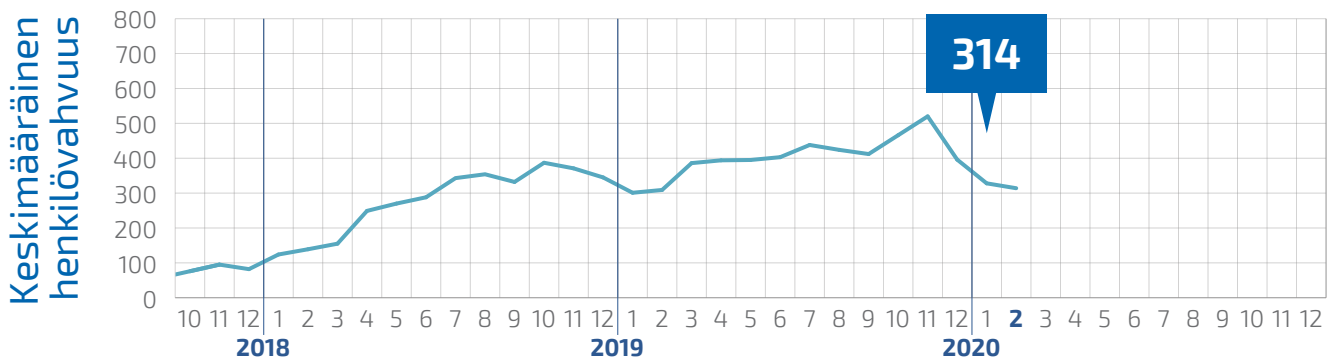


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankkeen päätapahtumat

- Viime viikonlopun myrskyssä katkennutta voimajohtopylvästä on korjattu Patomäessä
- Kosen raittisillan kannelle löytyi uusi sijoituskohde
- Telematiikan testaukset on aloitettu

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, helmikuu: 4,0*

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

45

tapaturmatonta päivää
(ennätys: 660 päivää)

kehätien
rakentaminen
alkaa

ensimmäiset
metrit liikenteelle
Soramäessä

vuoden lopussa
Vt 12 liikenteelle

viimeinen
päällystekerros

2018 kevät

2019

kesä

2020



2021
viimeistelytöitä

2023

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka



Tilannekatsaus

Alkuviikolla tarkastettiin viikonloppuna riehuneiden myrskytuulien jälkiä. Pahemmilta tuhoilta oltiin onneksi välttytty, ja koko viikko saatiinkin nauttia erikoisen aurinkoisesta säästä. Tällä viikolla työt ovat keskittyneet silloille. Nostavan risteyssillalla raudoitustyöt ovat jatkuneet. Tikkakallion risteyssillan raudoitus on valmistunut ja reunapalkkien ja päätyjen muotit on tuplattu. Patiokallion risteyssillalla jatkuu teline- ja muottityöt. Lintulantien risteyssillalla on tehty maatuen muottia, aloitettu telinepohjien tekoa, tehty pilareiden muotteja ja raudoitusta sekä valettu jäljellä olevat paalut. Yhdelle hankeosan purettavista silloista, Kosen kävelyn ja pyöräilyn sillalle, eli raittisillalle, on varmistunut uusi sijoituspaikka. Siltaa on kuluneella viikolla valmisteltu siirtoa varten.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Soramäen ja Okeroinen eritasoliittymien alueilla liikennejärjestelyjä, kääntymiskaistat rakenteilla olevalle Vt 12 kehätielle on suljettu
- Nostavan risteyssillan raudoitustyöt jatkuvat
- Tikkakallion risteyssillalla sillan raudoitus ja reunapalkkien ja päätyjen tuplaus
- Patiokallion risteyssillan teline- ja muottityöt jatkuvat
- Lintulantien risteyssillalla maatuen muottityöt, telinepohjien teko, pilareiden muotti- ja raudoitustyöt sekä paalujen valua

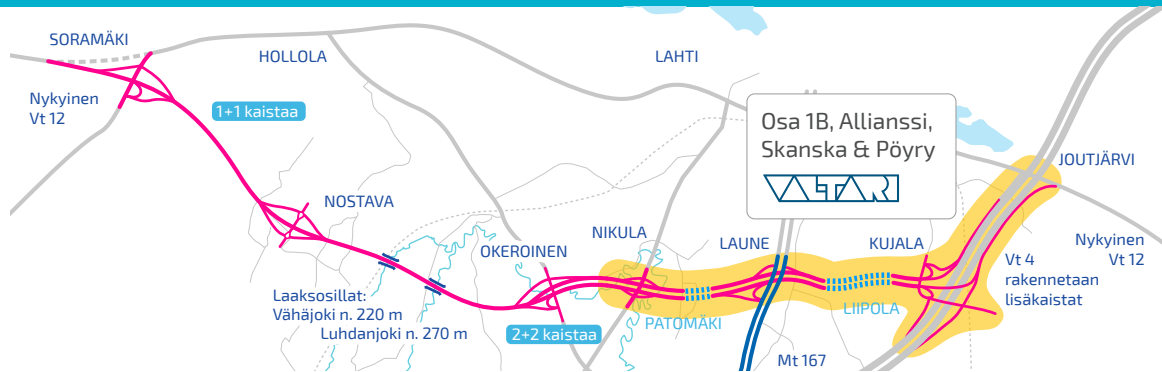
Pitkästä aikaa saimme nauttia aurinkoisesta säästä! Kuvassa rakentuu Lintulantien risteysilta.

VIIKON ONNISTUMISET:

Kosen raittisillan uusi sijoituskohta on varmistunut!



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi



Tilannekatsaus

Patomäessä myrsky vaurioitti Lahden Energian 110kV voimajohtolinjaa viime viikonloppuna. Korjaustyöt ovat käynnistyneet Lahti Energian kunnossapito-yhtiön toimesta, ja mm. vaurioituneita johdonpäitä on liitetty yhteen räjäyttämällä. Vaurioitumiseen johtaneita syitä selvitetään. Viikon aikana työmaalla on jatkettu Helsingintiellä vaahtolasikevennyksien tekemistä ja Kukonkosken sillan muotin purku on käynnistynyt. Patomäen tunnelissa tehtiin kuivatusrakenteita ja hulevesilinjaa, ja telematiikan testaukset käynnistyivät. Luhdantaustankadun kävelyn ja pyöräilyn väylällä tehdään kevennysrakenteita. Orvokkitiellä on meluvallia muotoiltu. Liipolan tunnelissa on viikon aikana tehty betonitöitä, tunnelin verhouksrakennetta ja ruiskubetonointia sekä tekniikan asennuksia. Kujalan kohdalla on asennettu riista-aitoja.

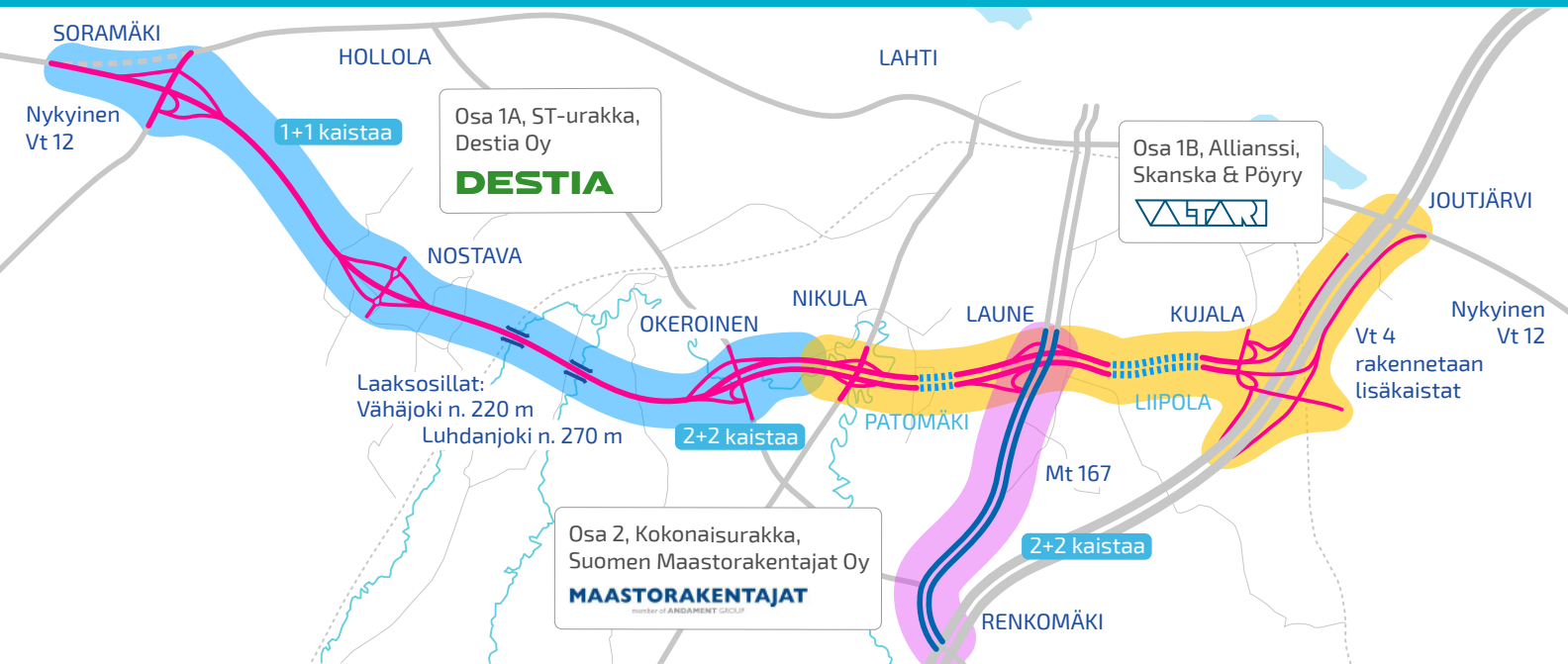
Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Helsingintien kiertotie käytössä
- Nikulan eritasoliittymässä silta- ja tienrakennustyöt
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Liipolan tunnelin rakennustyöt
- Telematiikan rakentaminen
- Kujalan riista-aita-asennukset



Kujalassa riista-aitojen asennukset käynnissä.

VIIKON ONNISTUMISET:
Telematiikan
testauksen aloitus.



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström

Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen

Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



[@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)