



Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Janne Wikström

5.2.2020

Ohjelma

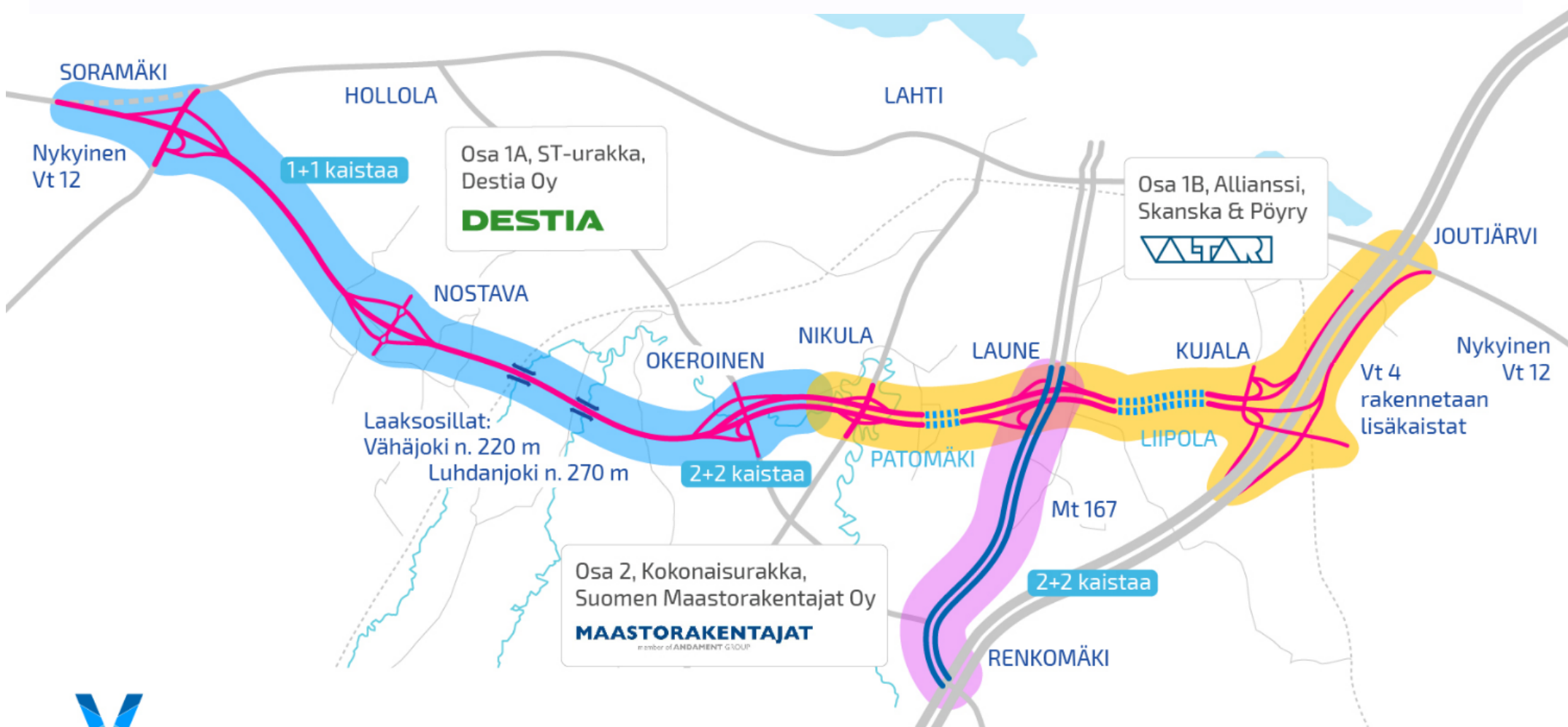
- Kahvit
- Ilmakuvaus kehätiestä
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- VALTARIn puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Esillä oleva aineisto ladattavissa:

www.vayla.fi/vt12letke/tilaisuudet_raportit

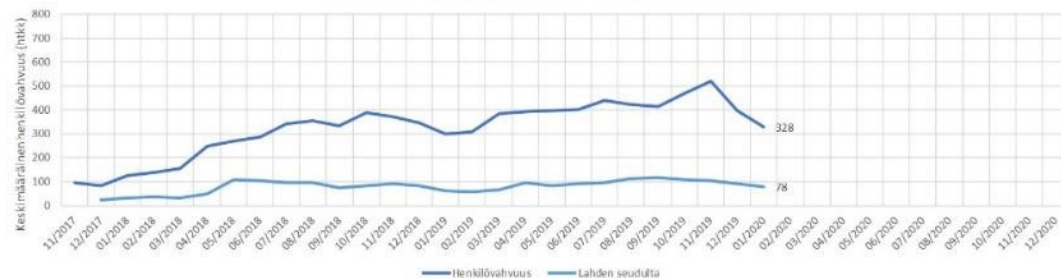


Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa





HANKEKOKONAISUUDEN HENKILÖVAHVUUS



TURVALLISUUS	01/2020
Henkilövahvuus	328 htkk*
josta Lahden seudulta	78 htkk
Työtunnit yht.	1 462 000 h
Tapaturmataajuus	4,1 **
MVR-keskiarvo, kumul.	95,9
MVR-keskiarvo, ed. kk	96,1

*) htkk = henkilötyökuukautta

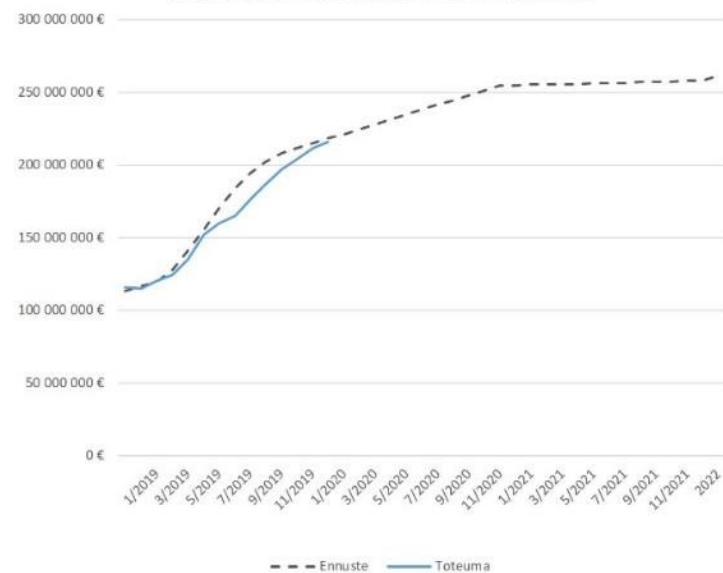
**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden

KEHÄTIEN TYÖLAJIT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Kallioleikkaus	872 180 m ³ ktr	100,0 %
Tunnelilouhinta	198 900 m ³ ktr	100,0 %
Tunnelin seinän alaosaelementit	5 600 m	47,5 %
Maaleikkaus	1 407 833 m ³ ktr	97,0 %
Louherakenteet	1 135 833 m ³ rtr	83,5 %
Betoni	87 205 m ³	79,5 %
Paalutus	200 000 m	100,0 %
Kuivatusrakenteet	32 263 mtr	58,7 %
Päällystys	1 282 325 m ²	45,4 %
Uusien siltöjen valu	32 kpl	65,6 %
Korjatut sillat	4 kpl	100,0 %

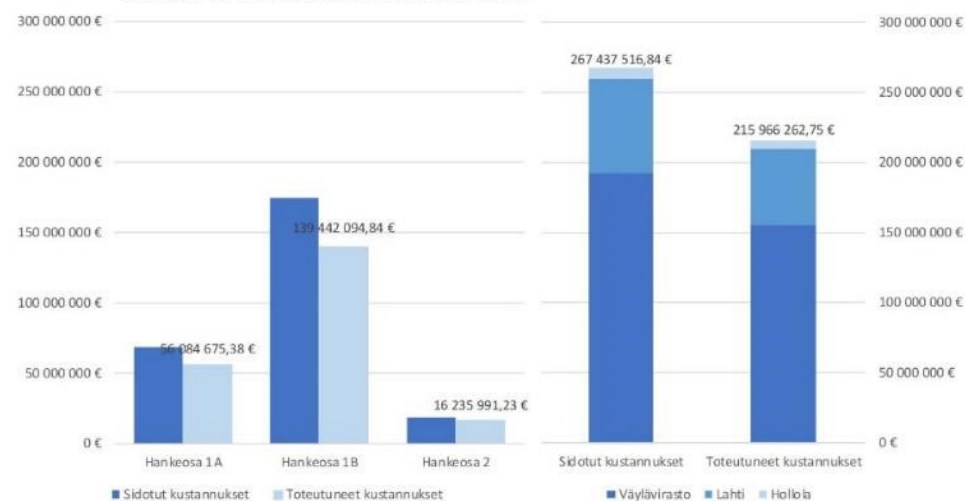
ST:n toteumat päivittämättä

TEKNISET JÄRJESTELMÄT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Keskukset	83 kpl	90,4 %
Opasteet ja laitteet	101 kpl	29,7 %
Kaapelit	135 km	70,0 %
Kuituhitsauksia	3890 kpl	45,0 %

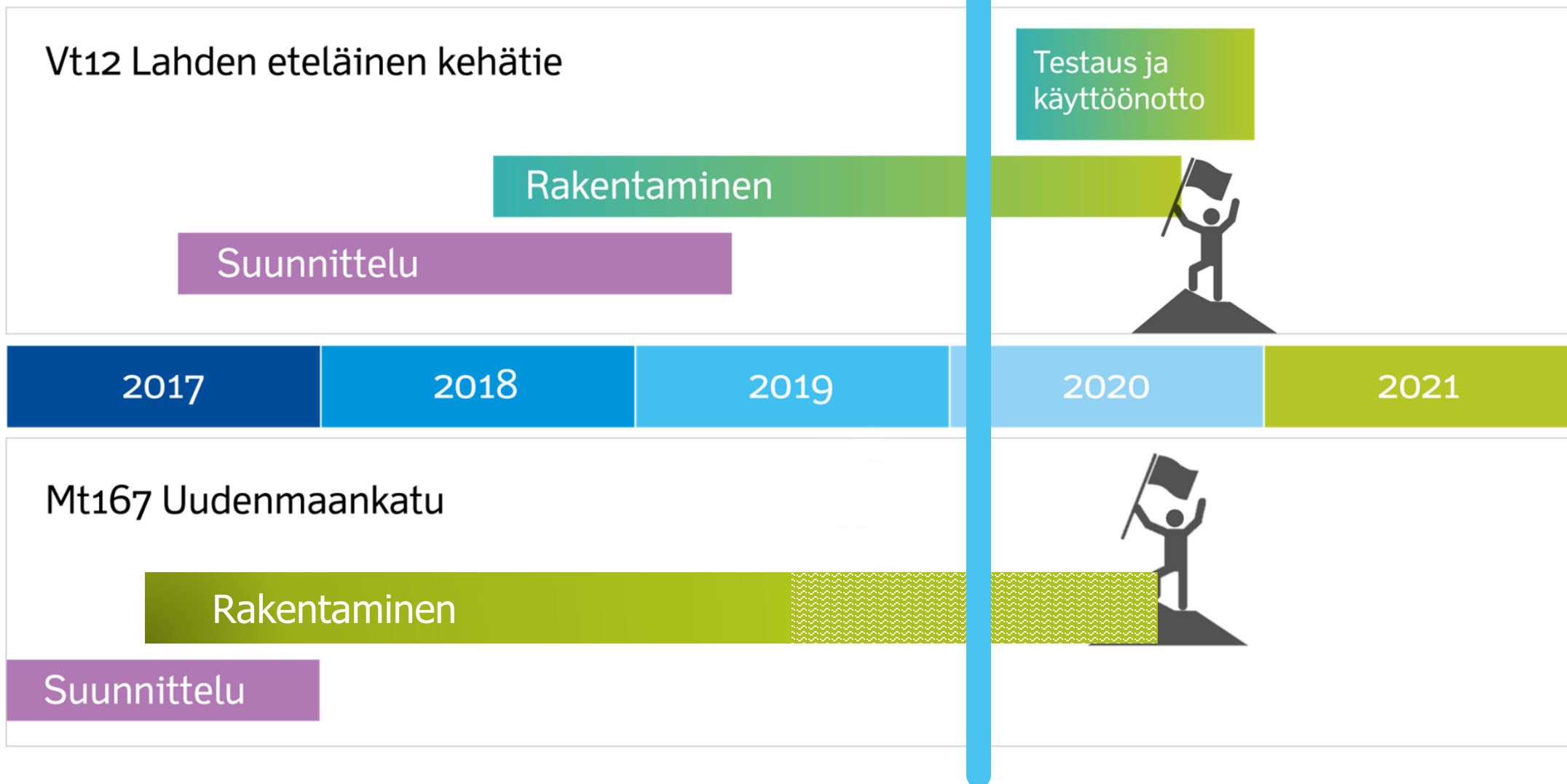
TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET VS ENNUSTE

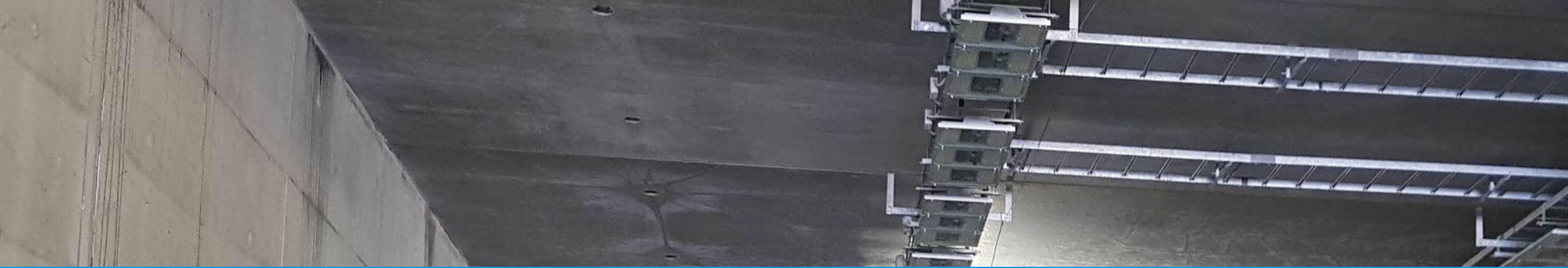


SIDOTUT VS TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET



Aikataulu

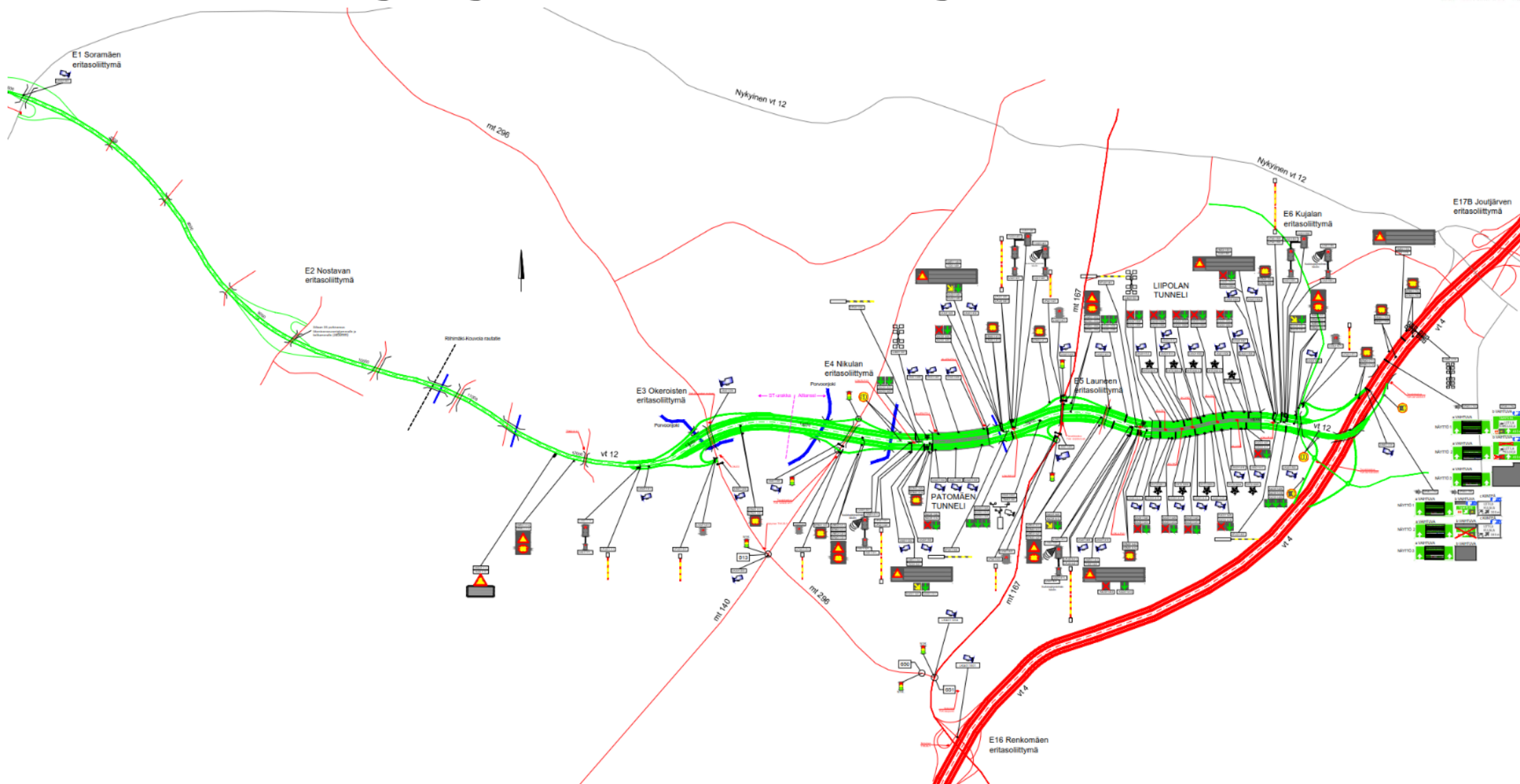




Tunnelitekniikka & käyttöönotto



Teknisten järjestelmien laajuus



Liipolan tunnelin turvallisuusvarustus

Tunnelien turvallisuusvarustus

TUNNELIVALAISTUS
Automaattisesti saatuva valaistus auttaa silmiä mukautumaan näkyvyyden heikentymiseen tunneliin ajettaessa. Hätauloskäynnit ja -asemat ovat aina valaistuja.

KAIUTTIMET
Poikkeustilanteissa, kuten onnettomuuden sattuessa, kaiuttimista annetaan lisätietoa.

HÄTÄULOSKÄYNNIT
on merkitty selvästi havaittavien merkein ja valoin. Tulipalon sattuessa poistuvälittömästi ja seuraa merkkejä, jotka osoittavat poistumisreitit hätauloskäynnille. Hätauloskäynnin ovet ovat palonkestavia ja savutiivitä.

PIENTAREET TAI HÄTÄPYSÄYTTÄMISPAIKAT
Tunnelissa on pientareet tai säännöllisin välein hätäpysäyttämispaidkoja, joihin viciituneen ajoneuvon voi pysäyttää. Pysäyttämispaidkojen yhteydessä on hätaasema.



KAISTAOPASTEET / VAIHTUVAT OPASTEET
Ajoinadan yläpuolella on kaistaopasteet, jotka ilmoittavat millä kaistoilla saa ajaa.
Vihreä nuoli: kaistaa voi ajaa
Keltainen vilkkuva nuoli: vaihda kaistaa
Punainen rasti: kaista on suljettu
Vaihtuvilla opasteilla annetaan tiedotteita.



6 RADION LIKENNETTIEDOTTEET
Likennernekeissa ilmoitetaan radiotaajuus, jolla Liikenneviraston Tietokennekeskus lähettää tarvittaessa likennet tiedotteita. Saada radiosti talle taajuudelle ja noudata tiedotteissa annettuja ohjeita.

7 KONEELLINEN ILMANVAIHTO
Pitkissa tunneleissa on koneellinen ilmanvaihto, joka poistaa automaattisesti pako kaasut ja tulipalon sattuessa savun.

8 TUNNELIEN SEURANTAKAMERAT
Osa tunneleista on varustettu kameroilla, joista välittyy automaattisesti kuva Liikenneviraston Tietokennekeskukseen normaalista poikkeavissa tilanteissa.

9 HÄTÄASEMIA on sijoitettu tunnelin suuaukkoille, hätauloskäyntien yhteyteen ja tarvittaessa myös niiden välille. Hätaasemien varustukseen kuuluvat:
• hätapuhelin, jolla saa yhteyden hätokeskukseen (112)
• sammuttimet (2 kpl)
• palohälytyspainike



10 LIKENNEVALOT
Onnettomuus- ja vaaratilanteissa tunneli suljetaan likennevaloilla ja puomeilla.

Maantietunneleiden käyttöönoton polku

- Maantietunneleita palvelevien teknisten järjestelmien testaaminen alkaa 2/2020 ja tekniset järjestelmät valmistuvat kokonaisuudessaan alkukesällä, jolloin myös tunnelijaksojen osalta väylä asfaltoitu.
- Kehätie voidaan avata liikenteelle, kun maantietunneleille saadaan käyttöönottolupa.
 - Järjestelmät toimii moitteetta, käyttäjät koulutettu

elokuu

- Teknisten järjestelmien testit (hyväksyntä)

elo-syyskuu

- Käyttäjien koulutus valmiilla järjestelmällä

syys- lokakuu

- Pelastusharjoitukset, 4kpl.
- Sekä Liipolassa & Patomäessä harjoitellaan
- Kaikki toimijat mukana.

lokakuu

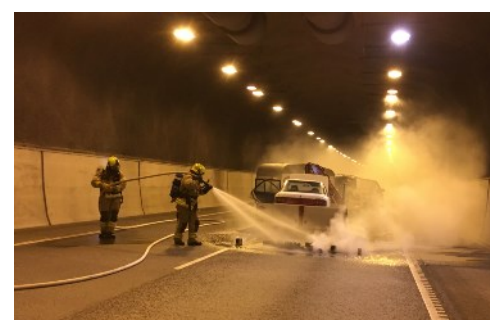
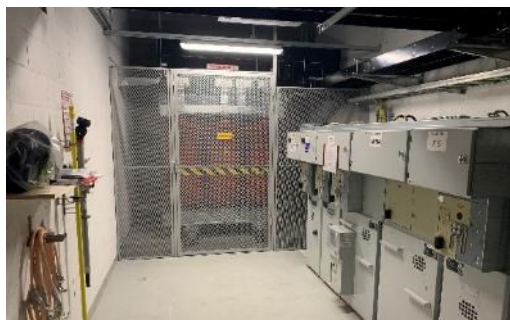
- Käyttöön otettavan maantietunnelin turvallisuusasiakirja viimeistellään.
- Lausunnot mukana

marras- joulukuu

- Turvallisuusasiakirjan hyväksyttäminen
- Maantietunneleiden käyttöönottolupa

joulukuu

- Kehätien avaaminen liikenteelle
- Sääolosuhteet huomioiden liikenteen siirto uudelle linjalle



Viestintä



Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
 - **26.5.2020 Hollola**
 - **27.5.2020 Lahti**
- **"Asfalttibileet" 29.8.2020**
- Hankesivut: vayla.fi/vt12letke
- Sosiaalinen media:
 - Facebook: www.facebook.com/vt12letke
 - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle





Työmaiden tilannekatsaus

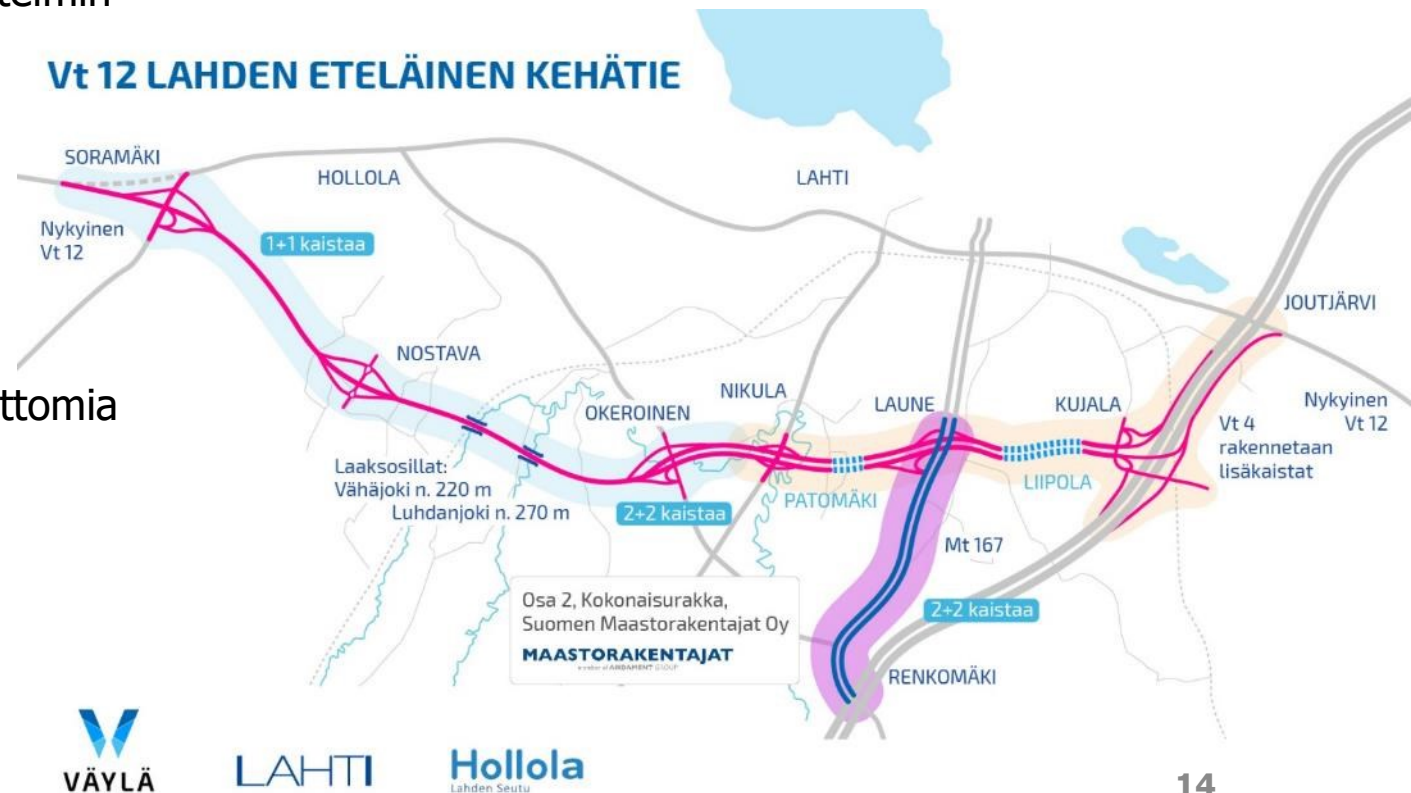


The background image is a photograph of a paved road stretching into the distance under a cloudy sky. The road is flanked by grassy areas and has a concrete curb on the right side. In the distance, there are streetlights and power lines.

Hankeosa 2, KU Suomen Maastorakentajat Oy

Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy

- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
 - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
 - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
 - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Urakka valmistuu kesällä 2020, työt aikataulusta jäljessä.
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€



Uudenmaankadun tilanne helmikuussa 2020



- Kaikki väylät liikenteelle ja sujuvuus tyydyttävällä tasolla
 - Liikennevalojen vihreä aalto mitoitusnopeudella.
- Työt myöhässä, urakka talvitauolla
 - Luovutusaineiston viimeistelyä talven aikana
 - Työt jatkuvat n. toukokuussa, tulee aiheuttamaan liikennejärjestelyjä.
 - Kesällä viimeistelytöitä ja viimeinen päällystekerros
- Ei vaikuta Kehätien aikatauluun tai hankekokonaisuuden kustannusarvioon

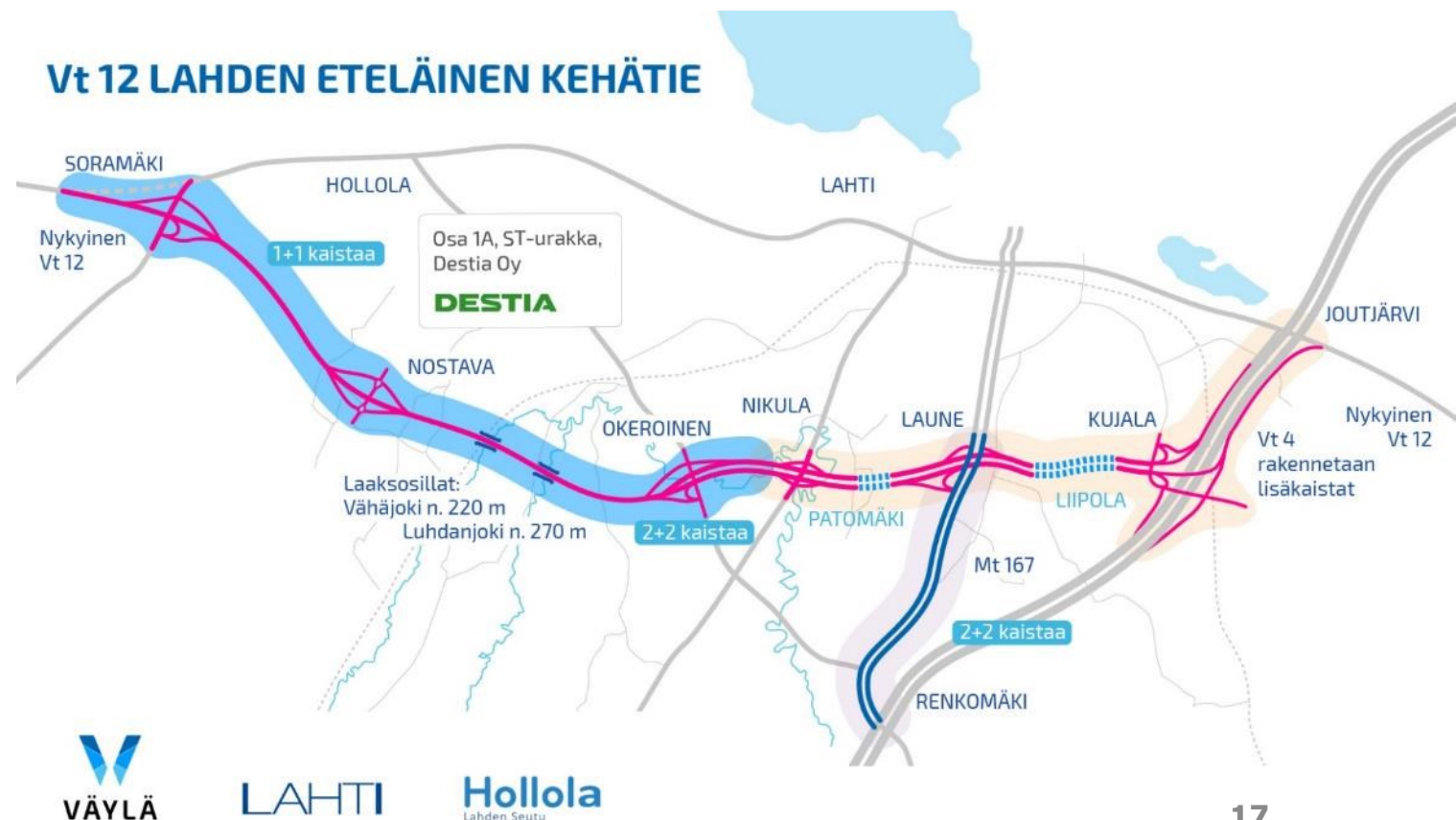


Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy



Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

- 8,5 kilometriä uutta valtatietä
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 m³ siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
- Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
- Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Urakkasumma 63,5 M€





Soramäen risteyssilta ja kallioleikkausta iltavalaistuksessa

Kuva: Seppo Kujanen



Näkymä Takamaalta Hollolan suuntaan

Kuva: Seppo Kujanen



Vähäjoen ylikulkusilta

Kuva: Seppo Kujanen



Patiokallion kallioleikkaus

Kuva: Seppo Kujanen



S9Luhdanjoen silta



OKEROISTEN ERITASOLIITTYMÄN E3 ALUE TALVI/KEVÄT 2020

- Uusi tielinjaus Ala-Okeroisten tiellä otettiin suunnitellusti käyttöön marraskuussa 2019
- Rälssinkadun uusi linjaus otettiin käyttöön joulukuussa 2019
- Okeroisten alueella maarakennustyöt talvella 2020 pääosin talvitauolla, työt käynnistyvät täydellä teholla taas keväällä
- Käytöstä poistetun Ala-Okeroistentien vanhat sillat puretaan talven aikana
- Uusien siltojen viimeistelytyöt
- Riista-aitojen rakentaminen
- Loput tiekaidetyöt sekä melukaidetyöt
- Luiskien viimeistely



Silta S16 iltavalloissa

Kuva: Seppo Kujanen

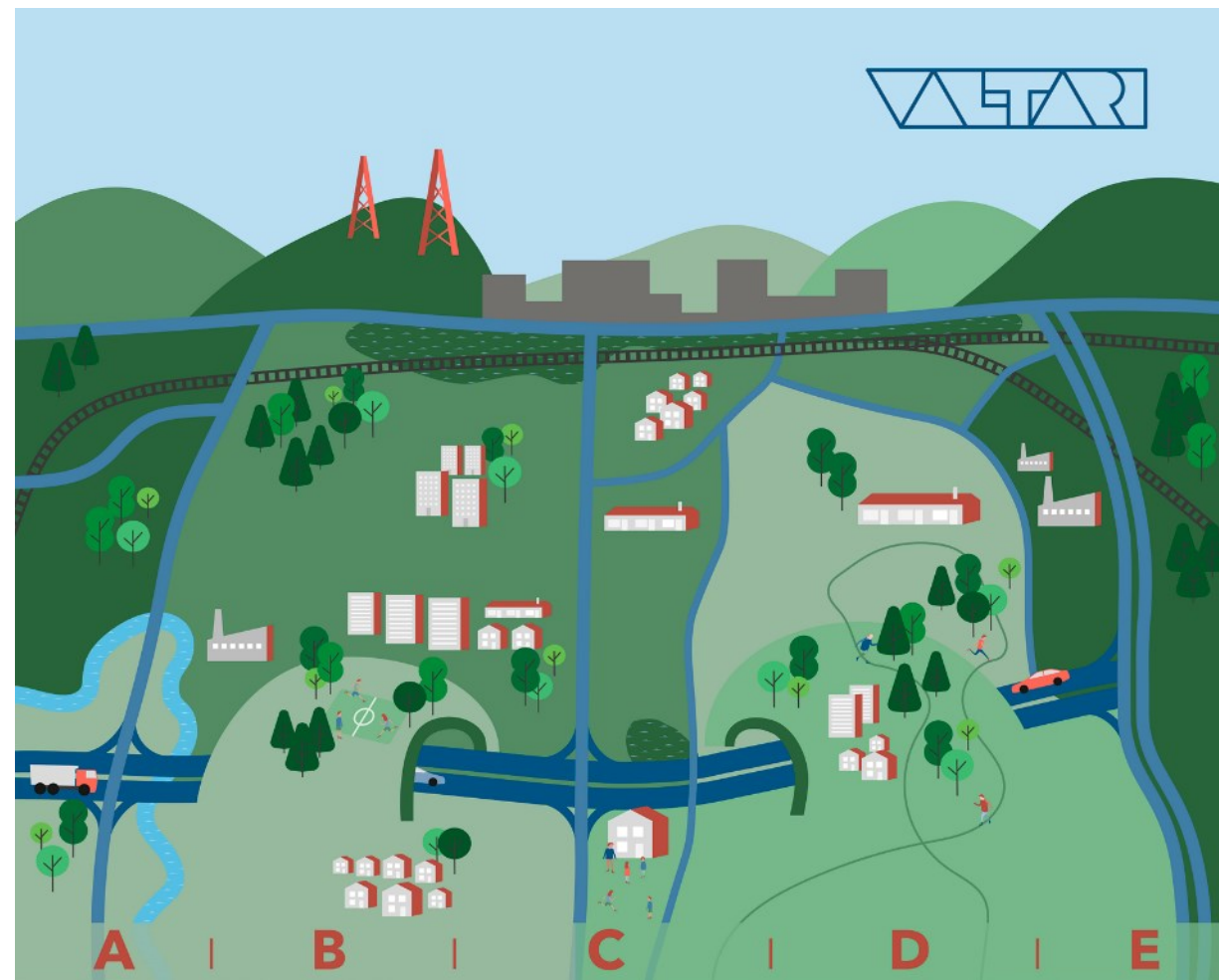


Hankeosa 1B, allianssi Okeroinen – Kujala - Joutjärvi Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy



Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatieta
- 14 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 2 maantietunnelia
- Urakkamuotona: Allianssi
 - Suunnittelijana AFRY Finland Oy
 - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
 - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
 - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Liikenteelle joulukuussa 2020, viimeistelytöitä 2021.
- Tavoitekustannus 172.358.650 €



Nikulan eritasoliittymä
Siltojen rakentaminen käynnissä.
Kukonkosken sillan eteläreunan
melusuojausta parannettu.



Nikulan eritasoliittymä

Helsingintien kiertotie käytössä



Patomäki



Laune

Eritasoliittymän rakentaminen
Meluvallin muutokset



Liipola

Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla betonitunnelin
rakentaminen käynnissä



Liipola

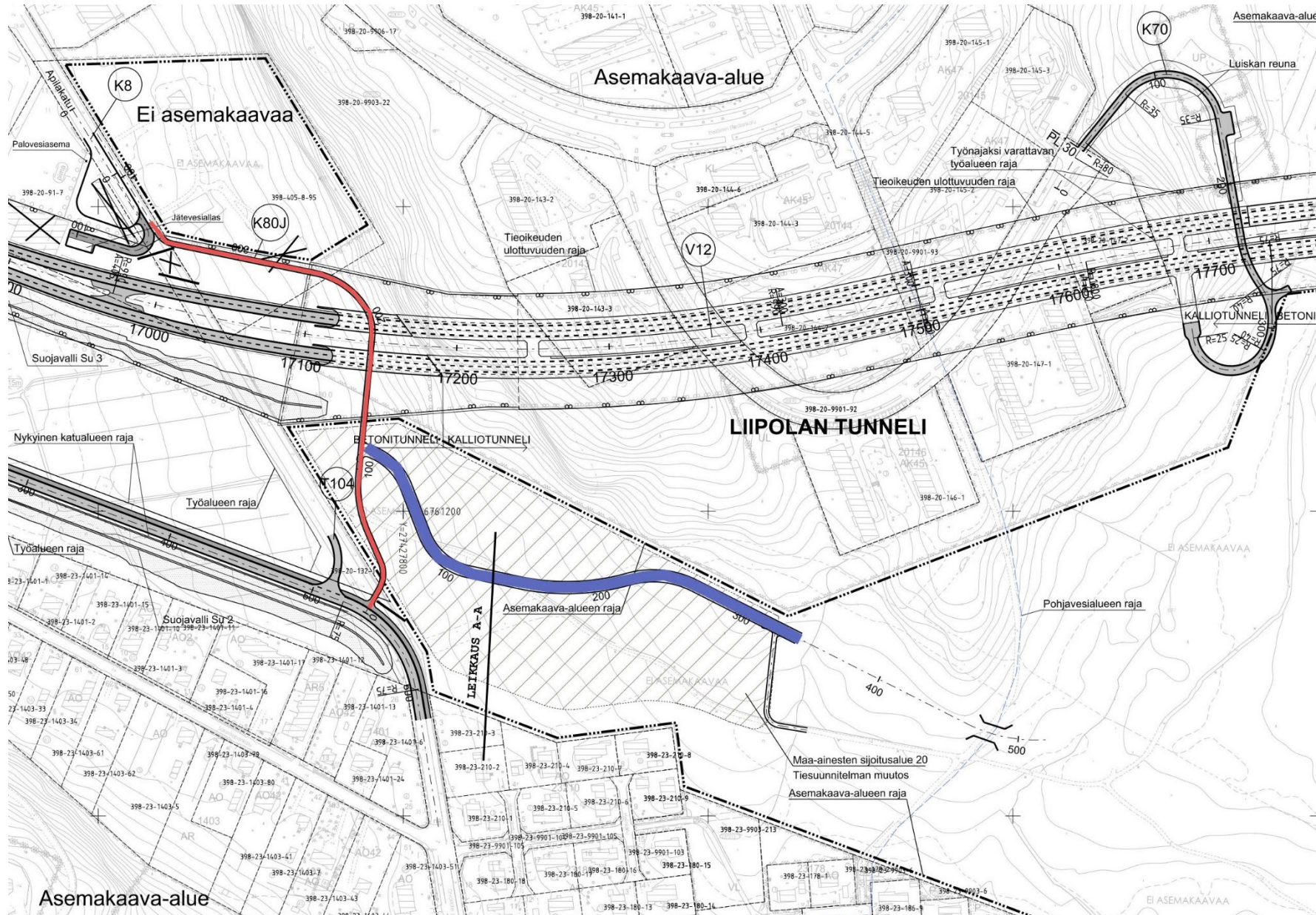
Liipolan välitunnelilla betonitunnelin
rakennustyöt käynnissä.



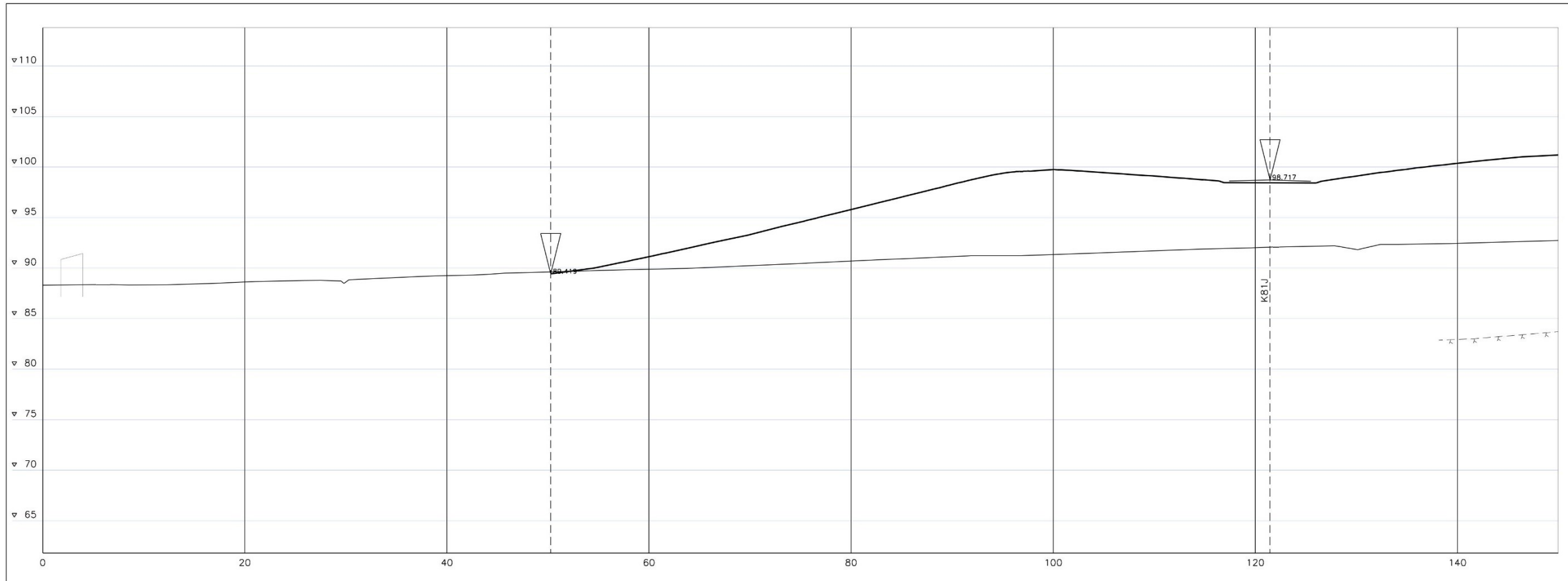
Kujalan eritasoliittymä osittain avattu liikenteelle



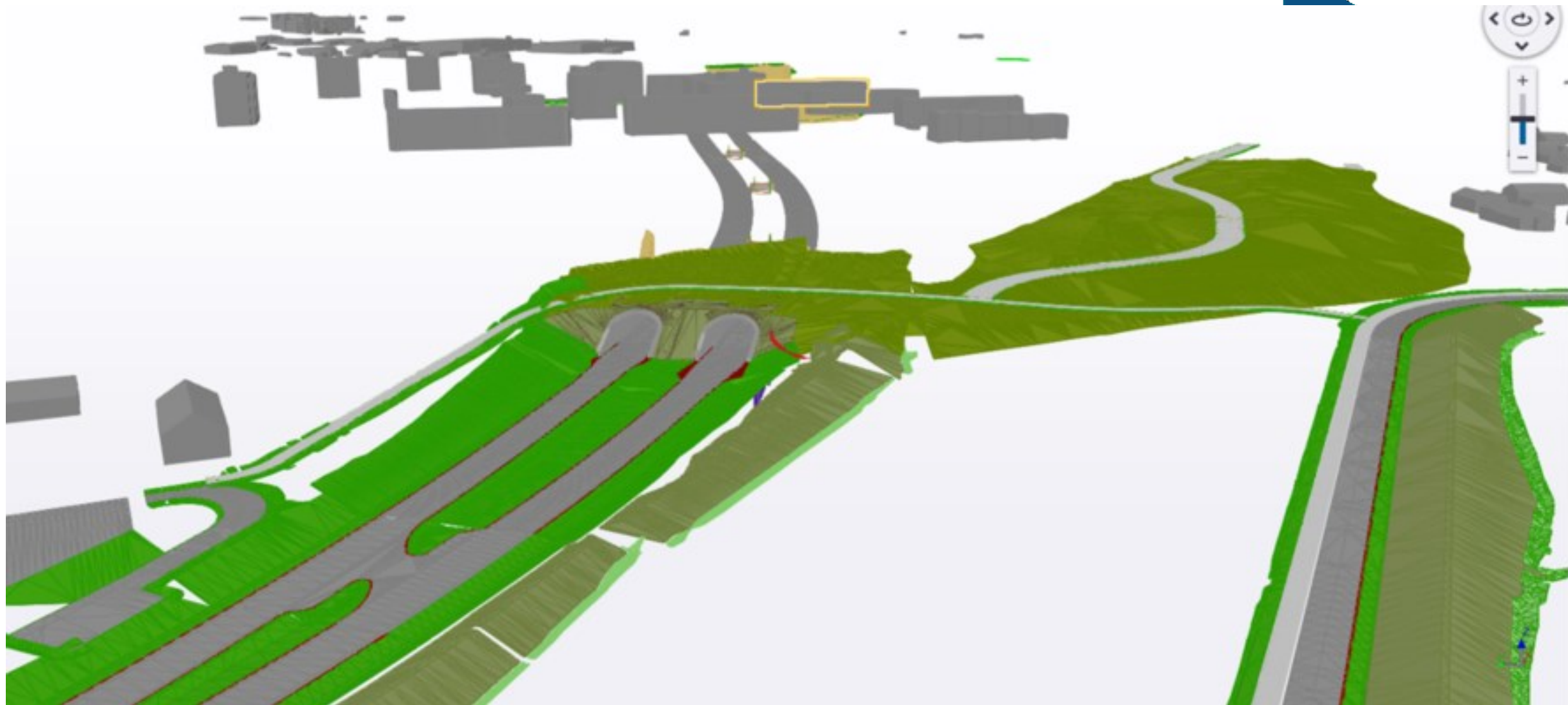
Ulkoiluväylä Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla



Ulkoiluväylä Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla



Ulkoiluväylä Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla



Liipolan liikennetunnelin rakentaminen

- Liipolan tunnelin louhintoihin liittyvät kiinteistöjen loppukatselmukset on suoritettu
- Loppukatselmusraportit toimitetaan helmikuun aikana
- Vaurioepäilyjen osalta yhteydenotot VALTARIn työmaapuhelimeen: P: 050 3084770

Kiitos!

Lisätietoa:

vayla.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

Twitter: @Vt12Letke

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

