



# Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Juha-Pekka Hämäläinen

17.9.2019

# Ohjelma

- Avaus, esittäytyminen ja kahvit
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- Destian puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30



Esillä oleva aineisto ladattavissa:

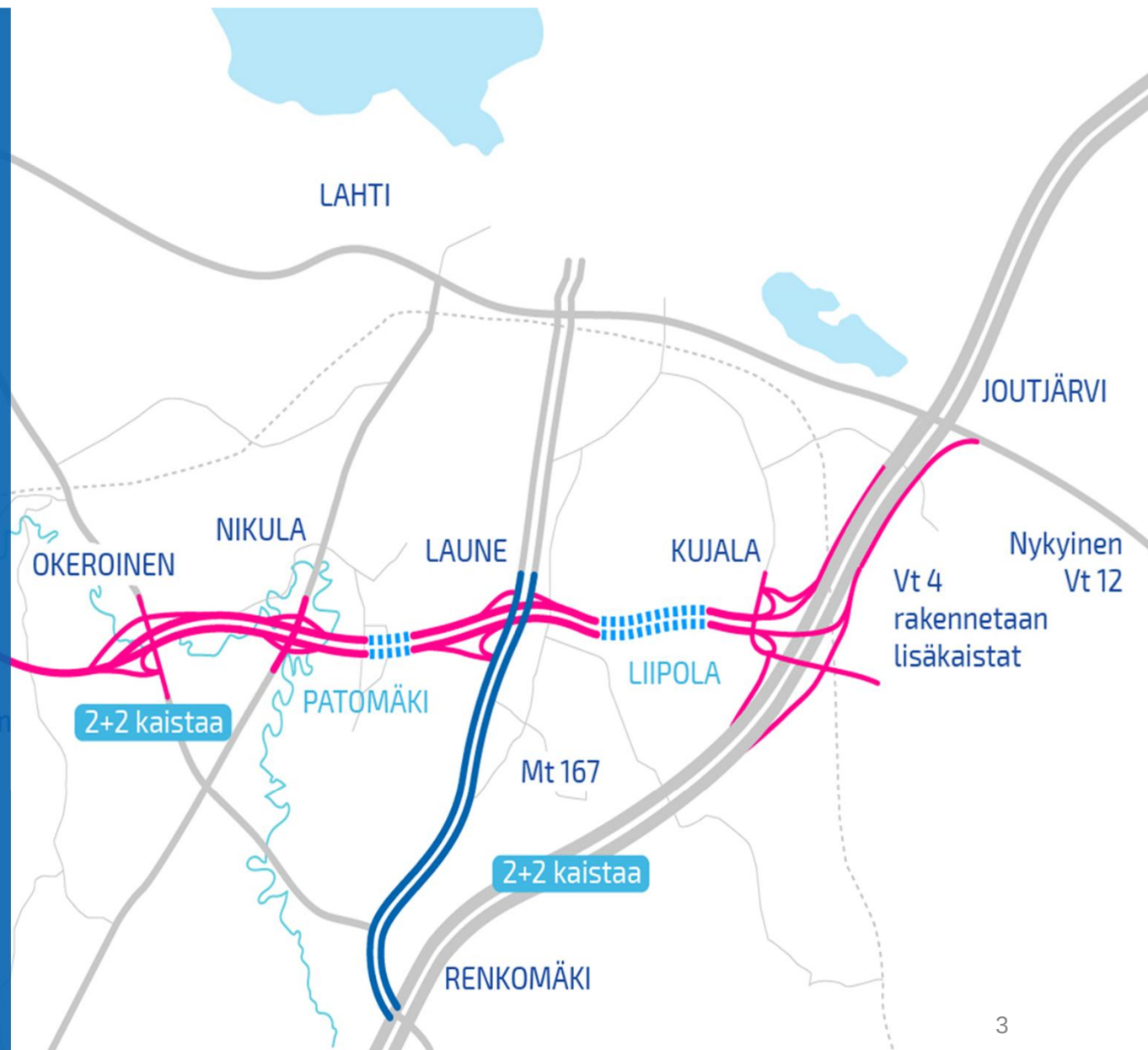
[https://vayla.fi/vt12letke/tilaisuudet\\_raportit#.XXtj\\_CgzYuU](https://vayla.fi/vt12letke/tilaisuudet_raportit#.XXtj_CgzYuU)



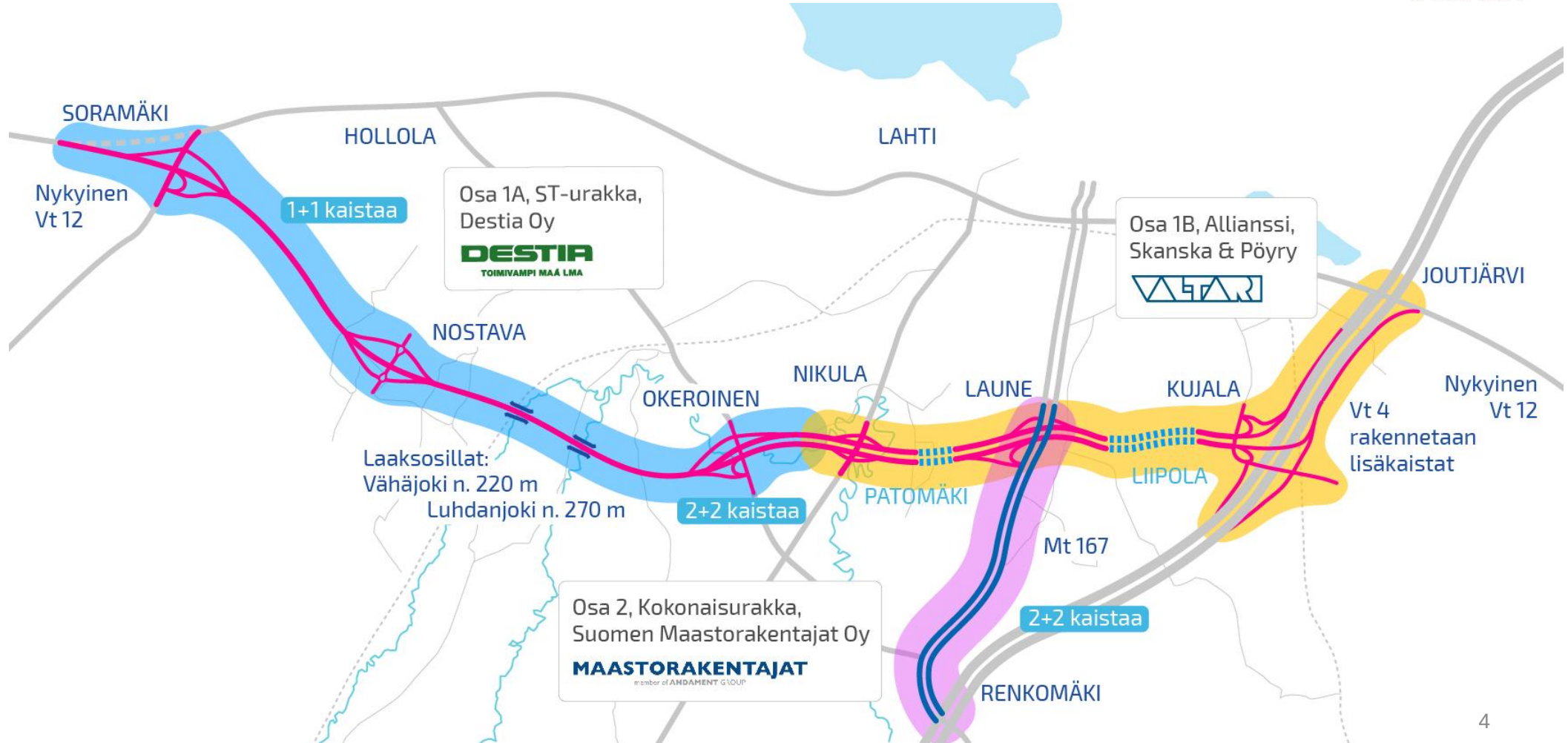


# Hanke lyhyesti

- 13 km uutta valtatietä
- Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
- Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- 6 eritasoliittymää:
  - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- 2 maantietunneliä:
  - Patomäki (0,4 km)
  - Liipolan (1 km)
- 32 uutta siltaa, 4 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
  - Vähäjoen yks n. 230 m
  - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km) ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen



# Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa

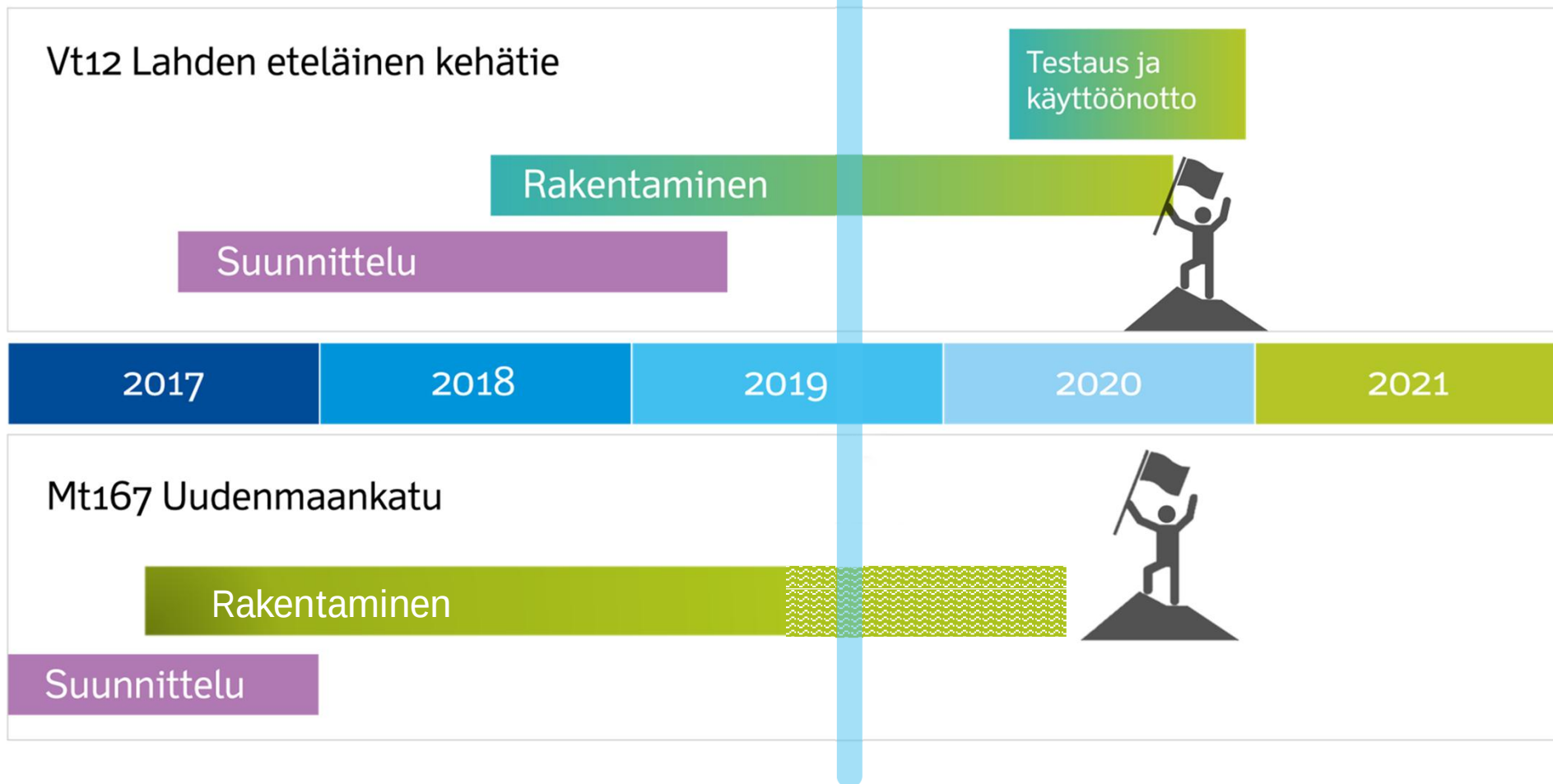




# Hankkeen tilannekatsaus

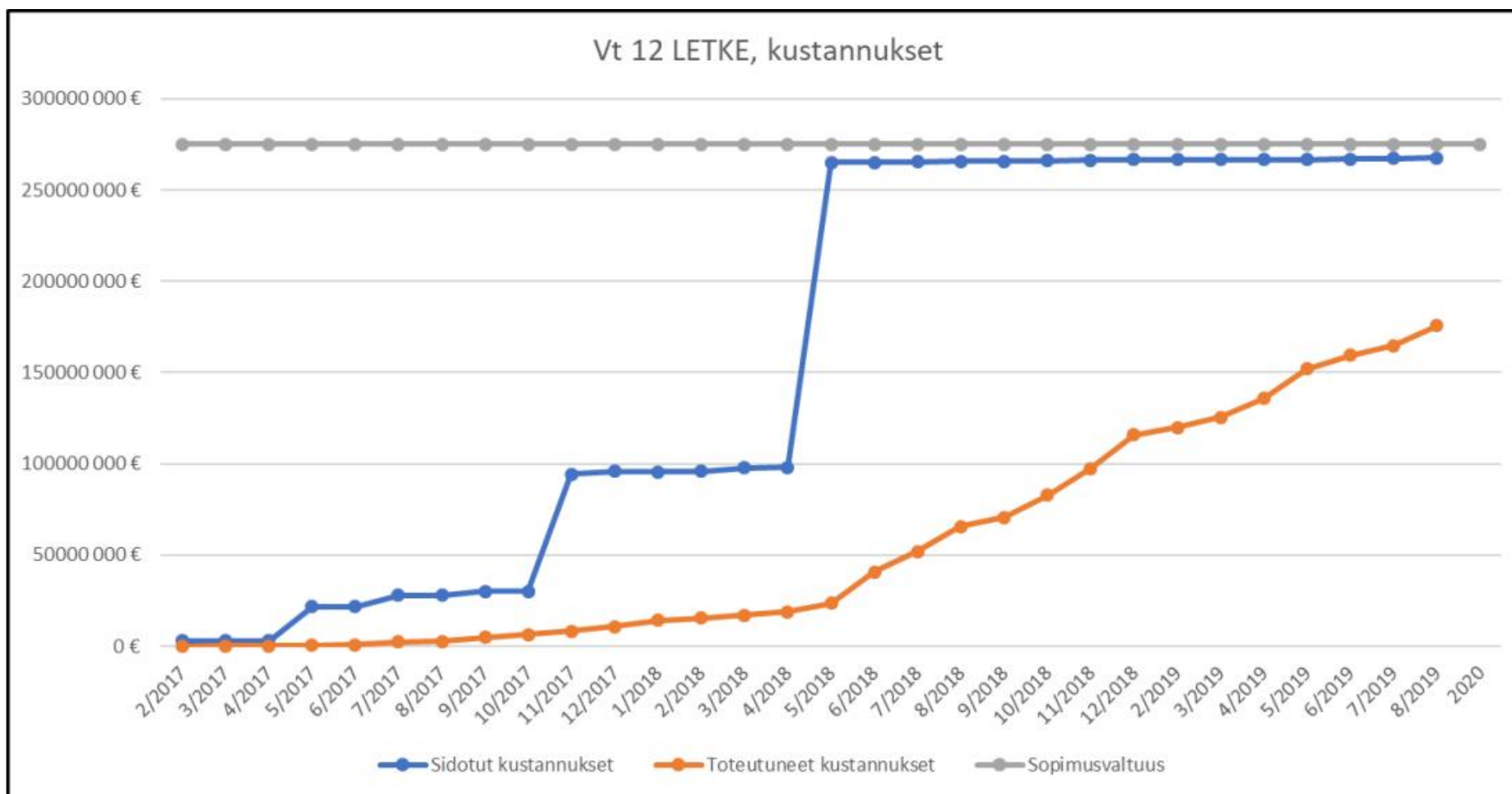


# Aikataulu



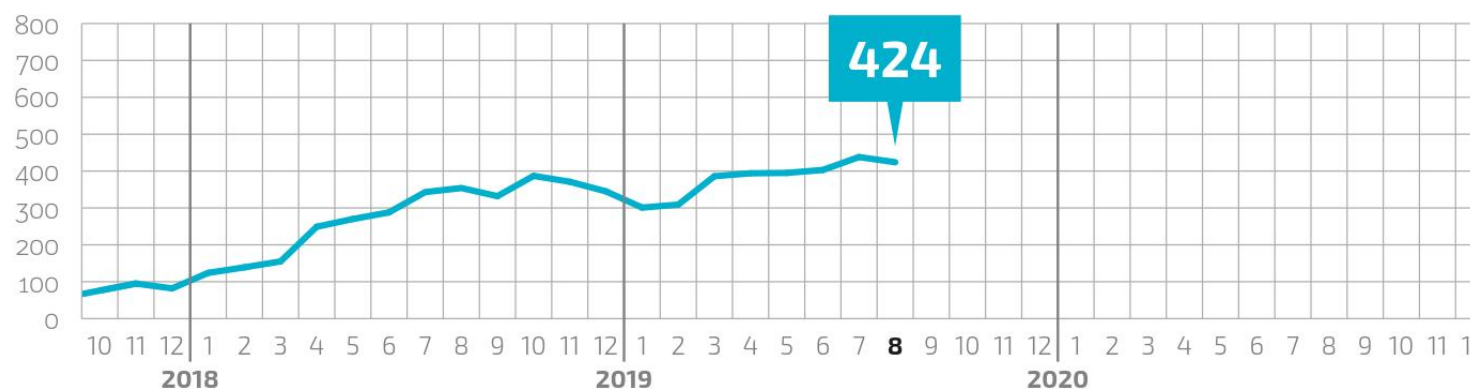


# Talous



# Hanke työllistää

## Hankekokonaisuuden henkilövahvuus (ka. httpk)



## Turvallisuus

Tapaturmataajuus, elokuu: 3,7\* (hankealueella sattunut 4 poissaoloon johtanutta tapaturmaa)

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4

**17.9.2019:** 35 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

\*Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaan työtuntia kohde) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden

# Ensimmäiset metrit kehätietä liikenteelle 08/2019

- Hollolassa Soramäen etl osittain

## Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

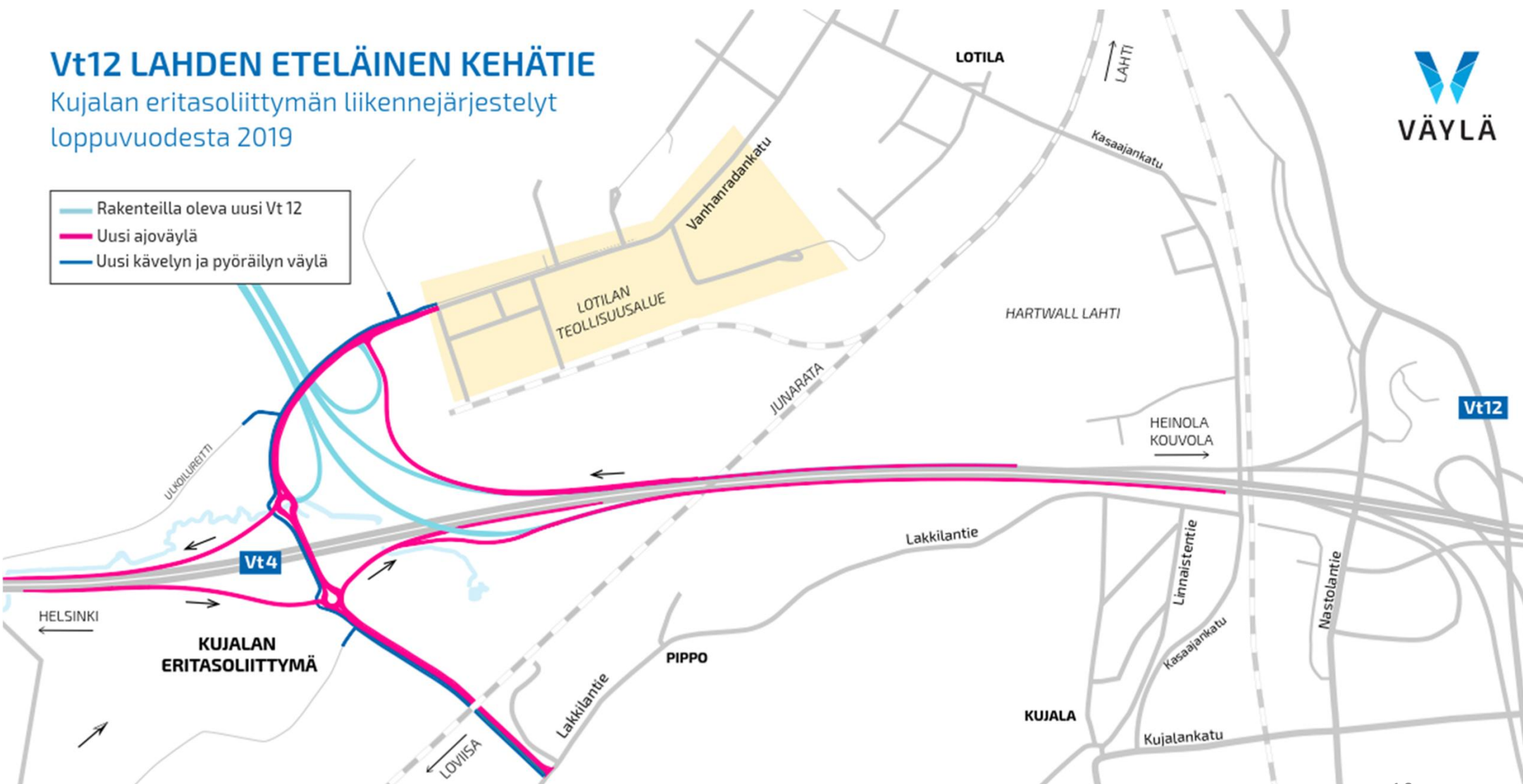
Soramäen eritasoliittymän liikennejärjestelyt  
15.–16.8.2019





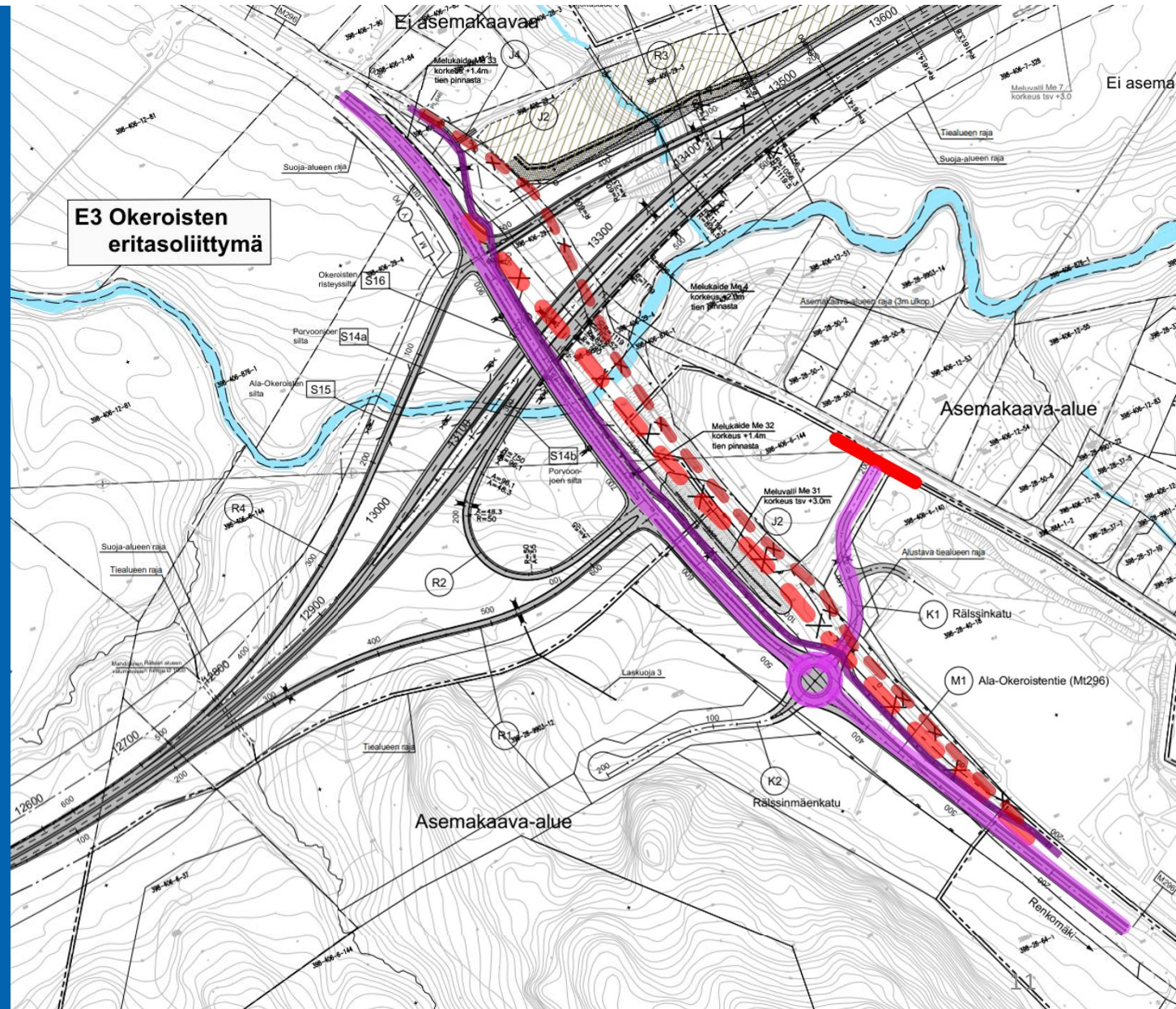
Kujalan eritasoliittymän liikennejärjestelyt  
loppuvuodesta 2019

## Kujalan eritasoliittymän liikennejärjestelyt loppuvuodesta 2019



# Okeroisten etl

- Liikenteen siirto
- Kiertoliittymä
- Rälssinkatu poikki vk 43-50





# Tilanne 08/2019

| KEHÄTIEN TYÖLAJIT               | MÄÄRÄ                        | VALMIUSASTE |
|---------------------------------|------------------------------|-------------|
| Kallioleikkaus                  | 872 180 m <sup>3</sup> ktr   | 94,0 %      |
| Tunnelilouhint                  | 198 900 m <sup>3</sup> ktr   | 98,9 %      |
| Tunnelin seinän alaosaelementit | 5 600 m                      | 3,2 %       |
| Maaleikkaus                     | 1 397 683 m <sup>3</sup> ktr | 85,3 %      |
| Louherakenteet                  | 1 135 833 m <sup>3</sup> rtr | 74,7 %      |
| Betoni                          | 87 205 m <sup>3</sup>        | 56,4 %      |
| Paalutus                        | 200 000 m                    | 99,5 %      |
| Kuivatusrakenteet               | 32 263 mtr                   | 19,3 %      |
| Päällystys                      | 1 282 325 m <sup>2</sup>     | 10,8 %      |
| Uusien siltojen valu            | 32 kpl                       | 50,0 %      |
| Korjatut sillat                 | 4 kpl                        | 50,0 %      |
| TEKNISET JÄRJESTELMÄT           | MÄÄRÄ                        | VALMIUSASTE |
| Keskukset                       | 84 kpl                       | 11,0 %      |
| Opasteet ja laitteet            | 101 kpl                      | 0,0 %       |
| Kaapelit                        | 131 km                       | 3,2 %       |
| Kuituhitsauksia                 | 3890 kpl                     | 0,0 %       |





# Viestintä

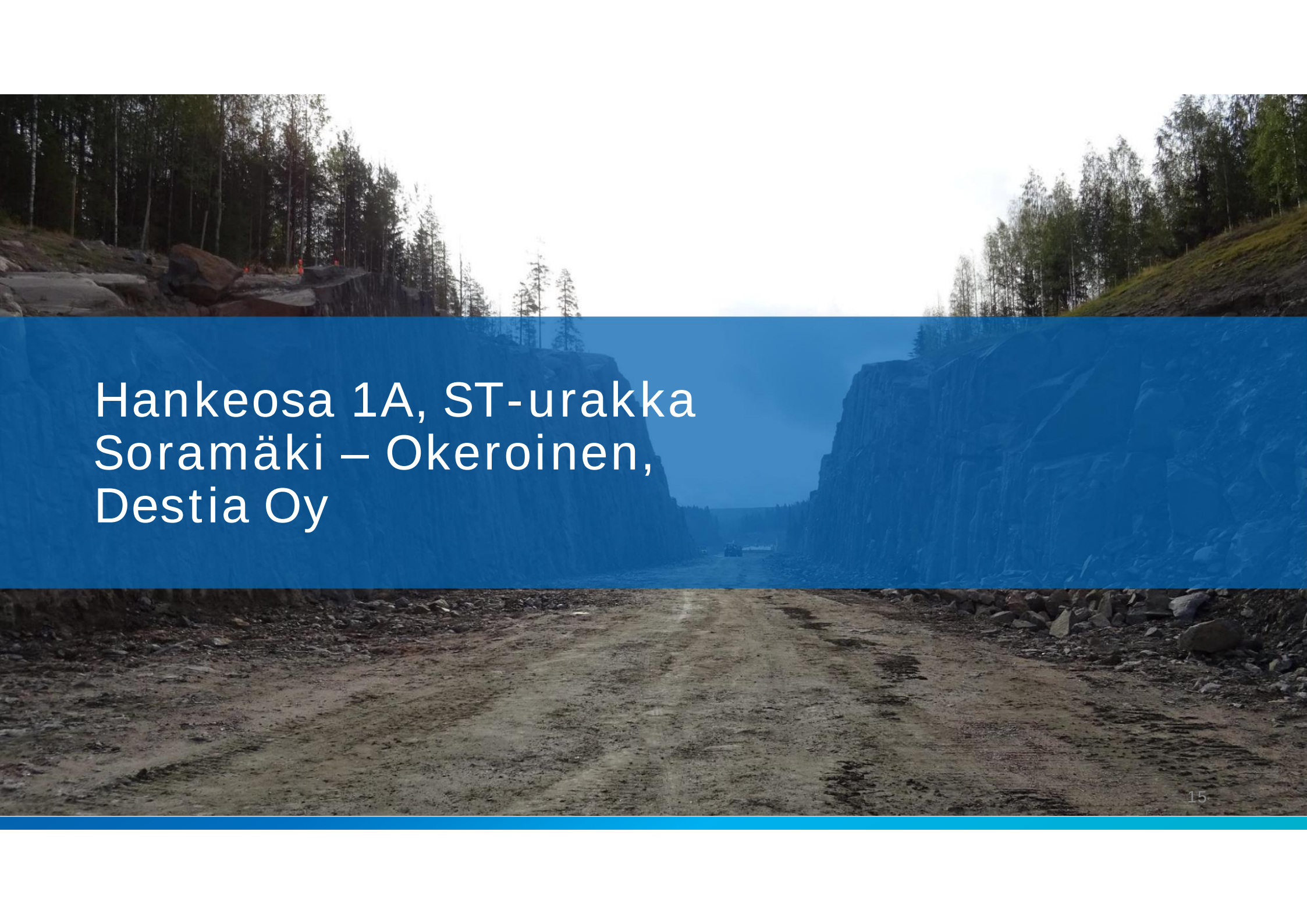




# Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
  - 4.2.2020 Hollola
  - 5.2.2020 Lahti
- Hankesivut: [vayla.fi/vt12letke](http://vayla.fi/vt12letke)
- Seurantapalvelu: [kartta.lahti.fi](http://kartta.lahti.fi)
- Sosiaalinen media:
  - Facebook: [www.facebook.com/vt12letke](https://www.facebook.com/vt12letke)
  - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle
- Lahdessa ennakkotieto räjäytyksistä txt viestillä.

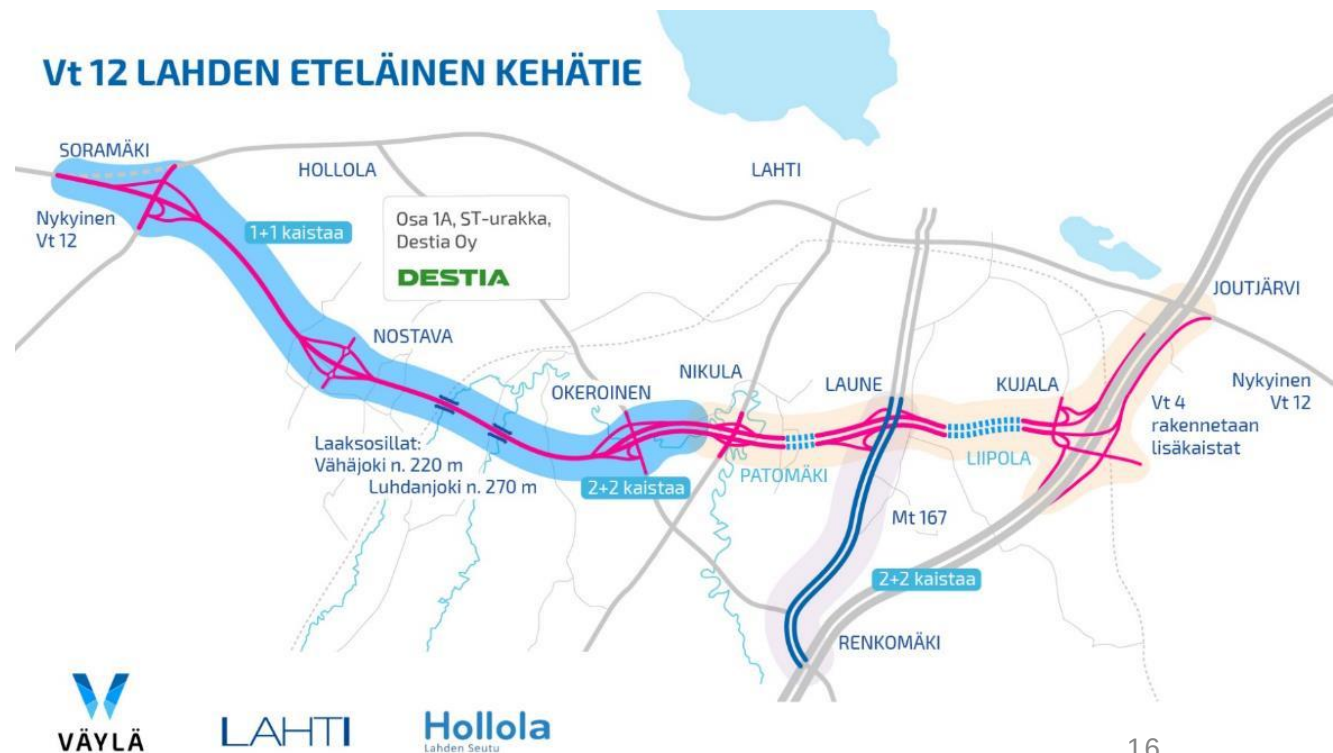


The background image shows a wide, unpaved dirt road leading into a quarry. On either side of the road are steep, vertical rock faces. The top of the quarry walls is lined with a dense forest of tall, thin trees. The sky is overcast and grey. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing white text.

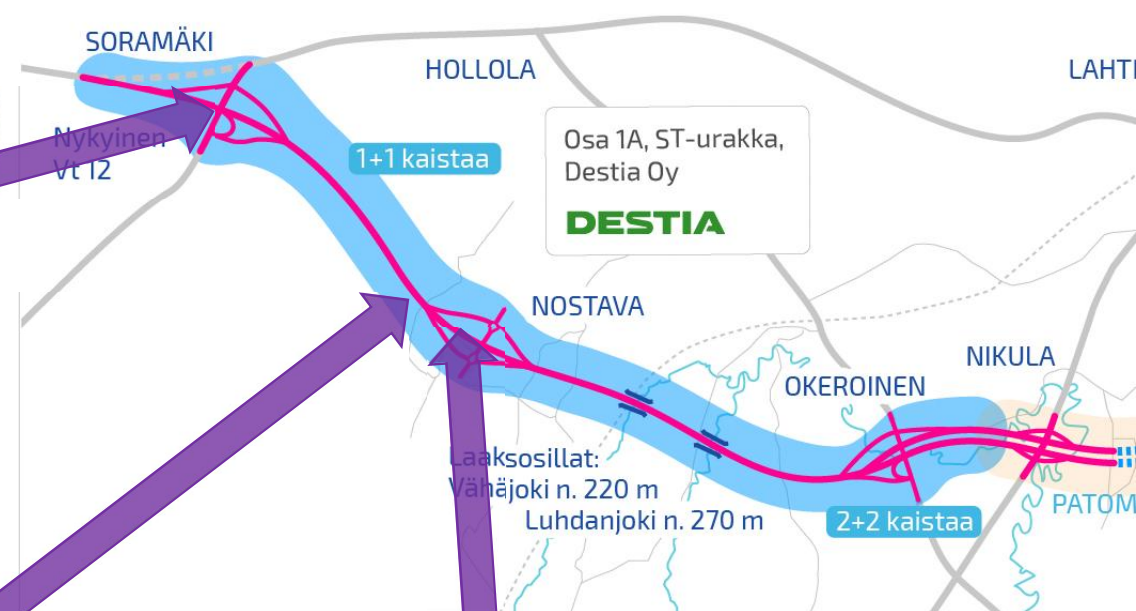
# Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy

# Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

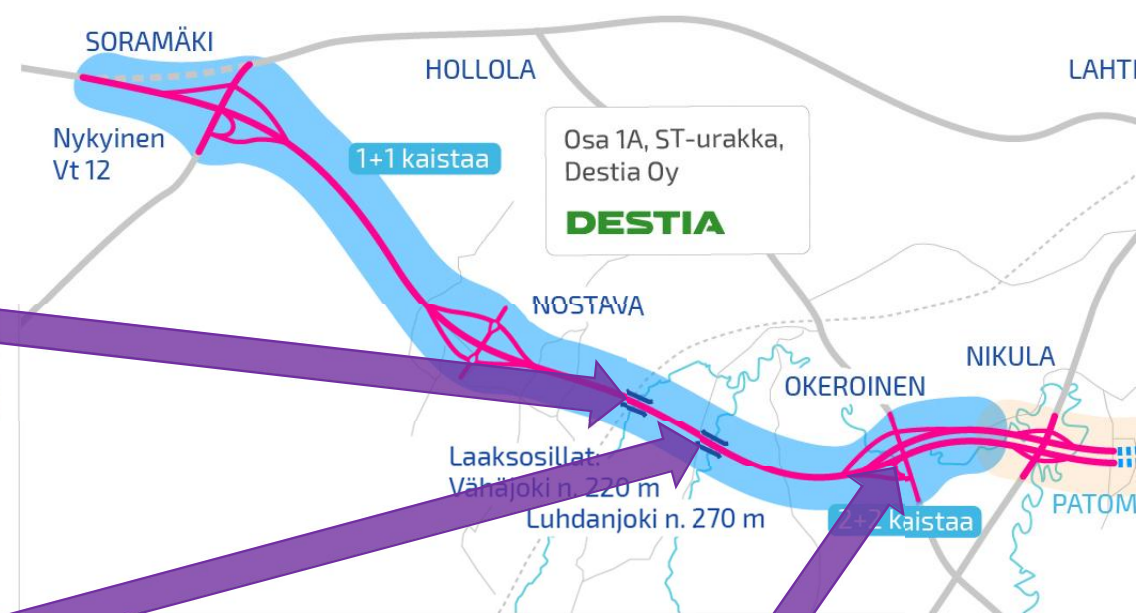
- Rakennetaan 8,5 kilometriä uutta valtatieta
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
- Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
- Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Valmis 10/2020
- Urakkasumma 63,5 M€















# VT12 Lahden eteläinen kehätie, Hankeosa 1A Hollola, ST

Syyskuu 2019

**DESTIA**





## TILANNEKATSAUS SYKSY 2019

- § Työt maastossa aloitettiin huhtikuussa 2018 -> nyt syyskuussa 2019 vuosi ja reilu viisi kuukautta rakennettu uutta tietä
- § Urakan massatyöt edenneet
  - § Maaleikkauksista tehty yli 95% ja massanvaihdot tehty
  - § Kallioleikkauksista tehty yli 95%
  - § Louherakenteista tehty yli 95%
  - § Sitomattomista kantavista kerroksista tehty noin 55%
  - § ABK –kerroksista (pohja-asfalteista) tehty noin 50%
- § Siltoja valettu 12 kpl, noin 85% hankeosan valettavista betoneista valettu
- § Syksyn/talven aikana rakennustyöt käynnissä vielä neljällä uuden valtatie ylittävällä yksityistiesillalla.
- § Siltojen paalutuksia tehdään syksyllä vielä yhdellä sillalla
- § Tielinjalla käynnissä riista-aitojen asennukset sekä luiskien verhoukset
- § Tien valaistusta ja telematiikkatöitä tehdään koko hankeosalla Soramäen eritasoliittymästä Lahteen päin
- § Liikenne kiertotiellä Okeroisissa, Soramäen uusi eritasoliittymä otettiin suunnitellusti liikenteelle elokuussa



## SORAMÄKI SYKSY/TALVI 2019

- § Riihimäentien Kt54 kevyen liikenteen väylän jatkaminen paloasemalle saakka
- § Yksityistien Y13 rakentaminen Riihimäentien varteen
- § Sillan S2 eristäminen sekä varustelutyöt
- § Luiskien verhoukset, kaide- ja riista-aitatyöt saadaan pääosin valmiiksi Soramäen alueella syksyllä 2019
- § Melukaiteiden viimeistely ja meluvallin rakentaminen käynnissä
- § Peltosalaojien korjaukset
- § Valaistuksen ja telematiikan rakentamistyöt jatkuvat Soramäen ETL:stä Lahteen päin
- § Soramäen alueella työt hiljentyvät pääosin talven ajaksi









## Soramäen risteyssilta

Kuva: Seppo Kujanen





Näkymä sillan S2 Vanhatalon akk:n yli Lahden suuntaan





Näkymä sillan S3 Hirvikallion risteyssillan suunnasta Lahteen





## TAKAMAA / NOSTAVAN ERITASOLIITTYMÄ SYKSY/TALVI 2019

- § Tielinjan sekä Nostavan eritasoliittymän E2 maarakennustyöt ja louhinnat pääosin tehty
- § Sillan S4 kansi valetaan syyskuussa. Siltojen S5 ja S6 rakentaminen käynnissä.
- § Tien päällysrakenteiden rakentaminen sekä valaistuksen ja telematiikan rakentaminen käynnissä
- § Kallioleikkausten lujitukset ja viimeistelyt
- § Peltosalaojien korjaukset
- § Alueen maarakennustyöt valmistuvat pääosin syksyn 2019 aikana



Nostavan eritasoliittymä, näkymä Hollolaan päin





Näkymä Nostavan eritasoliittymästä Tikkakalliontielle päin





Näkymä Kuusenalantieltä Lahden suuntaan





## VÄHÄJOENSILLAN S7 ALUE JA PATIOKALLIO SYKSY/TALVI 2019

- § Tielinjan rakennustyöt Nostavan eritasoliittymän alueelta Patiokalliolle valmistuvat pääosin syksyn aikana
  - § Asfaltointityöt
  - § Kaide- ja aitatyöt
- § Sillan S7 varustelu sekä työmaaliikenteen käyttöönotto syksyn aikana
- § Syksyn aikana puretaan junaradan alueella olevat suojausrakenteet
- § Sillan S43 Patiokallion risteyssillan rakentaminen aloitettu, työt jatkuvat syksyn / talven yli
- § Patiokallion korkean kallioleikkauksen lujitus ja viimeistely
- § Riista-aidan rakentaminen
- § Valaistuksen ja telematiikan rakentaminen



## Vähäjoen ylikulkusilta

Kuva: Seppo Kujanen





## Vähäjoen ylikulkusilta

Kuva: Seppo Kujanen





## Patiokallion kallioleikkaus

Kuva: Seppo Kujanen





## SILTA S9 LUHDANJOEN SILTA, NOSTAVANTIE JA LINTULANTIE SYKSY/TALVI 2019

- § Tielinjan rakennustyöt Patiokalliolta Lintulantielle etenevät
  - § Louhepenkereen viimeistelyt Luhdanjoen sillan päissä
  - § Tien päällysrakenteiden rakentaminen käynnissä
  - § Meluesteperustusten rakentaminen alkaa
  - § Valaistus ja telematiikkatyöt käynnissä
- § Sillan S9 muottirakenteiden purkaminen käynnissä
- § Sillan S9 sillan kermieristys, pintarakenteiden rakentaminen ja varustelu käynnistyvät
- § Sillan S10 esikuormituspenkereet tehty, sillan paalutukset ja sillan rakentaminen syksyn/ talven aikana



S9Luhdanjoen silta





Silta S9 Luhdanjoen silta, näkymä Hollolan suuntaan





Vt12 ja Lintulantie (Siltapaikka S10)



## OKEROISTEN ERITASOLIITTYMÄN E3 ALUE SYKSY/TALVI 2019

- § Tielinjan rakennustyöt Lintulantieltä urakkarajalle Okeroisiin saakka käynnissä
  - § Päälysrakenteiden viimeistelyt ja alimmat asfalttikerrokset
  - § Kiveystyöt Ala-Okeroistentiellä
  - § Valaistus ja telematiikkatyöt käynnissä
  - § Kaide- ja riista-aitatyöt
  - § Peltosalaojien korjaus
- § Sillan S16 pintarakenteiden rakentaminen syksyn aikana
- § Siltojen S14A ja B sekä S15 varustelut ja viimeistelytyöt käynnissä.
- § Ajoneuvoliikenne Ala-Okeroistentiellä siirretään uudelle linjaukselle syksyn 2019 aikana
- § Kevyenliikenteen yhteys uudelle tielinjalle Ala-Okeroistentien käyttöönoton jälkeen
- § Rälssinkadun rakentaminen uuden tielinjan käyttöönoton jälkeen





## Liikennejärjestelyiden muutokset syksyllä 2019





Näkymä Okeroisten suuntaan



## Silta S16 valuyö

Kuva: Seppo Kujanen

41 © Destia 19.9.2019

**DESTIA**





Näkymä Okeroisista Launeelle päin

Lue lisää verkkosivuiltamme:  
[www.destia.fi](http://www.destia.fi)



[/destiaoy](https://www.facebook.com/destiaoy)



[destia\\_oy](https://www.instagram.com/destia_oy)



[Destia Oy](https://www.linkedin.com/company/Destia-Oy)



[@DestiaOy](https://twitter.com/DestiaOy)



[DestiaTV](https://www.youtube.com/DestiaTV)



**DESTIA**



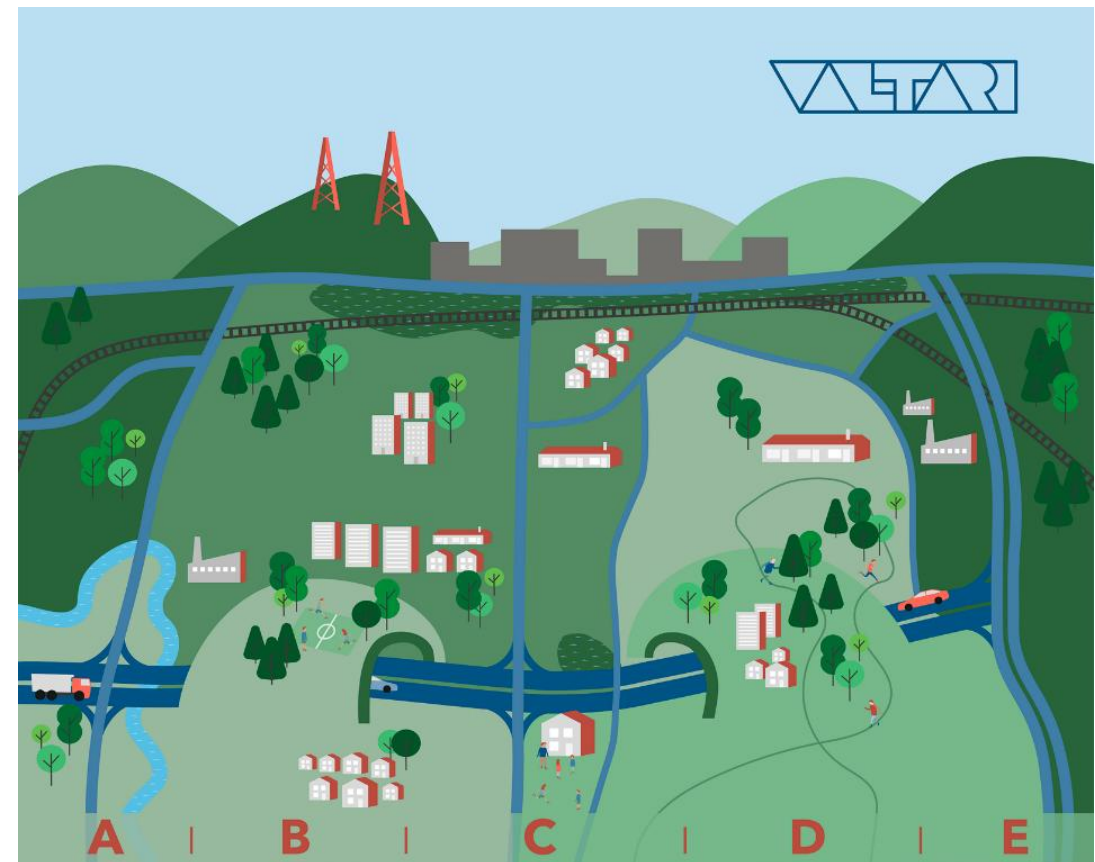


Hankeosa 1B, allianssi  
Okeroinen – Kujala - Joutjärvi  
Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

# Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy



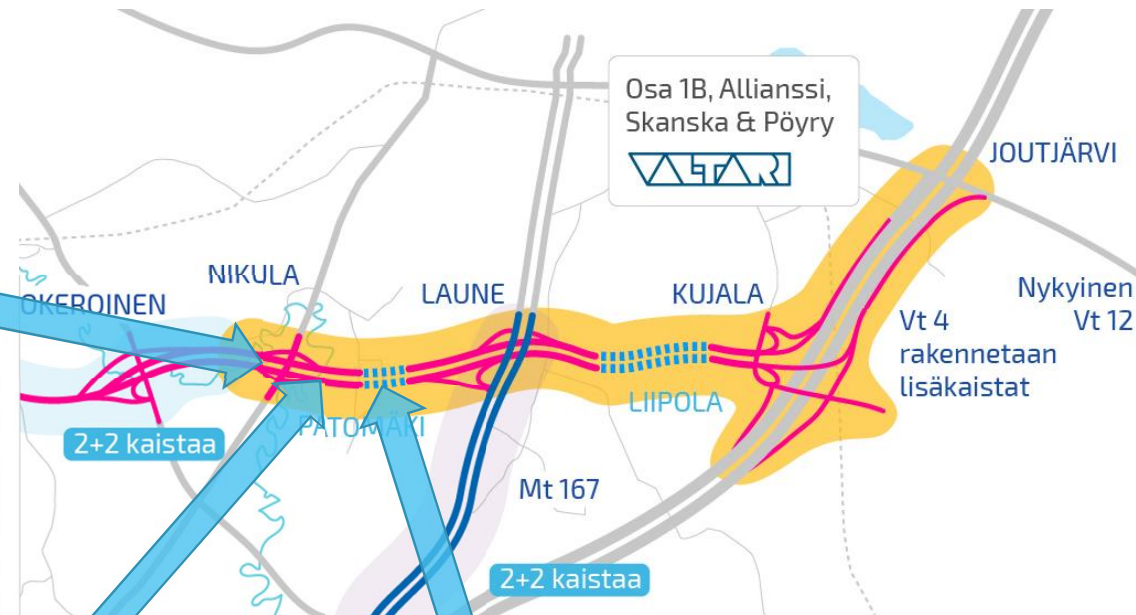
- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatietä
- 21 siltaa + yksi sillankorjaus
- 2 maantietunnelia,
- Urakkamuotona: Allianssi
  - Suunnittelijana Pöyry Finland Oy
  - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
  - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
  - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Valmis 10/2020
- Tavoitekustannus 172.358.650 €



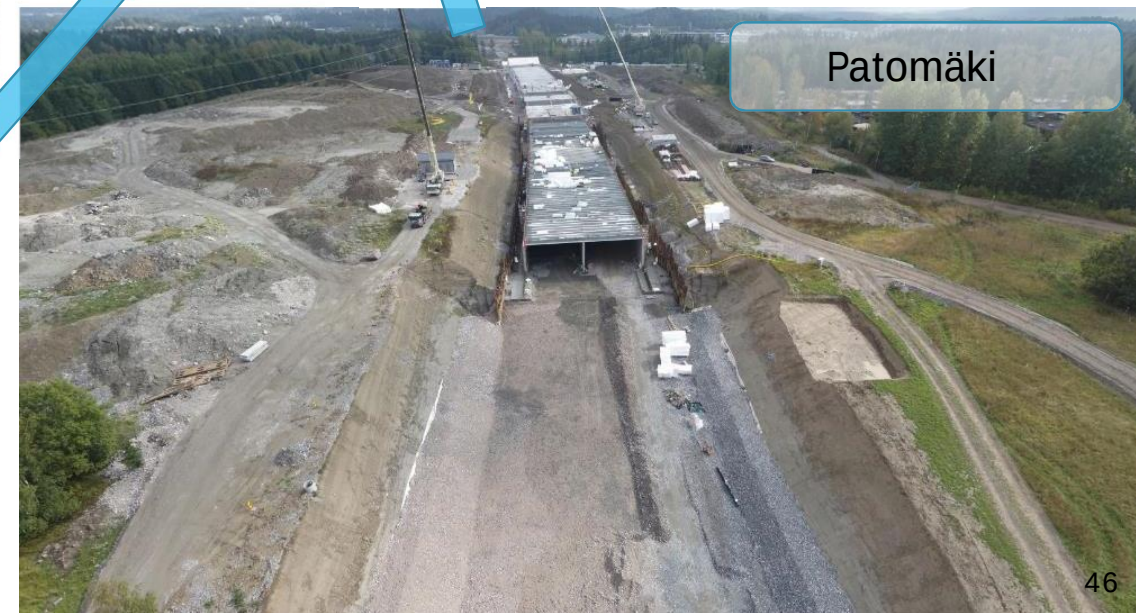




Nikulan etl

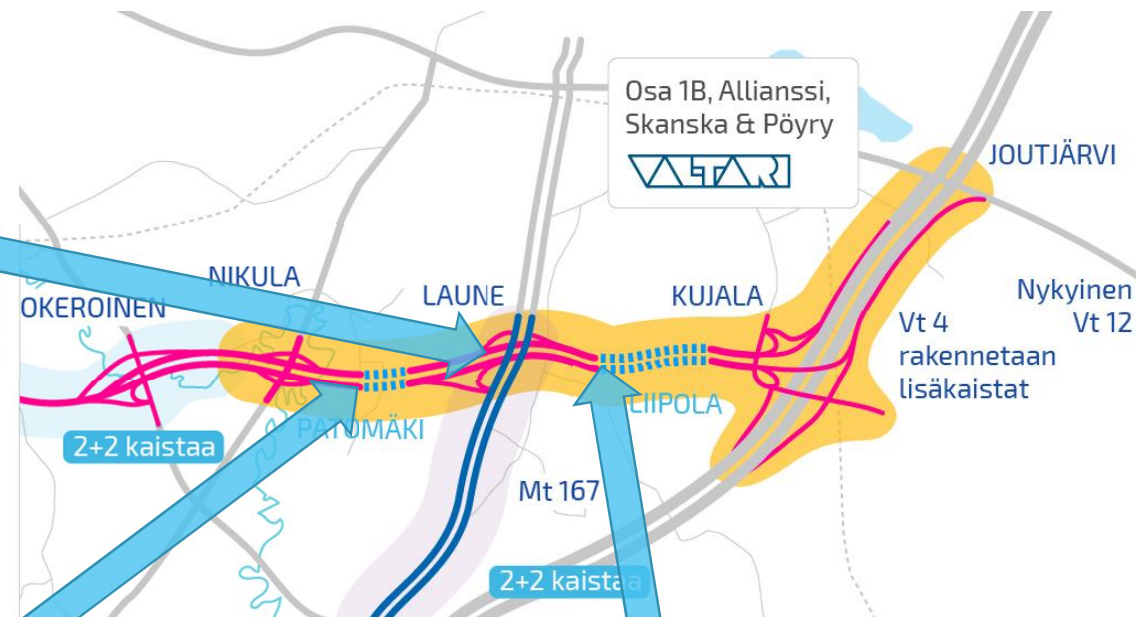


Ali-Juhakkala

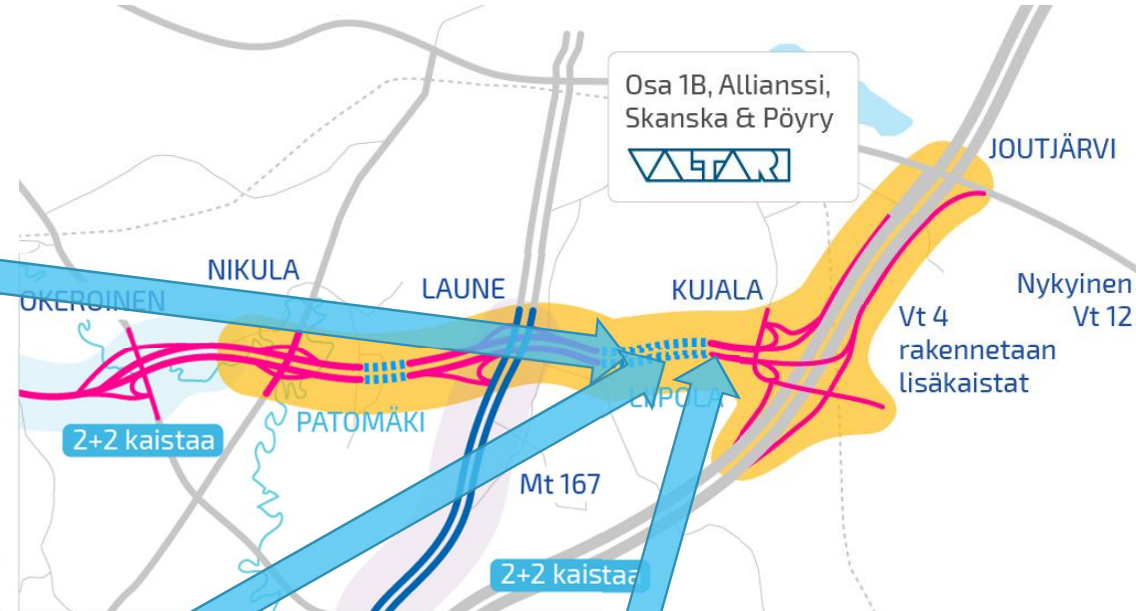


Patomäki

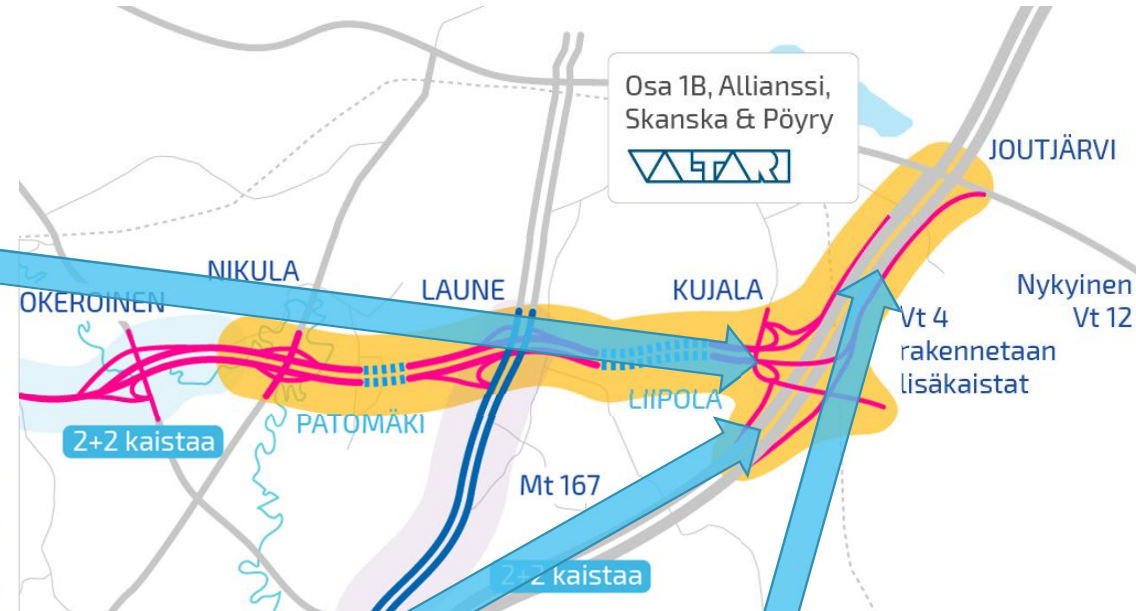














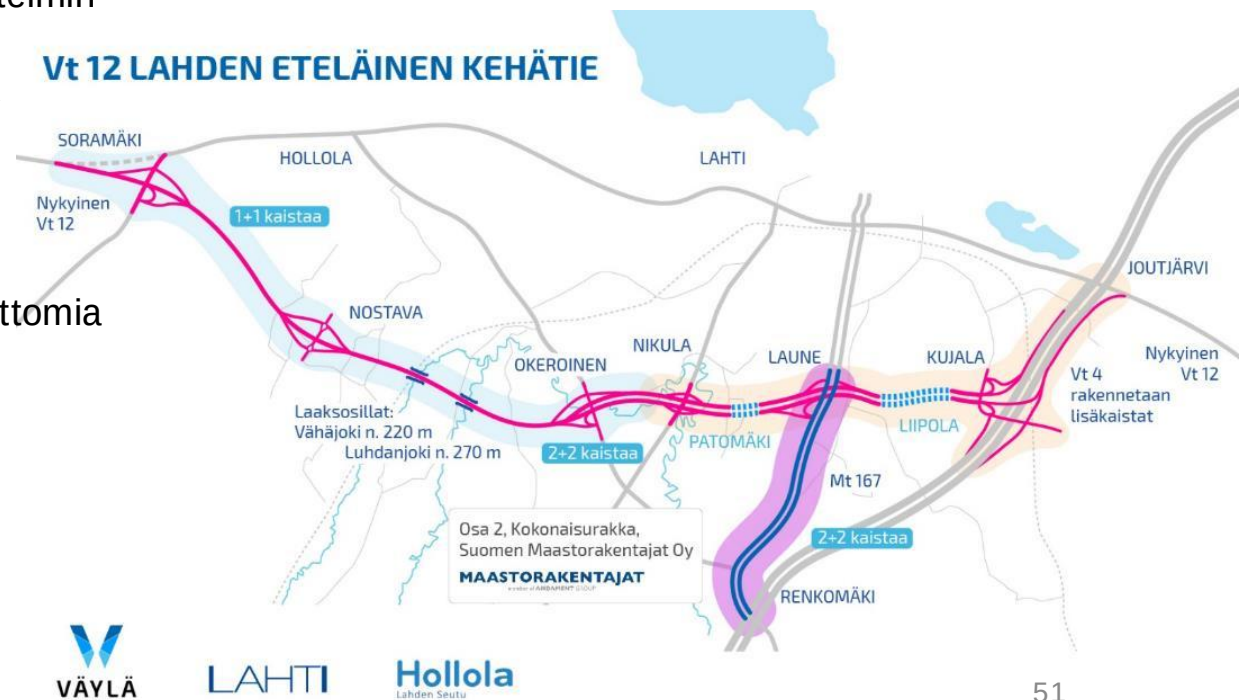


# Hankeosa 2, KU Suomen Maastorakentajat Oy

# Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy



- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
  - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
  - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
  - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Valmistuu 2020 Työt aikataulusta jäljessä
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€





# Tilanne 17.9.2019

- Työt myöhässä, viimeistelyt ja viimeinen päällyste 2020
- Ei vaikuta kehätien aikatauluun & hankkeen kustannusarvioon
- Hankaankatu liikenteelle syyskuussa
- Renkomäki-Laune jalankulun ja pyöräilyn väylä käytössä lokakuussa
- Uudenmaankatu 2+2 kaistaa käytössä loppuvuodesta

Korjausliikkeistä huolimatta Lahden  
Uudenmaankadun parannustyöt eivät tule  
valmistumaan suunnitellusti

Julkaistu 04.09.2019

Venetsia à keskusta



Venetsia à Orimattila



Osa 2, Kokonaisurakka,  
Suomen Maastorakentajat Oy  
**MAASTORAKENTAJAT**  
member of ANDAMENT GROUP



Hankaankadun kohta



# Kiitos!

Lisätietoa:

[vayla.fi/vt12letke](http://vayla.fi/vt12letke)

[www.facebook.com/vt12letke](https://www.facebook.com/vt12letke)

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi



