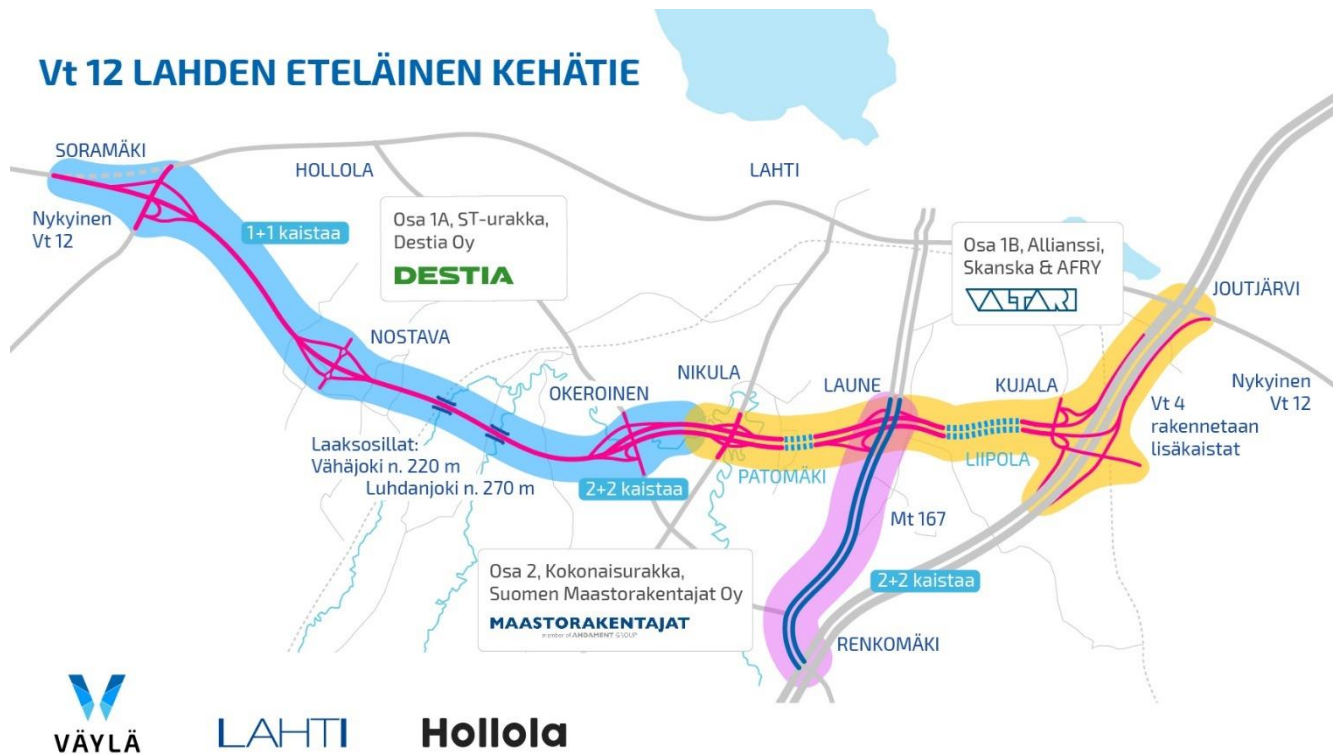


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 3/2020
Tarkastelujakso: 1.3.2020 - 31.3.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

2.4.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt vilkastumassa talven jälkeen – viimeisillä neljällä, kehätien ylittävällä sillalla tehdään töitä täysillä.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt keskittyvät Nikulaan sekä Patomäen ja Liipolan tunneleihin.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistelytyöt ovat talvitaulla. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo maaliskuulta on 96,9.

Hankeella ei sattunut maaliskuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 6 kpl. Tapaturmataajuus maaliskuun loppussa on 3,8*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 309 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 65 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Maatöiden osalta työt olivat maaliskuussa pääosin talvitaulla. Riista-aitojen asennusta on jatkettu. Urakan viimeiset murskaustyöt tehtiin maaliskuussa Hirvikalliolla, ja loppukuusta aloitettiin myös kantavan kerroksen teko Okeroisissa.

Siltatöitä tehtiin usealla sillalla: Patiokallion risteyssillalla saatiin muotti valmiiksi ja aloitettiin raudoitustyöt. Lintulantien risteyssillalla rakennettiin pääty- ja välitukia, ja aloitettiin telineen rakentaminen. Raudoitustyöt saatiin valmiiksi Tikkakallion risteyssillalla, Nostavan risteyssillalla raudoitustyötä jatkettiin.

Okeroisissa purettiin Kosen vanhat sillat. Maantiesilta purettiin kokonaan, kevyen liikenteen käytössä olleen raittisillan kansi siirtyi jatkokäyttöön Etelä-Pohjanmaalle.

2.4.2020



Kuva 1. Lintulantien risteysilta.



Kuva 2. Murskaustyöt Hirvikalliolla

2.4.2020

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulan eritasoliittymässä on jatkettu maa- ja siltarakentamista. Nikulan risteyssilta saatiin valettua ja sääsuojan asennus aloitettua. Kukonkosken silloilla aloitettiin työsillan purkaminen. Eritasoliittymän alueella on tehty myös maaleikkausta ja Helsingintien levennystä.

Porvoonjoentien uudella linjauksella on tehty maaleikkausta, kerrosrakenteita ja kuivatusrakenteita. Luhdantaustankadulla on tehty kevennysrakenteita. Porvoonjoentien alikulkukäytävässä saatiin paalutukset valmiiksi, ja seuraavaksi siirrytään muottitöihin.

Patomäen tunnelissa jatkuvat palolevyjen asennus, reunaelementtien asennus sekä tekniikan asennukset. Tunnelin holvin vesieristystä jatkettiin.

Liipolan kalliotunnelissa on jatkettu verhousrakenteen tekoa, asennettu reunaelementtejä, ja rakennettu yhdyskäytäviä sekä laitetilaa. Laitetiloissa ja yhdyskäytävillä tekniikan asennukset ovat käynnissä. Läntisellä suuaukolla, välitunnelilla ja itäisellä suuaukolla jatkettiin betonirakenteiden tekoa.

Kujalassa on asennettu riista-aitoja.



Kuva 3. Liipolan tunnelin itäinen suuaukko



Kuva 4. Vanhanradankatu ja Lahti-Loviisa-junaradan alitus.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun urakka on talvitaulla.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



2.4.2020

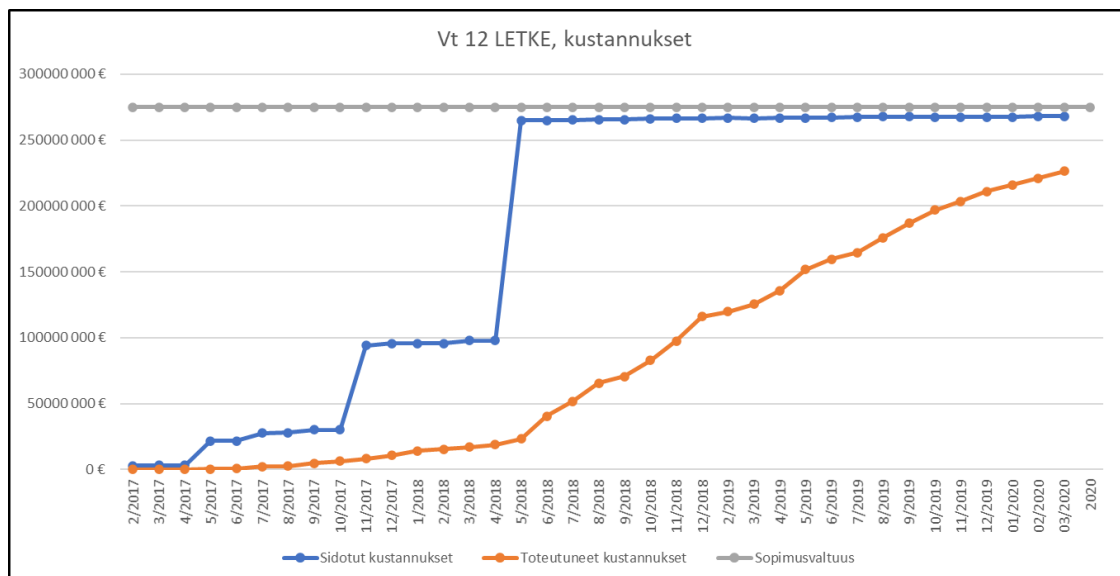
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.3.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 921 078,35 €	67 522 377,42 €	7 502 486,38 €	267 945 942,15 €
Toteutuneet kustannukset	163 024 533,50 €	57 223 789,74 €	6 171 522,78 €	226 419 846,02 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 3/2020

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet oli tarkoitus järjestää toukokuussa, mutta ne on koronaviruksen vuoksi peruttu.