

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

## Virtuaalinen asukastilaisuus 27.5.2020

### Yleisökysymykset ja vastaukset

**KYSYMYKSET:** Kehätie valmistuu tämän vuoden aikana, mutta jotain viimeistelyjä ja asfaltointeja jää seuraaville vuosille. Voisiko tätä vähän avata, eli onko tiellä jo tänä vuonna täydet nopeudet käytössä ja näkyvätkö tulevien vuosien lisätyöt jotenkin tien käytössä?

*VASTAUS:* Kun tie avataan liikenteelle joulukuussa 2020, normaalit nopeusrajoitukset ovat 100 km/h kesällä ja 80 km/h talvella Hollolan päässä kehätietä. Lahden puolella kehätietä nopeusrajoitus on 80 km/h. Vuonna 2021 tehdään vielä Lahden päässä kehätietä vihertöitä ja viimeistelytyitä ja koko kehätien osalta tehdään viimeinen päällystekerros kesällä 2023. Päällystöiden aikana on alennettu nopeusrajoitus sekä muita liikennejärjestelyitä.

**KYSYMYKSET:** Miten Joutjärven liittymän kohdalla suojataan Saksalan alue meluhaitoilta, kun rakentamisen alta poistettiin melulta suojanneet metsät?

*VASTAUS:* Hankkeessa rakennettiin lisäkaistat valtatielle 4 Kujalan eritasoliittymästä Joutjärven eritasoliittymälle asti. Kujalan alueelta on puustoa poistettu ja tilalle istutetaan korvaava puustoa. Melulaskelmissa tämä on huomioitu.

**KYSYMYKSET:** Tuleeko Apilakadun päättyvään tieosuuteen mitään aitaa/meluaitaa tai muuta suojaa, vai jääkö tie auki huoltoajolle?

*VASTAUS:* Eteläpuolella kehätietä kehätien myötäinen meluvalli jatkuu tunnelille asti. Pohjoispuolelle tulee autojen kääntöpaikka, josta on huoltotie pesuvesialtaalle.

**KYSYMYKSET:** Milloin Luhdantaustankatu tulee valmiiksi pohjoisosaltaan?

*VASTAUS:* Tämä kohta valmistuu kesäkuun aikana. Tiedotamme siitä lähempänä ajankohtana, kun tarkka aikataulu varmistuu. Liikkumaan pääsee siis lähiviikkojen aikana.

**KYSYMYKSET:** Milloin Helsingintie avataan taas liikenteelle?

*VASTAUS:* Helsingintie avataan liikenteelle kesäkuussa. Tiedotamme siitä lähempänä ajankohtana, kun tarkka aikataulu varmistuu.

**KYSYMYKSET:** Millä aikataululla Liipolan tunnelin länsipään läjitysalue maisemoidaan?

*VASTAUS:* Tavoitteenamme on käynnistää Liipolan alueen ulkoilureittien loppuunsaattaminen loppukesästä ja saada työ valmiiksi syksyyn mennessä, jotta ulkoilureitit olisivat taas käytössä talvella 2020-2021.

**KYSYMYKSET:** Harjoittelevatko myös vapaapalokunnat tunnelissa? [Kysymys liittyy Liipolan maatie-tunneliin syksyllä järjestettäviin pelastusharjoituksiin.]

*VASTAUS:* Hankkeen osuus pelastusharjoituksissa on vain mahdollistaa ne, pelastuslaitos määrittelee itse ketkä osallistuvat harjoitteluun. Pelastusharjoitukset voivat koostua myös vapaaehtoisen palokunnan tehtävistä, kuten liikenteenohjaustehtävistä tai sammutustilanteista, mutta tämän määrittelee pelastuslaitos.

*Tulemme tiedottamaan pelastusharjoituksista lisää syksyllä. Sen verran tiedämme, että niihin liittyy mm. muutama savukone ja ”potilaiden” pelastamista.*

**KYSYMYS: Onko suunnittelussa varauduttu toteuttamaan myös Hollolan pää kehätietä, eli Soramäki-Okeroinen väli, 2+2-kaistaisena? Kuinka paljon kyseinen projekti tulisi maksamaan?**

*VASTAUS: Rakennettaessa uutta kehätietä on varauduttu siihen, että siihen olisi mahdollista toteuttaa toinen ajorata. Tämä ei vielä kuitenkaan ole ajankohtaista ja hinta-arviotakaan ei ole vielä tehty.*

**KYSYMYS: Onko tietoa, milloin valtatie 4 etelän suunnan talvinopeusrajoitus 100km/h muuttuu 120km/h?**

*VASTAUS: Nopeusrajoitukset johtuvat osittain Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen töistä, osittain myös Uudenmaan ELY-keskuksella on tiellä käynnissä päällystystöitä ja korjauksia. Hankkeen osalta kesänopeusrajoitukset on mahdollista nostaa juhannuksen jälkeen.*

**KYSYMYS: Jääkö Nostavan Kuusentalantieltä kulku ohitien rampille?**

*VASTAUS: Lopputilanteessa, eli kehätien valmistuessa, Kuusentalantieltä tulee yhteys kehätielle eritasoliittymän kautta.*

**KYSYMYS: Tuleeko kehätielle mahdollisuus muuttaa nopeusrajoituksia muuttuvien liikennemerkkien avulla?**

*Kyllä tulee, mutta vain maantietunneleiden läheisyyteen. Tämä liittyy myös maantietunnelin turvalliseen liikennöitävyyteen, jolloin nopeuksia täytyy voida esimerkiksi laskea etäohjatusti. Poikkeustilanteissa saatetaan esimerkiksi pysäyttää liikenne tunnelin suuaukolle.*

**KYSYMYS: Miksi Luhdantaustankadun ali ei tehdä tunnelia jalankulun ja pyöräilyn yhteydelle, kuten Porvoonjoentien ali.**

*Hankkeen laajuus esimerkiksi alikulkujen osalta on ratkaistu tiesuunnitelmassa sekä katusuunnittelun että asemakaavoituksen yhteydessä, jolloin asia on linjattu yhdessä kaupungin kanssa.*