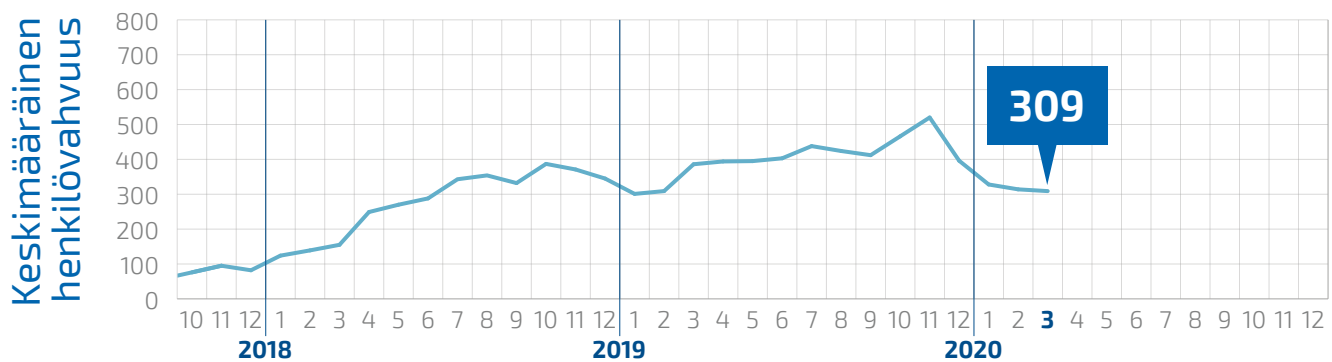


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankkeen päätapahtumat

- Nostavan risteyssillan kansi on valettu
- Nikulan risteyssillan muotti purettiin

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, maaliskuu: 3,8*

* tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

94 tapaturmatonta päivää
(ennätys: 660 päivää)

kehätien
rakentaminen
alkaa

ensimmäiset
metrit liikenteelle
Soramäessä

vuoden lopussa
Vt 12 liikenteelle

viimeinen
päällystekerros

2018 kevät

2019

kesä

2020



2021
viimeistelytyötä

2023

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka



Tilannekatsaus

Soramäessä on käynnissä riista-aidan asennustyöt. Nostavan eritasoliittymän risteyssillan kansi valettiin tällä viikolla. Tämä olikin vuoden 2020 ensimmäinen sillan kannen valu. Nyt on kaikkien hankeosalle rakennettavien eritasoliittymien risteyssilltojen kannot valettu. Patiokallion risteyssillalla raudoitustyöt ovat jatkuneet. Luhdanjoen sillan läheisyydessä on asennettu melusteita. Lintulantien risteyssillalla on käynnissä muotti- ja raudoitustyöt ja Okeroisten eritasoliittymän alueella tehdään maisemointitöitä. Valaistus -ja telematiikkatöitä tehdään koko hankealueella.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Soramäen ja Okeroisten eritasoliittymien alueilla liikennejärjestelyjä, kääntymiskaistat rakenteilla olevalle Vt 12 kehätielle on suljettu
- Riista-aitojen asennustyöt Soramäessä
- Tikkakalliontien ja Patiokallion risteyssilltojen kansi valut
- Lintulantien risteyssillalla muotti- ja raudoitustyöt
- Valaistus- ja telematiikkatyöt käynnissä koko hankealueella
- Liikennemerkkien ja opasteiden asennustyöt

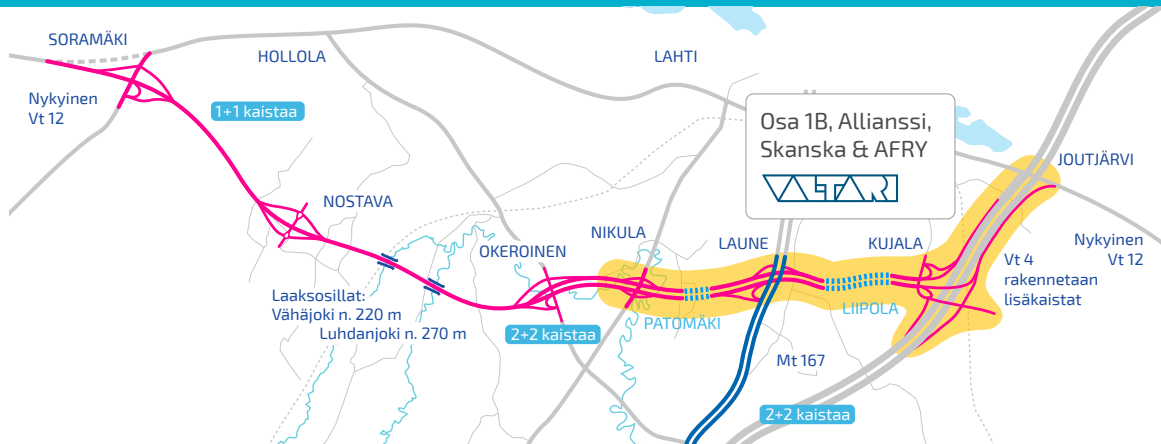


Nostavan eritasoliittymän risteyssilta on nyt valettu.

VIIKON ONNISTUMISET:

Tämän vuoden ensimmäinen sillan kansi on valettu.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi



Tilannekatsaus

Tällä viikolla Nikulan risteyssillan muotin purkamisessa onnistuttiin hyvin ja päätyjen täyttötöyt saatiin aloitettua. Nikulan ramppisillalla tehtiin päätytättyjä ja vaahtolasikevennyksiä. Pajaniemen raittisillalla valettiin anturat. Porvoonjoentiellä on tehty maaleikkauksia ja rakennettu eteläpuolen rakennekerroksia. Luhdantaustankadulla on tehty vaahtolasikevennyksiä ja kevennysrakenteiden pohjatöitä. Patomäen tunnelissa ovat jatkuneet palolevyjen, alaosaelementtien sekä tekniikan asennustyöt. Launeella on aloitettu meluvallin rakentaminen. Liipolan tunnelilla suuaukkojen rakentaminen etenee. Kujalan eritasoliittymässä on asennettu reunakiviä Vanhanradankadulle, tehty keskikaistan multauksia valtatiellä 4 ja valettu Kujalan risteyssillan maatuen muuri.

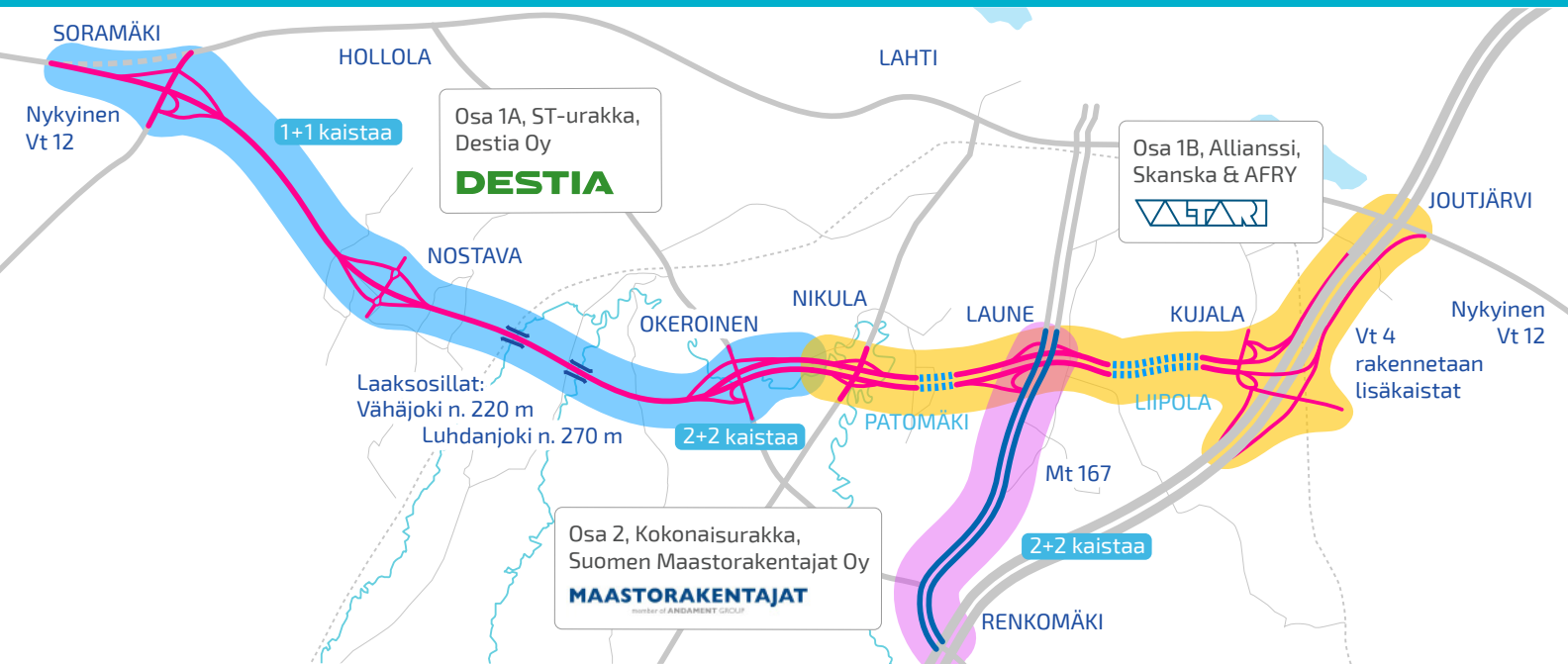
Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Helsingintien kiertotie käytössä
- Nikulan eritasoliittymässä silta- ja tienrakennustyöt
- Kukonkosken sillan työsillan purku
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Liipolan tunnelin rakennustyöt
- Telematiikan rakentaminen
- Reunakiven asennus Vanhanradankadulla



Nikulan risteyssillan muotti purettiin.

VIIKON ONNISTUMISET:
Nikulan risteyssillan muotin purku!



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström

Väylä
 puh. 029 534 3600
 janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen

Väylä
 puh. 029 534 3563
 juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



[@Vt12Letke](https://twitter.com/Vt12Letke)