



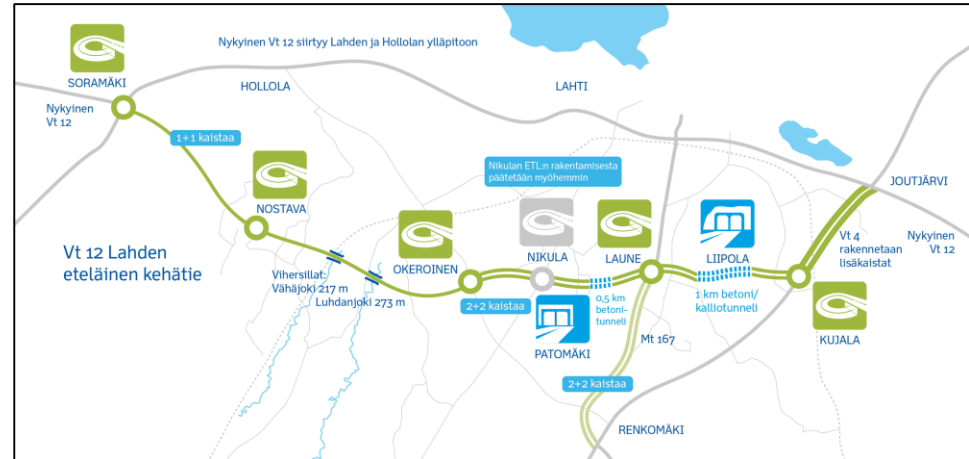
Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

13.9.2017



Illan ohjelma

- Kahvit ja tilaisuuden avaus, esittäytyminen
- Viestinnän kevään palautekyselyn tulokset
- Hankkeen tilannekatsaus
- Vt12 Nikulan eritasoliittymän esittelyvideo, n. 4 min
- VALTARI:n puheenvuoro
- Puuston poisto, Lahden kaupunki
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy 18:30





Kevään yleisötilaisuuden palautekysely



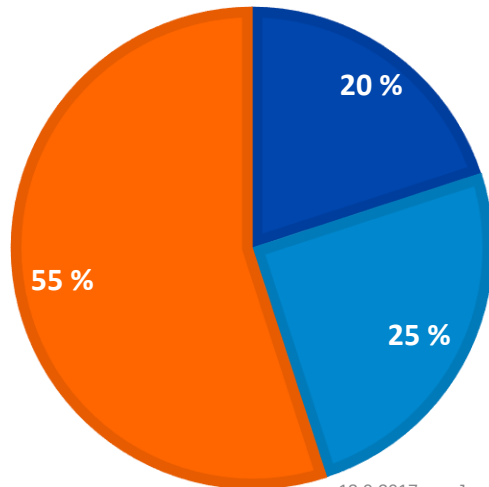
Viestinnän palautekysely

- Toteutettiin paikanpäällä 17. ja 18.5.2017 sekä verkossa
- 113 vastaajaa, alueen asukkaita (90 %)

Kiinnostuksen kohde:

VASTAUKSIA

■ Mt 167 ■ Vt12 Lahti ■ Vt12 Hollola





Viestinnän palautekysely

Asioita, joista halutaan tietoa

- Liikennejärjestelyt ja kevyen liikenteen järjestelyt
 - Launeen koulun ympäristön liikennejärjestelyt
- Aikataulu ja kustannukset
- Tunnelit
- Pohjavesiasiat
- Meluntorjunta
- Vaikutukset luontoon

Tärkeimmät tietolähteet

- Asukastilaisuudet
- Hankkeen FB-sivut
- Hankkeen verkkosivut
- Media



Toiveita ja odotuksia viestintää koskien



- Avoimuus, jatkuvuus ja luotettavuus
- Aktiivisuus, ”mielummin liikaa, kuin liian vähän”
- Liikennejärjestelyjen tehokas viestintä

Hankkeen tilannekatsaus



Nykyinen Vt 12 siirtyy Lahden ja Hollolan ylläpitoon

Nykyinen
Vt 12

Osa 1A, ST-urakka,
valitaan syksyllä 2017

NOSTAVA

OKEROINEN

Vihersillat:
Vähäjoki 217 m
Luhdanjoki 273 m

2+2 kaistaa

0,5 km
betoni-
tunnel

PATOMÄKI

Mt 167

2+2 kaistaa

RENKOMÄKI

Osa 2, Kokonaisurakka,
Suomen Maastorakentajat Oy

MAASTORAKENTAJAT
member of ANDAMENT GROUP

Osa 1B, Allianssi,
Skanska & Pöyry



NIKULA

LAUNE

LIIPOLA

1 km betoni/
kalliotunneli

Nykyinen
Vt 12

rakennetaan
lisäkaistat

KUJALA

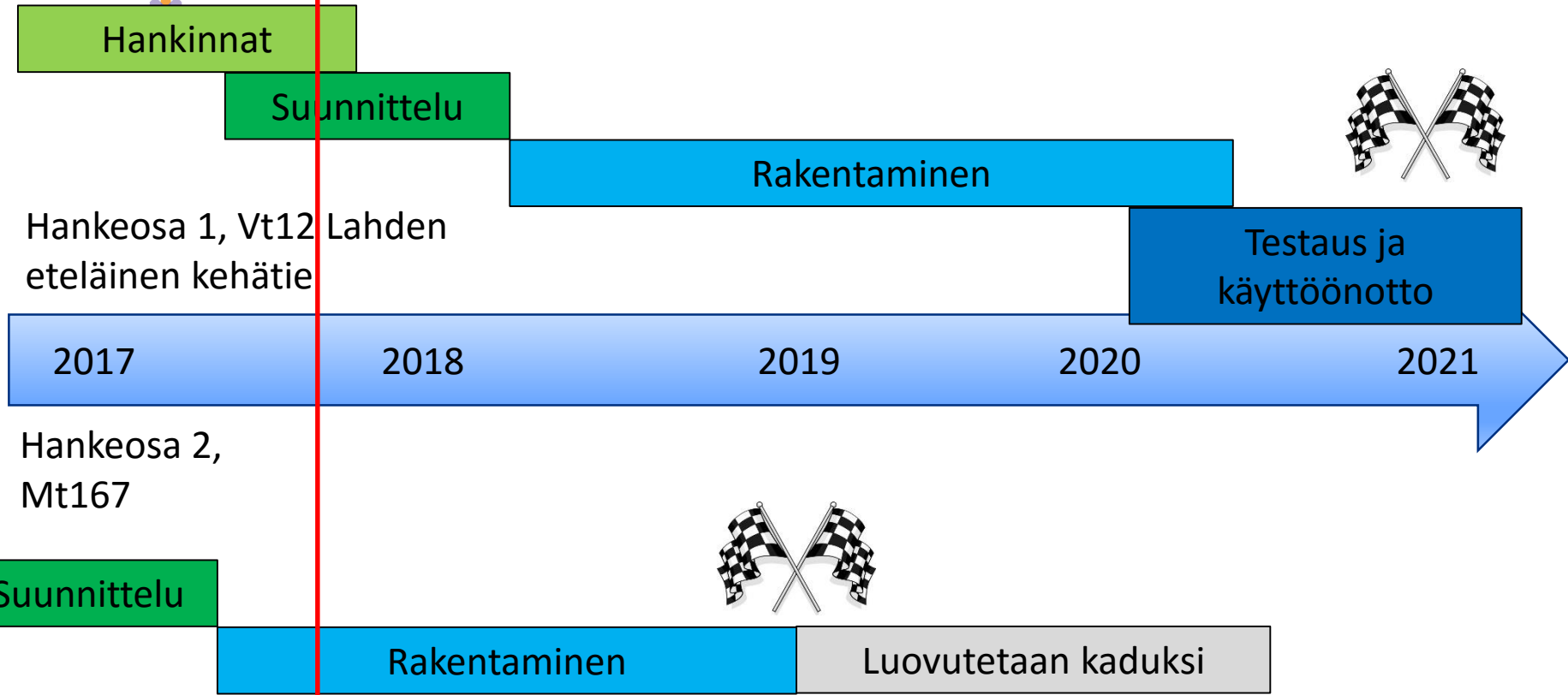


Viimeinen osa kilpailutuksessa

- ST = Suunnittele ja toteuta
- Urakkamuoto, jossa urakoitsija vastaa rakentamisen ohella myös rakennussuunnitelman laatimisesta
- Tarjoajiksi valittu:
 - Destia Oy
 - Skanska Infra Oy
 - Graniittirakennus Kallio Oy
 - TYL HOLA (YIT & Kreate)
- Urakoitsijan valinta loppuvuoden 2017 aikana
- Rakentaminen käynnistyy 2018



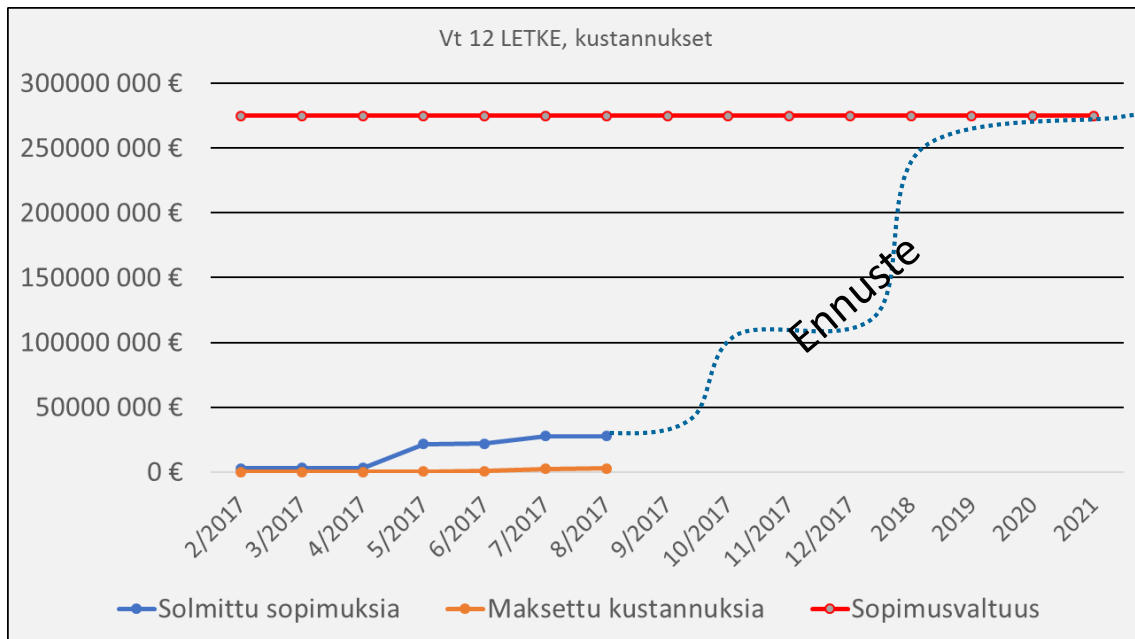
Miten kokonaisuus etenee?





Kustannukset

- Hankekokonaisuuden kustannusarvio 275 M€ (Maku 130, 2010=100)
- ”Päivän hinta 07/2017” 232,7 M€ (Maku 07/2017 110,0 pistettä)
 - Nousua reilu prosentti vuodessa, mutta kuitenkin maltillisempaa kuin keväällä



Liikennejärjestelyt



Kävely- ja pyöräily, reitteihin muutoksia

- Muutoksia tehty ja tehdään
- Tiedotetaan ja kartta ollut jaossa
- Myös täällä paperiversio.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien
kevyen liikenteen järjestelyt





Kävely- ja pyöräily, Renkomäki

- S1 Hankaankadun risteyssillan rakentaminen käynnissä kevääseen 2017 saakka.
 - Työ toteutetaan kesälomaliikenteen ulkopuolella
- Seuraavana vuorossa S2, Kyöstilän alikulkukäytävä, jolloin yhteys Hankaankadun kautta

**Mt167 Renkomäen kohta:
kulku pysäkeille**

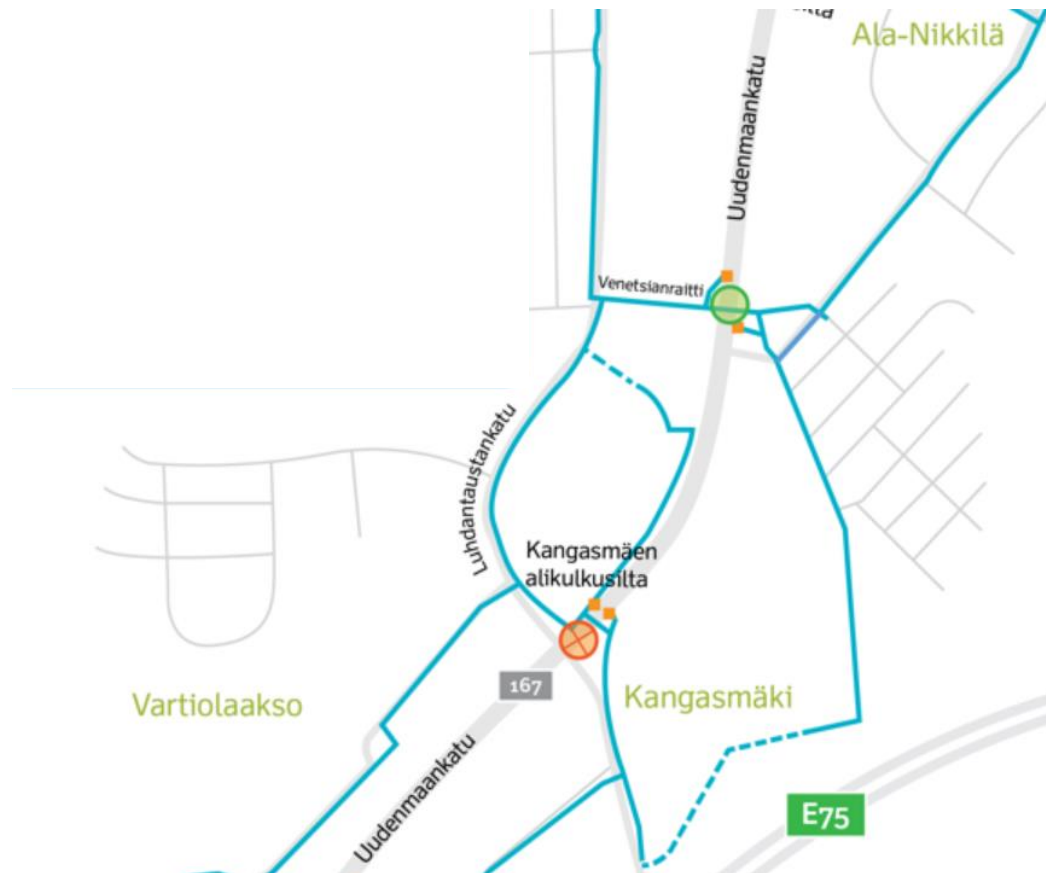


Liik
enne
vira
sto



Kävely- ja pyöräily, Orimattilankatu Venetsia

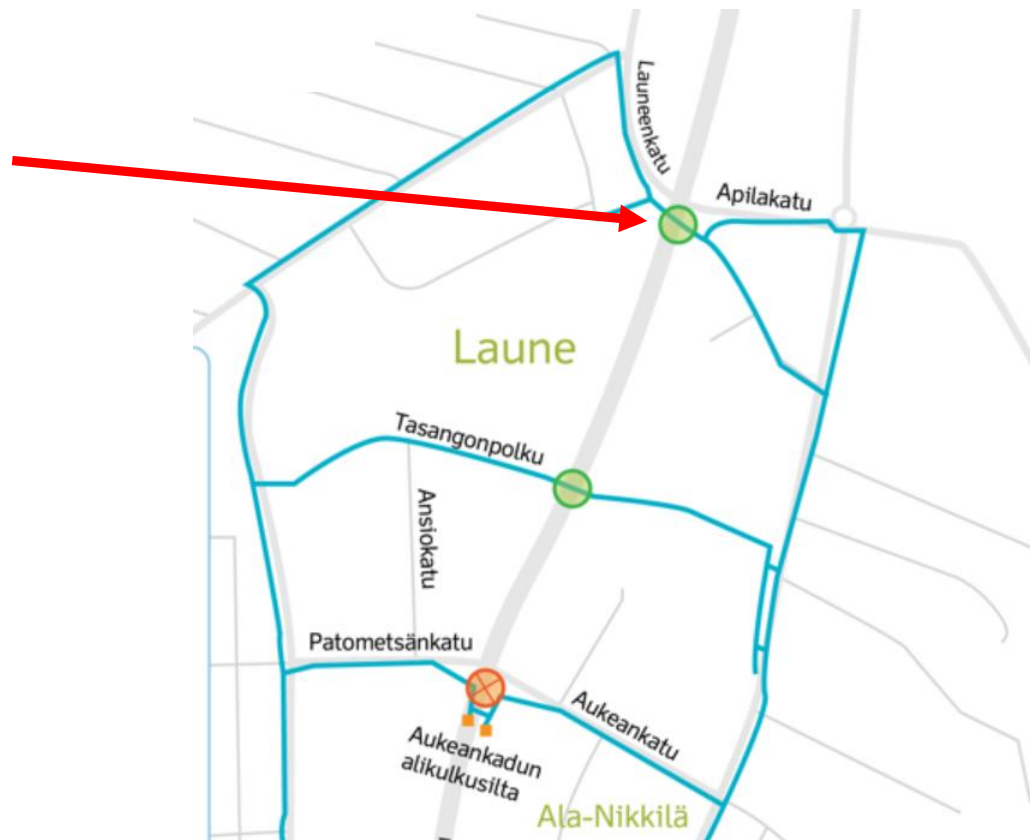
- Orimattilankadun (Kangasmäen) alikulkukäytävä suljettu, korvaava suojatie bussipysäkkiyhteytenä
- Venetsian ylikulkusilta käytössä koko ajan





Kävely- ja pyöräily, Orimattilankatu Venetsia

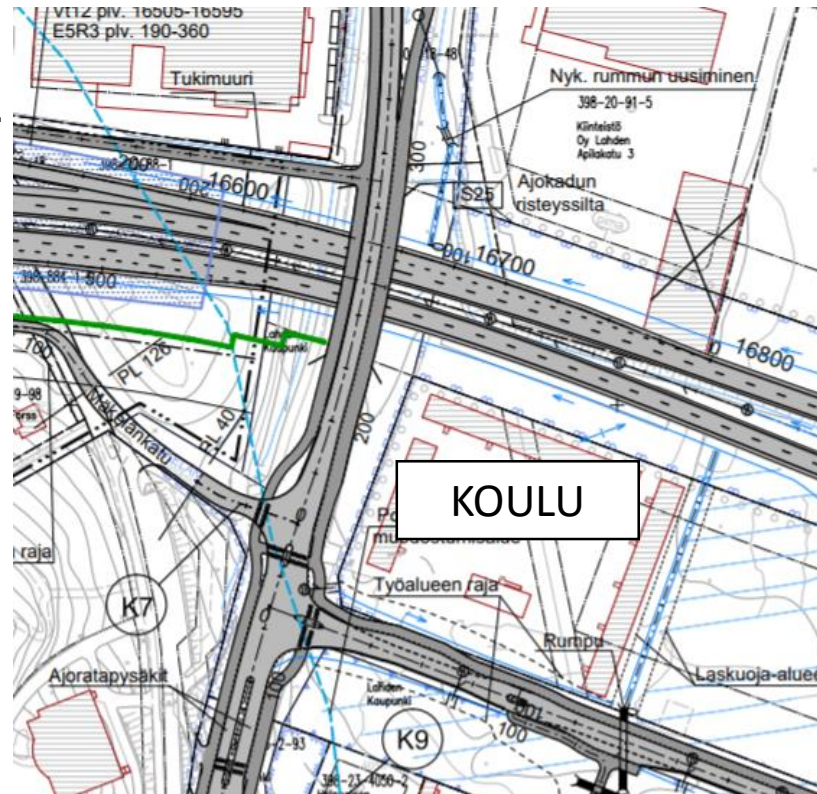
- Sokeritopanolun ylikulkusilta käytössä koko kouluvuoden. Puretaan kesällä 2018.
- Tasangonpolku ja Sokeritopan ylikulkusilta käytössä nyt.





Launeen koulun kohta

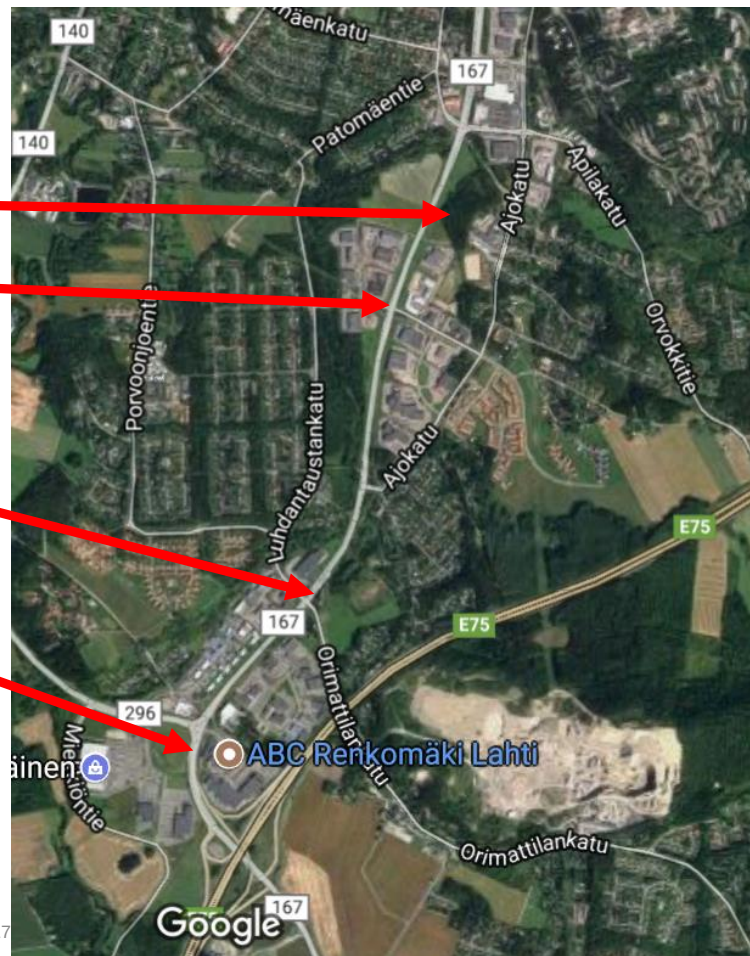
- Hanke sivuaa koulua kolmelta sivulta
- Töitä ei tehdä kouluvuoden 2017-2018 aikana.
- Tarkemmat ratkaisut vielä mietinnässä





Ajoneuvoliikenne

- Launeella S24 kiertotie n. vuoden
- Aukeankadulle tulee työnaikainen kiertoliittymä
- Orimattilankadulla käytössä työnaikainen kiertoliittymä
- Renkomäessä käytössä kiertotie kevääseen 2018



Meneillään olevat työt



Paikalliset töissä



Eteläisestä kehätiestä riittää töitä sadoille

Lahden eteläisen kehätien rakentaminen työllistää arviolta 300-500 henkeä. Tiehanke tarjoaa merkittävästi töitä myös pajaähämäläisille, jos paikalliset maansiirtoyritykset menestyvät urakkakilpailussa. Paikallisuus on yritykselle valtti, jota suuret yhteistyökumppanit arvostavat monesta syystä. **A2-3**

- Työmaavahvuus 35-40 hlö, joista 15-20 Lahden seudulta.
- Suuri hankekokonaisuus, resursseja tarvitaan laajasti.



Launeen risteysilta, S24

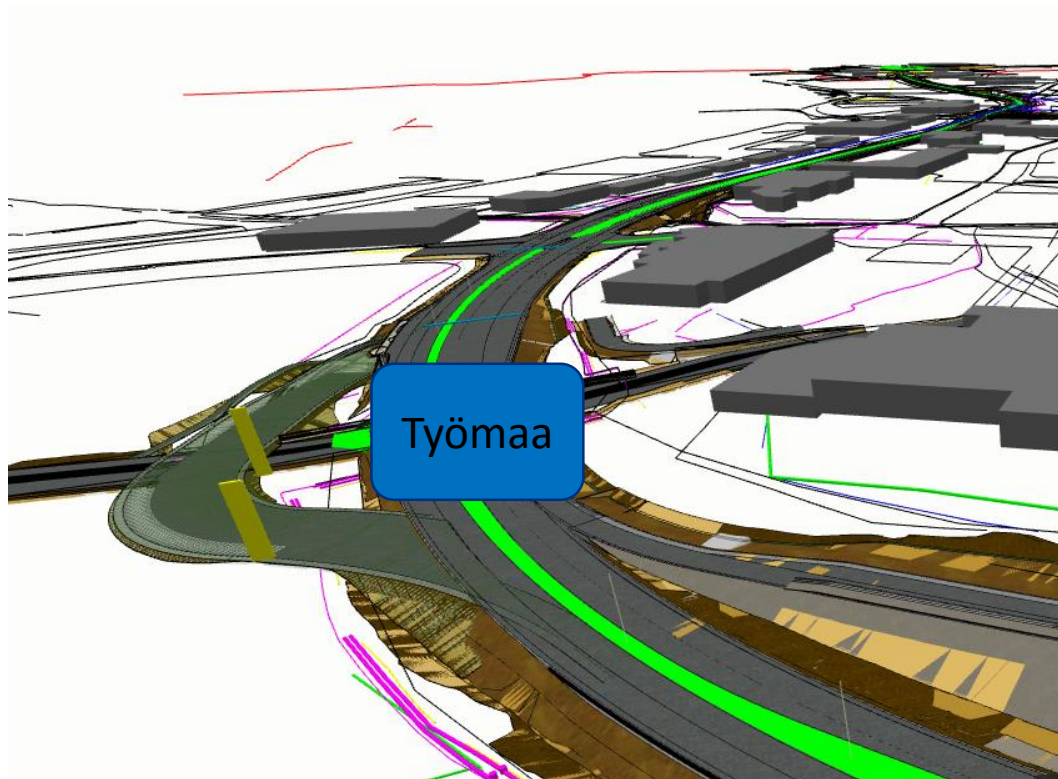
- Päästy jo kehätietasoon, tukeva asfalttipinta n. +0,5m paalutuskoneen telatasosta.
- Melua ja tärinää aiheuttaa eniten sillan teräksisten suurpaalujen lyöminen.
- Betonisia lyöntipaaluja kaikkiaan 1.000 kpl paalutustöitä ainakin vuoden loppuun.





S1, Hankaankadun alikulkusilta

- Kiertotie käytössä. Silta tehdään yhdessä vaiheessa talven aikana
 - Parempi liikennejärjestely ja pienemmät häiriöt





Esirakentaminen tuo säästöjä

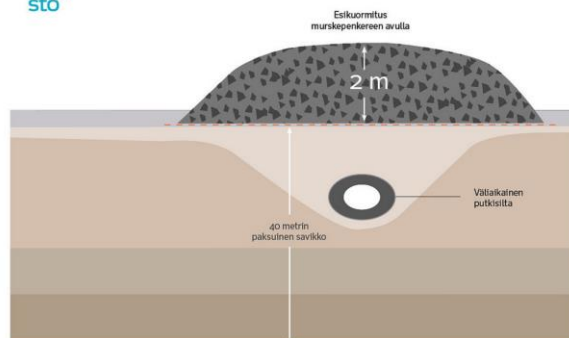
Liikennevirasto

Säästöjä ennakoivalla esirakentamisella

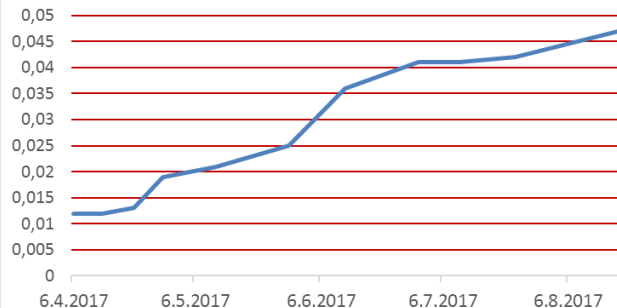


Liikennevirasto

Säästöjä ennakoivalla esirakentamisella



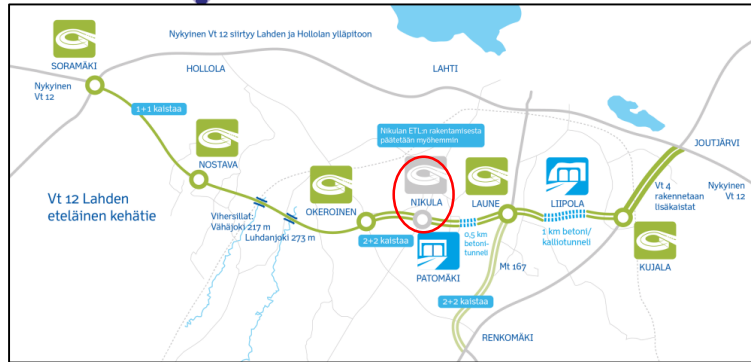
S4 painuma



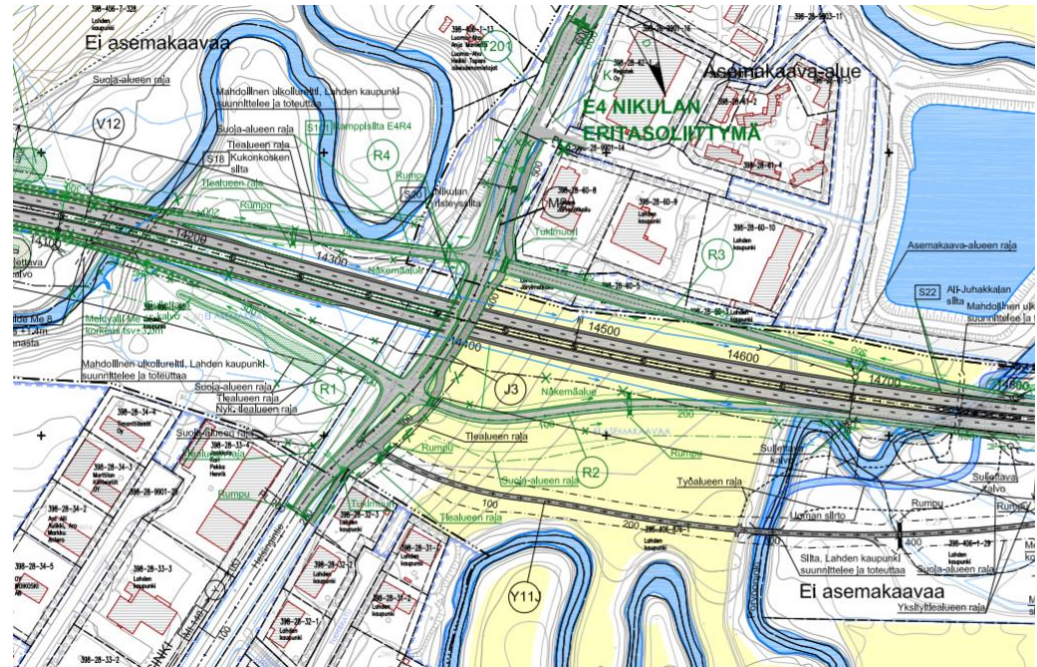
Nikulan ETL



Nikulan eritasoliittymä



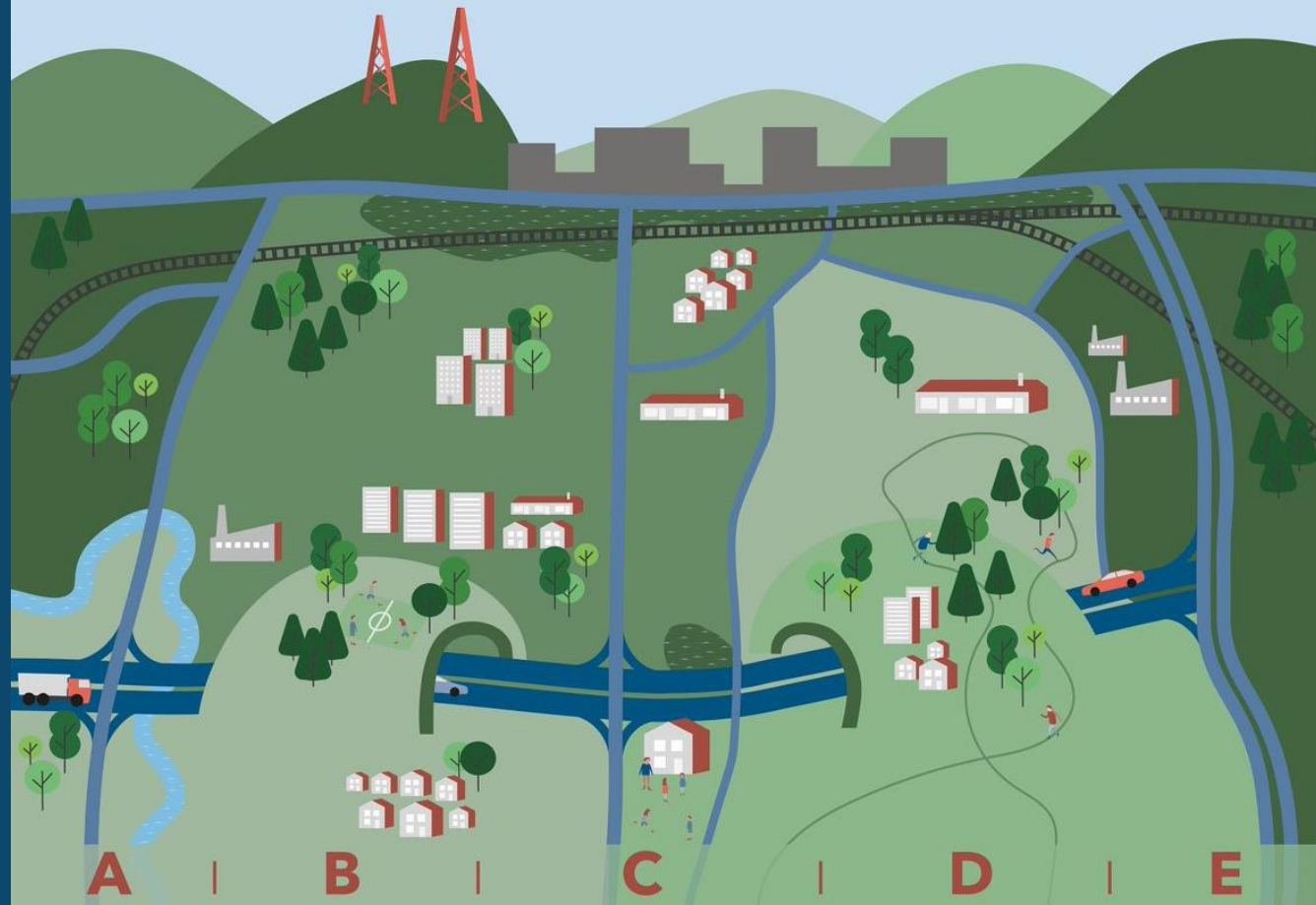
- Laadittu tiesuunnitelma 2017 aikana
- Päätös toteutuksesta jos rahat riittää



Vt12 Nikulan eritasoliittymän esittelyvideo, n. 4 min



VALTARI:n puheenvuoro



PATOMÄKI VT4
IHMISTEN KESKELLÄ
LAUNE LIIPOLA
METSÄALUEET
KERROSTALOT
YRITYSTOIMINTA
ULKOILUREITIT

Vt 12 VALTARI -allianssi

Liikennevirasto

Pöyry Finland Oy

Lahden kaupunki

Skanska Infra Oy

Hollolan kunta



Työtilat osoitteessa Alavankatu 4C, Lahti

Puuston poisto, Lahden kaupunki

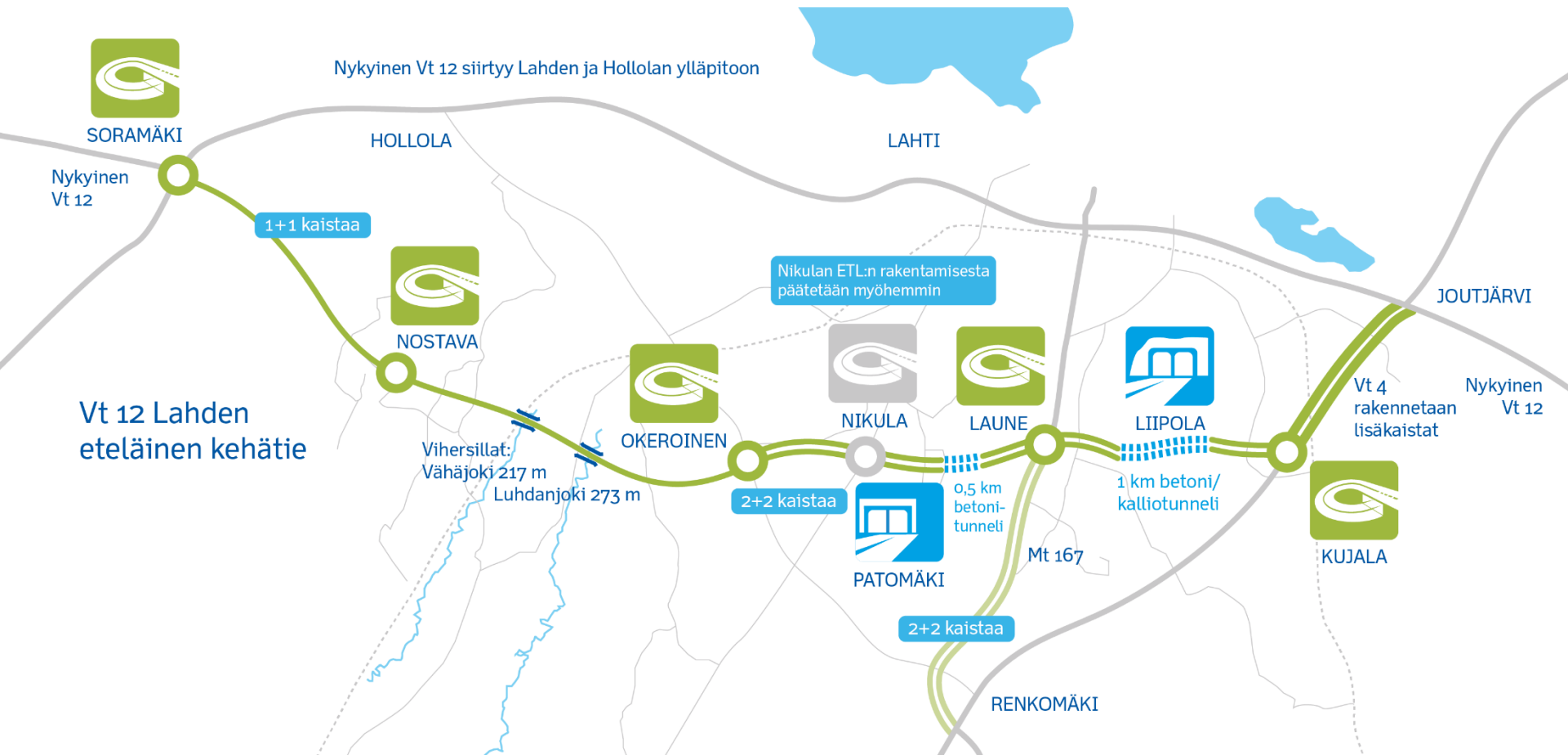
Vt12 Letke

Metsänhakkuut Lahdessa ja Kerinkallion virkistysalueen kehittäminen

13.9.2017



LAHTI

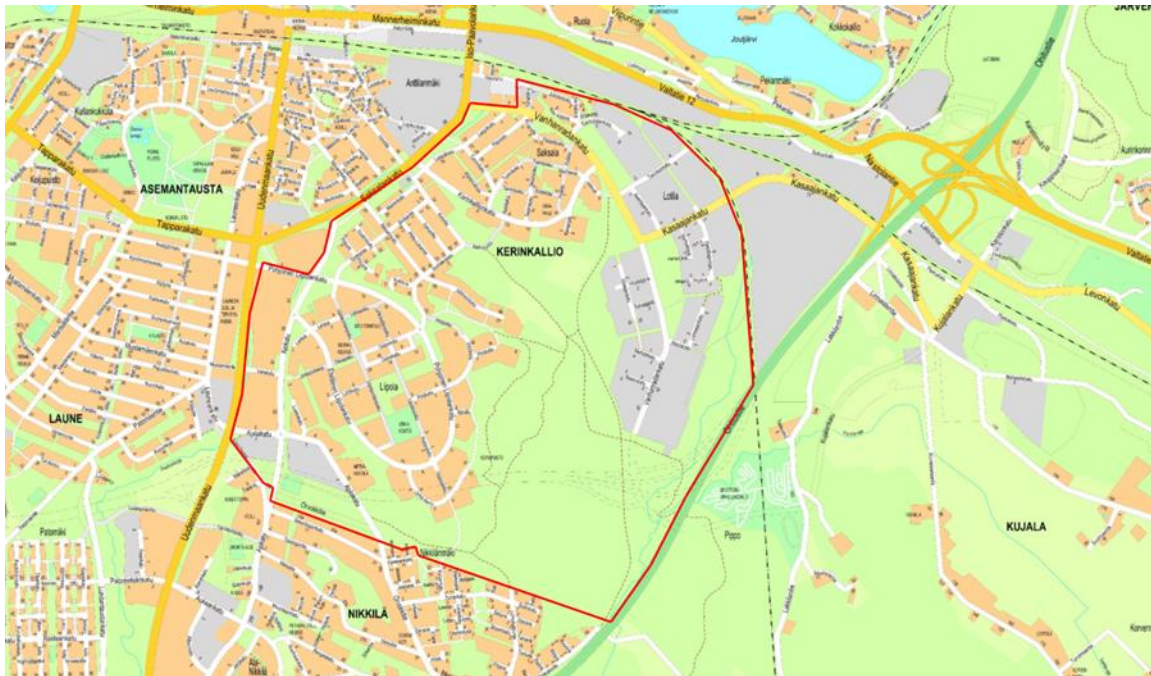


VT12 Lahden eteläisen ohitustielinjan hakkuutyöt

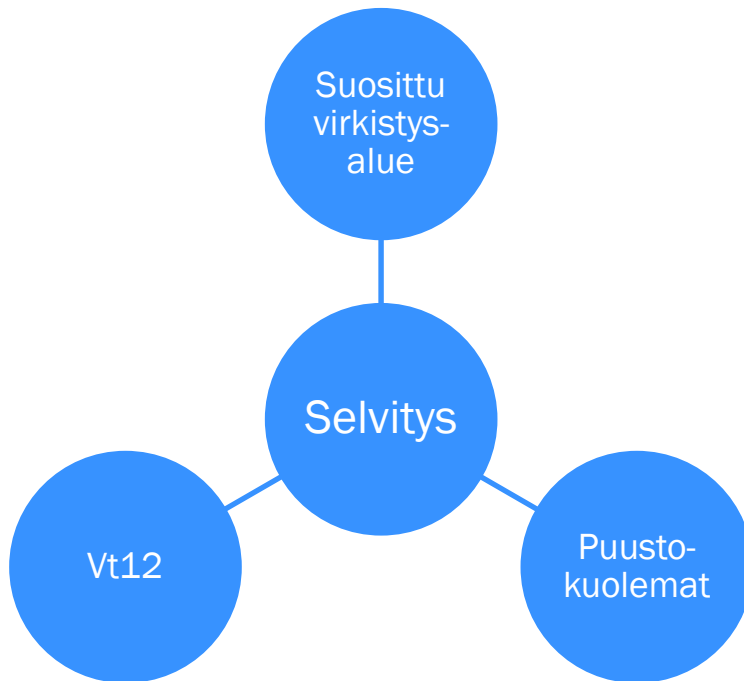
- Hakkuutyö tulee toteuttaa 1.9.2017–1.4.2018.
- Urakoitsijan tavoiteaikataulu syys-lokakuu 2017
- Urakka kilpailutettu, hakkuun toteuttaa Hakevuori Oy
- Hakkuuala 51 ha
- Hakkuuala vahvistetun tiesuunnitelman mukainen
- Tieala on merkitty maastoon merkkikepein



Kerinkallion suunnittelualue



Virkistyskäyttö, luontoarvot ja metsänhoito sovitetaan yhteen



Suunnittelu- ja vuorovaikutusprosessi käynnissä



Karttapohjainen verkkokysely
4.-25.9.2017

[Linkki](#)



Kokemuskävely
14.9. klo 17-19

[Linkki](#)



Kiitos.

Anna-Maaria Särkkä

+358505594183

Anna-maaria.Sarkka@lahti.fi



LAHTI

Viestintä



Avointa ja aktiivista tiedottamista

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi 2-3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.liikennevirasto.fi/vt12letke
 - Yleistietoa
 - Aineistoa saatavilla mm. sähköiset suunnitelmakartat
- Sosiaalinen media: www.facebook.com/vt12letke
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Sähköinen uutiskirje 3-4 kertaa vuodessa. Postituslistalle pääsee ilmoittautumaan hankesivujen kautta.



Esittelytilaisuudet asukkaille 2017:

VALTARI, BigRoom, avoimet ovet

- 29.11.2017 kello 17.00-19:00, Alavankatu 4C, Lahti

Lahti:

- 7.2.2018 kello 17.00-18.30
- 30.5.2018 kello 17.00-18.30

Hollola:

- 8.2.2018 kello 17.00-18.30
- 31.5.2018 kello 17.00-18.30



Lisätietoja:

www.liikennevirasto.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

