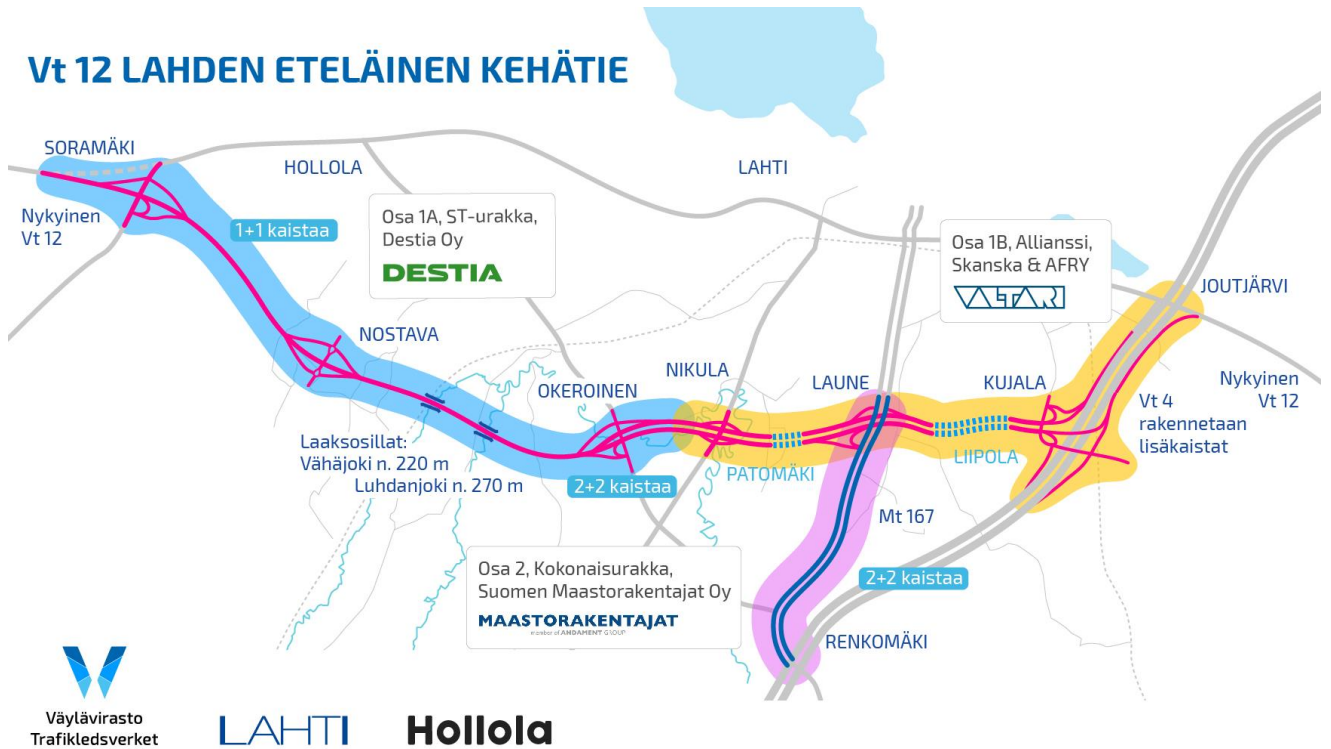


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 5/2020
Tarkastelujakso: 1.5.2020 - 31.5.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) kaikki sillat on valettu ja työt etenevät hyvin.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä koko osuudella. Tunneleissa on aloitettu päällystystyöt.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistelytyöt jatkuvat talvitaun jälkeen. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 96,0.

Hankkeella ei sattunut toukokuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 6 kpl. Tapaturmataajuus toukokuun lopussa on 3,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 388 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 89 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Toukokuussa aloitettiin päällystyskausi, ja päällystettä levitettiin useassa kohtaa. Pitkin tielinjaa on viimeistely luiskia ja oja. Betonisten melukaiteiden asentaminen saatiin valmiiksi. Työmaalla on asennettu myös opasteita ja riista-aitaa. Nostavan eritasoliittymässä on tehty pisaraliittymien kiveystöitä.

Siltatyöt ovat edenneet hyvin: toukokuussa valettiin viimeinen sillan kansi, Lintulantien risteys sillan kansi. Lintulantien lisäksi Nostavan, Tikkakallion ja Patiokallion risteys silloilla on tehty muotin purkua, täyttötöitä sekä kaiteiden ja sääsuojan asennusta.

Isoilla laaksosilloilla, Luhdanjoen ja Vähäjoen silloilla, tehtiin teräsrakenteen maalaustöitä. Luhdanjoen sillalle alettiin asentaa läpinäkyvää meluestettä. Viimeistelytöitä on tehty useilla muillakin silloilla.

1.6.2020



Kuva 1. Nostavan eritasoliittymä idästä



Kuva 2. Okeroisten eritasoliittymä idästä

1.6.2020

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulan eritasoliittymässä on ahkeroitu, jotta liikenne saataisiin siirrettyä pois kiertotieltä ja palautettua Helsingintielle. Alueella on tehty mm. vesieristystöitä, siltakaiteiden asennuksia, täyttöjä, kerrosrakenteita, päällysteitä ja kiveystöitä.

Patomäessä tunnelin ylittävillä kahdella kadulla työt etenevät. Porvoonjoentien uudella linjauksella on tehty kerrosrakenteita, kuivatusrakenteita ja reunakiven asennusta. Porvoonjoentien alikulkukäytävä on valettu, ja Patomäen tunnelin reunoille tehtiin siirtymälaatat katurakennetta varten. Luhdantaustankadulla on myös tehty kerrosrakenteita ja siirtymälaattoja.

Patomäen tunnelissa aloitettiin päällystykset. Tunnelin holvin vesieristystä ja tunnelin ulkopuolisia täyttöjä jatkettiin. Patomäessä maan pinnalle jäävissä tunnelin laitetoissa on jatkettu tekniikan asennustöitä. Launeella on tehty luiskien viimeistelyä sekä korotettu meluvallia.

Liipolan kalliotunnelin molemmissa putkissa on nyt ensimmäiset päällystekerrokset. Laitetilassa ja yhdyskäytävillä on jatkettu tekniikan asennuksia. Läntisellä suuaukolla saatiin betonirakenteet valettua, välitunnelilla betonityöt ovat lähes valmiit, ja itäisellä suuaukolla jatkettiin betonirakenteiden tekoa.

Kujalankadulla tehtiin maaleikkausta, louhintaa ja hulevesiputkien asennusta.

Telematiikan asennuksia on tehty useassa kohtaa.



Kuva 3. Uusi Porvoonjoentien linjaus etelästä

1.6.2020



Kuva 4. Nikulan eritasoliittymä lännestä

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun urakassa jatkettiin talvitaun jälkeen viimeistely- ja korjaustöitä. Työt aloitettiin urakan eteläpäästä. Moottoritietä tulevien rampien päähän tehtiin massanvaihto. Alueella korjattiin myös mm. kiveyksiä ja multauksia.

Uudenmaankadun liikennevaloja säädettiin useassa risteyksessä sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

1.6.2020



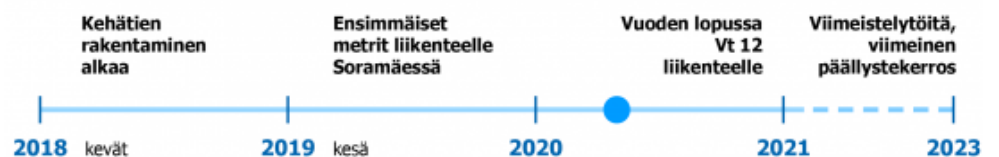
Kuva 5. Uudenmaankadun eteläpäässä olleen kiertotien asfaltointi alkamassa.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



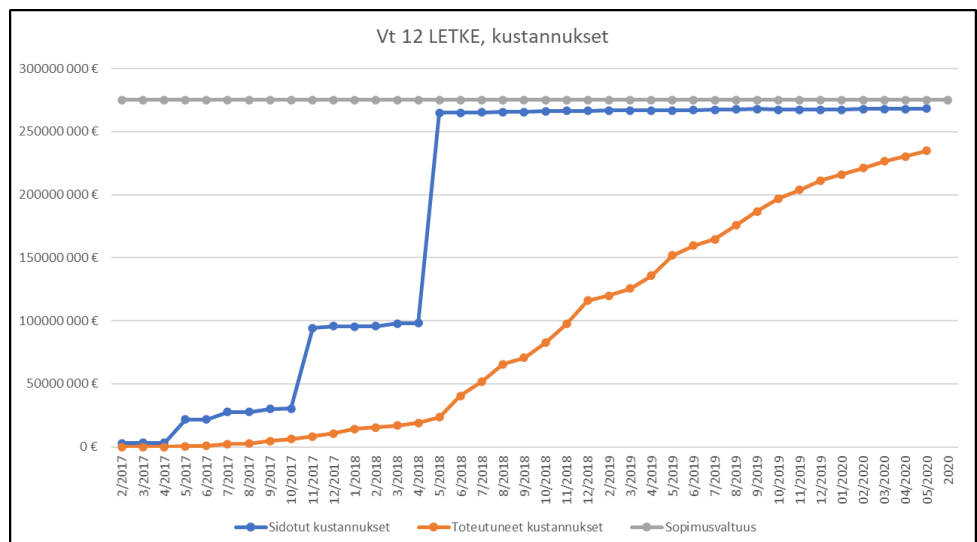
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	193 053 226,73 €	67 568 629,37 €	7 507 625,48 €	268 129 481,58 €
Toteutuneet kustannukset	169 184 300,52 €	59 382 269,77 €	6 405 410,26 €	234 971 980,55 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 6. Hankkeen kustannukset 5/2020

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteen voi tilata itselleen osoitteesta <https://bit.ly/vt12viikkotiedote>

Toukokuulle suunnitellut yleisötilaisuudet muuttuivat koronaviruksen koontumisrajoitusten vuoksi virtuaaliseksi yleisötilaisuudeksi, joka järjestettiin 27.5.2020.