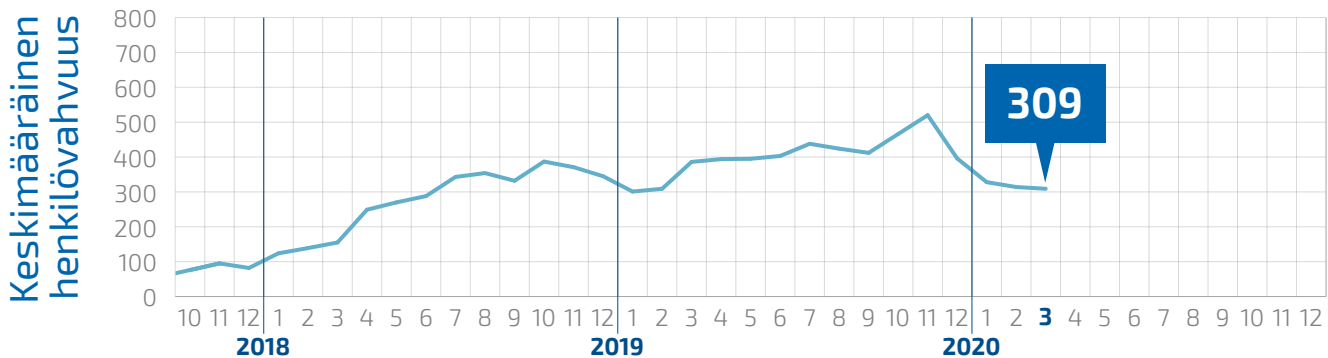


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankkeen päätapahtumat

- Hollolan pään urakassa saatiin murskaukset valmiiksi
- Nikulan risteyssillalla jännitettiin

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, maaliskuu: 3,8*

* tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

80 tapaturmatonta päivää
(ennätys: 660 päivää)

kehätien rakentaminen alkaa

ensimmäiset metrit liikenteelle Soramäessä

vuoden lopussa Vt 12 liikenteelle

viimeinen päällystekerros

2018 kevät

2019

kesä

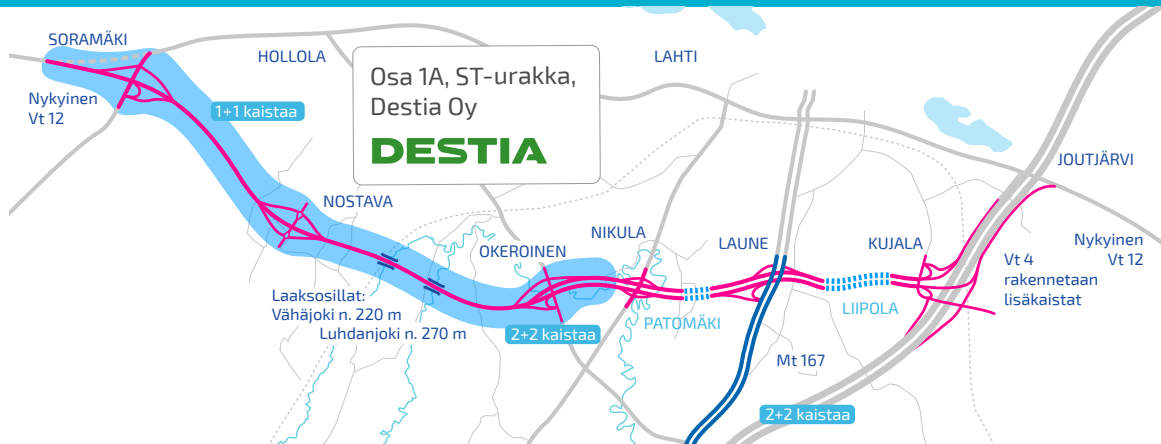
2020



2021 viimeistelytyötä

2023

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka



Tilannekatsaus

Hirvikalliolla murskaustyöt saatiin päätökseen, nämä olivatkin hankeosamme viimeiset murskaukset. Lintulantien risteyssillalla jatkuvat sillan telinetyöt. Okeroisissa valettiin Porvoonjoen siltojen siirtymälaatat. Kosen maantiesilta on nyt purettu, sillasta saatu purkubetoni hyödynnetään hankkeeseen kuuluvien teiden rakenteisiin. Ala-Okeroistentien läheisyydessä käynnistyivät melukaiteiden asennustyöt. Valaistus -ja telematiikkatöitä tehdään koko hankealueella.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

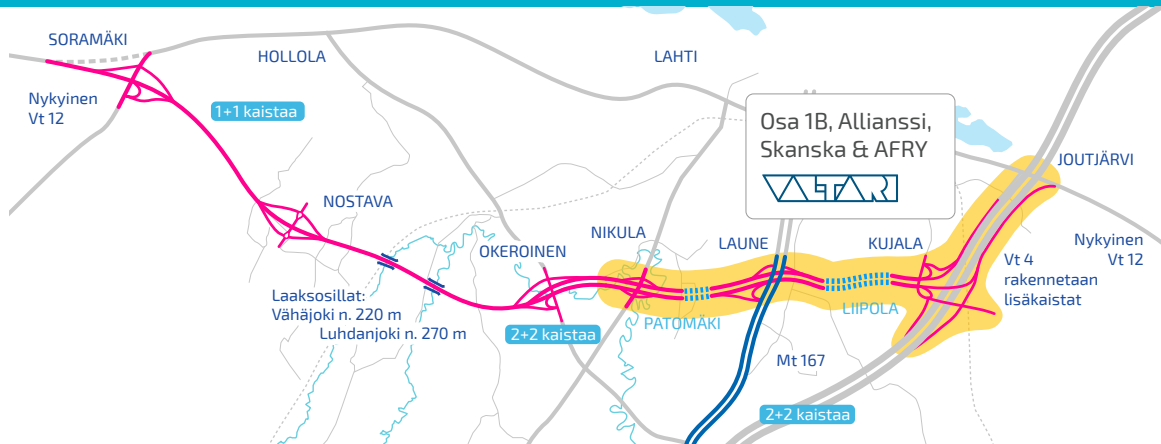
- Soramäen ja Okeroisten eritasoliittymien alueilla liikennejärjestelyjä, kääntymiskaistat rakenteilla olevalle Vt 12 kehätielle on suljettu
- Riista-aitojen asennustyöt Soramäessä
- Nostavan ja Patiokallion risteysilloilla kannen raudoitustyöt
- Lintulantien risteyssillalla kannen teline- ja muottityöt
- Ala-Okeroistentien läheisyydessä melukaiteiden asennustyöt
- Valaistus- ja telematiikkatyöt koko hankealueella



Hirvikalliolta löytyy työmaan aarre – kalliosta louhittu louhe on nyt murskattu.

VIIKON ONNISTUMISET:
Murskaustyöt saatu päätökseen.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi



Tilannekatsaus

Tällä viikolla tehtiin onnistuneesti Nikulan risteyssillan jännitys. Sillan jännityksellä saavutetaan sillalle suunnittelussa asetettu kantavuusvaatimus. Lisäksi sillan jännitys mahdollistaa rakenteeltaan kevyempien siltojen rakentamisen pidemmällä jänneväleillä. Kukonkosken sillalla jatkettiin työsillan purkamista ja Pajaniemen raittisillalla rakennettiin muottia. Patomäessä jatkuivat ponttien nosto ja Porvoonjoentien- ja Luhdantaustankadun rakentaminen. Porvoonjoen alikulkukäytävän muotin rakennustyöt olivat käynnissä ja Patomäen tunnelissa jatkettiin palolevyjen ja tekniikan asennustöitä. Liipolan tunnelissa on viikolla jatkettu suuaukkojen, välitunnelin ja yhdyskäytävien rakentamista ja verhousrakennetöitä kalliotunneliosuuksilla.

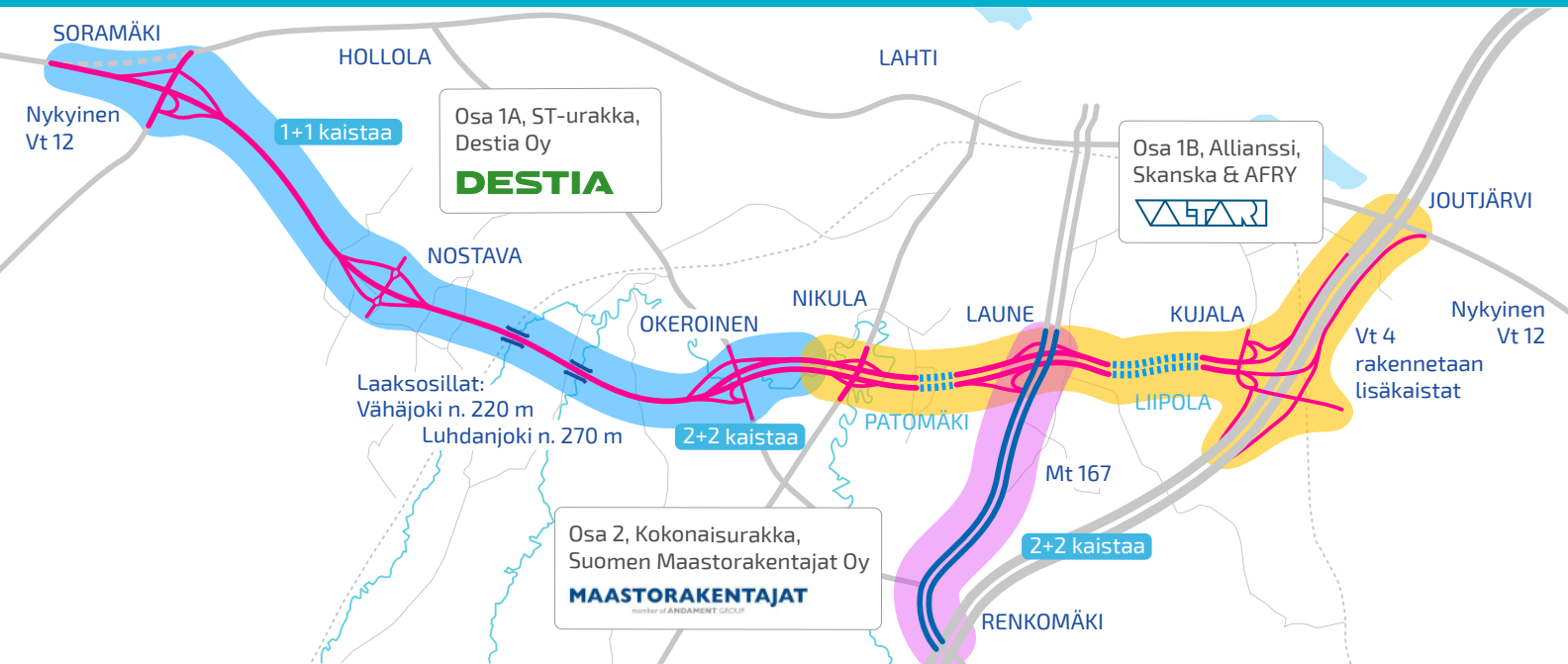
Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Helsingintien kiertotie käytössä
- Nikulan eritasoliittymässä silta- ja tienrakennustyöt
- Kukonkosken sillan työsillan purku
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Liipolan tunnelin rakennustyöt
- Telematiikan rakentaminen
- Kujalan riista-aita-asennukset



Nikulan sillan jännitystyöt käynnissä (jännepunosten kiristäminen).

VIIKON ONNISTUMISET:
Nikulan risteyssillan jännitys!



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström

Väylä
 puh. 029 534 3600
 janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen

Väylä
 puh. 029 534 3563
 juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke

 facebook.com/vt12letke

 [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)