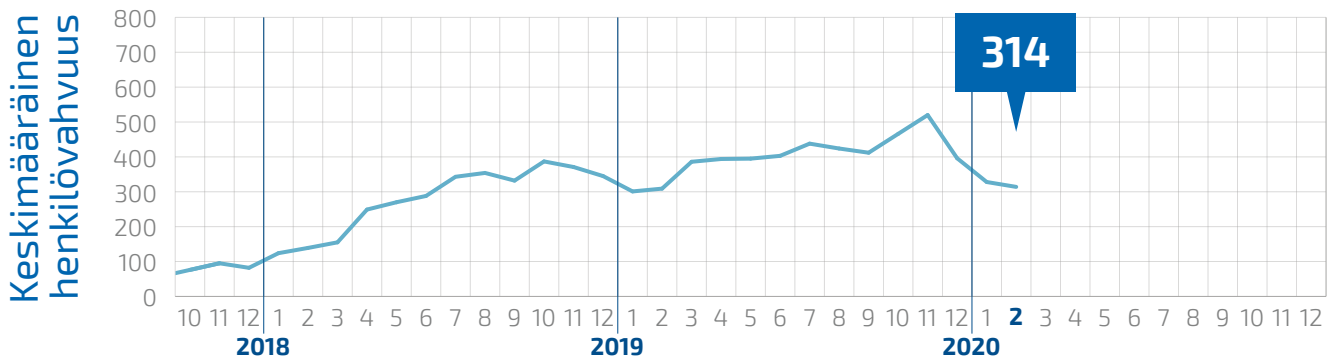


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankkeen päätapahtumat

- Patomäessä jatkettu töitä voimalinjan johtimien korjaustöiden valmistuttua
- Hollolan pään urakan kaikki siltapaalut on nyt valettu
- Hanke muistuttaa, että työmaalla liikkuminen on ulkopuolisilta kielletty!

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, helmikuu: 4,0*

* tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

52 tapaturmatonta päivää
(ennätys: 660 päivää)

kehätien
rakentaminen
alkaa

2018 kevät

2019

ensimmäiset
metrit liikenteelle
Soramäessä

kesä

2020

vuoden lopussa
Vt 12 liikenteelle



2021
viimeistelytöitä

viimeinen
päällystekerros

2023

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka



Tilannekatsaus

Työt ovat jatkuneet siltahommissa. Nostavan risteyssillalla tehdään kannen raudoitusta ja hitsataan jännitysorsia, Tikkakallion risteyssillalla on aloitettu kaidepulttiryhmiä asennus ja Patiokallion risteyssillalla jatkuvat teline- ja muottityöt. Lintulantien risteyssillalla on käynnissä monta työtä, siellä on tehty maatuen muottia ja raudoitusta sekä pilareiden muotteja ja raudoitusta. Samalla tuli valettuja hankeosan viimeiset paalut Lintulantien risteyssillan kohdalla. Kaikkiaan urakan siltapaaluihin on upponut betonia 3000 m³. Tätä voi verrata siihen, että betonin kuljetusautossa suurin toimitettava määrä on autosta riippuen 7,5–11 m³. Työmaalla on siis nähty aika monta betoniautoa! Siltatöiden lisäksi Okeroisissa Porvoonjoen sillan kupeessa on kaivettu laskuojaa ja viimeistelty sillan ympäristöä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

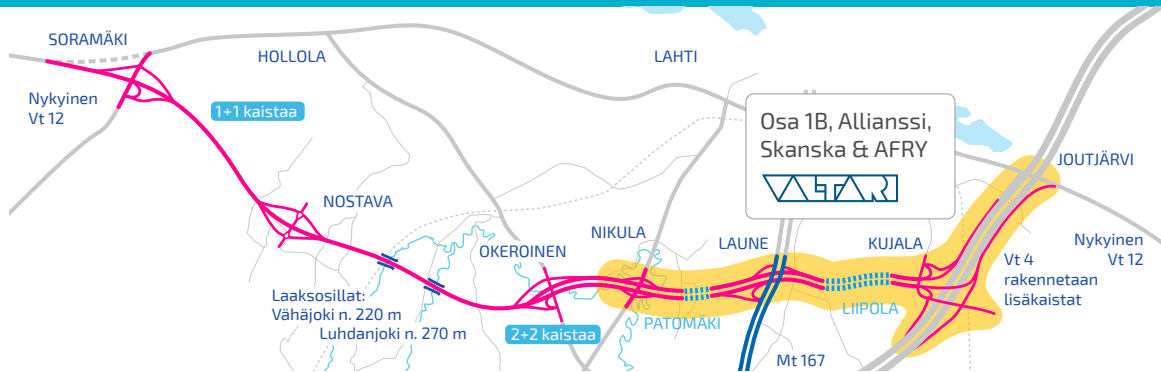
- Soramäen ja Okeroisten eritasoliittymien alueilla liikennejärjestelyjä, kääntymiskaistat rakenteilla olevalle Vt 12 kehätielle on suljettu
- Nostavan risteyssillan kannen raudoitus ja jännitysorsien hitsaus
- Tikkakallion risteyssillalla kaidepulttiryhmiä asennus
- Patiokallion risteyssillalla teline- ja muottityöt
- Lintulantien risteyssillalla maatuen muotti- ja raudoitustyöt, telinepohjien teko, pilareiden muotti- ja raudoitustyöt sekä paalujen valua



Ala-Okeroinen iltahämärässä. Kuva: Seppo Kujanen.

VIIKON ONNISTUMISET:
Kaikki hankeosan paalut on valettu.

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi



Tilannekatsaus

Patomäessä toissa viikolla vaurioituneen voimalinjan johtimet on saatu korjattua nopealla aikataululla ja Patomäen työmaalla on taas päästy jatkamaan töitä. Nikulan eritasoliittymässä jatkuvat siltojen rakentaminen sekä maaleikkaus- että kevennys-rakennetyöt. Patomäen tunnelissa on rakennettu kuivatusrakenteita ja ulkopuolisia salaojia. Luhdantaustankadulla on tehty vaahtolasikevennyksiä. Porvoonjoentien tulevan alikulkukäytävän kohdalla on rakennettu paalutuspetiä tulevia paalutustöitä varten. Liipolan tunnelilla työt jatkuvat sekä kalliotunneleiden että betonitunneleiden rakentamisen osalta ja tekniikan asennustyöt ovat käynnissä. Kujalan eritasoliittymässä jatketaan riista-aitojen asennusta koko maaliskuun ajan.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

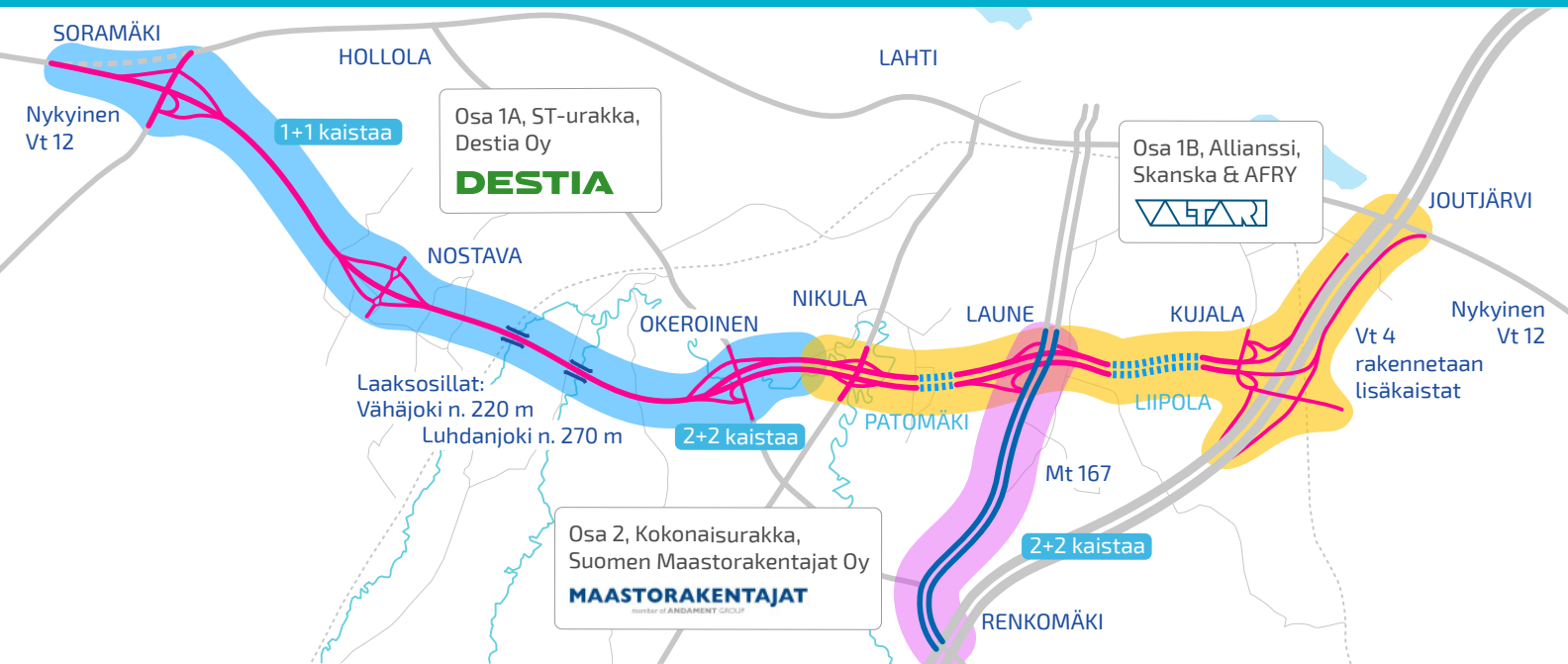
- Helsingintien kiertotie käytössä
- Nikulan eritasoliittymässä silta- ja tienrakennustyöt
- Porvoonjoen alikulkukäytävän paalutustyöt
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Liipolan tunnelin rakennustyöt
- Telematiikan rakentaminen
- Kujalan riista-aita-asennukset



Työt ovat päässeet jatkumaan Patomäessä.

VIIKON ONNISTUMISET:

Voimalinjan johtimien korjaustyöt valmistuivat ja Patomäessä päästy jatkamaan töitä!



Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keuhällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keuhällä 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström

Väylä
 puh. 029 534 3600
 janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen

Väylä
 puh. 029 534 3563
 juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



[facebook.com/vt12letke](https://www.facebook.com/vt12letke)



[@Vt12Letke](https://twitter.com/Vt12Letke)