



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

13.9.2018



Illan ohjelma

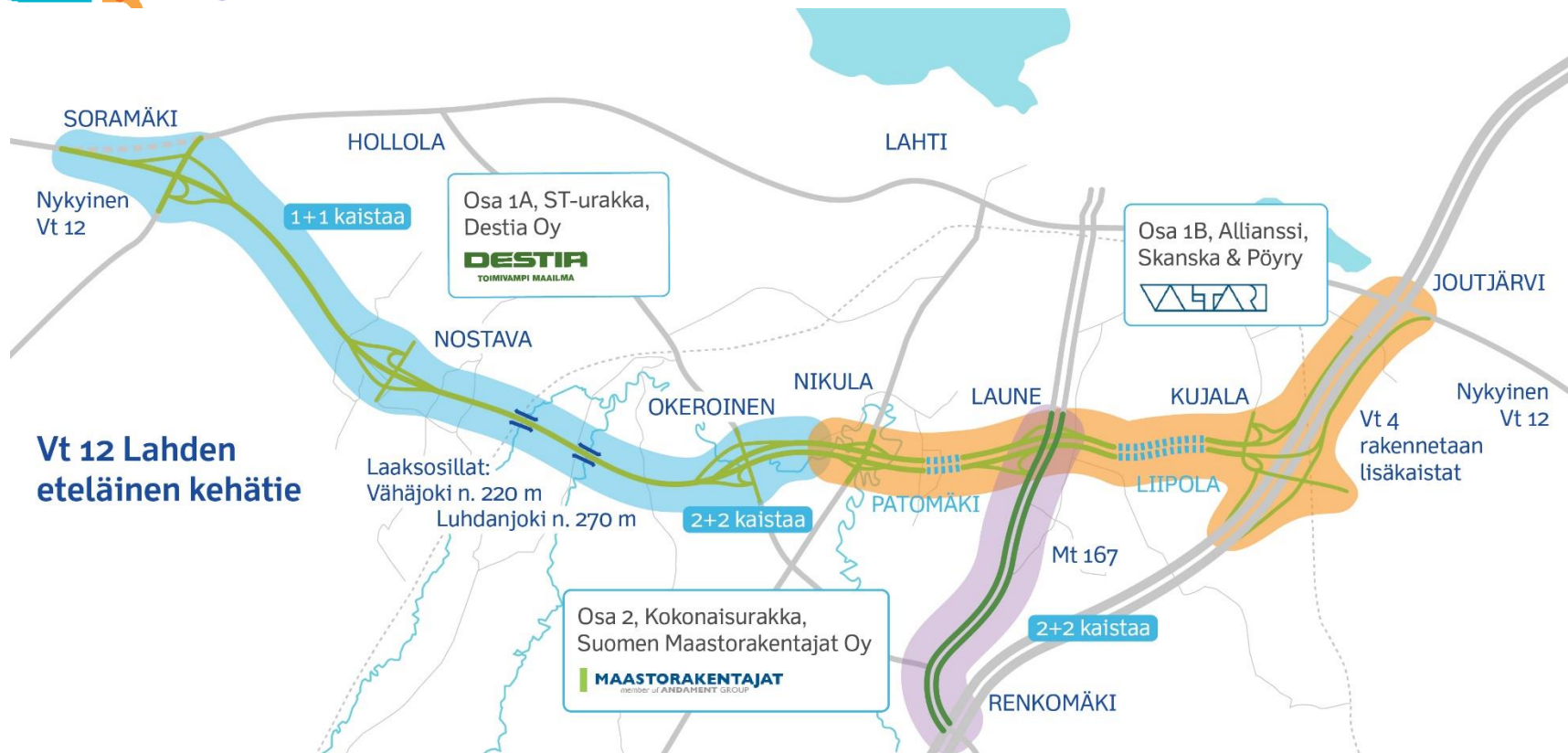
- Avaus, esittäytyminen ja kahvit
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- Destian puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy 18:30

Esillä oleva aineisto ladattavissa muutaman päivän päästä
Liikenneviraston verkkosivuilta:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

Hankkeen tilannekatsaus

Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa





Aikataulu

Vt12 Lahden eteläinen kehätie



Suunnittelu

Rakentaminen

Testaus ja käyttöönotto

2017

2018

2019

2020

2021

Mt167 Uudenmaankatu



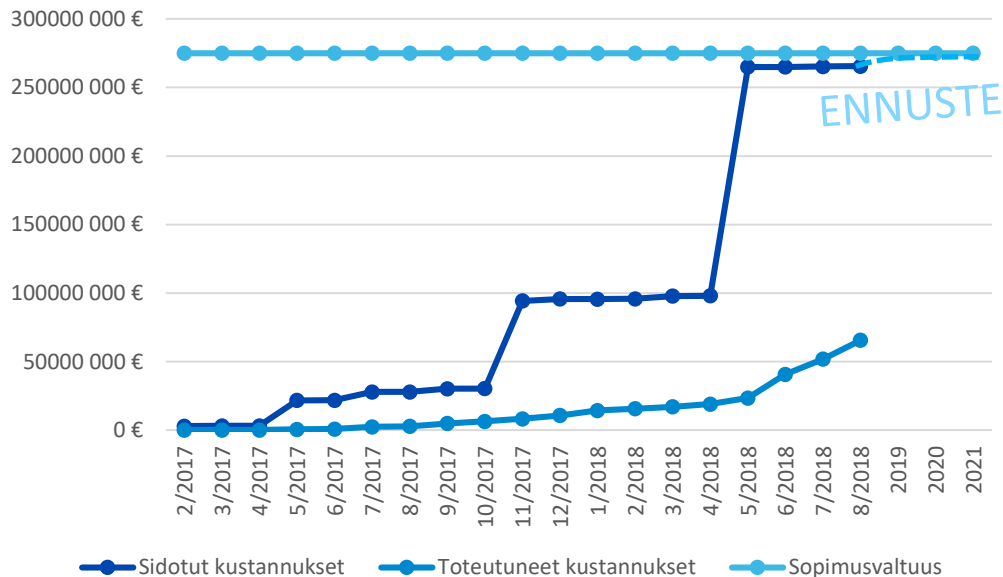
Suunnittelu

Rakentaminen

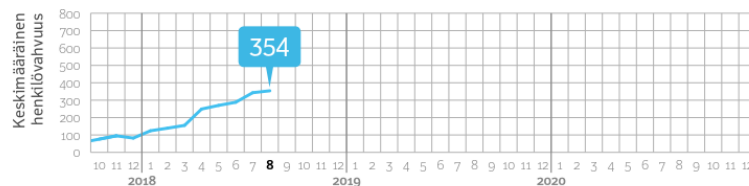


Eurot ja henkilövahvuus

Vt 12 LETKE, kustannukset



Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 491 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.

Rakentamisen alusta **392.000** työtuntia.



Hankkeen suuruusluokka numeroina

Hankeosa 1A, ST urakka Hollola

8,5 km valtatietä

18 pkl, pisin n. 270m

-2 korjattavaa, 18 uutta

100.000 m paaluja

~70 %

30.000 m³ betonia

~10 %

600.000m² asfalttia(50mm laattana) **~0 %**

600.000 m³ louhintaa

~50 %

-n. 200-300 räjäytystä

Hankeosa 1B, Allianssiurakka Lahti

4,5 valtatietä

12 siltapaikkaa

-2 korjattavaa, 20 uutta

104.000 m paaluja

~39 %

62.000 m³ betonia

~4 %

565.000 m² asfalttia(50mm laattana) **~1 %**

447.000 m³ louhintaa

~35 %

-tunnelit 192.000 m³, n. 800-1200 räjäytystä

-avo 255.000 m³, n. 300 räjäytystä

Viestintä



Mistä saa lisätietoja?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.liikennevirasto.fi/vt12letke
- Seurantapalvelu: kartta.lahti.fi
- Sosiaalinen media:
 - Facebook: www.facebook.com/vt12letke
 - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle





Esittelytilaisuudet asukkaille:

Hollola:

- 5.2.2019 kello 17.00-18.30

Lahti:

- 6.2.2019 kello 17.00-18.30
 - Asuinalueille kohdennetut tilaisuudet:
 - 17.10.2019 kello 17.00-> Liipola / Nikkilä
 - 18.10.2018 kello 17.00-> Patomäki / Nikulan eritasoliittymän alue.

Hankeosa 2, kokonaisurakka Suomen Maastorakentajat Oy

- Liikenteellä jo:

- **Kaistakapasiteettia Renkomäkeen vt4- Ala-Okeroistentien välille.**
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteys Orimattilankadulta – Aukeankadulle.

- Loppuvuoden aikana tavoitteena:

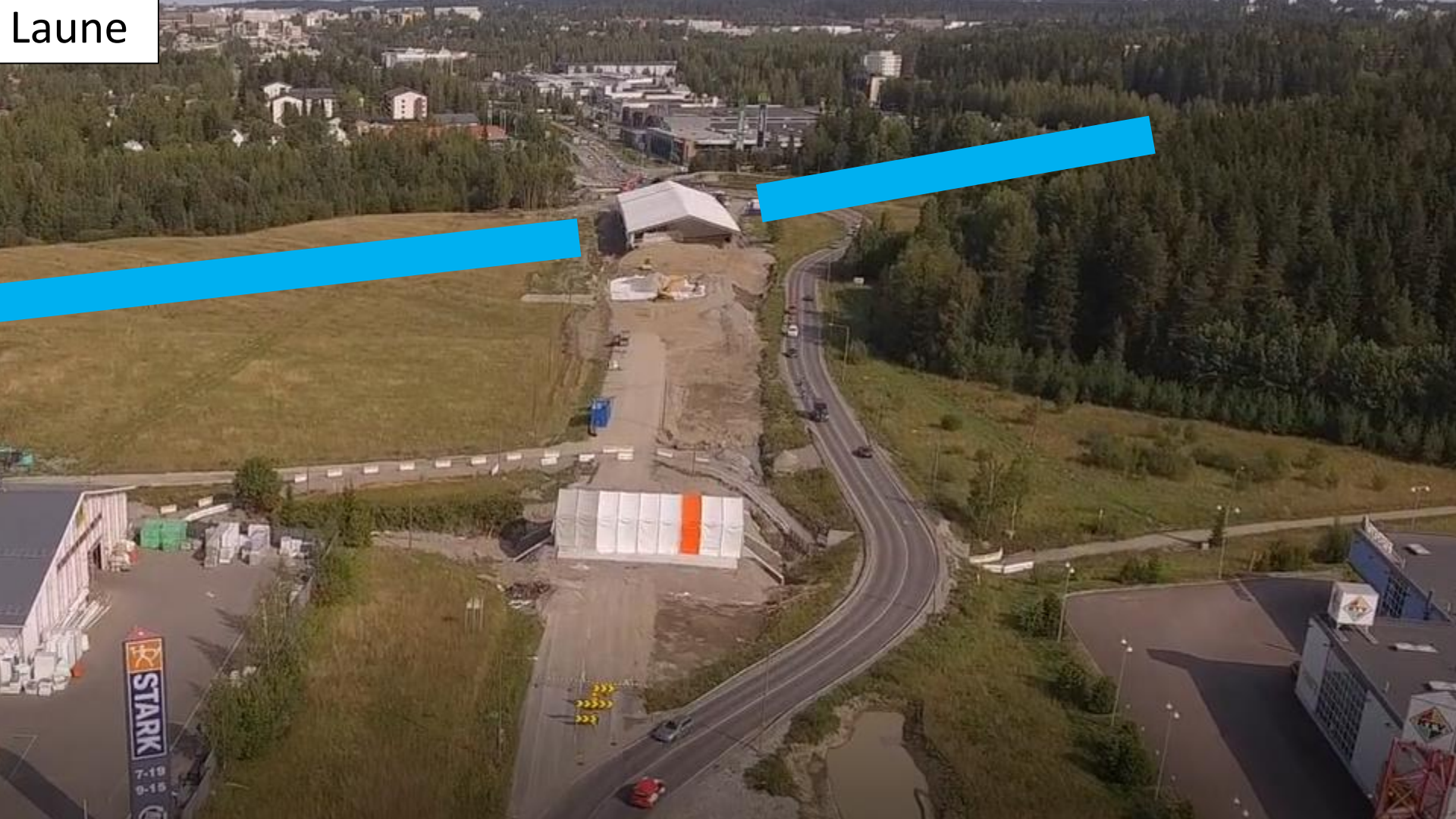
- Mt 167 2+2 kaistaisena liikenteelle vt4 – Ajokatu
- Mt 167 vähintään 2+1 kaistaisena liikenteelle
- Poikittaiset alikulut käyttöön, jalankulun- ja pyöräilyn yhteys pohjoispäässä.

- Kesäkaudelle 2019 siirtyy hieman töitä

- Ajokadun liittymän liikennevalot
- Aukeankadun liikennevalot
- Ajokatu – Aukeankatu osuus 1+1 kaistaisena. Kiertoliittymä Aukeankadun / Patometsänsäkadun liittymässä.



Laune





Hankeosa 1B, allianssiurakka Skanska Infra Oy & Pyry Finland Oy

Patomäki

Patomäen itäpään maaleikkaustyöt ja paalutus



Laune

Orvokkitie länteen



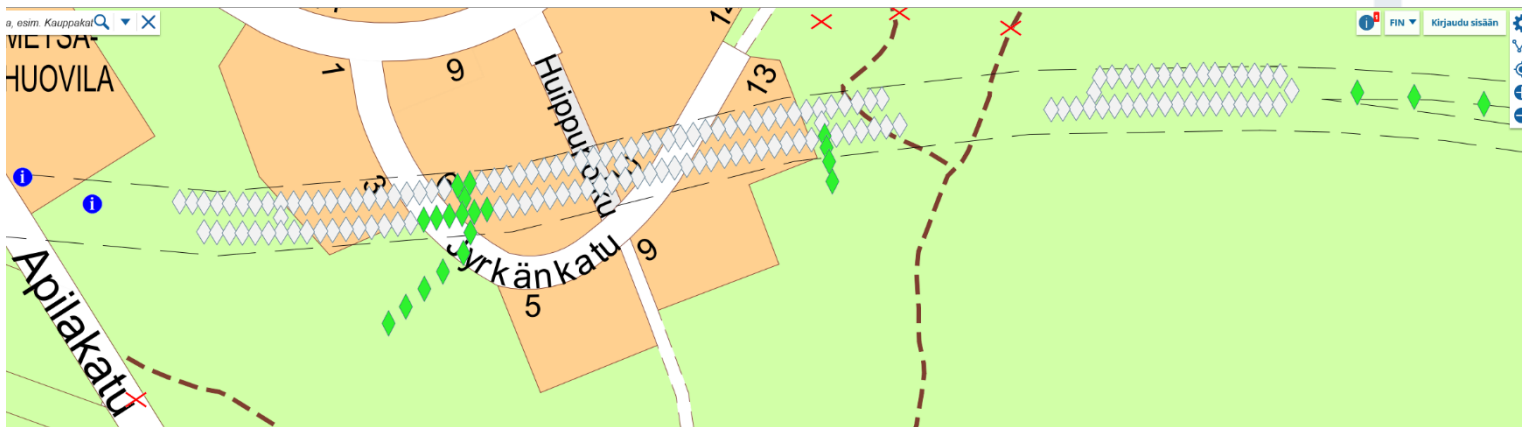
Kujala

Kujalan eritasoliittymä pohjoiseen



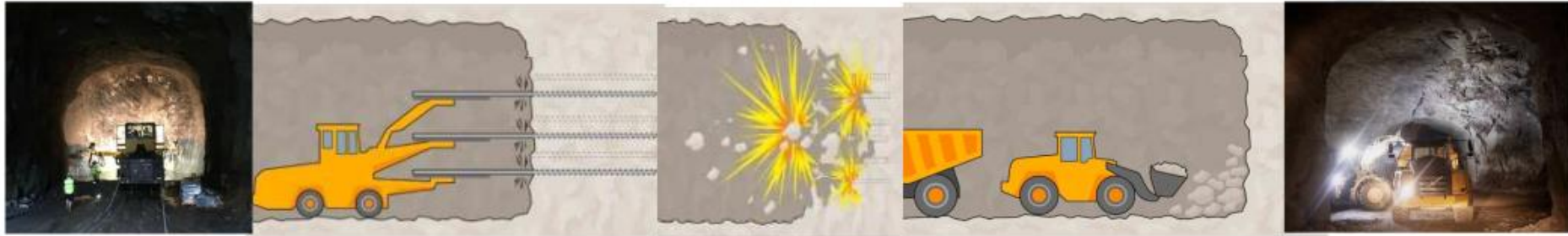
Liipolan liikennetunnelin rakentaminen

- Liipolan tunnelin louhintatöiden kesto heinäkuuhun 2019
- Tutkimustunneleilta rakentaminen edennyt liikennetunneliin



Liipolan tunnelin etenemistä voit seurata Lahden karttapalvelussa

Tunnelin louhinta porausräjäytys-menetelmä



Louhinta:

Poraus -> Panostus -> Räjäytys -> Louheen lastaus -> Rusnaus

Kallion tiivistys:

Esi-injektointiporaus -> Kallion injektointi sementillä

Kallion lujitus:

Kalliotilan lujittaminen kalliopulteilla ja ruiskubetonilla

Rakennustekniset työt:

Tierakenne, Reunaelementit, Lämpö- ja vesieristerakenne, Instrumentointi ja liikenneohjaus

Liipolan tunnelin osalta avolouhinta sekä tunnelilouhintaräjäytyksiä tähän mennessä 206 kpl

VT12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE, OSA 1A HOLLOLA, ST

Hollolan virastotalo

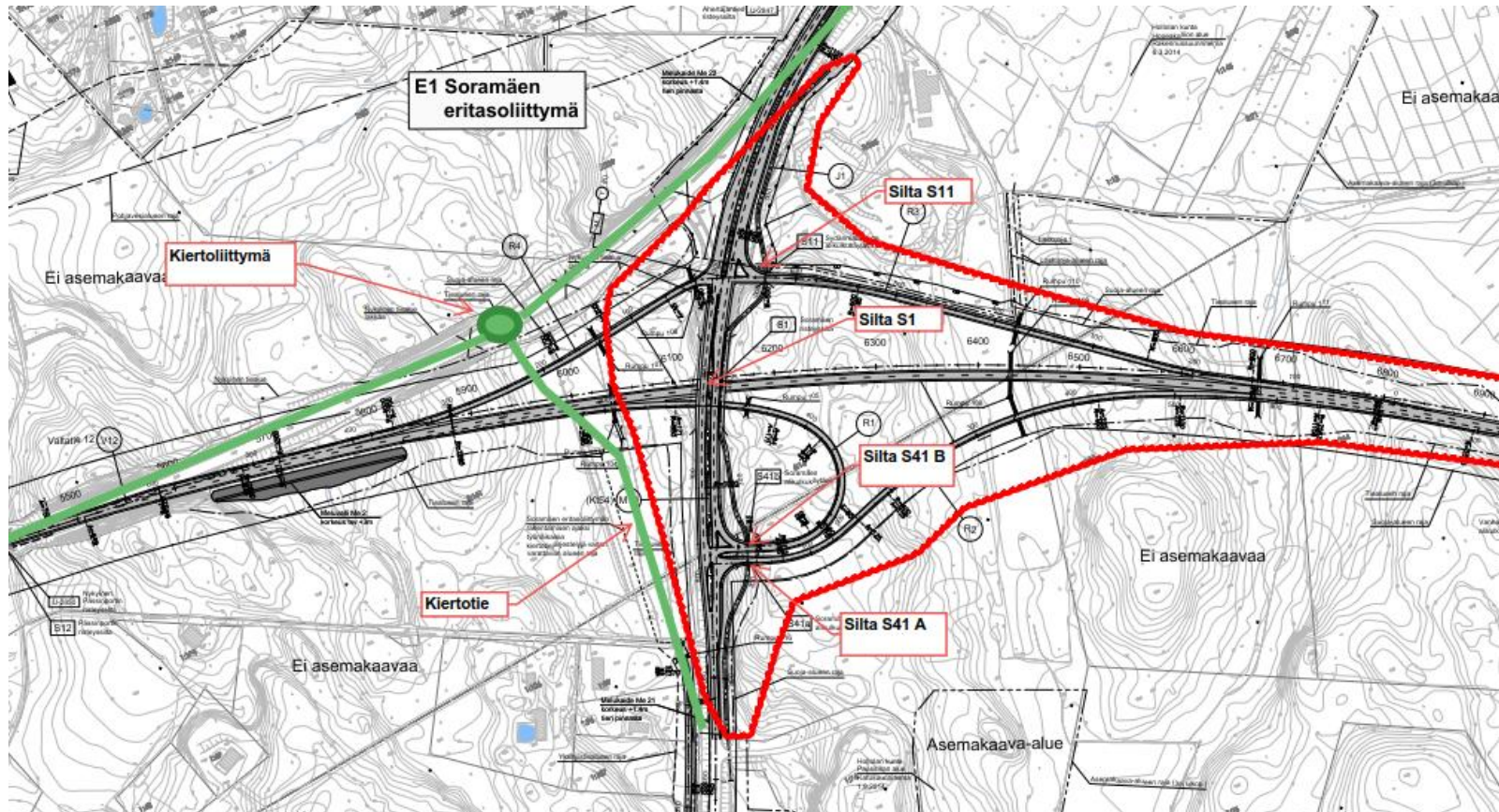
13.9.2018

DESTIA
TOIMIVAMPI MAAILMA

SORAMÄKI SYKSY 2018

- Siltojen korjaukset nykyisellä valtatiellä Vt12 valmistuvat syys/lokakuu
- Kiertotie ja työnaikainen kiertoliittymä Riihimäentielle Kt54 käyttöön lokakuussa
 - Nykyinen liikennevaloliittymä puretaan
 - Kevyellä liikenteellä kiertotiellä levitys
- Louhinnat valmistuvat pääosin syksyn aikana
- Siltojen rakentamistyöt alkavat
- Uuden tielinjan rakentaminen Kt54

SORAMÄEN ALUEEN TYÖT SYKSYLLÄ 2018





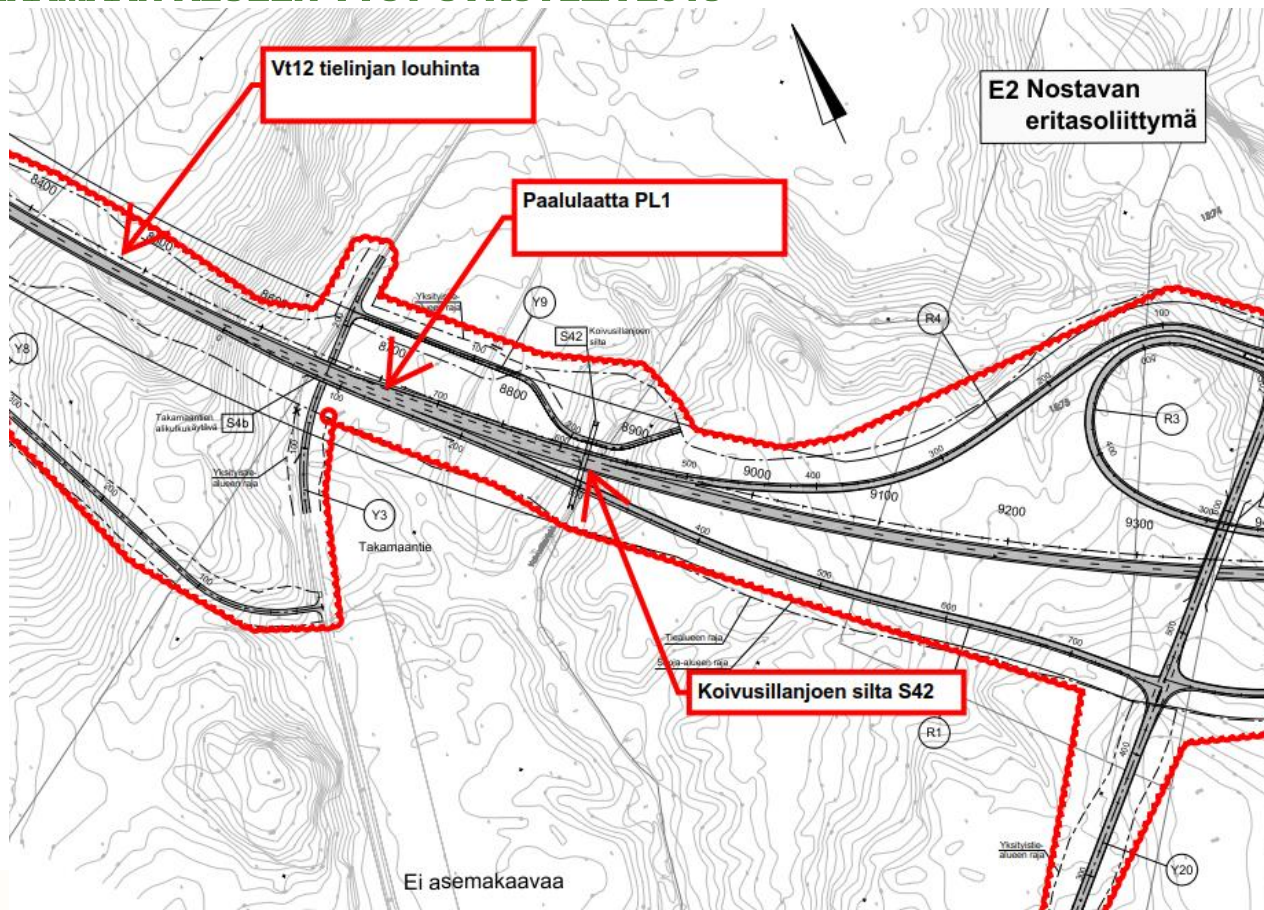
SORAMÄEN ERITASOLIITTYMÄN HAVAINNEKUVA



TAKAMAA SYKSY 2018

- Paalulaatan PL1 rakentaminen käynnistyy
 - Työmaalle toimitetaan paaluja noin 4-5 rekkaa päivässä
 - Reitti perehdytetään kuljettajille
 - Tiedotteet alueen asukkaille
- Tielinjan sekä Nostavan eritasoliittymän E2 maarakennustyöt ja louhinnat täyteen vauhtiin
 - Massansiirrot tehdään tielinjaa pitkin
 - Louhinnat sijoittuvat Takamaan pitkään kallioleikkaukseen

TAKAMAAN ALUEEN TYÖT SYKSYLLÄ 2018



E2 Nostavan
eritasoliittymä

Koivusillanjoen silta
(S42)

Paalulaatta PL1

Vt12 Louhittava
kallio

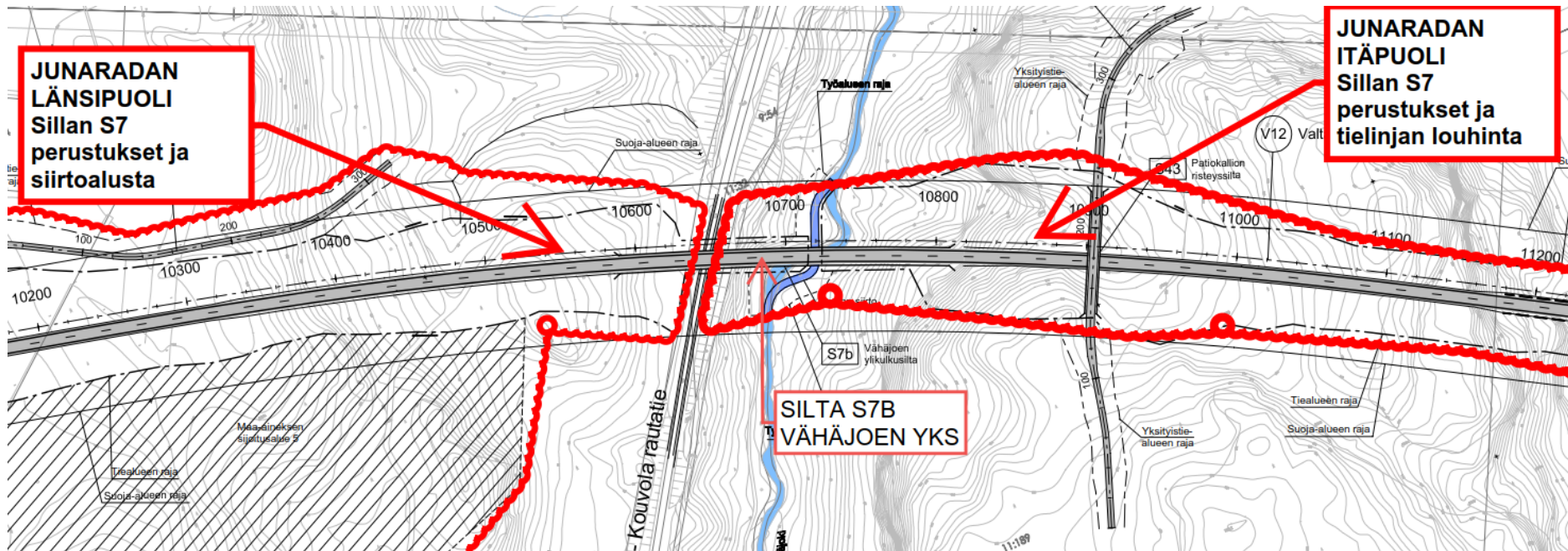
NOSTAVAN ERITASOLIITTYMÄN HAVAINNEKUVA



TIKKAKALLIO / PATIOKALLIO SYKSY 2018

- Vähäjoen ylikulkusillan S7 perustusten rakentaminen käynnissä junaradan molemmin puolin
- Syksymmällä aloitetaan sillan S7 teräsosien toimitukset työmaalle
 - Pitkät erikoiskuljetukset Nostavantie / Tikkakalliontien kautta
 - Sillan runko rakennetaan siirtopenkalla
 - Sillan rungon siirto toteutetaan talvella 2018-2019
- Tielinjan louhinnat Patiokalliolla jatkuvat
 - Louheensiirrot tehdään pääosin rakennettavaa tielinjaa pitkin

TIKKAKALLION / PATIOKALLION ALUEEN TYÖT SYKSYLLÄ 2018





Vt12 tielinjan
louhinta

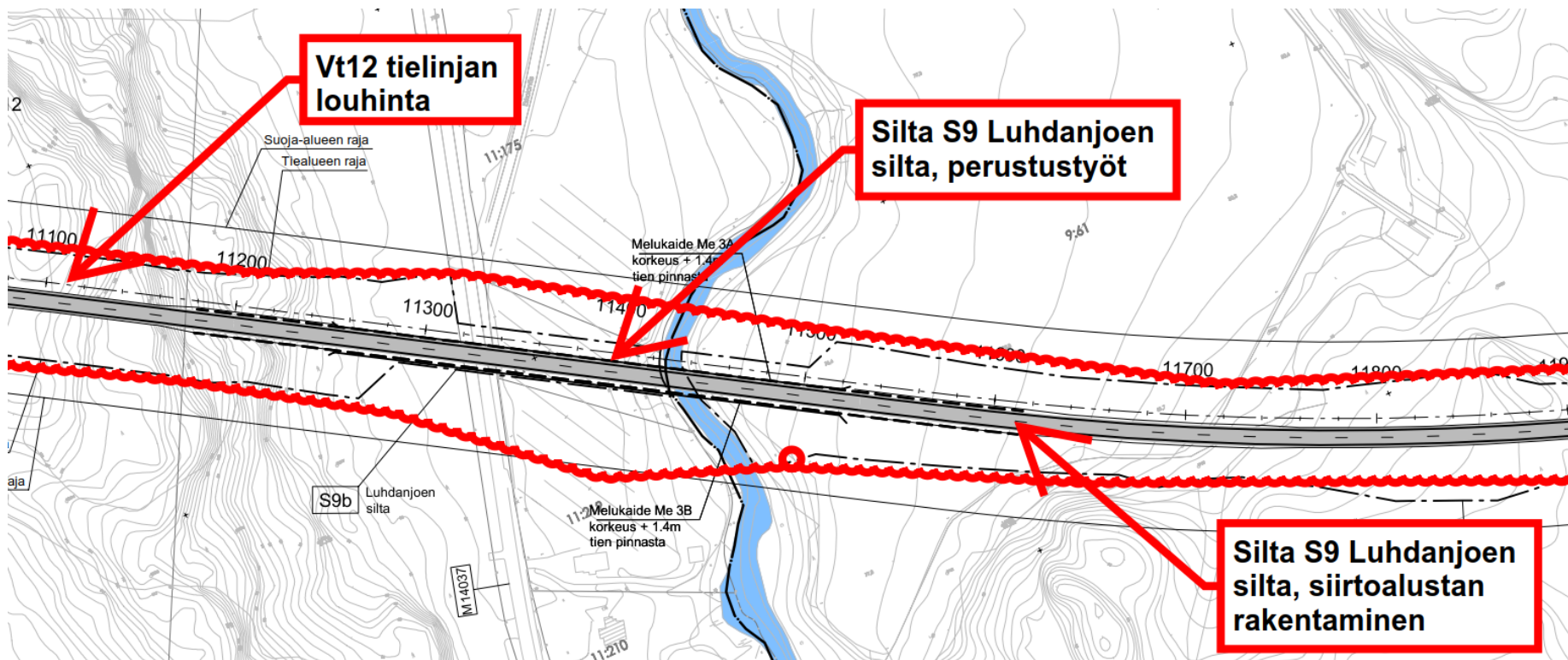
Silta S7
Vähäjoen yks
perustustyöt

S7 siirtoalusta

NOSTAVANTIEN ALUE SYKSY 2018

- Luhdanjoen sillan S9 perustusten rakentaminen käynnissä
- loppuvuodesta aloitetaan sillan S9 teräsosien toimitukset työmaalle
 - Pitkät erikoiskuljetukset Ala-Okeroistentien kautta tielinjaa pitkin
 - Sillan runko rakennetaan siirtopenkalla
 - Sillan rungon siirto toteutetaan talvella 2018-2019
- Tielinjan louhinnat Patiokalliolla jatkuvat
 - Louheensiirrot tehdään pääosin rakennettavaa tielinjaa pitkin

TYÖT SYKSYLLÄ 2018 NOSTAVANTIEN LÄHEISYYDESSÄ

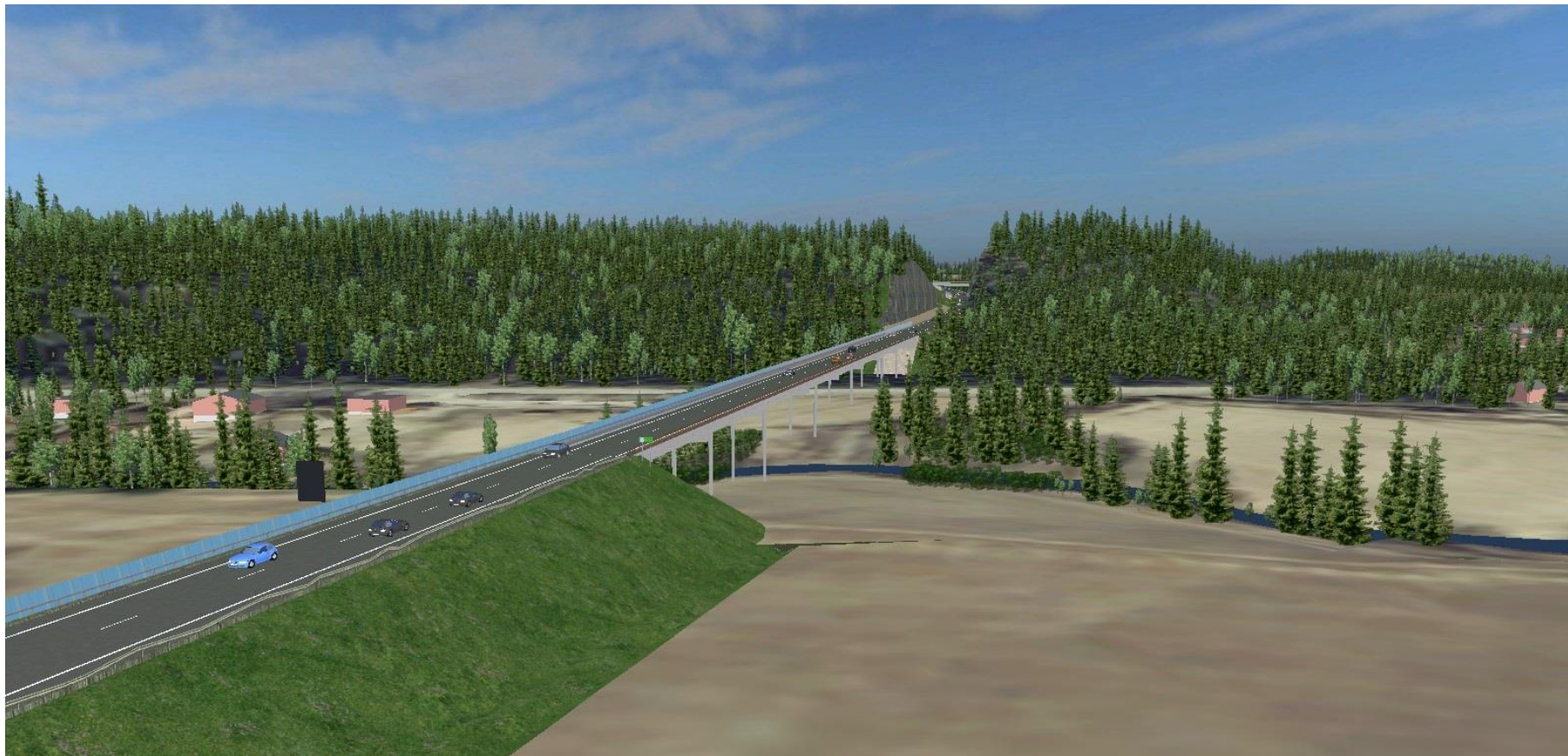


Sillan S9
siirtoalusta

Sillan S9
perustustyöt

Vt12 tielinjan
louhinta

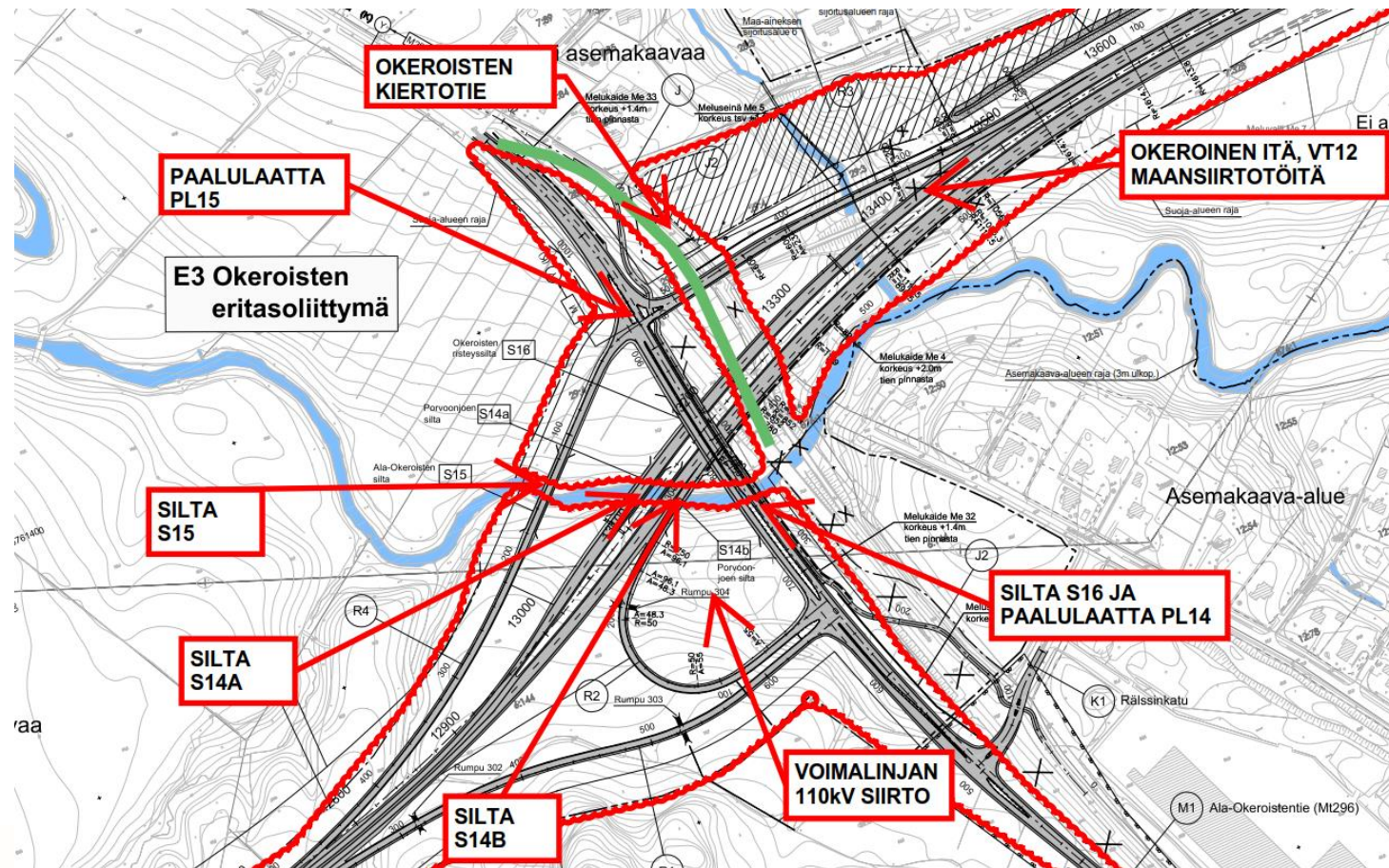
LUHDANJOEN SILLAN HAVAINNEKUVA



OKEROISTEN ALUE SYKSY 2018

- Liikenne kiertotiellä syksyyn 2019 saakka
- Alueelle rakennetaan neljä siltaa, ensimmäisen sillan (S15) kannen valu lokakuussa
- Tielinjan pohjaa vahvistavat paalulaatat valmistuvat pääosin syksyllä
- Uuden tielinjan rakentaminen jatkuu Okeroisista itään päin
 - Tierakennetta tehdään urakkarajalle päin
 - Meluvalli Me6 rakentaminen alkaa
- Ison voimalinjan 110 kV siirto toteutetaan syksyllä (Eltel)

OKEROISTEN ALUEEN TÖITÄ SYKSYLLÄ 2018





OKEROISTEN ERITASOLIITTYMÄN HAVAINNEKUVA



Haluatko tulla luomaan toimivampaa maailmaa kanssamme?

Lue lisää verkkosivuiltamme: www.destia.fi



[/destiaoy](https://www.facebook.com/destiaoy)



[destia_oy](https://www.instagram.com/destia_oy)



[Destia Oy](https://www.linkedin.com/company/destia-oy)



[@DestiaOy](https://twitter.com/DestiaOy)



[DestiaTV](https://www.youtube.com/DestiaTV)



Kiitos!

Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

