Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

18.5.2017

Illan ohjelma

- Kahvit ja tilaisuuden avaus
- Tilannekatsaus ja tulevat työt
- Mt167 esittelyvideo, n. 2-3 min
- Hollolan kunnan kuulumiset
- Suomen Maastorakentajat Oy:n puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy noin klo 18:30

Yhteinen hanke

Hankeosa 1A, Vt12 Lahden eteläinen kehätie, ST -Urakka Urakoitsija valitaan loka-marraskuussa 2017

Hankeosa 1B, , Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Allianssi, kumppanit valitaan kesä-heinäkuussa 2017

Hankeosa 2, Mt167
Suomen Maastorakentajat Oy

Yhteinen hanke

Jukka Juola, Antti Vehviläinen, Jyrki Myllyvirta, Päivi Rahkonen

Kaksi hankeosaa

- Hankekokonaisuus koostuu kahdesta hankeosasta:
  - <u>Hankeosa 1</u>: Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
    - Vanha vt 12 linjaus muuttuu kaduksi
  - <u>Hankeosa 2</u>: Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie
    - Valmistuttuaan siirtyy pääosin Lahden kaupungin ylläpitoon ja omistukseen. Rakennetaan kuitenkin maantienä.

Miten kokonaisuus etenee?

2017 2018 2019 2020 2021

Hankinnat

Suunnittelu

Rakentaminen

Testaus ja käyttöönotto

Osa 1, Vt12

Osa 2, Mt167

Suunnittelu

Rakentaminen

Luovutetaan kaduksi

Kustannukset

- Hankekokonaisuuden kustannusarvio 275 M€
  (Maku 130, 2010=100)
  - Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie: 17 M€
  - Vt 12 Lahden eteläinen kehätie: 258 M€

n. 5 M€

- ”Päivän hinta 03/2017” 235,4 M€ (Maku 03/2017 111,3 pistettä)

- Rahaa sidottu 21,5 M euroa, josta maksettu 0,15 M euroa.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie hankeosa 1

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

- Valtatietä noin 13 km
- Patomäen 0,5 km betonitunneli ja Liipolan 1 km betoni / kalliotunneli
- 36 siltapaikkaa:
  - Suurimmat sillat Vähäjoen 217 m, Luhdanjoen 273 m vihersillat ja Kujalan RS 190 metriä.
- Uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä sekä nykyisten parantamista n. 8 km
- Meluvalleja, -aitoja ja –seiniä yli 5,4 km

Töitä näkyy jo kehätielinjalla

- Syksyyn 2017 mennessä tehdään 1500 uutta maaperätutkimusta
- Tarkoittaa maastoon luokkaa 10 kairakonetta
- Puuston poisto
  - Varsinkin Hollolan puolella jo osuuksia tehtynä
  - Hanke poistaa lopun puuston talven 2017-2018 aikana.

Nikulan eritasoliittymä???

- Laaditaan tiesuunnitelma 2017 aikana
- Päätös toteutuksesta jos rahat riittää

Hankeosa: 1A

Vt12 Lahden eteläinen Kehätie, osa 1A.
Hankinta ST-urakkana. Tiesuunnitelmavaiheen kustannusarvio n. 85 miljoonaa euroa.
Urakoitsija valitaan loka –marraskuussa 2017

Vt12 Letke, Osa 1A ”Hollola”

- Eritasoliittymät: Soramäki, Nostava, Okeroinen
- Soramäki – Okeroinen yksiajoratainen osuus
- Soramäki – Okeroinen suurten erikoiskuljetusten reitti (alikulkukorkeus ≥ 7,2m)
- 17 uutta siltaa
  - Vähäjoen silta 217 m
  - Luhdanjoen silta 273 m
- Yksityistiejärjestelyitä

ST-urakka

- ST = Suunnittele ja toteuta
- Urakkamuoto, jossa urakoitsija vastaa rakentamisen ohella myös rakennussuunnitelman laatimisesta
- Tilaaja kilpailuttaa urakan, missä valitaan urakoitsija
  - Urakoitsija löytää itse suunnittelukumppanin
- Tarjoajat valitaan osallistumishakemusten pohjalta toukokuun aikana 2017. Urakoitsijan valinta loka-marraskuussa 2017
- Rakentaminen käynnistyy 2018

Hankeosa: 1B

Vt12 Lahden eteläinen Kehätie, osa 1B.
Hankinta Allianssi -mallilla.
Tiesuunnitelmavaiheen kustannusarvio
n. 168 miljoonaa euroa.

Vt12 Letke, Osa 1B ”Lahti”

- Eritasoliittymät (Nikula), Laune sekä Kujala
- Okeroinen – Kujala kaksiajoratainen osuus + lisäkaistat Vt4:lle Joutjärven etl asti
- Patomäen ja Liipolan tunnelit + 12 siltakohdetta
- Katujärjestelyjä, melusuojauksia yms.

Kujalan eritasoliittymä etelästä

Allianssi

- Kumppanuuteen perustuva toimintamalli
- Tilaaja & suunnittelija & rakentaja => allianssi
- Riskit ja hyödyt jaetaan osapuolten kesken, soveltuu erityisesti haastaviin urakoihin
- Kilpaillaan laadulla ja palkkiolla
- Allianssikumppani valittu kesä- heinäkuun vaihde
- Työt maastossa käyntiin 2018

- Kilpailutus käynnissä, neljä konsortiota mukana:
  - LEKA-12: Destia Oy, A-Insinöörit Suunnittelu Oy, Saarnio & Riekkola Oy
  - LATU: Lemminkäinen Infra Oy, WSP Finland Oy
  - VALTARI: Skanska Infra Oy, Pöyry Finland Oy
  - VT12 LATU: YIT Rakennus Oy, Ramboll Finland Oy, Sito Finland Oy

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie hankeosa 2

Hankeosa 2:

Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie.

Hankinta kokonaisurakkana.

Suomen Maastorakentajat Oy, n. 18 M euroa

VIDEO

Mt167, Osa 2

- Kokonaisurakka = ostetaan rakentaminen tilaajan teettämällä suunnitelmalla
- Parannetaan Uudenmaankatu 2-ajorataiseksi välillä Renkomäki - Laune
- Urakoitsija Suomen Maastorakentajat Oy
- N. 18 M euroa
- Työt maastossa käynnistyneet 05/2017
- Valmis 2019

Uusi Orimattilantie / Simolanmutka

Luhdentaustankatu / Orimattilankatu

Ajokatu

Esirakentamista tehdään jo S4 kohdalla

Jos aikaa ei olisi käytössä…

- 3m x 3m ruutuun 40m pitkiä paaluja yhteensä yli 7km
- Kustannus yli 0,5Me

31/03/2017

Aukeankatu / Patometsänkatu

Launeen eritasoliittymä

Viestintä

Avointa ja aktiivista tiedottamista

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi 2-3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.liikennevirasto.fi/vt12letke
  - Yleistietoa
  - Aineistoa saatavilla mm. sähköiset suunnitelmakartat
- Sosiaalinen media: www.facebook.com/vt12letke
- Flickr -kuvapankki tulossa
- Sähköinen uutiskirje 3-4 kertaa vuodessa. Postituslistalle pääsee ilmoittautumaan hankesivujen kautta.

Esittelytilaisuudet asukkaille 2017:

Nikulan eritasoliittymän tiesuunnitelma
Esittely yleisölle
23.5.2017 kello 17.30–19.00
Liipolan monitoimitalo Onnin mediateekissa

Hollola:
13.9.2017 kello 17.00-18.30
Paikka: ilmoitetaan myöhemmin

Lahti:
12.9.2017 kello 17.00-18.30
Paikka: ilmoitetaan myöhemmin

Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi