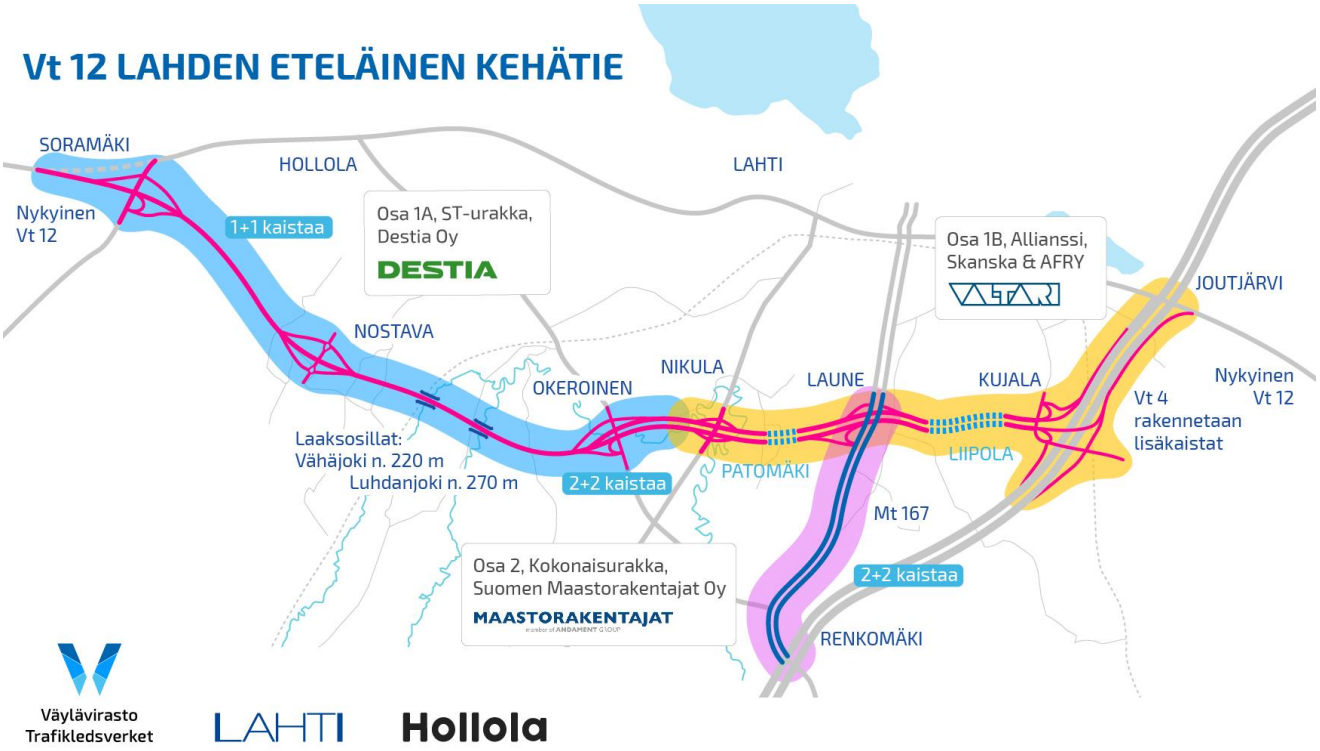
LIVI/4786/04.02.01/2016

1.7.2020

Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 6/2020
Tarkastelujakso: 1.6.2020 - 30.6.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt ovat viimeistelyvaiheessa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä koko osuudella. Liipolan tunnelin verhousrakenne on valmistunut.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) on tehty korjaus- ja viimeistelytöitä. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 96,0.

Hankkeella ei sattunut kesäkuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 6 kpl. Tapaturmataajuus kesäkuun lopussa on 3,5*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 385 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 91 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Päällystystyöt ovat jatkuneet koko urakan alueella. Pitkin tielinjaa on viimeistelty luiskia ja ojia sekä tehty vihertöitä. Työmaalla on asennettu myös liikennemerkkejä, opasteita, tievalaistusta ja tiekaiteita. Kallioleikkausten lujitukset saatiin valmiiksi.

Siltatyöt ovat edenneet hyvin: kaikki siirtymälaatatkin on nyt valettu. Kehätien ylittävillä Lintulantien, Nostavan, Tikkakallion ja Patiokallion risteyssilloilla on tehty täyttötöitä, vesieristystöitä sekä kaiteiden asennusta.

Luhdanjoen ja Vähäjoen silloilla jatkettiin teräsrakenteen maalaustöitä. Luhdanjoen sillalla saatiin valmiiksi läpinäkyvä melueste. Okeroisten risteyssillalla aloitettiin sillan alapinnan maalaustyöt.

Kuva 1. Okeroisten risteyssilta

Kuva 2. Vähäjoen silta. Taustalla Tikkakalliontien risteyssilta.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Kesäkuun alussa otettiin käyttöön Nikulan risteyssilta, ja maantien 140 (Helsingintie) liikenne siirtyi pois kiertotieltä. Kävely ja pyöräily ovat vielä Nikulankadun kiertotiellä. Nikulan eritasoliittymän alueella on jatkettu töitä Kukonkosken ylittävillä silloilla sekä rampeilla ja päätiellä. Alueella on tehty mm. täyttöjä, kerrosrakenteita, päällysteitä ja kiveystöitä.

Patomäessä valettiin hankeosan viimeinen silta, Porvoonjoentien alikulkukäytävä. Sen ylittävällä Porvoonjoentiellä on tehty myös kerrosrakenteet Patomäen tunnelin yli. Luhdantaustankadulla viimeisteltiin rakenteita heinäkuussa tavoiteltavaa liikenteelleottoa varten.

Patomäen tunnelissa on jatkettu tunnelin ulkopuolisia täyttöjä sekä tekniikan asennuksia. Patomäessä maan pinnalle jäävissä tunnelin laitetiloissa on jatkettu tekniikan asennustöitä. Launeella on jatkettu meluvallin korotusta. Vihertöitä on tehty useassa kohtaa.

Liipolan kalliotunnelin verhousrakenne saatiin valmiiksi. Tunnelissa on jatkettu tekniikan asennuksia. Itäisellä suuaukolla saatiin betonirakenteet valmiiksi. Välitunnelilla aloitettiin täyttötyöt.

Kujalankadulla jatkettiin maaleikkausta, kerrosrakenteiden tekoa ja hulevesiputkien asennusta.

Kuva 3. Välitunnelilla on tehty tunnelin ulkopuolisia täyttöjä.

Kuva 4. Luhdantaustankatu etelästä

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun jatkettiin viimeistely- ja korjaustöitä. Urakan etelä-päässä ABC:n kohdalla työt saatiin valmiiksi. Kyöstilän alikulkukäytävässä hulevesiputkien korjaus jatkuu.

Työt käynnistyivät Launeen eritasoliittymän alueella. Töiden ajaksi toinen ajorata suljettiin liikenteeltä ja Apilakadun risteyksessä otettiin käyttöön työnaikainen kiertoliittymä. Risteyssillalla korjattiin liikuntasaumalaitetta ja päällystettä. Paskurinojassa tehtiin luiskien suojausta, ja Launeen alikulku-käytävän luona tehtiin kävelyn ja pyöräilyn väylälle Paskurinojan kohdalle tukimuurit. Kävelyn ja pyöräilyn väylää myös loivennettiin Uudenmaanka-dun länsipuolelta.

Kuva 5. Työnaikaiset liikennejärjestelyt Launeen risteyssillalla.

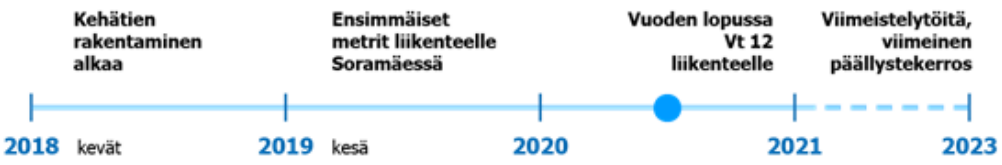
Kuva 6. Kävelyn ja pyöräilyn väylä Launeen alikulkukäytävästä Launeen-kadulle.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



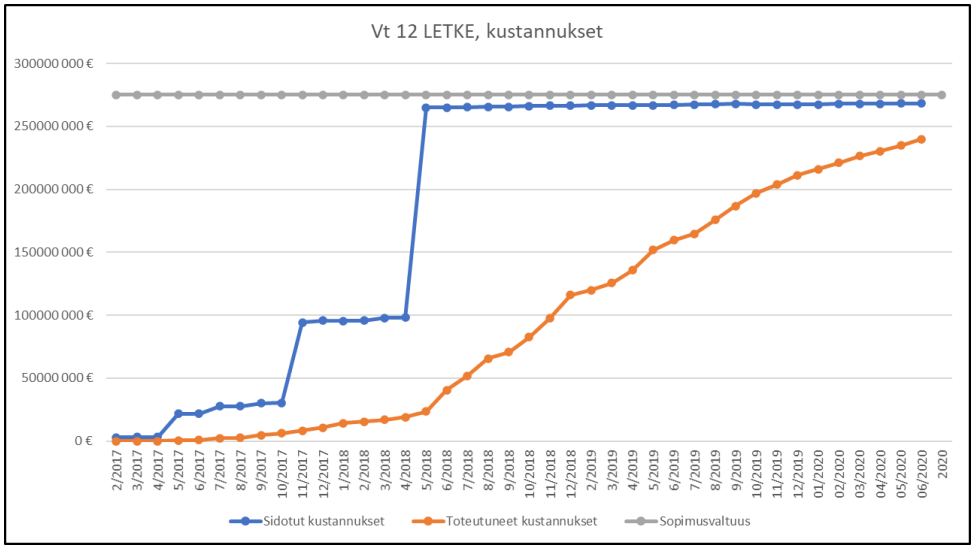
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	193 053 332,22 €	67 568 666,29 €	7 507 629,58 €	268 129 628,09 €
Toteutuneet kustannukset	172 755 323,89 €	60 632 653,36 €	6 550 285,42 €	239 938 262,67 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 7. Hankkeen kustannukset 6/2020

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.vayla.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteen voi tilata itselleen osoitteesta https://bit.ly/vt12viikkotiedote