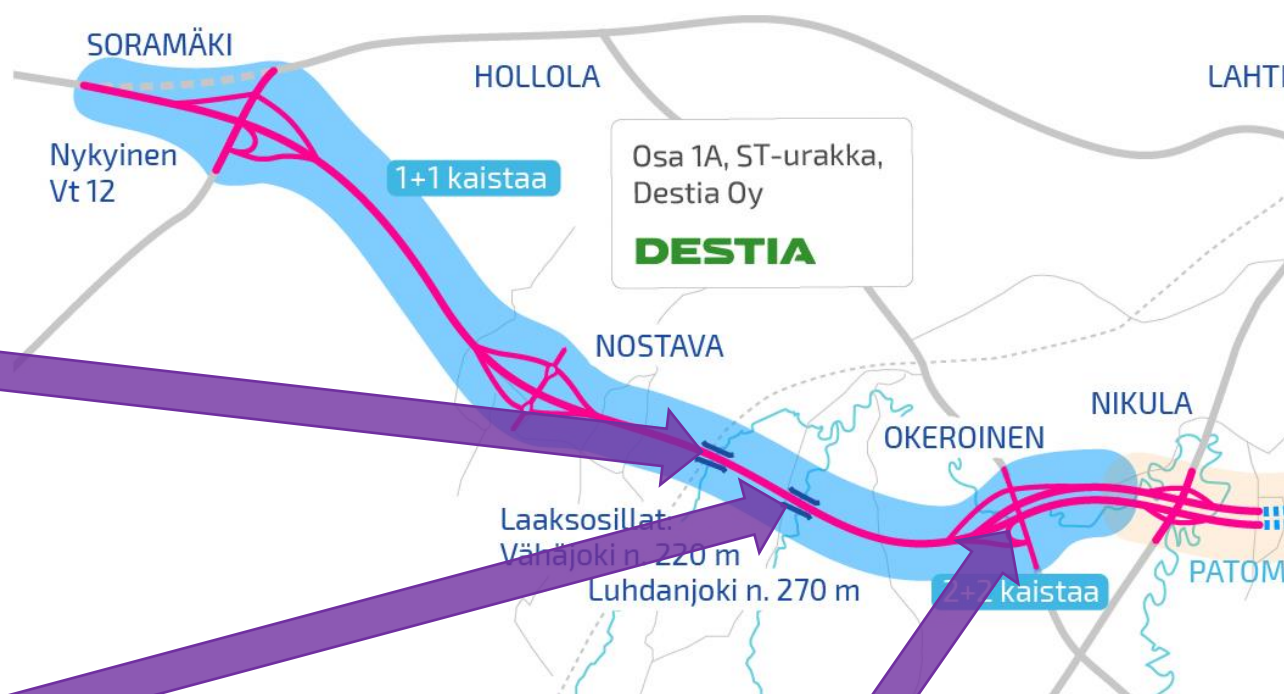
- Rakennetaan 8,5 kilometriä uutta valtatietä
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
- Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
- Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Rakennustyöt valmiina 10/2020, liikenteelle marras-joulukuussa 2020.
- Urakkasumma 63,5 M€







S7 Vähäjoen ylikulkusilta



S9 Luhdanjoen silta

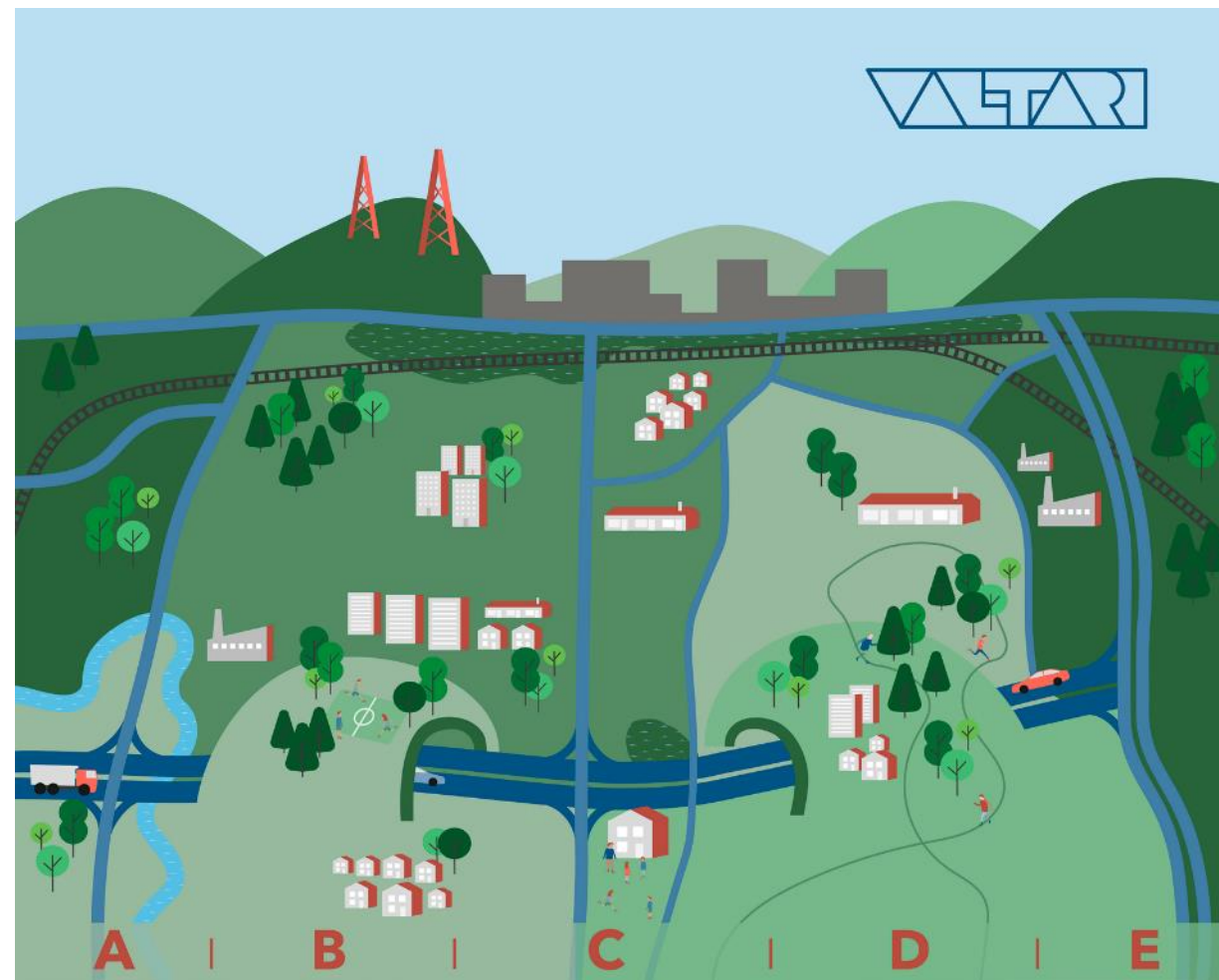


Okeroisten etl

**Hankeosa 1B, allianssi
Okeroinen – Kujala - Joutjärvi
Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy**

Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatietä
- 14 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 2 maantietunnelia
- Urakkamuotona: Allianssi
 - Suunnittelijana Pöyry Finland Oy
 - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
 - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
 - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Liikenteelle marras-joulukuussa 2020, viimeistelytöitä 2021.
- Tavoitekustannus 172.358.650 €



Nikulan eritasoliittymä

Kukonkosken sillan ja Nikulan
ramppisillan paalutustyöt käynnissä.
Paalutustyöt kestävät noin 3 viikkoa.



Nikulan eritasoliittymä

Helsingintien kiertotie käytössä



Patomäki

Patomäen tunnelin rakentaminen.
Betonirakenteet valmistuvat
vuoden 2019 loppuun mennessä.



Laune

Eritasoliittymän rakentaminen



Laune

Launeen kaukalon rakentaminen



Liipola

Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla betonitunnelin rakentaminen käynnissä



Liipola

Liipolan välitunnelilla betonitunnelin
rakennustyöt käynnissä. Viimeisiä
erikoisrakenteen louhintatöitä
tehdään lokakuun alkuun saakka.





Kujala

Kujalan eritasoliittymän rakentaminen



Valtatie 4

Rakentamisen vaatimia liikennejärjestelyitä.
Louhinta valtatie varrella on saatu valmiiksi

Louhinnat päättäneet

- Louhinnat pääosin päättäneet
 - Tunneleissa pieniä räjäytyksiä (1-2% aiemmista vaikutuksista)
- Loppukatselmukset alkavat tulevalla viikolla:
 - Loppukatselmuskyselylomakkeet lähetetään niille kiinteistöille, joissa tehty alkukatselmukset.
 - Ulkopuolinen katselmusmies sopii kiinteistön omistajan / isännöitsijän kanssa katselmusajat.
- Vaurioepäilyjen osalta yhteydenotot VALTARin työmaapuhelimeen:
P: 050-308 4770
- Rakentajan näkemys mahdollisesta korvausvastuusta ulkopuolisen asiantuntijaselvityksen pohjalta.

Kiitos!

Lisätietoa:

vayla.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

Twitter: @Vt12Letke

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

