

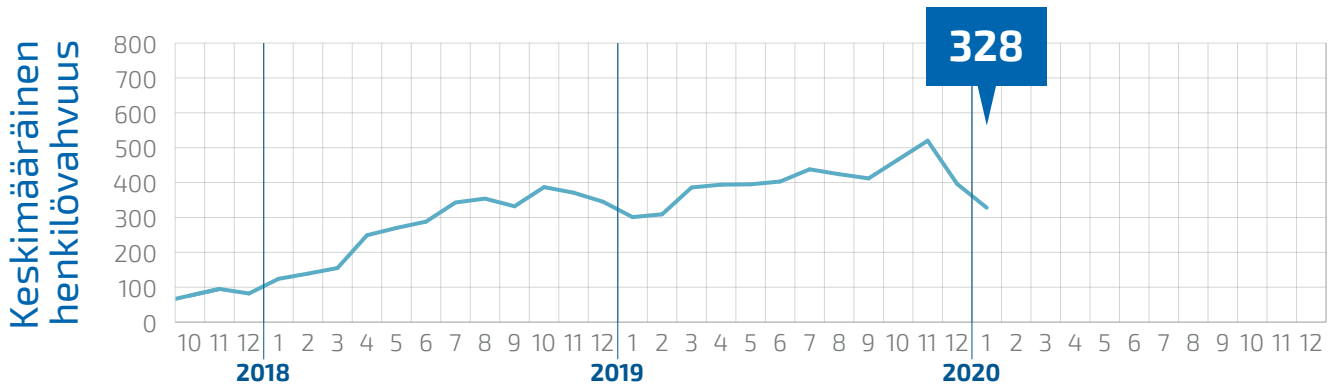
# Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

## Hankkeen päätapahtumat

- Rakentajat muistuttelevat: Vaikka kehätien ympäristö valmistuu vähitellen, on työmaa-alue silti työmaan ulkopuolisilta kiellettyä aluetta
- Vanhasta tiepohjasta poistettua kevytsoraa on onnistuneesti käytetty uuden tien rakenteissa
- Vaikka lunta ei näy – hiihtolomakausi on käynnissä myös kehätien henkilöstöllä



## Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



## Turvallisuus

Tapaturmataajuus, tammikuu: 4,1\*

\* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**38** tapaturmatonta päivää  
(ennätys: 660 päivää)

kehätien  
rakentaminen  
alkaa

ensimmäiset  
metrit liikenteelle  
Soramäessä

vuoden lopussa  
Vt 12 liikenteelle

viimeinen  
päällystekerros

2018 kevät

2019

kesä

2020



2021  
viimeistelytöitä

2023

## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka



## Tilannekatsaus

Tikkakalliontien risteyssillalla on käynnissä raudoitustyöt, lisäksi sillalla tehdään jänneputkien asennustyötä ja päätyjen tuplausta. Patiokallion risteyssillan teline- ja muottityöt etenevät suunnitellusti. Lintulantien risteyssillalla on käynnissä paalujen raudoitus- ja valutyöt, ja myös sillan antura valettiin. Tämä olikin hankeosan viimeinen anturavalu! Porvoonjoen silloilla tehtiin siirtymälaattojen raudoitustöitä.

Haluamme lisäksi muistuttaa, että työmaan ulkopuolisten henkilöiden liikkuminen työmaa-alueella on ehdottomasti kiellettyä.

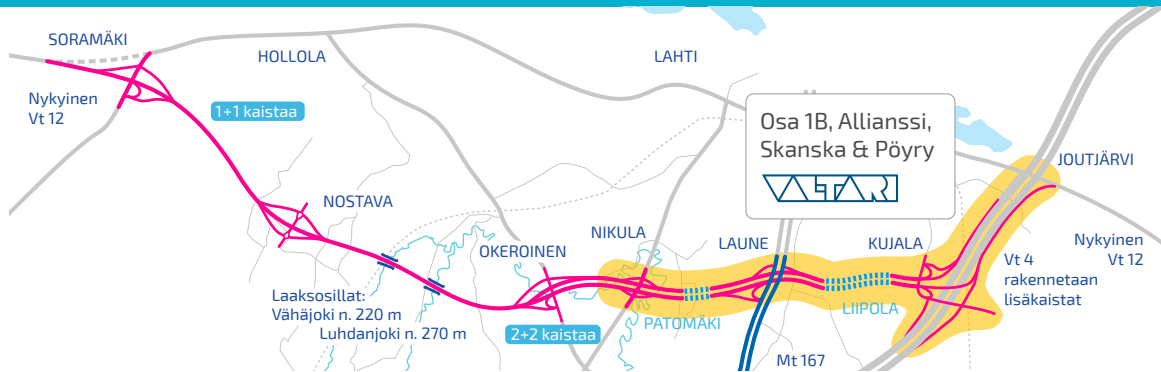
## Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Soramäen ja Okeroinen eritasoliittymien alueilla liikennejärjestelyjä, kääntymiskaistat rakenteilla olevalle kehätielle on suljettu
- Nostavan risteyssillan raudoitustyöt alkavat
- Tikkakalliontien risteyssillalla sillan varustelua sekä reunapalkkien tuplausta
- Patiokallion risteyssillan teline- ja muottityöt jatkuvat
- Lintulantien risteyssillalla paalujen raudoitus- ja valutyöt, sekä maatuen raudoitus- ja tuplaustyöt



**VIIKON ONNISTUMISET:**  
Hankeosan kaikki anturat valettu.

# Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi



## Tilannekatsaus

Työmaalla on onnistuneesti saatu uusiokäytettyä kevytsoraa. Helsingintien pohjasta esiin kaivettu kevytsora tutkittiin ja se voitiin uudelleen hyödyntää Helsingintien rakenteessa. Helsingintiellä on jatkettu myös maaleikkausten tekemistä. Nikulan risteyssillalla ovat jatkuneet teline- ja muottityöt. Patomäen tunnelilla kuivatusrakenteiden rakentaminen on valmistunut Tampereelle johtavassa tunnelissa ja työt ovat siirtyneet Kouvolaan johtavaan tunneliin. Lisäksi tunnelissa ovat olleet käynnissä palolevyjen ja tekniikan asennustyöt. Liipolan tunnelissa jatkuvat betoni-työt suuaukoilla sekä välitunnelin kohdalla. Kalliotunnelissa on viikon aikana tehty tunnelin verhouksrakennetta ja ruiskubetonointia. Kujalan eritasoliittymässä on asennettu riista-aitoja.

## Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

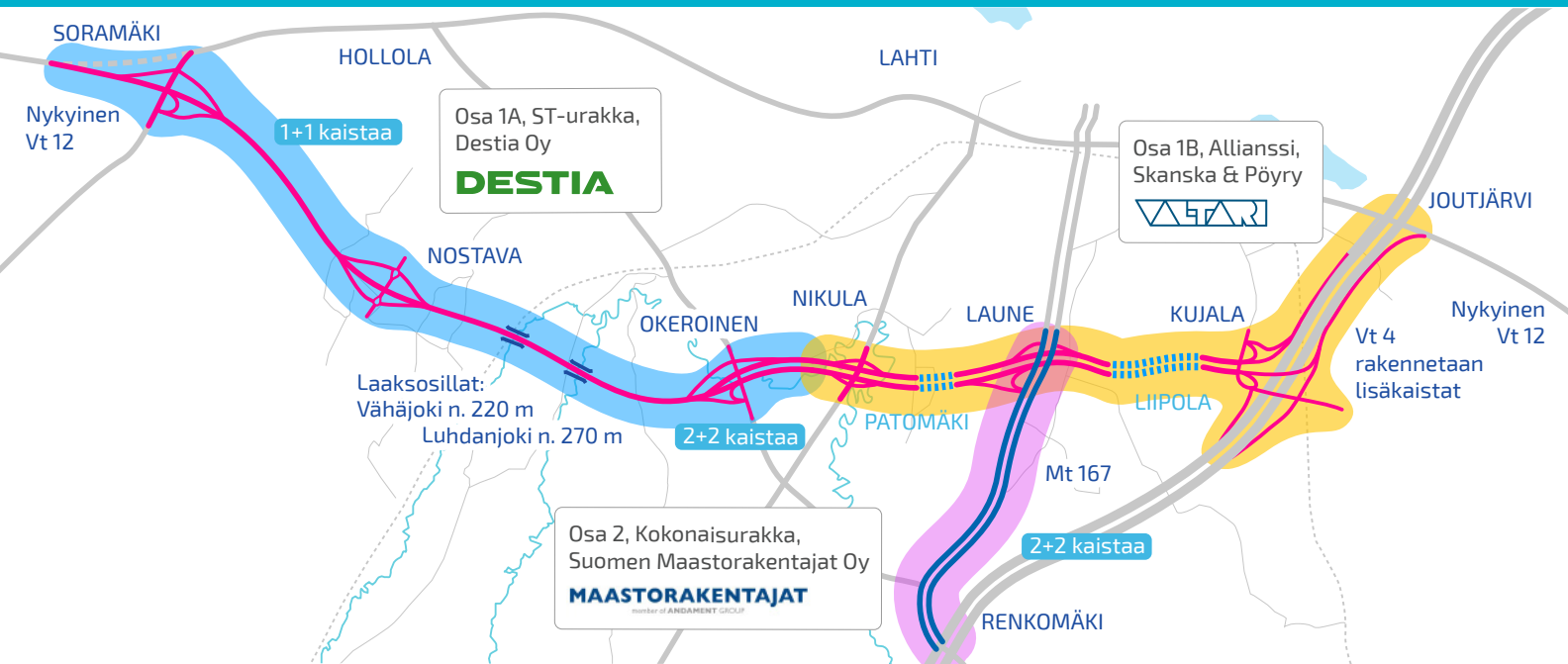
- Kujalan eritasoliittymässä käytössä yhteys Lotilan teollisuusalueelle ja Pippoon sekä kevyen liikenteen yhteys yli valtatie 4
- Erikoiskuljetusten reitti käytössä Kujalan eritasoliittymässä
- Helsingintien kiertotie käytössä
- Nikulan eritasoliittymässä silta- ja tienrakennustyöt
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Orvokkitien vallin muotoilua jatketaan
- Liipolan tunnelin rakennustyöt
- Telematiikan rakentaminen



Kevytsoraa uusiokäytetään rakenteissa Nikulan risteyssillan pohjoispuolella.

### VIIKON ONNISTUMISET:

Leca-soran onnistunut uusiokäyttö Helsingintiellä!



## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

### Lisätiedot

#### Projektipäällikkö Janne Wikström

Väylä  
puh. 029 534 3600  
janne.wikstrom@vayla.fi

#### Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen

Väylä  
puh. 029 534 3563  
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

### Seuraa hanketta

[vayla.fi/vt12letke](http://vayla.fi/vt12letke)



[facebook.com/vt12letke](https://facebook.com/vt12letke)



[@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)