



Väylävirasto
Trafikledsverket

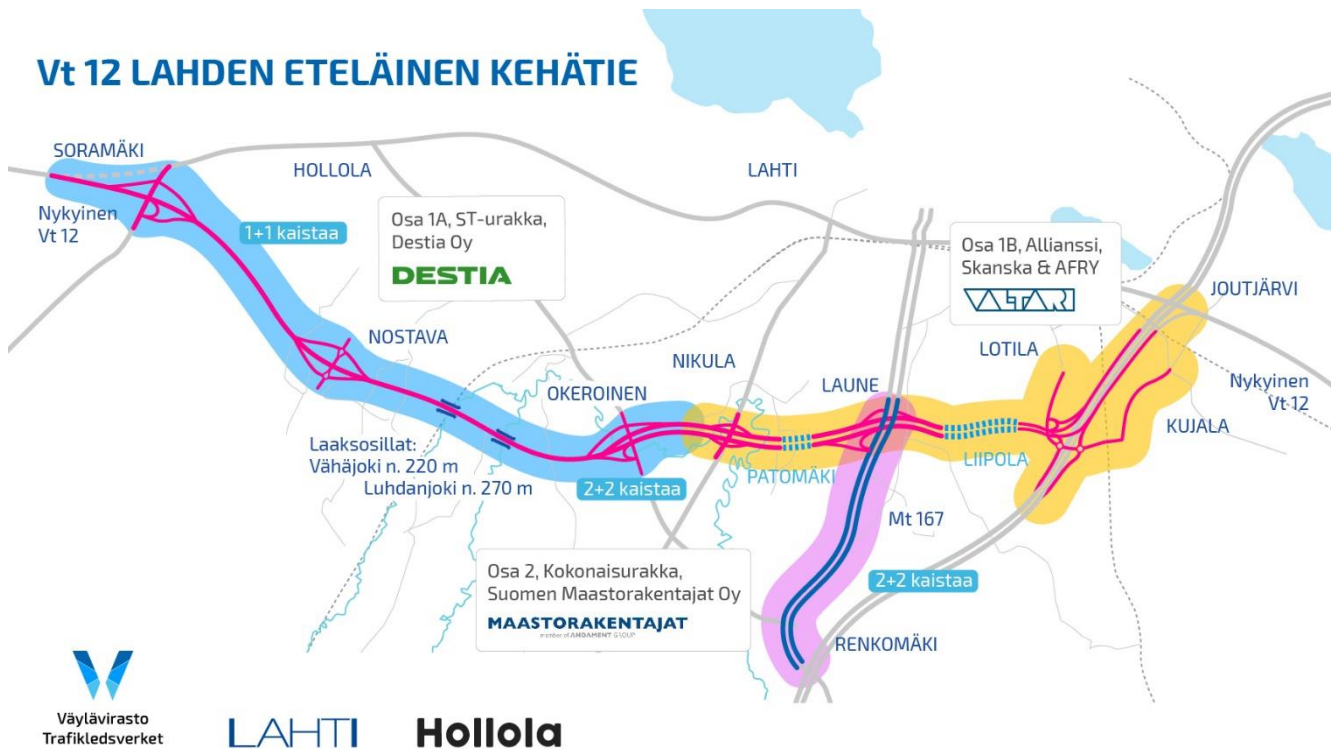
Raportti

1

LIVI/4786/04.02.01/2016

7.1.2021

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 12/2020
Tarkastelujakso: 1.12.2020 – 28.12.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi

www.vayla.fi

7.1.2021

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosan 1B (Allianssi, Lahti) toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus on pidetty.

Hankeosan 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankkeella ei sattunut joulukuussa 2020 poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 9 kpl. Tapaturmataajuus joulukuun lopussa on 4,6*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 91 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 43 htcc Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Kehätie avattiin liikenteelle 8.12.2020. Avaaminen sujui hyvin ja turvallisesti saattoautojen avustuksella.



Kuva 1. Liikenteelle otto

7.1.2021

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on valmis ja vastaanotettu.



Kuva 2. Nostavan ETL

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Patomäessä on tehty tunnelin yläpuolisia täyttötöitä ja muotoiltu maakasoja alueen pohjoisreunalla.

Maaston muotoilu on jatkunut myös maa-ainesten sijoitusalueilla Liipolan tunnelin läntisen suuaukon luona sekä Kujalassa ja lisäksi on tehty työmaateiden muuttamista ulkoilureiteiksi.

Riista-aitojen pohjien rakentaminen on jatkunut ja välitunnelin kohdalla on tehty maanpinnan muotoilua.

Toteutusvaiheen rakennustyöt kehätien osalta ovat valmiit ja toteutusvaiheen osavastaanottotarkastus on pidetty 15.12.2020. Viimeistelytyöt Patomäen kenttäalueen, Liipolan ja Kujalan ulkoilureittien sekä Kujalan maa-ainesten sijoitusalueen osalta jatkuvat talven aikana. Riista-aidan rakentaminen jatkuu myös talven aikana.

7.1.2021



Kuva 3. Patomäki

Hankeosa 2 – Mt 167 KU

Urakka on valmis ja vastaanotettu 17.12.2020.
Kesällä 2021 tehdään jalankulun- ja pyöräilyväylien päällystyksiä sekä siltoihin liittyviä viimeistelyitä.

3 Aikataulu

Kehätie avattiin suunnitellun aikataulun mukaisesti liikenteelle 8.12.2020.
noin vuoden toteutuspäätöksen mukaista aikataulua nopeammin.

Viimeinen päällystekerros kehätielle tehdään 2023.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen-urakka viivästyi alkuperäisestä aikataulusta ja valmistui joulukuussa.

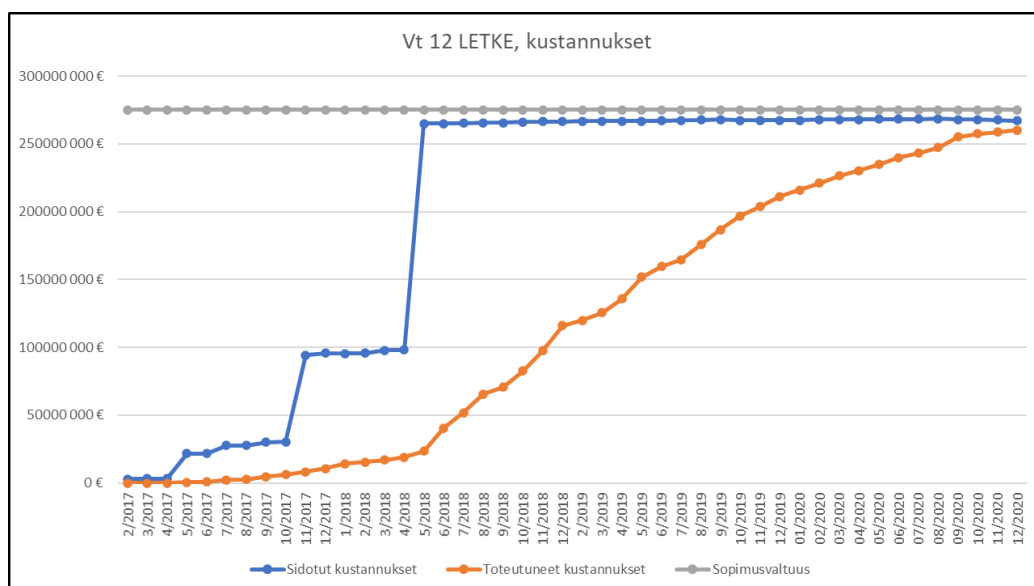
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 28.12.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 224 876,40 €	67 278 706,74 €	7 475 411,86 €	266 978 995,00 €
Toteutuneet kustannukset	187 405 857,10 €	65 796 597,28 €	7 128 284,66 €	260 330 739,04 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 7. Hankkeen kustannukset 12/2020

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankeessa laaditaan kuukausittain tiedote ajankohtaisista asioista.