



Vt12 Lahden eteläinen kehätie

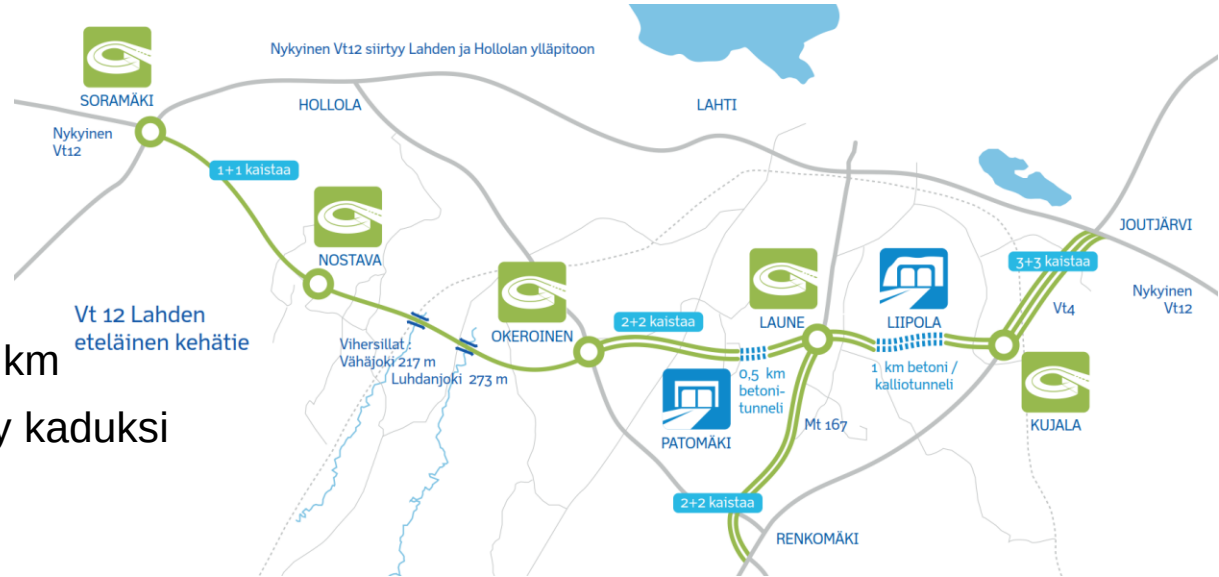
Rakennusurakat

29.11.2016



Yleistä

- Kolme urakkaa
 - osa 1A "Hollola"
 - osa 1B "Lahti"
 - osa 2 Mt167
- Vt12 uutta tielinja noin 13 km
=> vanha Vt12 siirtyy kaduksi





Hankeosa: 1A

Vt12 Lahden eteläinen Kehätie, osa 1A.

**Hankinta ST-urakkana. Tiesuunnitelmavaiheen
kustannusarvio n. 85 miljoonaa euroa.**

Hankeosa: 1B

Vt12 Lahden eteläinen Kehätie, osa 1B.

**Hankinta Allianssi -mallilla. Tiesuunnitelmavaiheen
kustannusarvio n. 168 miljoonaa euroa.**

Hankeosa 2:

Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie.

**Hankinta kokonaisurakkana. Tiesuunnitelmavaiheen
kustannusarvio n. 17 miljoonaa euroa + n. 5 miljoonaa euroa
Vt12 kehätien töitä.**



Vt12 Letke, Osa 1A "Hollola"

- ST-hanke
- Urakoitsija valittu marraskuun alussa 2017
- Puuston poisto 2017-2018
- Työt maastossa käyntiin 2018
- Valmis 2021

S7b Vähäjoen ylikulkusilta pohjoisesta



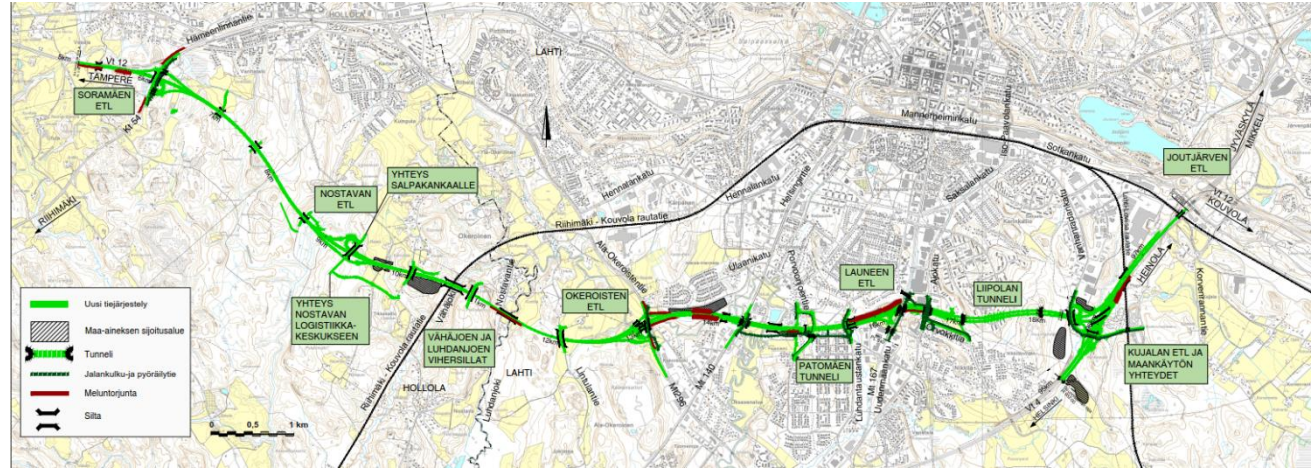


ST-urakka

- Suunnittele ja toteuta
- Urakkamuoto, jossa urakoitsija vastaa rakentamisen ohella myös rakennussuunnitelman laatimisesta
- Tilaaja kilpailuttaa urakan, missä hankitaan urakoitsija
 - Urakoitsija löytää itse suunnittelukumppanin
- Tiesuunnitelma & tilaajan tuotevaatimukset ohjaavat suunnittelua



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



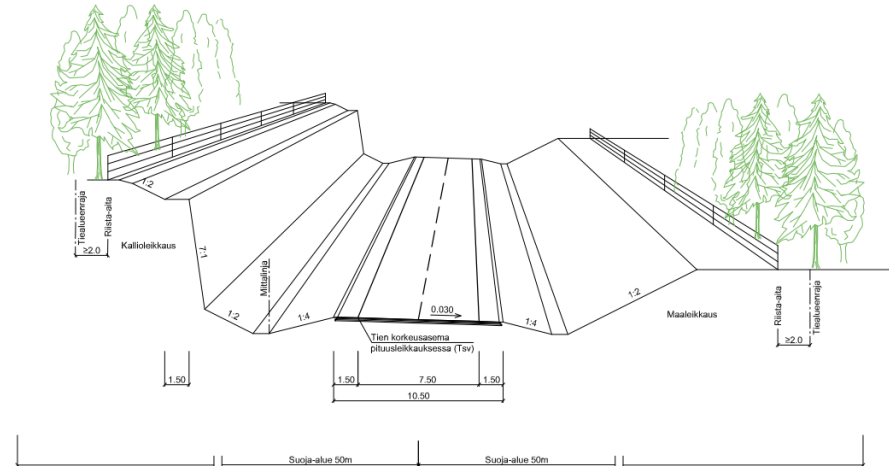
- Valtatietä noin 13 km, eritasoliittymät mm. Soramäki, Nostava , Okeroinen, Laune ja Kujala
- Patomäen 0,5 km betonitunneli ja Liipolan 1 km betoni / kalliotunneli
- 36 siltapaikkaa:
 - 28 uutta siltaa
 - 3 kpl levennettäviä ja/tai korjattavia siltoja
 - 3 purettavia ja 2 nykyistä siltaa
 - Suurimmat sillat Vähäjoen 217 m, Luhdanjoen 273 m vihersillat ja Kujalan RS 190 metriä.
- Uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä sekä nykyisten parantamista n. 8 km
- Meluvalleja, -aitoja ja -seiniä yli 5,4 km

-



Vt12 Letke, Osa 1A "Hollola"

- Eritasoliittymät: Soramäki, Nostava, Okeroinen
- Soramäki – Okeroinen yksiajoratainen osuus
- Soramäki – Okeroinen suurten erikoiskuljetusten reitti (alikulukorkeus $\geq 7,2\text{m}$)
- 17 uutta siltaa
 - Vähäjoen silta 217 m
 - Luhdanjoen silta 273 m
- Yksityistiejärjestelyitä





Vt12 Letke, Osa 1B "Lahti"

- Allianssihanke, rakennusurakoitsija & suunnittelija hankitaan pakettina
- Kehitysvaiheen kumppanit valittuna kesäkuun lopulla 2017
- Puuston poisto 2017-2018
- Työt maastossa käyntiin 2018
- Valmis 2021

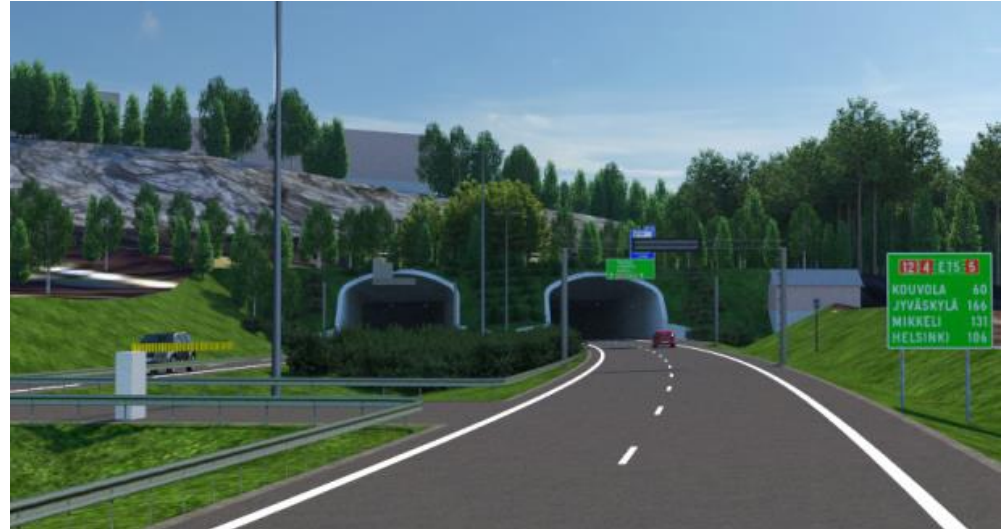
Kujalan eritasoliittymä etelästä





Allianssi

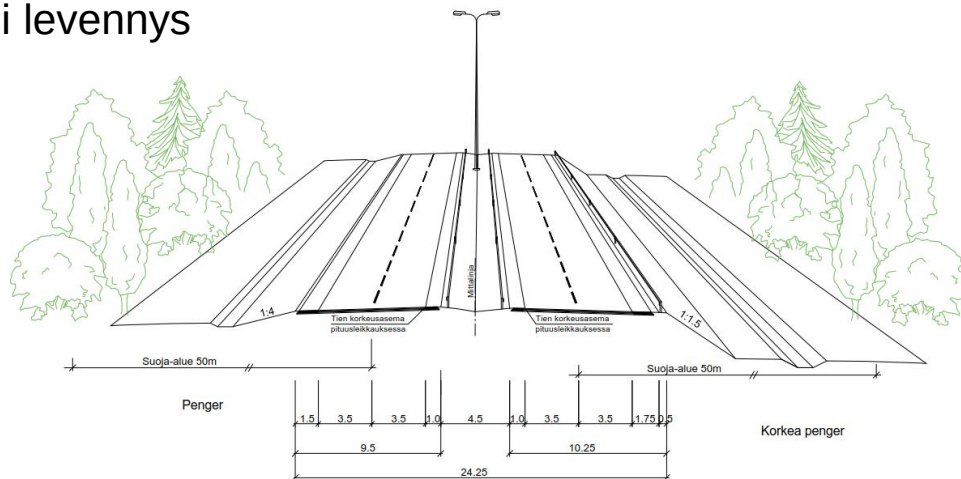
- Kumppanuuteen perustuva toimintamalli
- Tilaaja & suunnittelija & rakentaja => allianssi
- Riskit ja hyödyt jaetaan osapuolten kesken
- Soveltuu erityisesti haastaviin urakoihin
- Tiesuunnitelman mukainen lopputulos





Vt12 Letke, Osa 1B "Lahti"

- Eritasoliittymät: Laune & Kujala
- Kaksiajoratainen osuus
- Tunnelit: Patomäki & Liipola
- 10 uutta siltaa + pari korjausta + yksi levennys



Mt167, Osa 2

- Kokonaisurakka = ostetaan vain rakentaminen tilaajan suunnitelmalla
- Ramboll Finland Oy laatii rakennussuunnitelmaa
- Ei juurikaan poistettavaa puustoa
- Urakoitsija valittu toukokuun alussa 2017
- Työt maastossa käyntiin keväällä 2017
- Valmis 2019





Kiitos!

Juha-Pekka Hämäläinen
Projekti-insinööri
Puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

