



Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Juha-Pekka Hämäläinen

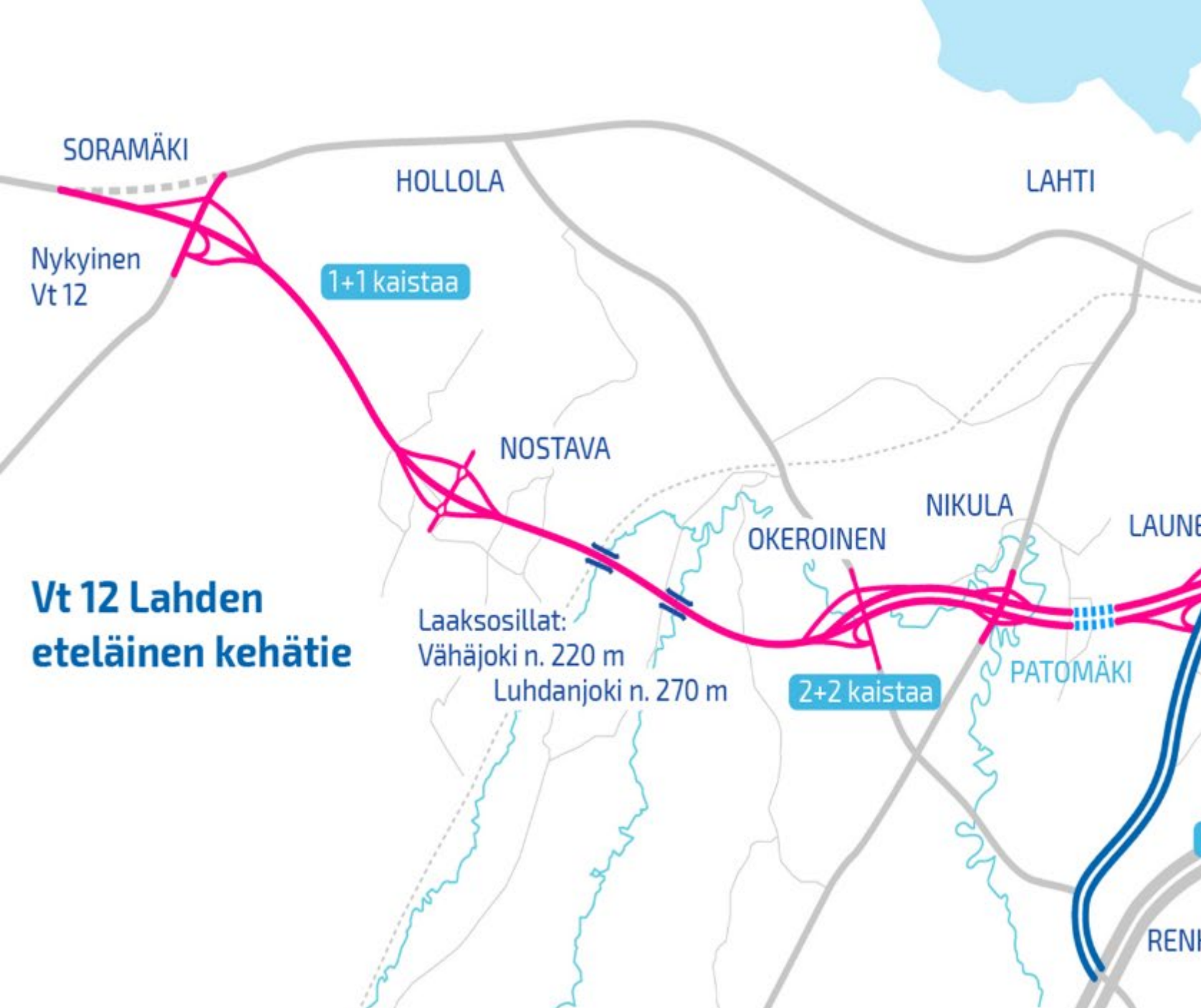
4.2.2020

Ohjelma tänään

- Avaus, kahvit ja esittäytyminen
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
 - Destian puheenvuoro
 - Keskustelua ja kysymyksiä
- Ilmakuva kehätiestä
- Vapaata seurustelua karttojen äärellä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Aineisto löytyy hankkeen verkkosivuilta tilaisuuden jälkeen.



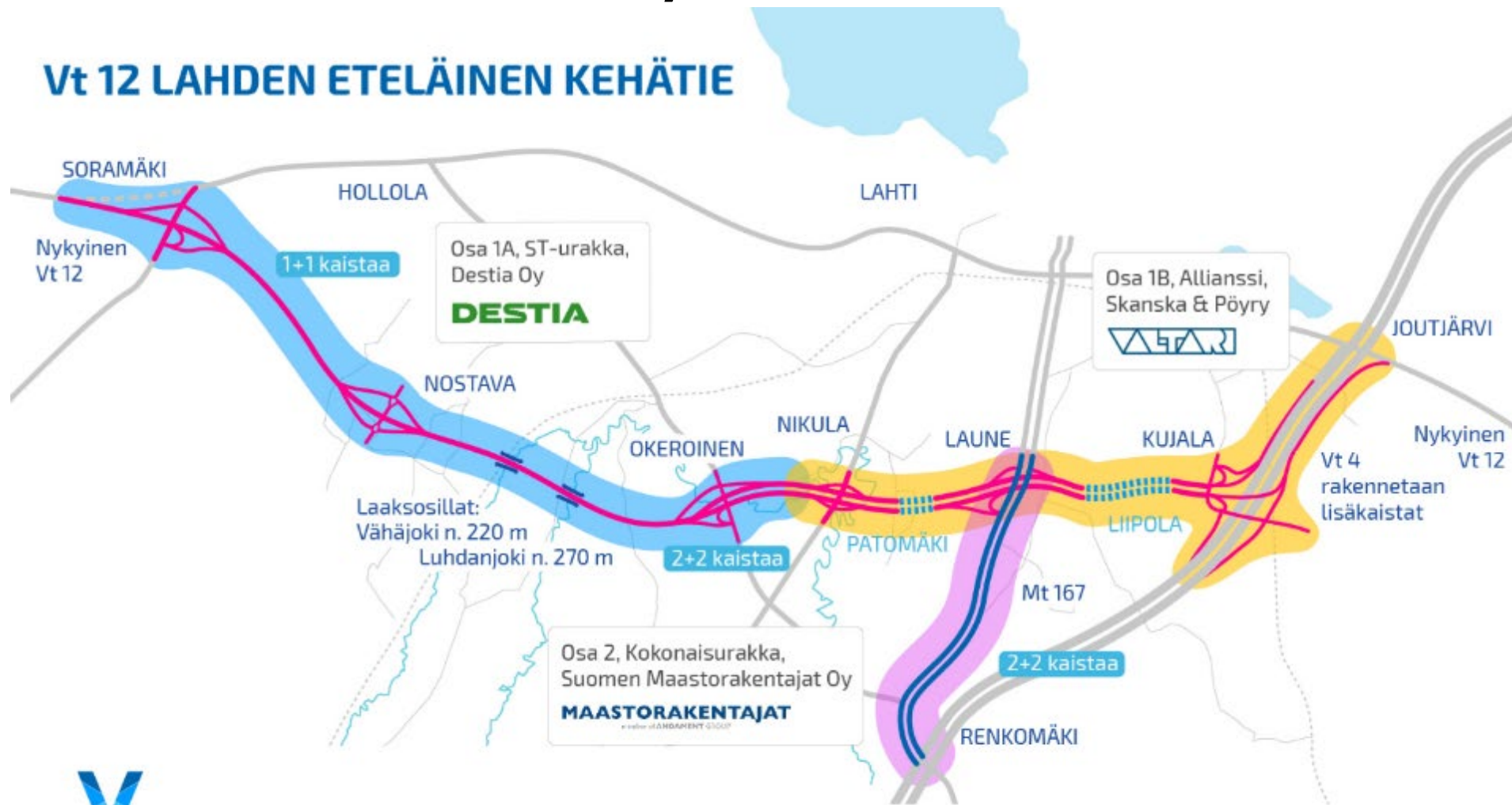


Hanke lyhyesti

- 13 km uutta valtatietä
- Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
- Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- 6 eritasoliittymää:
 - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- 2 maantietunnelia:
 - Patomäki (0,4 km)
 - Liipolan (1 km)
- 32 uutta siltaa, 4 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
 - Vähäjoen yks n. 230 m
 - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km) ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen

Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa

Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

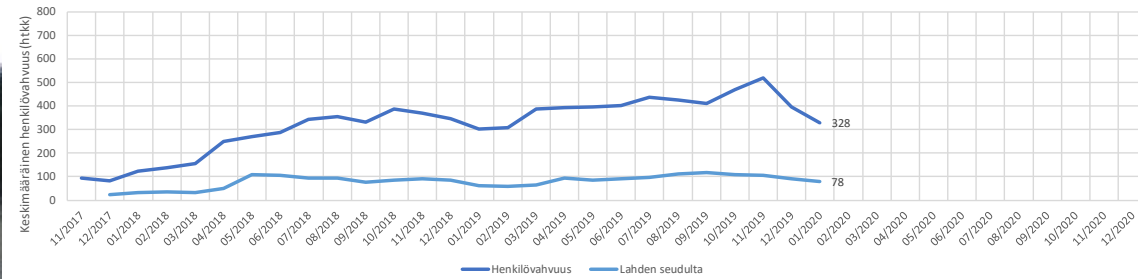




Hankkeen tilannekatsaus



HANKEKOKONAISUUDEN HENKILÖVAHVUUS



TURVALLISUUS	01/2020
Henkilövahvuus	328 htkk*
josta Lahden seudulta	78 htkk
Työtunnit yht.	1 462 000 h
Tapaturmataajuus	4,1 **
MVR-keskiarvo, kumul.	95,9
MVR-keskiarvo, ed. kk	96,1

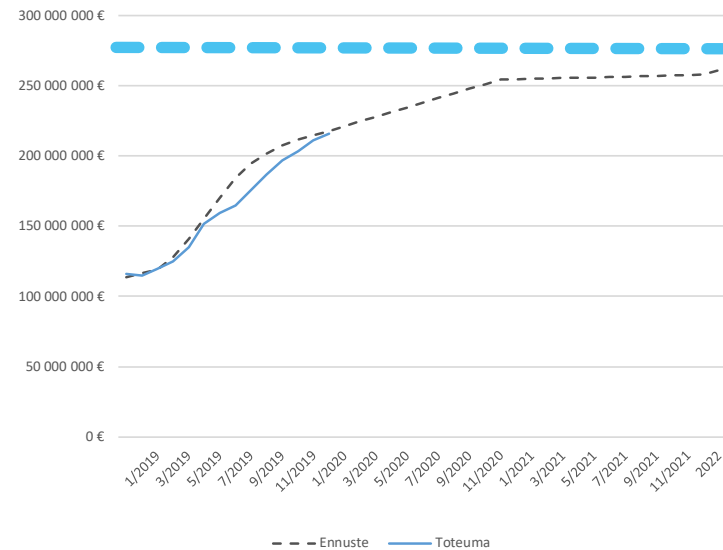
*) htkk = henkilötyökuukautta

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden

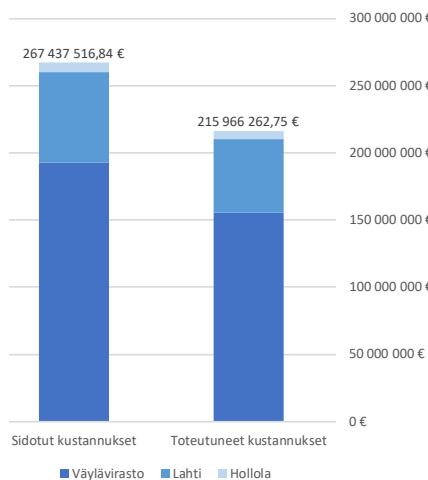
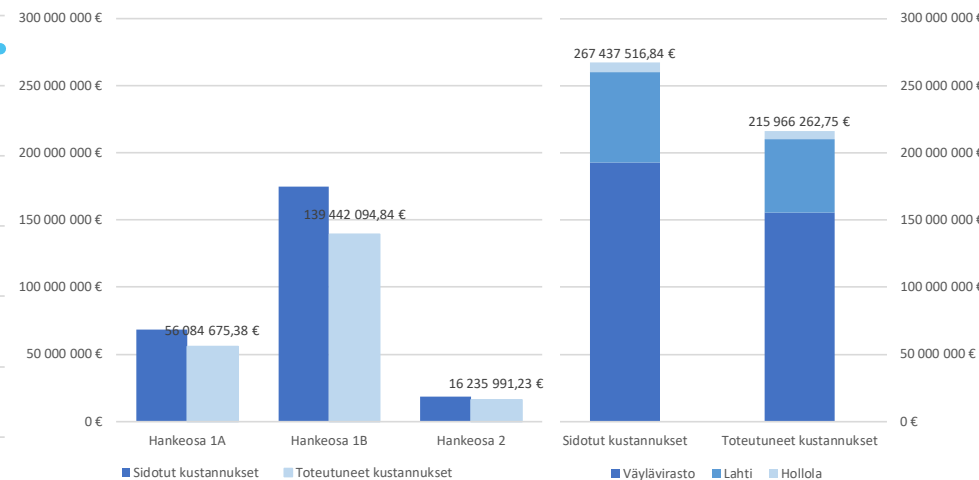
KEHÄTIEN TYÖLAJIT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Kallioleikkaus	872 180 m ³ ktr	100,0 %
Tunnelilouhinta	198 900 m ³ ktr	100,0 %
Tunnelin seinän alaoselementit	5 600 m	33,2 %
Maaleikkaus	1 407 833 m ³ ktr	97,0 %
Louherakenteet	1 135 833 m ³ rtr	83,5 %
Betoni	87 205 m ³	78,4 %
Paalutus	200 000 m	100,0 %
Kuivatusrakenteet	32 263 mtr	58,7 %
Päällystys	1 282 325 m ²	45,4 %
Uusien siltojen valu	32 kpl	65,6 %
Korjatut sillat	4 kpl	100,0 %

TEKNISET JÄRJESTELMÄT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Keskukset	83 kpl	90,4 %
Opasteet ja laitteet	101 kpl	29,7 %
Kaapelit	135 km	70,0 %
Kuituhitsauksia	3890 kpl	45,0 %

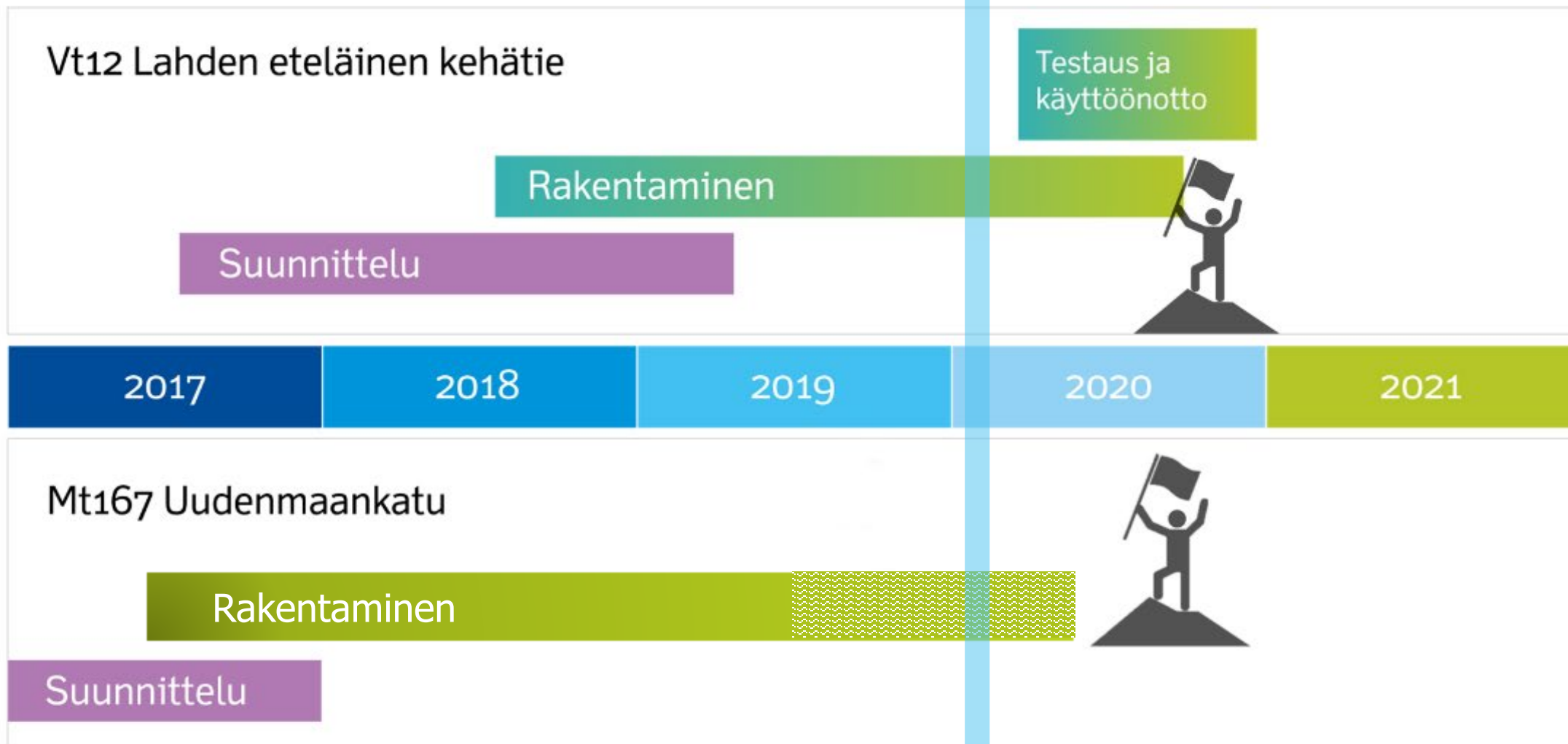
TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET VS ENNUSTE



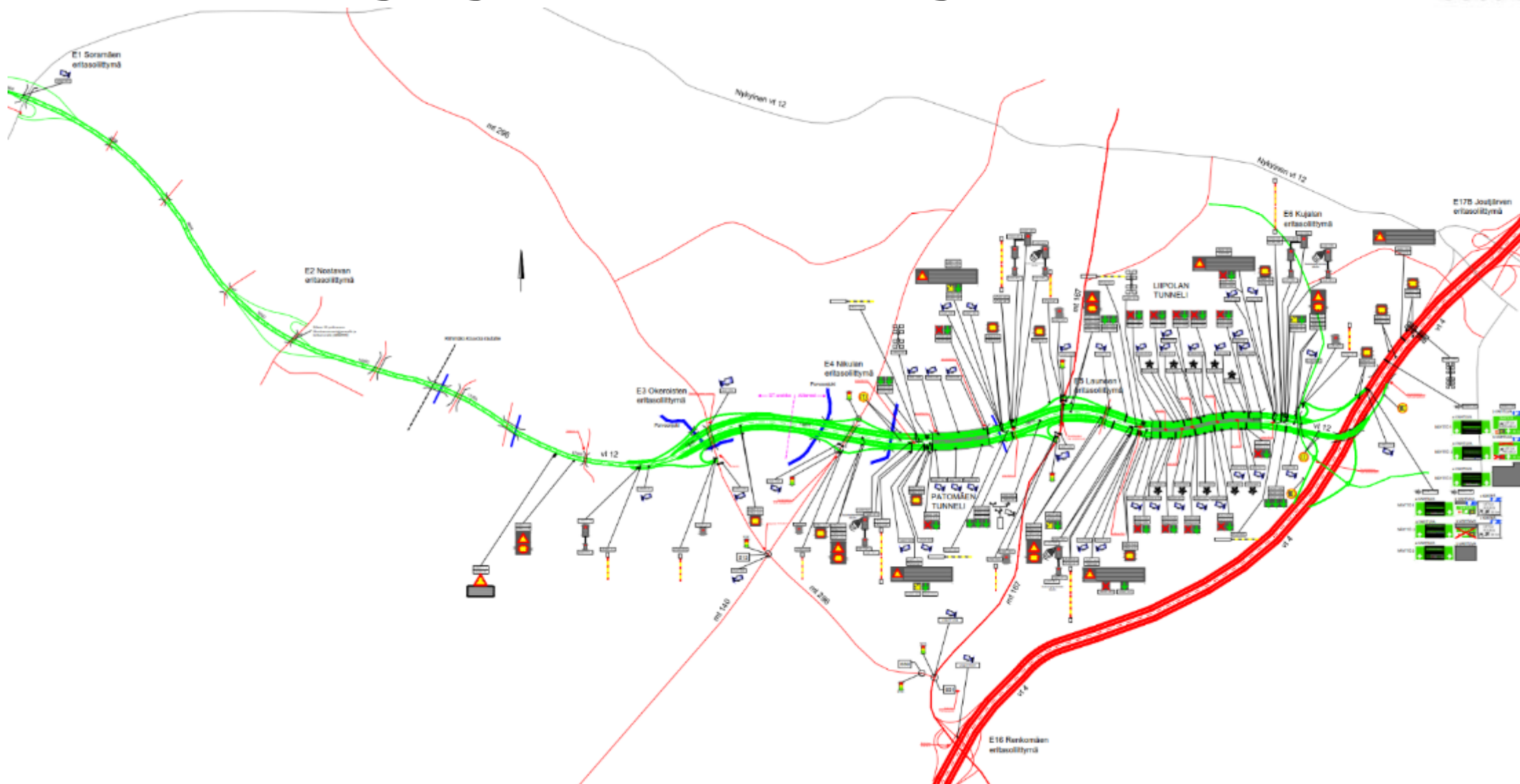
SIDOTUT VS TOTEUTUNEET KUSTANNUKSET



Aikataulu



Teknisten järjestelmien laajuus



Liipolan tunnelin turvallisuusvarustus

Tunnelien turvallisuusvarustus

TUNNELIVALAISTUS
Automaattisesti saatuva valaistus auttaa silmiä mukautumaan näkyvyyden heikentymiseen tunneliin ajettaessa. Hätauloskäynnit ja -asemat ovat aina valaistuja.

KAIUTTIMET
Poikkeustilanteissa, kuten onnettomuuden sattuessa, kaiuttimista annetaan lisätietoa.

HÄTAULOSKÄYNNIT
on merkitty selvästi havaittavien merkein ja valoin. Tulipalon sattuessa poistuvallittomasti ja seuraa merkkejä, jotka osoittavat poistumisreitit hätauloskäynnille. Hätauloskäynnin ovet ovat palonkestavia ja savutiivitä.

PIENTAREET TAI HÄTÄPYSÄYTTÄMISPAIKAT
Tunnelissa on pientareet tai säännöllisin välein hätäpysäyttämispajkoja, joihin viciituneen ajoneuvon voi pysäyttää. Pysäyttämispajkojen yhteydessä on hätaasema.



KAISTAOPASTEET / VAIHTUVAT OPASTEET
Ajoajan yläpuolella on kaistaopasteet, jotka ilmoittavat millä kaistoilla saa ajaa.
Vihreä nuoli: kaistaa voi ajaa
Keltainen vilkkuva nuoli: vaihda kaistaa
Punainen rasti: kaista on suljettu
Vaihtuvilla opasteilla annetaan tiedotteita.



6 RADION LIKENNETTIEDOTTEET
Likennernekeissa ilmoitetaan radiotaajuus, jolla Liikennerastin Tietokennekeskus lähettää tarvittaessa liikennerneketiedotteita. Saada radiot talle taajuudelle ja noudata tiedotteissa annettuja ohjeita.

7 KONEELLINEN ILMANVAIHTO
Pitkissä tunneleissa on koneellinen ilmanvaihto, joka poistaa automaattisesti pako-kaasut ja tulipalon sattuessa savun.

8 TUNNELIEN SEURANTAKAMERAT
Osa tunneleista on varustettu kameroilla, joista välittyy automaattisesti kuva Liikennerastin Tietokennekeskukseen normaalista poikkeavissa tilanteissa.

9 HÄTÄASEMIA on sijoitettu tunnelin suu-
aukoiille, hätauloskäyntien yhteyteen ja tarvittaessa myös niiden välille. Hätaasemien varustukseen kuuluvat:
• hätähelin, jolla saa yhteyden hätätakeskukseen (112)
• sammuttimet (2 kpl)
• palohälytyspainike



10 LIIKENNEVALOT
Onnettomuus- ja vaaratilanteissa tunneli suljetaan liikennevaloilla ja puomeilla.

Maantietunneleiden käyttöönoton polku

- Maantietunneleita palvelevien teknisten järjestelmien testit alkavat 2/2020 ja tekniset järjestelmät valmistuvat kokonaisuudessaan alkukesällä, jolloin myös tunnelijaksojen osalta väylä asfaltoitu.
- Kehätie voidaan avata liikenteelle, kun maantietunneleille saadaan käyttöönottolupa.
 - Järjestelmät toimii moitteetta, käyttäjät koulutettu

elokuu

- Teknisten järjestelmien testit (hyväksyntä)

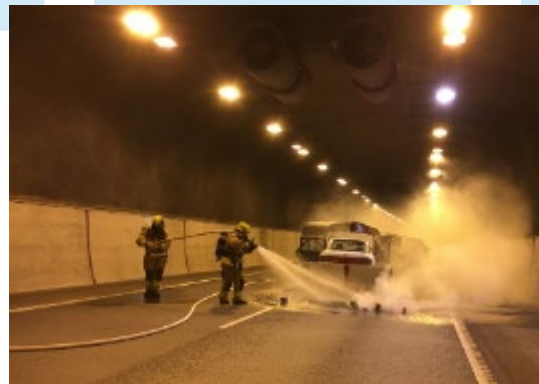


elo-syyskuu

- Käyttäjien koulutus valmiilla järjestelmällä

syys- lokakuu

- Pelastusharjoitukset, 4kpl.
- Sekä Liipolassa & Patomäessä harjoitellaan
- Kaikki toimijat mukana.



lokakuu

- Käyttöön otettavan maantietunnelin turvallisuusasiakirja viimeistellään.
- Lausunnot mukana

marras- joulukuu

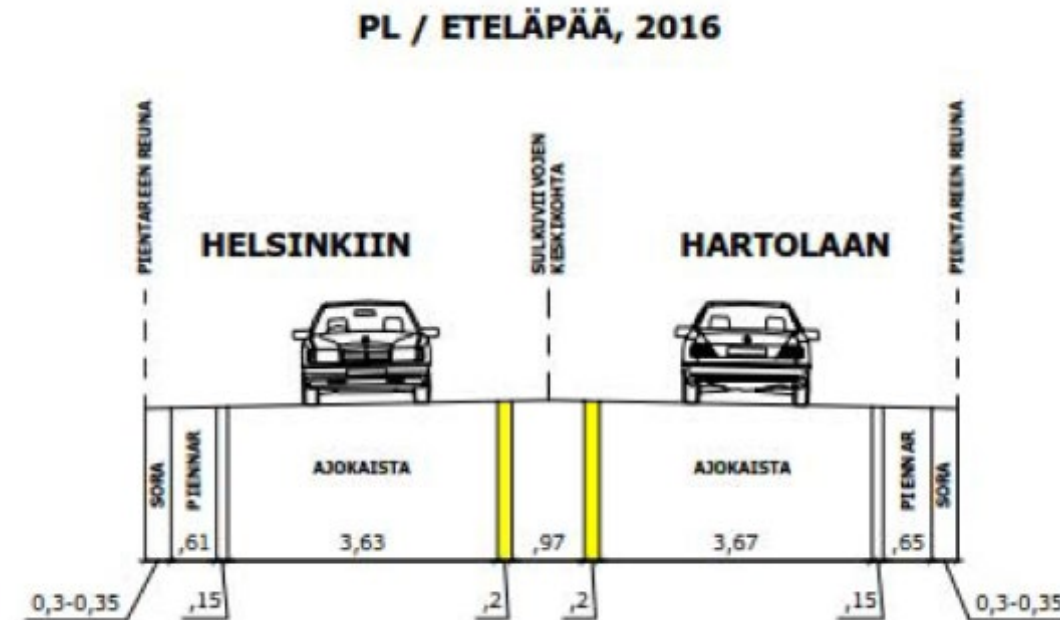
- Turvallisuusasiakirjan hyväksyttäminen
- Maantietunneleiden käyttöönottolupa

joulukuu

- Kehätien avaaminen liikenteelle
- Sääolosuhteet huomioiden liikenteen siirto uudelle linjalle

Ajankohtaista:

- Kujala & Okeroinen & Soramäki liikenteellä (osittain)
- Soramäki – Okeroinen poikkileikkaus tarkastelussa ajoratamerkintöjen osalta → leveä keskimerkintä?
- Joulukuussa 2020 kehätietä pitkin?
- Erillinen viitoitusurakka valmistelussa



Viestintä

Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
 - **26.5.2020 Hollola**
 - **27.5.2020 Lahti**
- **"Asfalttibileet" 29.8.2020**
- Hankesivut: vayla.fi/vt12letke
- Sosiaalinen media:
 - Facebook: www.facebook.com/vt12letke
 - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä:
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle

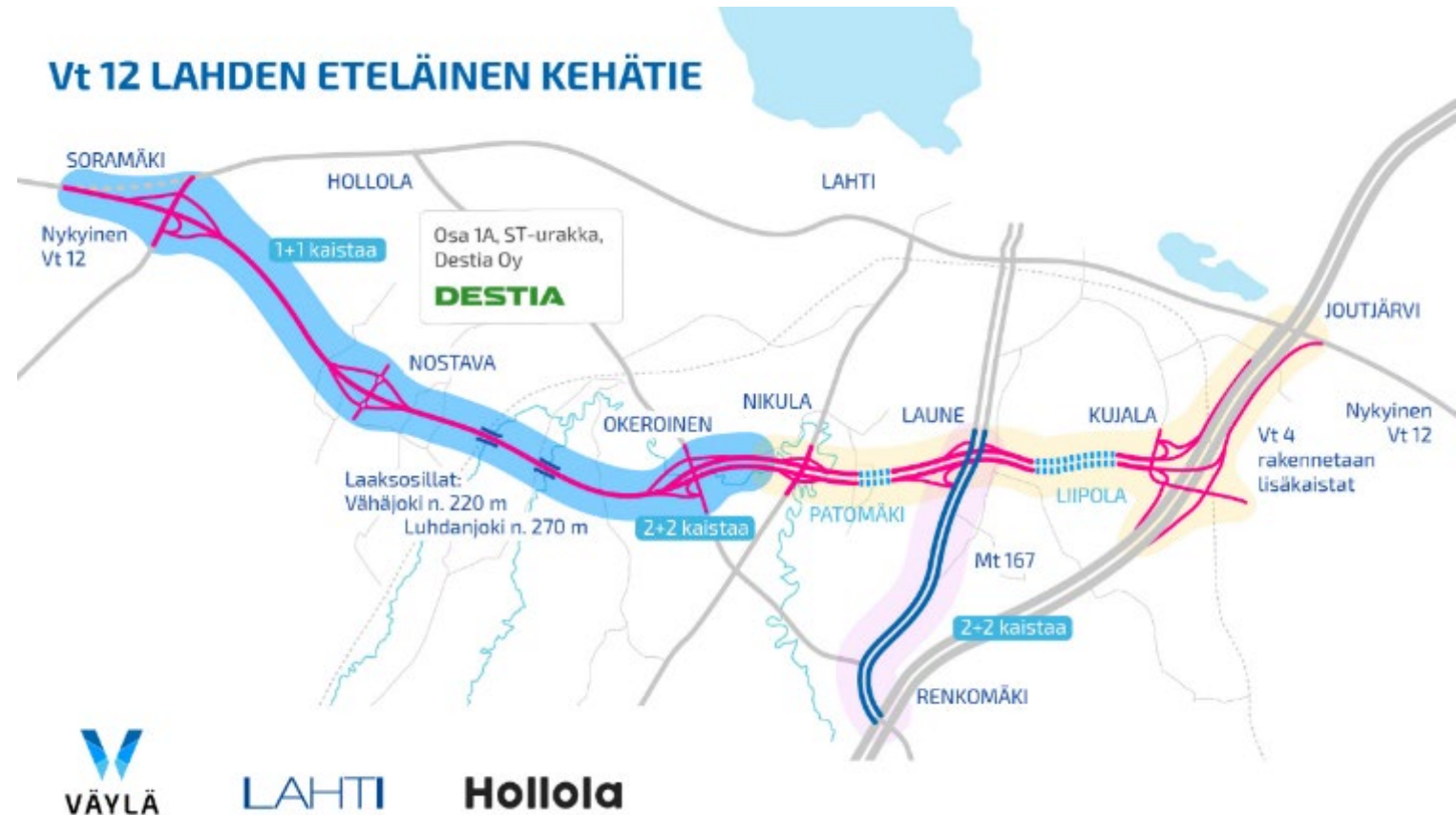




Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy

Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

- Rakennetaan 8,5 kilometriä uutta valtatietä
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
- Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
- Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Valmis Q4/2020
- Urakkasumma 63,5 M€





VT12 Lahden eteläinen kehätie, Hankeosa 1A Hollola, ST

Helmikuu 2020

DESTIA



TILANNEKATSAUS TALVI 2020

- Työt maastossa aloitettiin huhtikuussa 2018 -> nyt helmikuussa 2020 vuosi ja kymmenen kuukautta rakennettu uutta tietä
- Urakan massatyöt edenneet
 - Maaleikkaukset pääosin tehty ja massanvaihdot valmiit
 - Kallioleikkauksista tehty 100%
 - Louherakenteista tehty lähes 100%
 - Sitomattomista kantavista kerroksista tehty noin 80%
 - ABK –kerroksista (pohja-asfalteista) tehty noin 70%
- Siltoja valettu 13 kpl, noin 87% hankeosan valettavista betoneista valettu
- Viimeiset sillan paalutukset käynnissä, valmistuu helmikuussa
- Tielinjalla maarakennustyöt pääosin talvitaulla, työt käynnistyvät täysillä taas keväällä
- Sillanrakennustyöt käynnissä neljällä uudella valtatieen ylittävällä yksityistiesillalla
- Liikenne otettu uusille väylille suunnitellusti Soramäen eritasoliittymässä elokuussa 2019 sekä Okeroisten eritasoliittymässä marraskuussa 2019



SORAMÄKI TALVI/KEVÄT 2020

- Riihimäentien Kt54 kevyen liikenteen väylä on otettu liikenteelle loppusyksystä 2019
- Soramäen alueella työt talvella 2020 pääosin talvitauolla, työt käynnistyvät täydellä teholla taas keväällä
- Riista-aitojen rakentaminen
- Loput kaidetyöt
- Luiskien viimeistely

SORAMÄKI Tammikuussa 2020





Soramäen risteyssilta ja kalliroleikkausta iltavalaistuksessa

Kuva: Seppo Kujanen



Näkymiä sillan S2 Vanhatalon akk:n alueella



Näkymiä S3 Hirvikallion risteyssillan suunnasta Lahteen päin

TAKAMAA / NOSTAVAN ERITASOLIITTYMÄ TALVI/KEVÄT 2020

- Takamaan alueella maarakennustyöt talvella 2020 pääosin talvitauolla, työt käynnistyvät täydellä teholla taas keväällä
- Sillan S5 rakentaminen jatkuu helmimaaliskuussa
- Riista-aitojen rakentaminen kevättalvella/keväällä
- Loput kaidetyöt
- Kallioleikkausten ja luiskien viimeistely





Näkymä Takamaalta Hollolan suuntaan

Kuva: Seppo Kujanen



Nostavan eritasoliittymä, näkymiä tammikuussa 2020



Näkymä Kuusenalantieltä Lahden suuntaan



VÄHÄJOENSILLAN S7 ALUE JA PATIOKALLIO TALVI/KEVÄT 2020

- Tielinjan rakennustyöt Nostavan eritasoliittymän alueelta Patiokalliolle valmistuivat pääosin syksyn 2019 aikana
- Patiokallion risteyssillan S43 rakentamistyöt käynnissä
- Riista-aitojen rakentaminen kevättalvella/keväällä
- Loput kaidetyöt
- Kallioleikkausten ja luiskien viimeistely



Vähäjoen ylikulkusilta

Kuva: Seppo Kujanen



Patiokallion kallioleikkaus

Kuva: Seppo Kujanen



SILTA S9 LUHDANJOEN SILTA, NOSTAVANTIE JA LINTULANTIE TALVI/KEVÄT 2020

- Tielinjan rakennustyöt Patiokalliolta Lintulantielle etenivät syksyllä 2019 hyvin
 - Silta S9 otettu työmaaliikenteen käyttöön
 - Työnaikainen silta purettu Luhdanjoelta
- Sillan S9 varusteiden ja laitteiden asentamista
- Sillan S10 Lintulantien risteyssillan rakentaminen käynnissä, paalutus valmistuu helmikuussa
- Sillan S9 varusteiden ja laitteiden asentamista
- Meluesteiden rakentaminen keväällä
- Riista-aitojen rakentaminen kevättalvella/keväällä
- Loput kaidetyöt



S9Luhdanjoen silta



Silta S9 Luhdanjoen silta, näkymä Hollolan suuntaan



Vt12 ja Lintulantie (Siltapaikka S10)



OKEROISTEN ERITASOLIITTYMÄN E3 ALUE TALVI/KEVÄT 2020

- Uusi tielinjaus Ala-Okeroisten tiellä otettiin suunnitellusti käyttöön marraskuussa 2019
- Rälssinkadun uusi linjaus otettiin käyttöön joulukuussa 2019
- Okeroisten alueella maarakennustyöt talvella 2020 pääosin talvitauolla, työt käynnistyvät täydellä teholla taas keväällä
- Käytöstä poistetun Ala-Okeroistentien vanhat sillat puretaan talven aikana
- Uusien siltojen viimeistelytyöt
- Riista-aitojen rakentaminen
- Loput tiekaidetyöt sekä melukaidetyöt
- Luiskien viimeistely



Liikennejärjestelyiden muutokset syksyllä 2019



Näkymä Okeroisten suuntaan



Silta S16 iltavaloiissa

Kuva: Seppo Kujanen

Lue lisää verkkosivuiltamme:
www.destia.fi



[/destiaoy](https://www.facebook.com/destiaoy)



[destia_oy](https://www.instagram.com/destia_oy)



[Destia Oy](https://www.linkedin.com/company/Destia Oy)

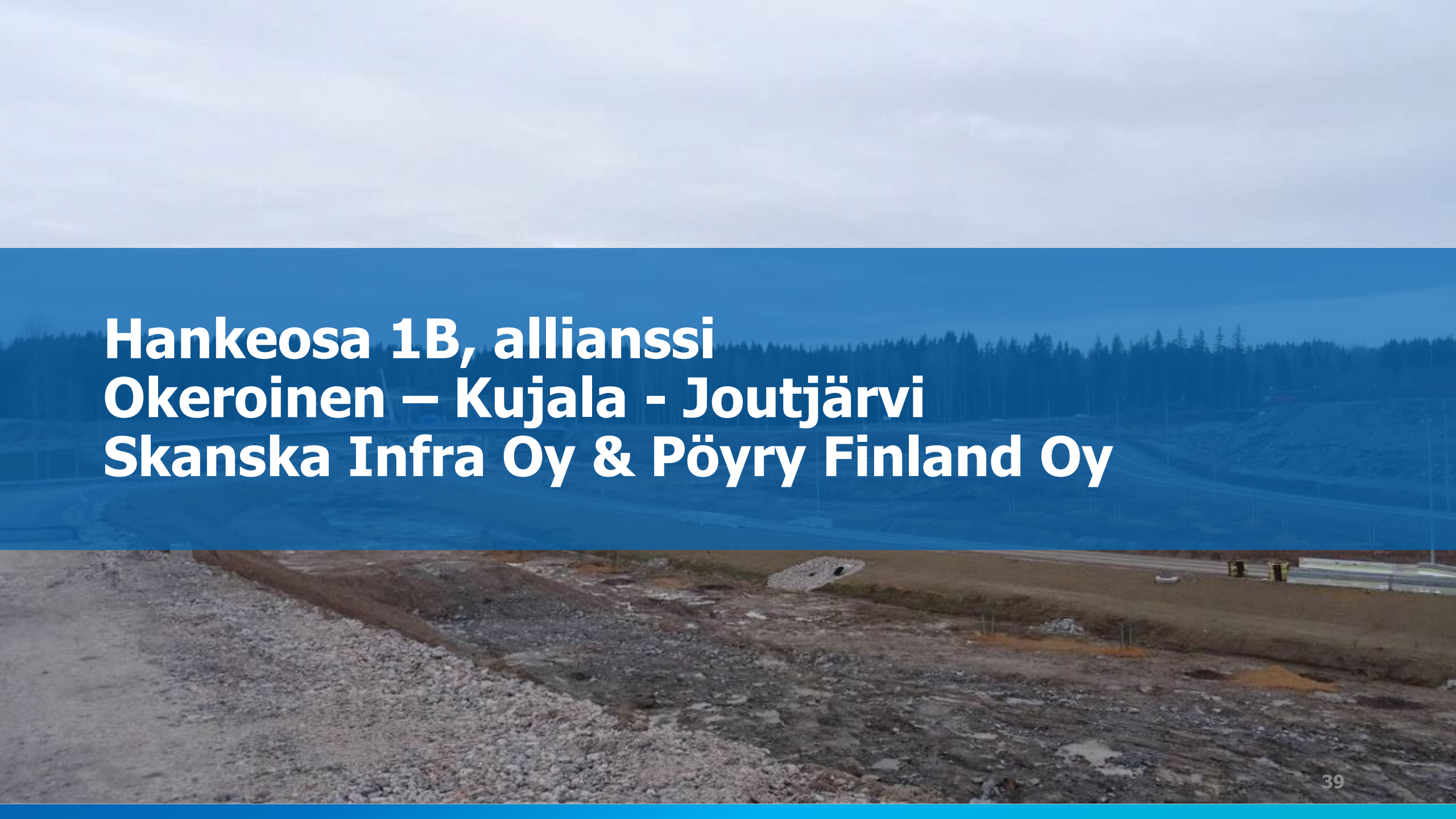


[@DestiaOy](https://twitter.com/DestiaOy)



[DestiaTV](https://www.youtube.com/DestiaTV)

DESTIA

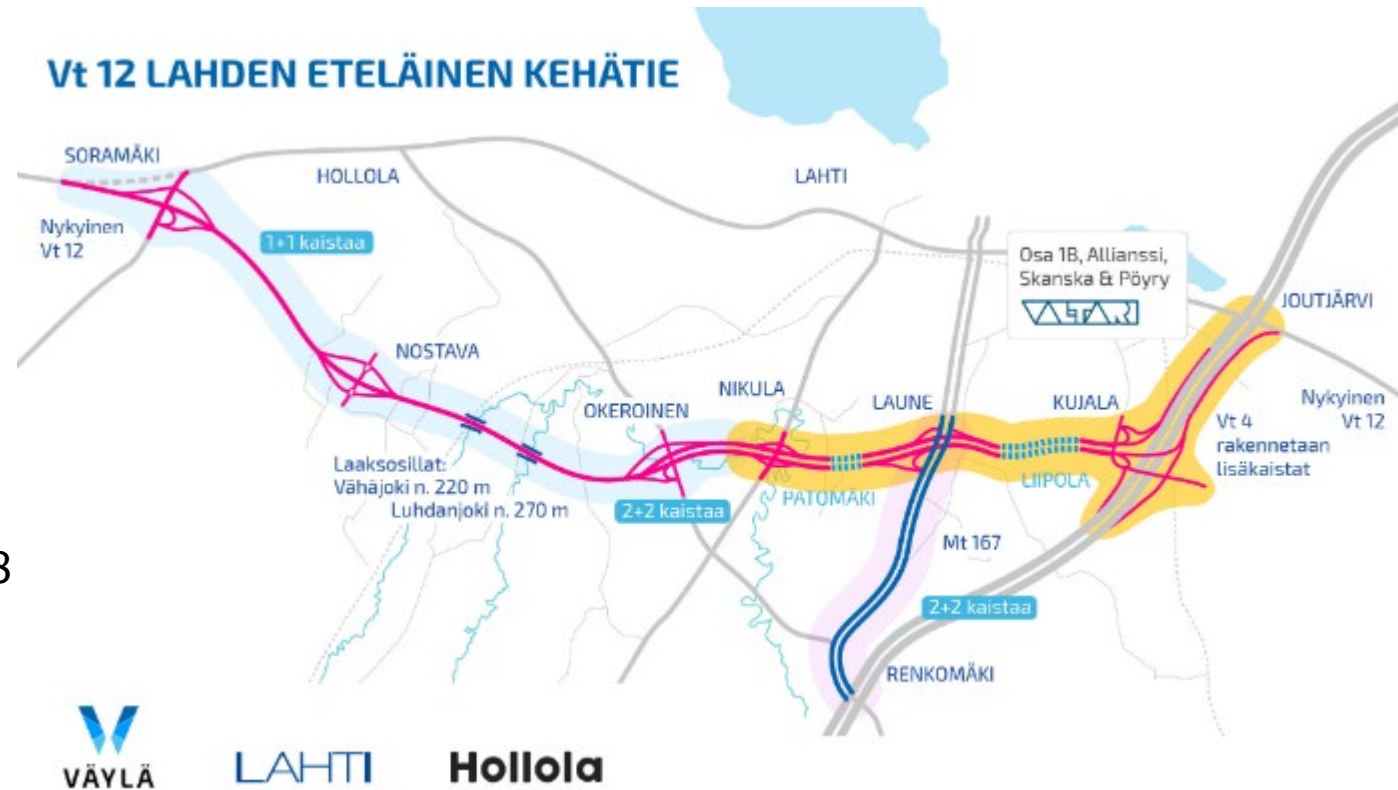
The background image shows a construction site under a cloudy sky. A large blue rectangular overlay covers the upper two-thirds of the image, containing white text. Below the overlay, the ground is covered in gravel and dirt, with some construction materials and equipment visible in the distance.

Hankeosa 1B, allianssi Okeroinen – Kujala - Joutjärvi Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

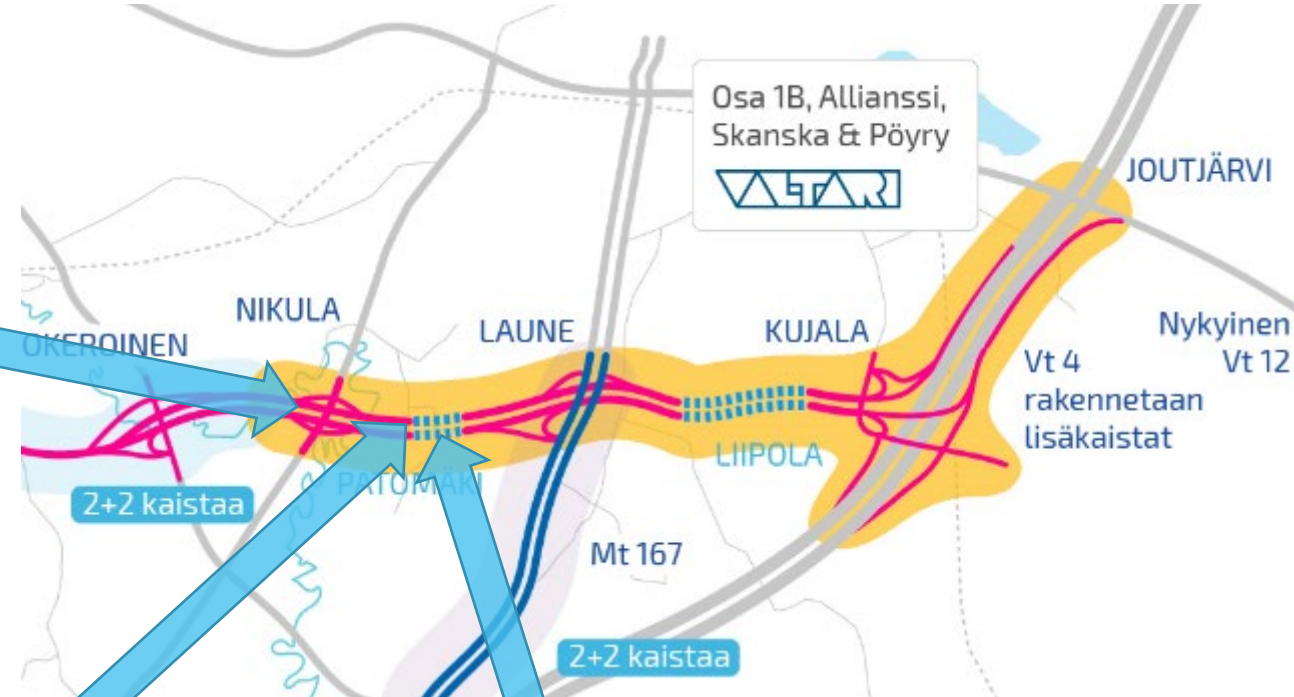
Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy



- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatietä
- 14 siltaa + 2 sillankorjausta
- 2 maantietunnelia,
- Urakkamuotona: Allianssi
 - Suunnittelijana Pöyry Finland Oy
 - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
 - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
 - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Valmis Q4/2020
- Tavoite kustannus 172.358.650 €



Nikulan etl

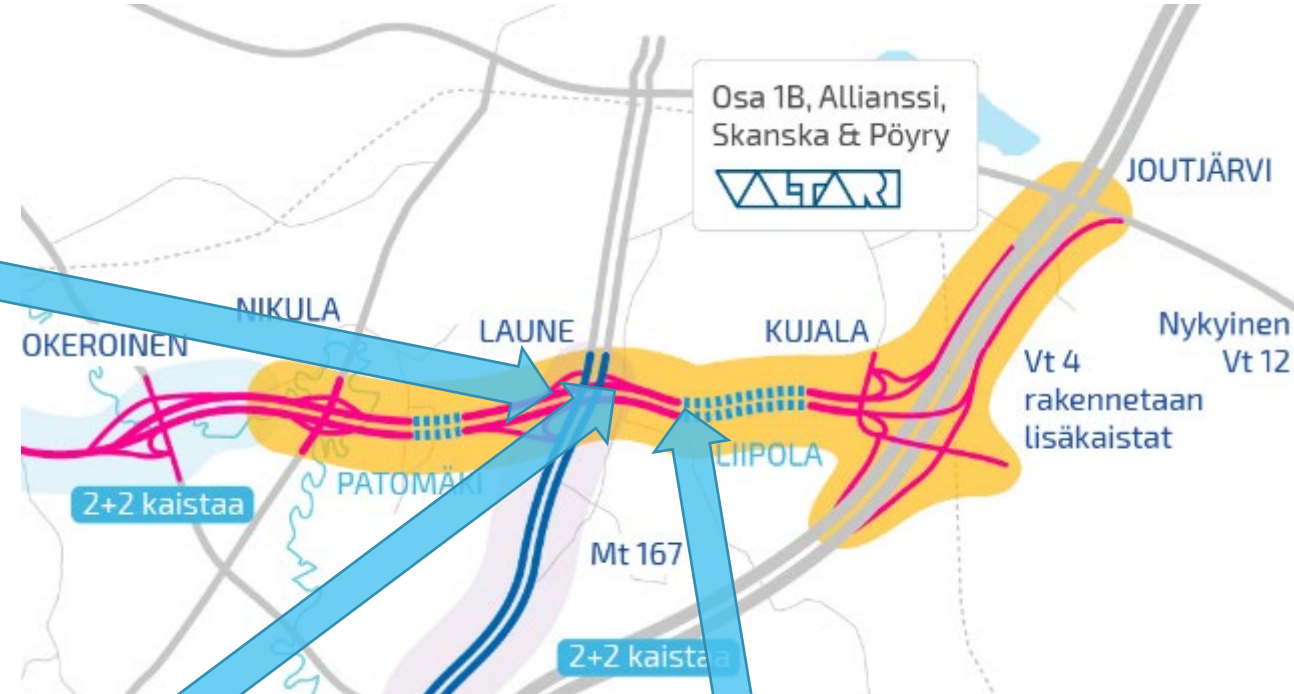


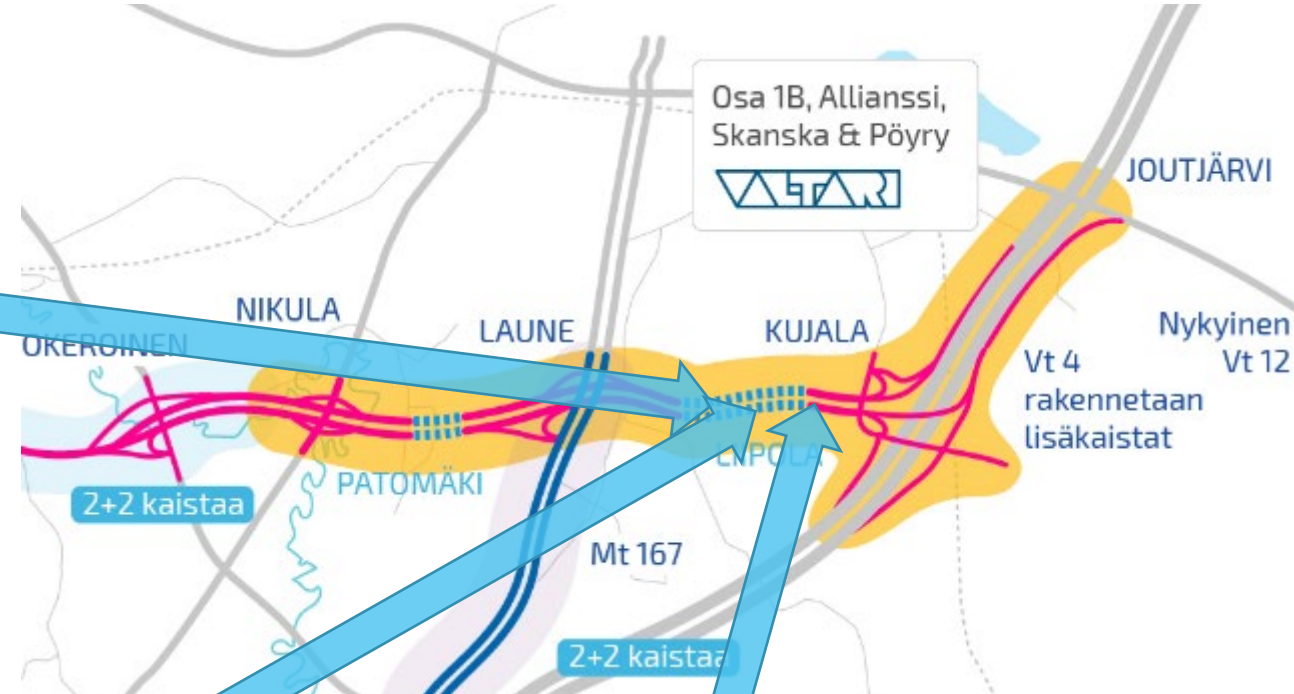
Patomäki

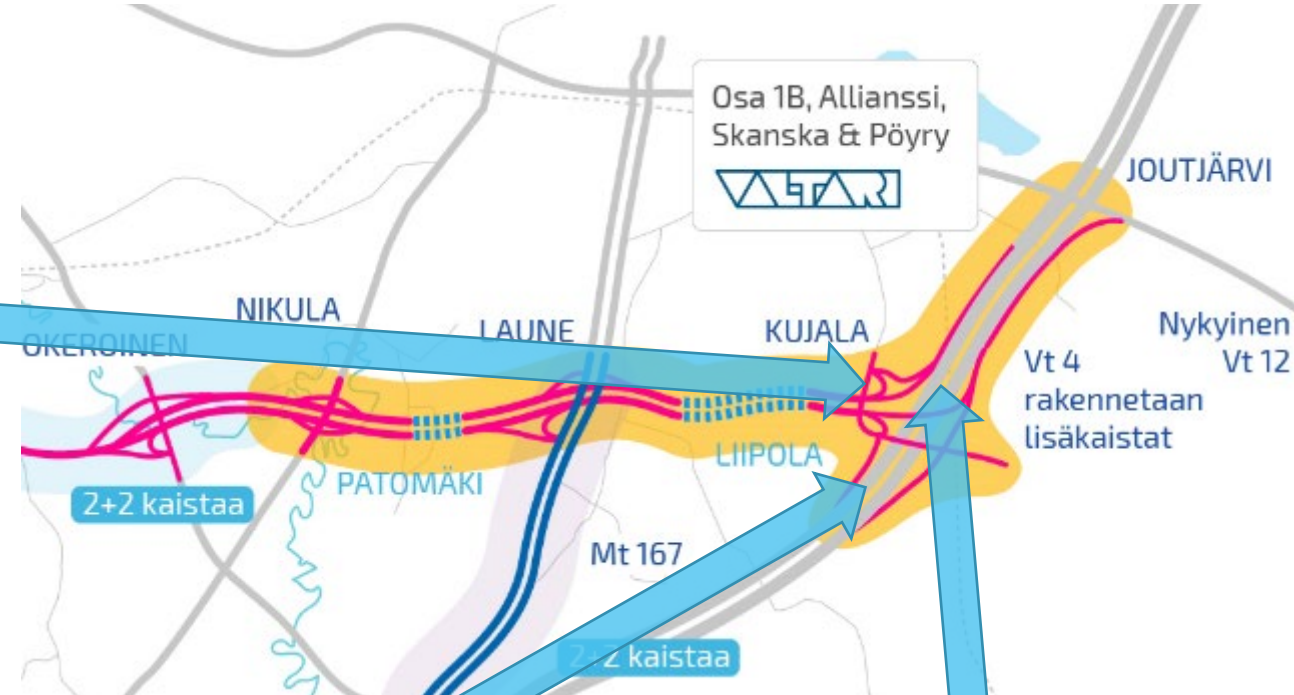


Patomäki







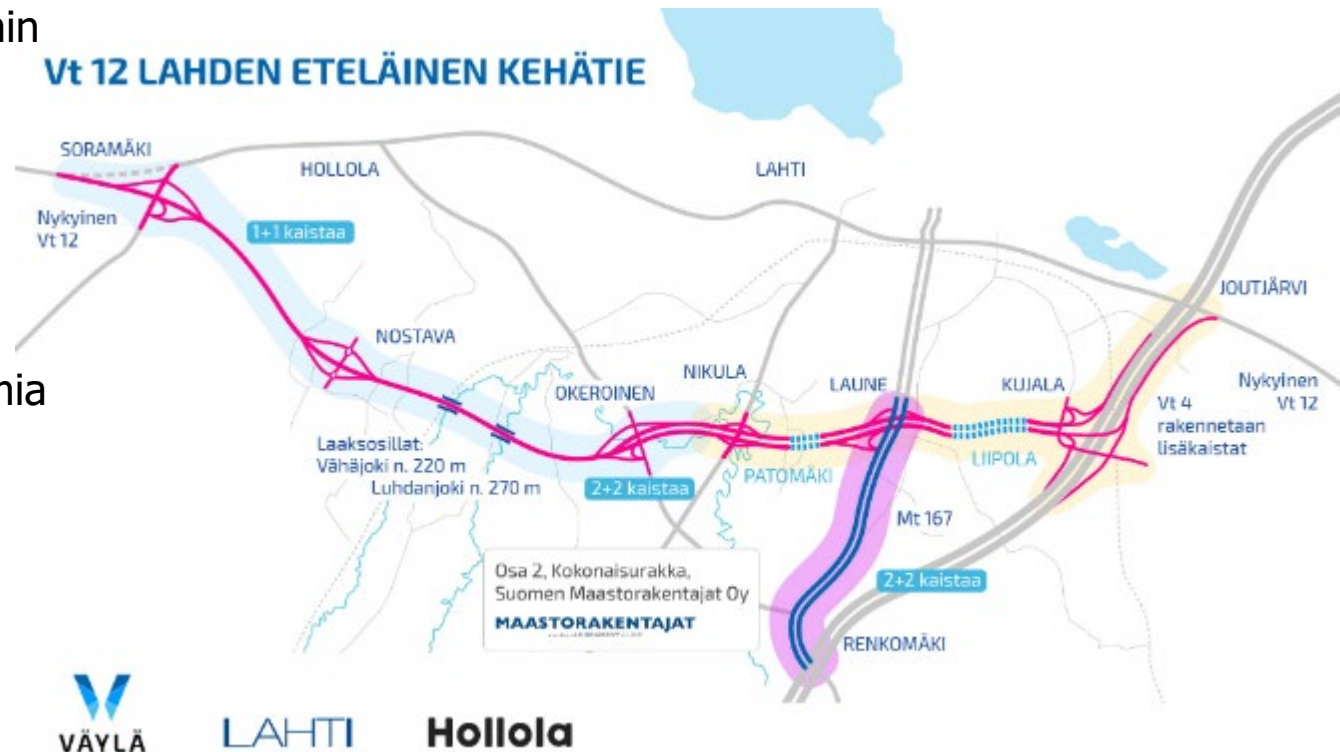




Hankeosa 2, KU Suomen Maastorakentajat Oy

Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy

- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
 - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
 - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
 - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Valmistuu 2020. Työt aikataulusta jäljessä
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€







Ilmakuvaus 21.1.2020

Kiitos!

Lisätietoa:

vayla.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

[twitter.com/vt12letke](https://twitter.com/Vt12Letke) (@Vt12Letke)

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi



