



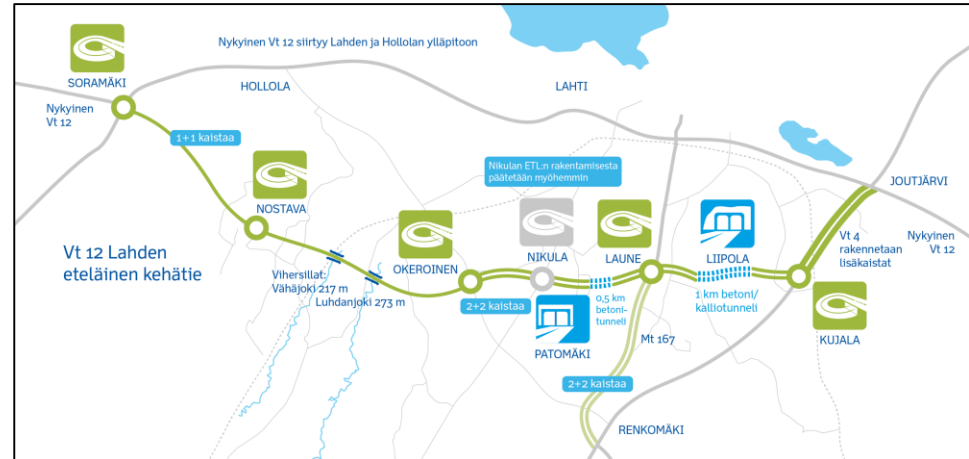
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

17.5.2017



Illan ohjelma

- Kahvit ja tilaisuuden avaus, esittäytyminen
- Mt167 esittelyvideo, n. 2-3 min
- Tilannekatsaus
- Suomen Maastorakentaja Oy:n puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy 18:30

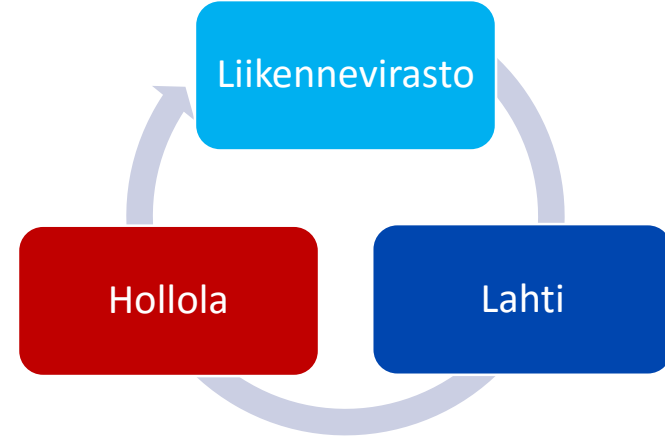




Yhteinen hanke



HTJ
RAKENNUTTAMISEN
ASiantuntija



Hankeosa 1A, Vt12 Lahden eteläinen kehätie, ST -Urakka
Urakoitsija valitaan lokamarraskuussa 2017

Hankeosa 1B, Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Allianssi,
kumppanit valitaan kesäheinäkuussa 2017

Hankeosa 2, Mt167
Suomen Maastorakentajat Oy
MAASTORAKENTAJAT
member of ANDAMENT GROUP

Yhteinen hanke



Jukka Juola, Antti Vehviläinen, Jyrki Myllyvirta, Päivi Rahkonen



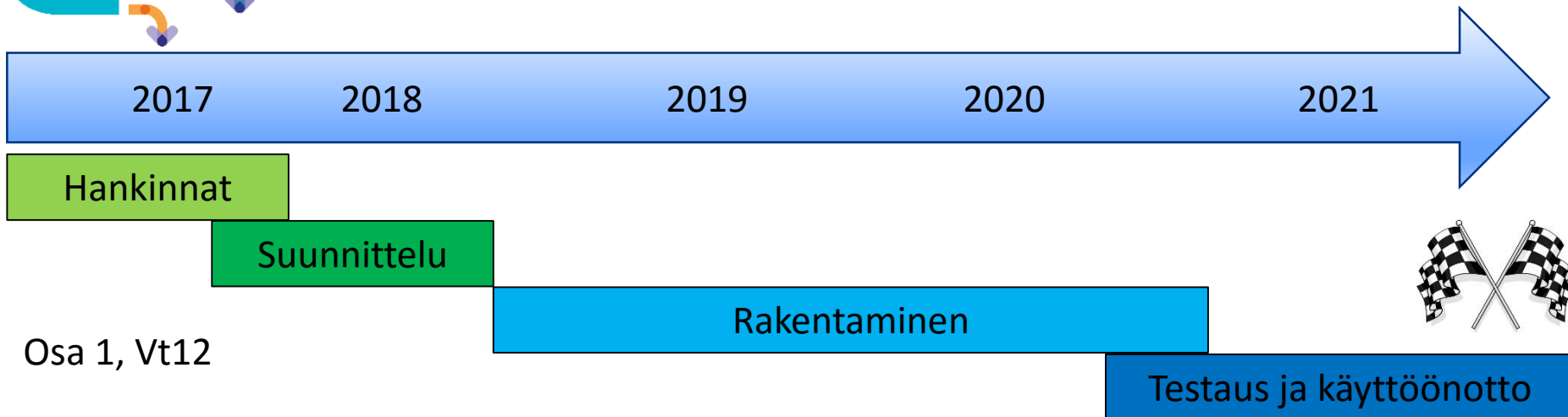
Kaksi hankeosaa

- Hankekokonaisuus koostuu kahdesta hankeosasta:
 - Hankeosa 1: Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
 - Vanha vt 12 linjaus muuttuu kaduksi
 - Hankeosa 2: Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie
 - Valmistuttuaan siirtyy pääosin Lahden kaupungin ylläpitoon ja omistukseen. Rakennetaan kuitenkin maantienä.





Miten kokonaisuus etenee?



Osa 2, Mt167





Kustannukset

- Hankekokonaisuuden kustannusarvio 275 M€

(Maku 130, 2010=100)

- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie: 17 M€
- Vt 12 Lahden eteläinen kehätie: 258 M€

n. 5 M€

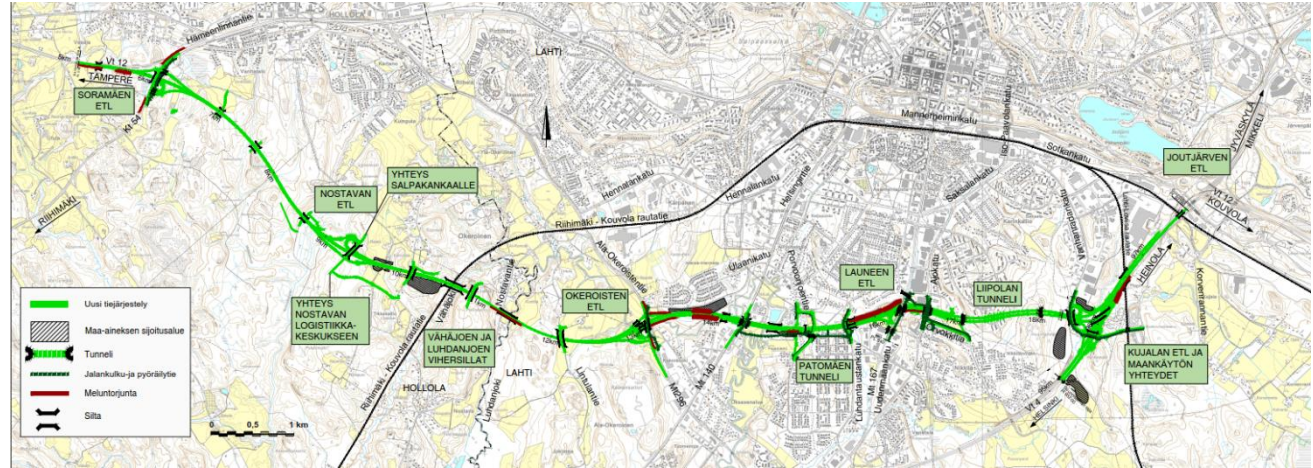
- "Päivän hinta 03/2017" 235,4 M€ (Maku 03/2017 111,3 pistettä)

- Rahaa sidottu 21,5 M euroa, josta maksettu 0,15 M euroa.



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie hankeosa 1

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

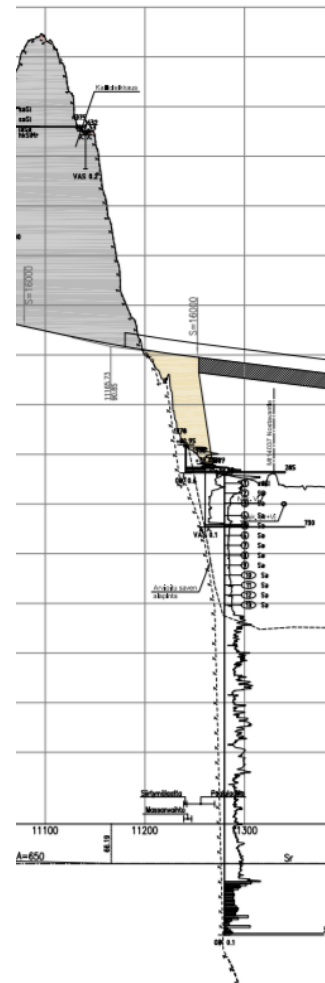


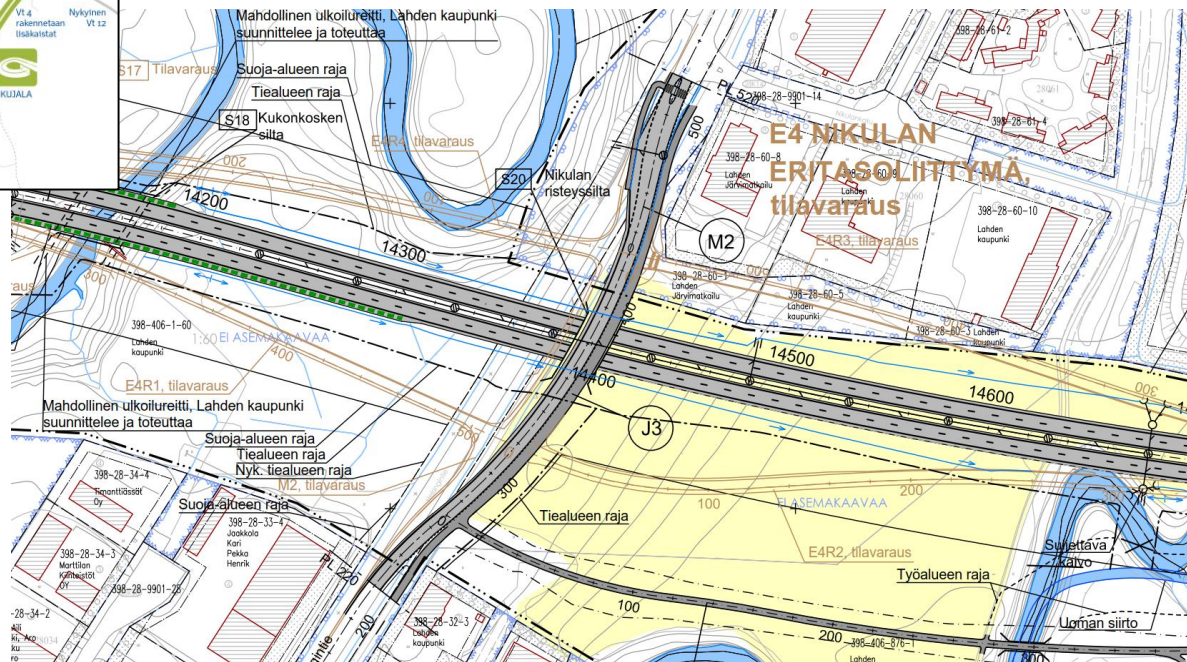
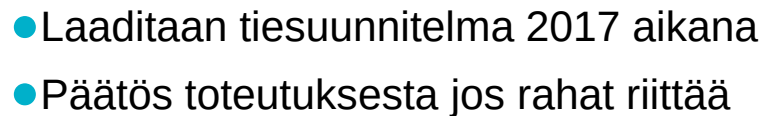
- Valtatietä noin 13 km
- Patomäen 0,5 km betonitunneli ja Liipolan 1 km betoni / kalliotunneli
- 36 siltapaikkaa:
 - 28 uutta siltaa
 - 3 kpl levennettäviä ja/tai korjattavia siltoja
 - 3 purettavia ja 2 nykyistä siltaa
 - Suurimmat sillat Vähäjoen 217 m, Luhdanjoen 273 m vihersillat ja Kujalan RS 190 metriä.
- Uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä sekä nykyisten parantamista n. 8 km
- Meluvalleja, -aitoja ja -seiniä yli 5,4 km



Töitä näkyy jo kehätielinjalla

- Syksyyn 2017mennessä tehdään 1500 uutta maaperätutkimusta
- Tarkoittaa maastoon luokkaa 10 kairakonetta
- Puuston poisto
 - Varsinkin Hollolan puolella jo osuuksia tehtynä
 - Hanke poistaa lopun puuston talven 2017-2018 aikana.

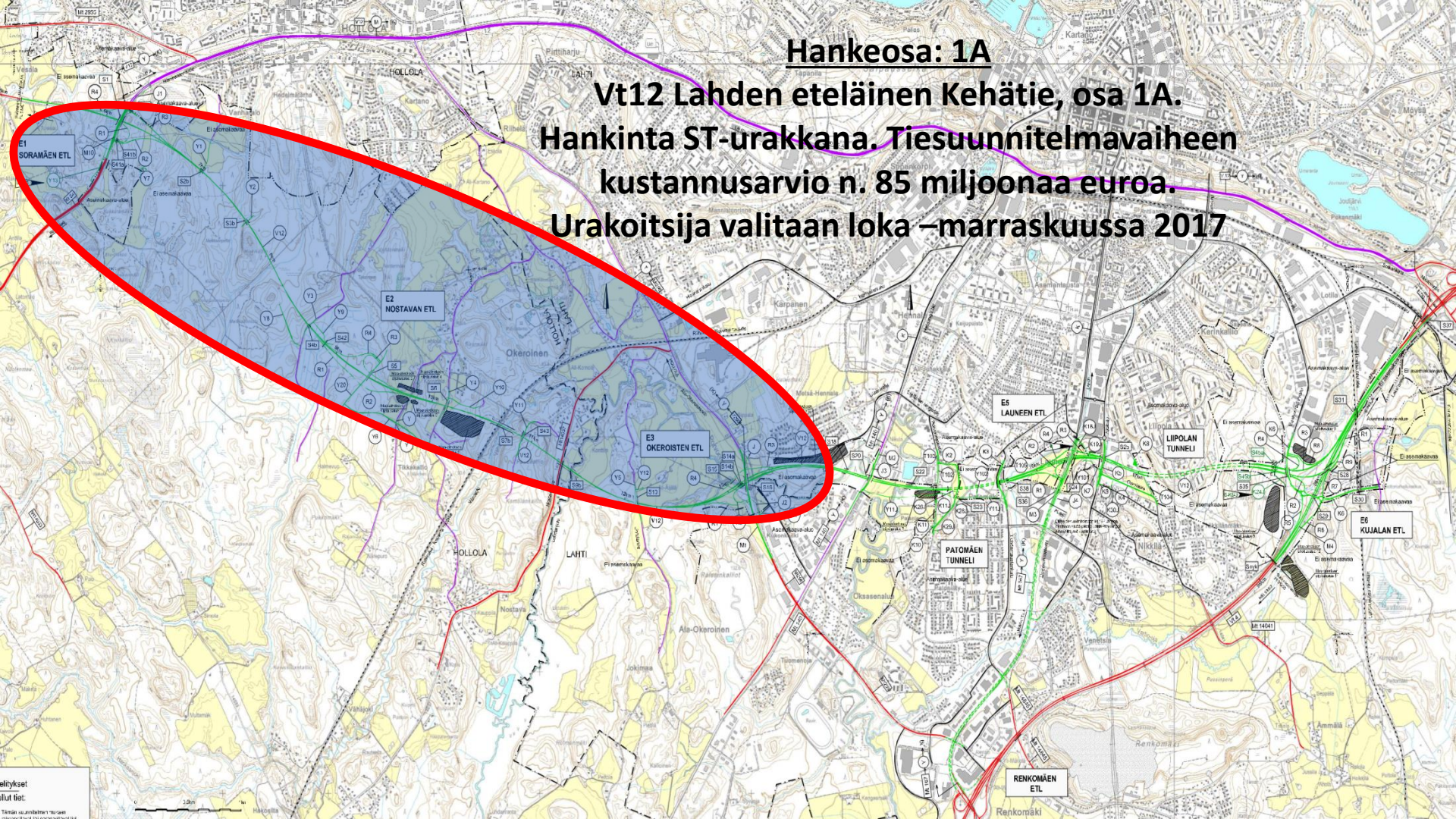




Hankeosa: 1A

Vt12 Lahden eteläinen Kehätie, osa 1A.
Hankinta ST-urakkana. Tiesuunnitelmavaiheen
kustannusarvio n. 85 miljoonaa euroa.

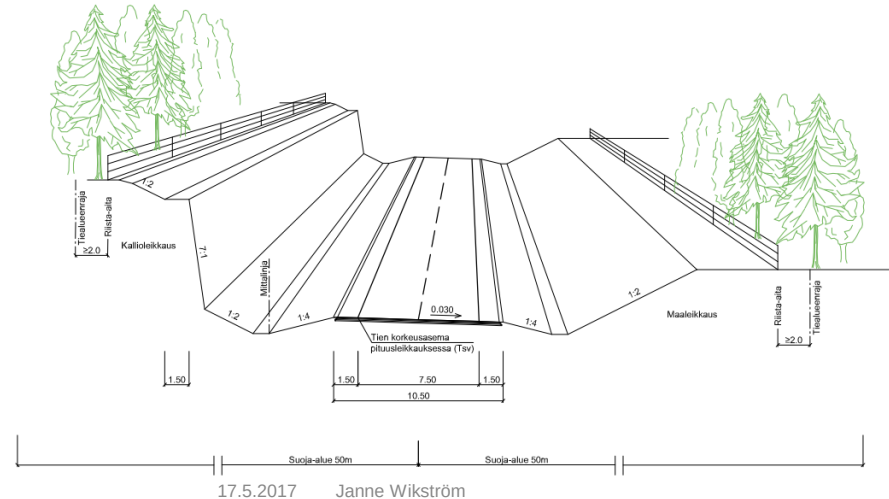
Urakoitsija valitaan loka – marraskuussa 2017





Vt12 Letke, Osa 1A "Hollola"

- Eritasoliittymät: Soramäki, Nostava, Okeroinen
- Soramäki – Okeroinen yksiajoratainen osuus
- Soramäki – Okeroinen suurten erikoiskuljetusten reitti (alikulukorkeus $\geq 7,2\text{m}$)
- 17 uutta siltaa
 - Vähäjoen silta 217 m
 - Luhdanjoen silta 273 m
- Yksityistiejärjestelyitä





ST-urakka

- ST = Suunnittele ja toteuta
- Urakkamuoto, jossa urakoitsija vastaa rakentamisen ohella myös rakennussuunnitelman laatimisesta
- Tilaaja kilpailuttaa urakan, missä valitaan urakoitsija
 - Urakoitsija löytää itse suunnittelukumppanin
- Tarjoajat valitaan osallistumishakemusten pohjalta toukokuun aikana 2017. Urakoitsijan valinta lokamarraskuussa 2017
- Rakentaminen käynnistyy 2018

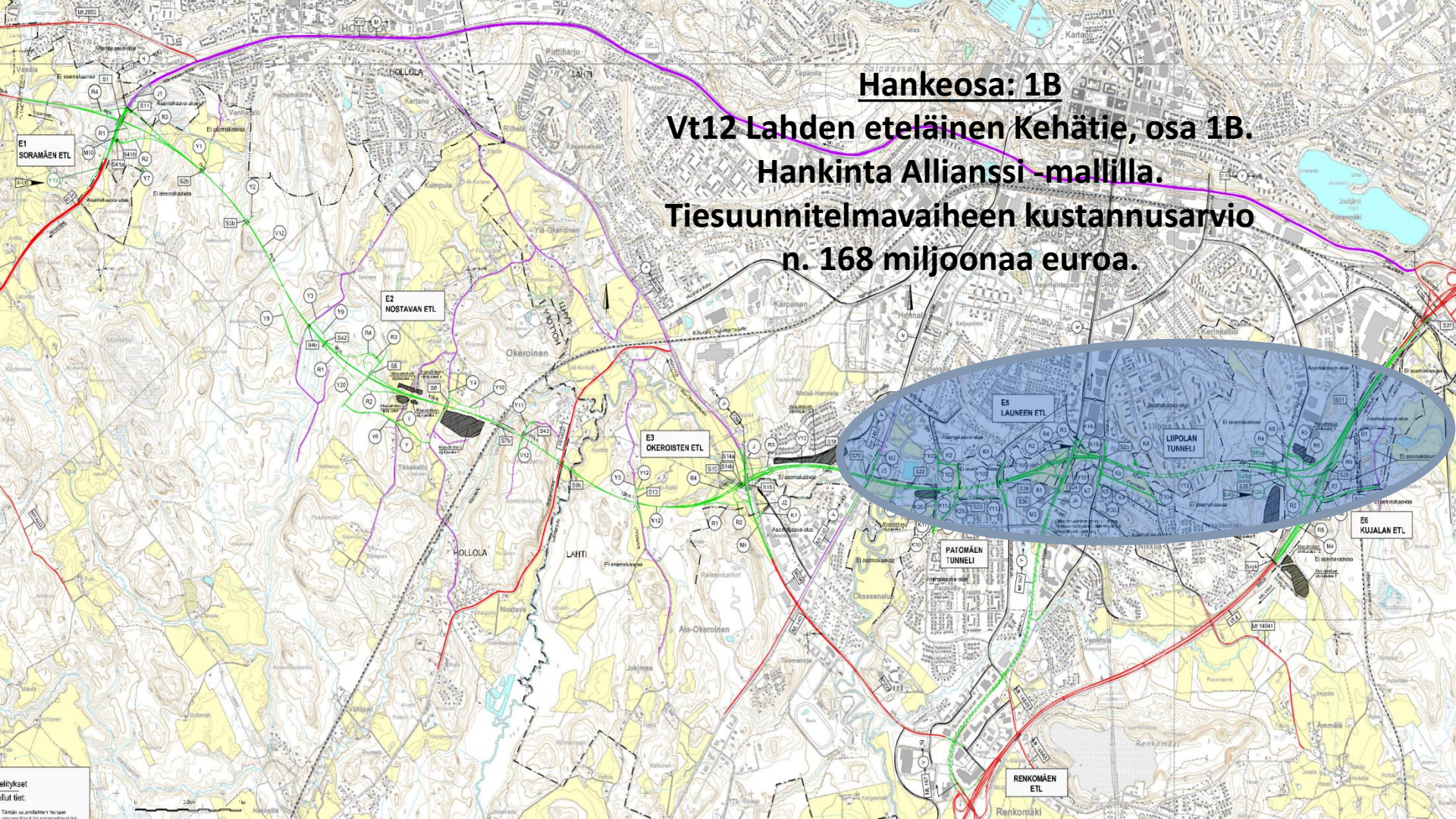


Hankeosa: 1B

Vt12 Lahden eteläinen Kehätie, osa 1B.

Hankinta Allianssi -mallilla.

**Tiesuunnitelmavaiheen kustannusarvio
n. 168 miljoonaa euroa.**





Allianssi

- Kumppanuuteen perustuva toimintamalli
 - Tilaaja & suunnittelija & rakentaja => allianssi
 - Riskit ja hyödyt jaetaan osapuolten kesken, soveltuu erityisesti haastaviin urakoihin
 - Kilpaillaan laadulla ja palkkiolla
-
- LEKA-12, Destia Oy, A-Insinöörit suunnittelu Oy sekä Saanio & Riekkola Oy
 - LATU, Lemminkäinen Infra Oy ja WSP Finland Oy
 - VALTARI, Skanska Infra Oy ja Pöyry Finland Oy
 - VT12 LATU, YIT Rakennus Oy, Sito Finland Oy sekä Ramboll Finland Oy

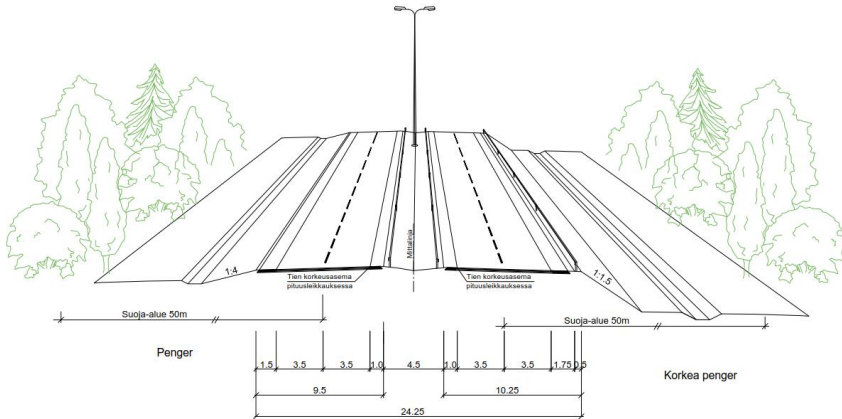




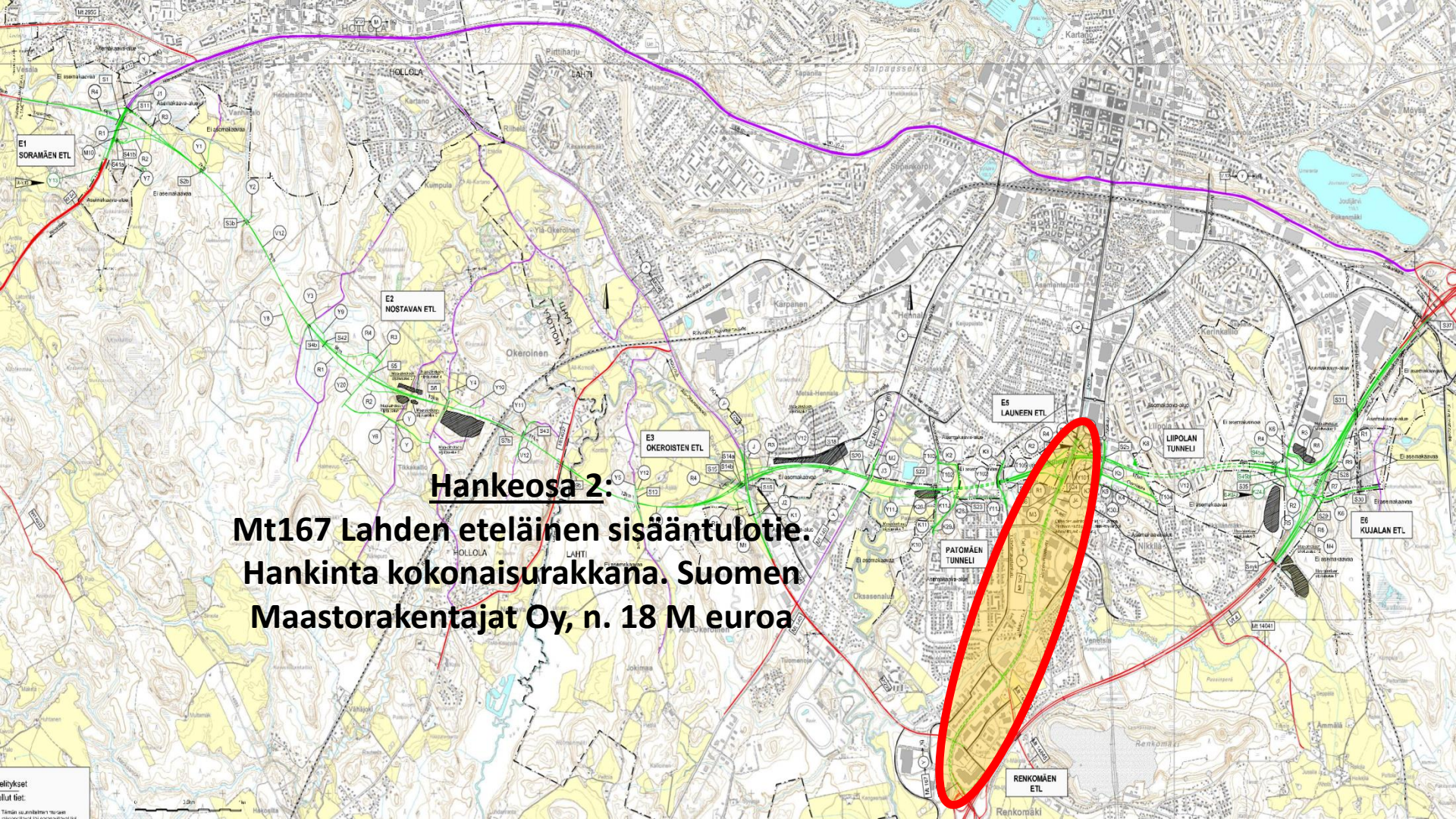
Vt12 Letke, Osa 1B "Lahti"

- Allianssihanke, rakennusurakoitsija & suunnittelija hankitaan kumppaniksi yhdessä
- Kehitysvaiheen kumppanit valittuna kesä- heinäkuun vaihteessa 2017
- Työt maastossa käyntiin 2018
- Valmis 2021

Kujalan eritasoliittymä etelästä



Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie hankeosa 2



Hankeosa 2:

**Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie.
Hankinta kokonaisurakkana. Suomen
Maastorakentajat Oy, n. 18 M euroa**

VIDEO

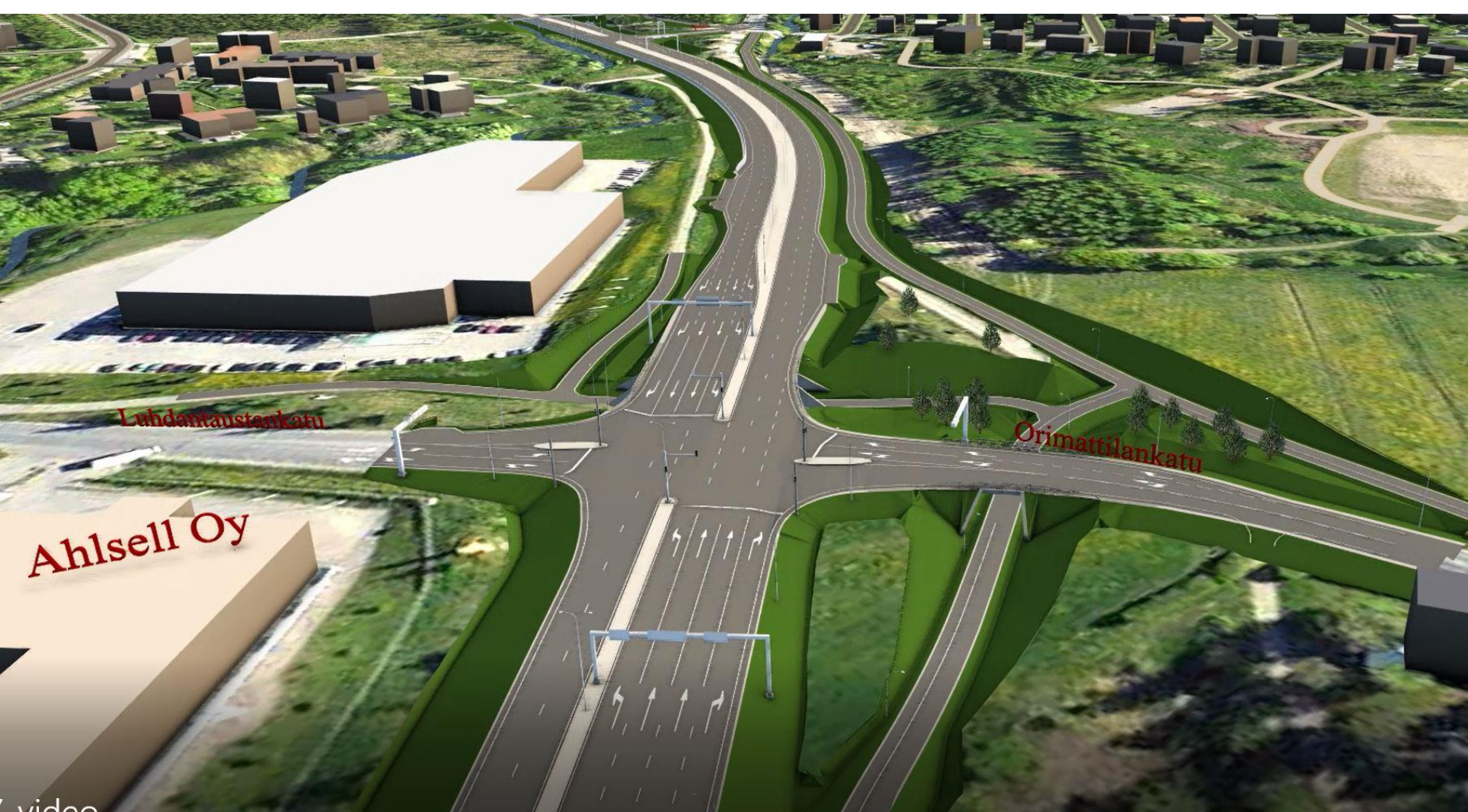


Mt167, Osa 2

- Kokonaisurakka = ostetaan rakentaminen tilaajan suunnitelmalla
- Urakoitsija Suomen Maastorakennus Oy
- N. 18 M euroa
- Työt maastossa käynnistyneet 2017
- Valmis 2019











Esirakentamista tehdään jo S4 kohdalla

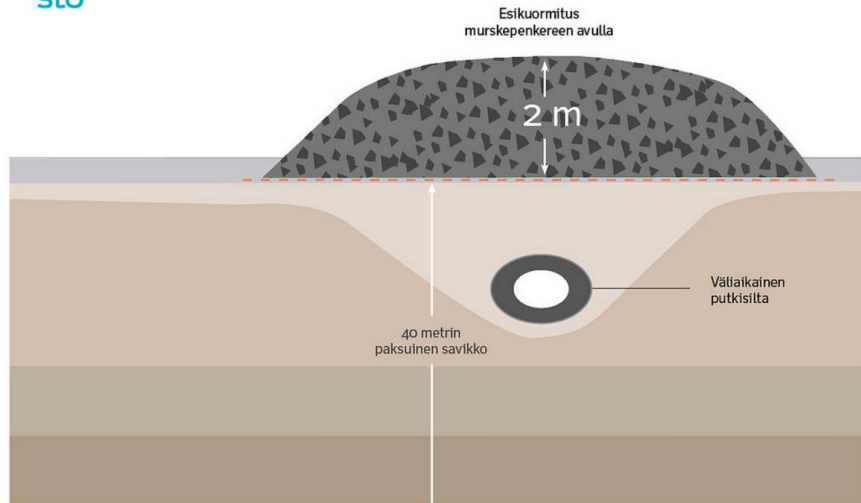
Liikennevirasto

Säästöjä ennakoivalla esirakentamisella



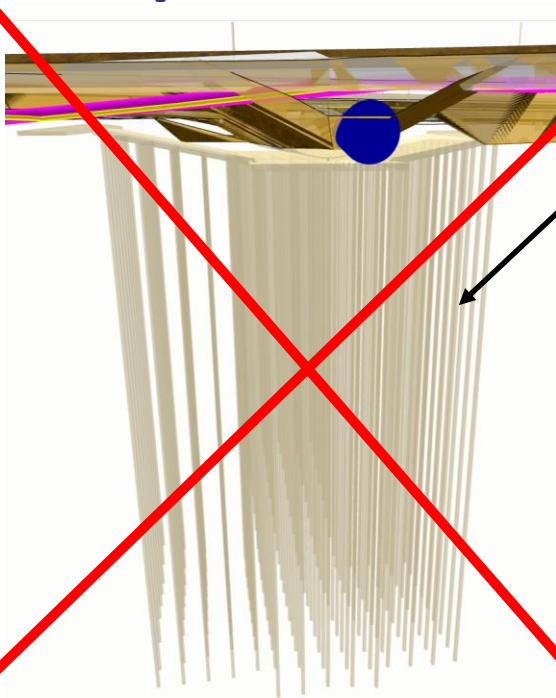
Liikennevirasto

Säästöjä ennakoivalla esirakentamisella





Jos aikaa ei olisi käytössä...



- 3m x 3m ruutuun 40m pitkiä paaluja yht yli 7km
- Kustannus yli 0,5Me





Aukeankatu



Laune



Viestintä



Avointa ja aktiivista tiedottamista

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi 2-3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.liikennevirasto.fi/vt12letke
 - Yleistietoa
 - Aineistoa saatavilla mm. sähköiset suunnitelmakartat
- Sosiaalinen media: www.facebook.com/vt12letke
- Flickr -kuvapankki tulossa
- Sähköinen uutiskirje 3-4 kertaa vuodessa. Postituslistalle pääsee ilmoittautumaan hankesivujen kautta.



Esittelytilaisuudet asukkaille 2017:

Nikulan eritasoliittymän tiesuunnitelma

Esitettely yleisölle

23.5.2017 kello 17.30–19.00

Liipolan monitoimitalo Onnin mediateekissa

Hollola:

13.9.2017 kello 17.00-18.30

Paikka: ilmoitetaan myöhemmin

Lahti:

12.9.2017 kello 17.00-18.30

Paikka: ilmoitetaan myöhemmin



Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

