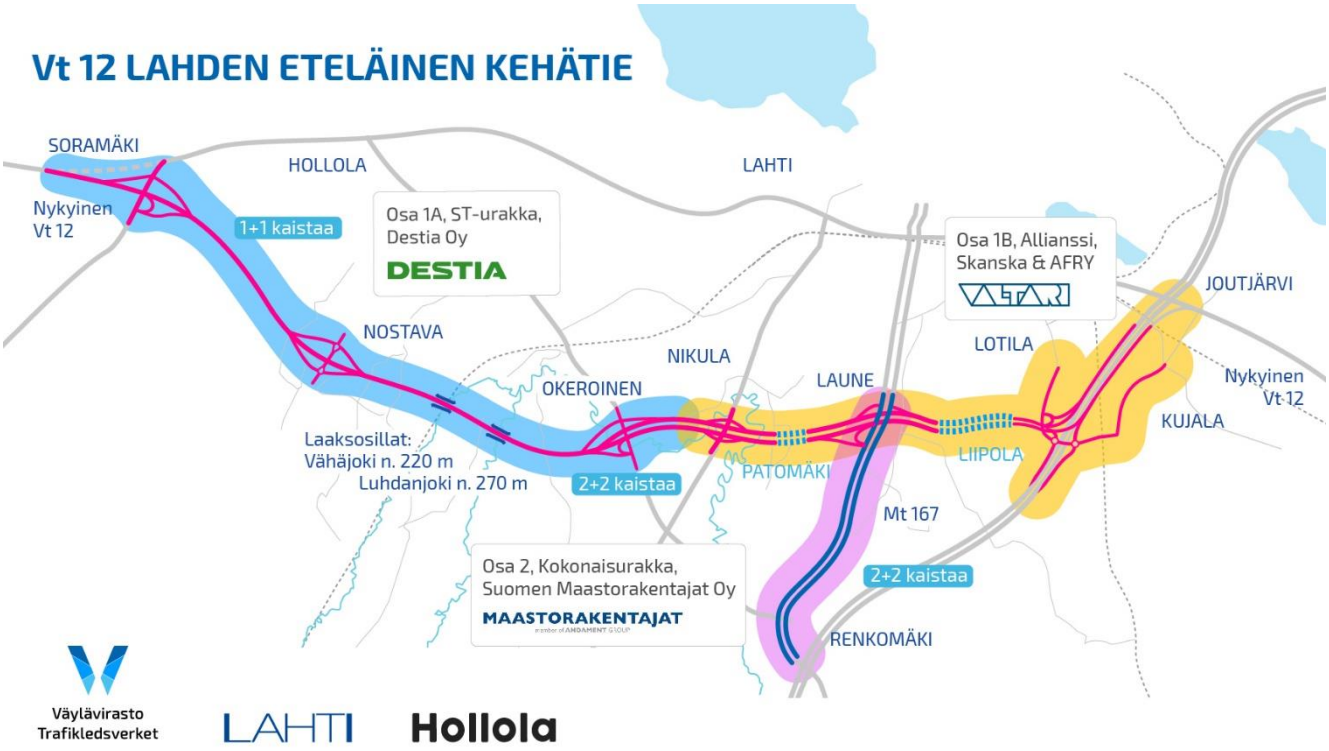
LIVI/4786/04.02.01/2016

1.9.2020

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 8/2020
Tarkastelujakso: 1.8.2020 - 31.8.2020

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosan 1A (ST, Hollola) urakka on valmis ja vastaanotettu.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt ovat käynnissä koko osuudella.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) on tehty korjaus- ja viimeistelytöitä. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo elokuulta on 96,7.

Hankkeella ei sattunut elokuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 8 kpl. Tapaturmataajuus elokuunlopussa on 4,3*. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 309 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 82 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Urakka on nyt valmis ja vastaanotettu. Kaikki työt saatiin suoritettua turvallisesti, laadukkaasti ja suunnitellussa aikataulussa. Rakentamiseen kului yli ½ miljoonaa työtuntia. Alue säilyy kuitenkin työmaana, jonne pääsy on kielletty, kunnes koko Kehätie avataan liikenteelle.

Elokuussa viimeistelytyöt jatkuivat koko urakan alueella. Pitkin tielinjaa on viimeistelty luiskia ja ojia sekä maisemoitu alueita ja tehty muita vihertöitä. Työmaalla on lisäksi asennettu riista-aitaa, liikennemerkkejä ja opasteita, tehty kaidetöitä ja päällystystöitä sekä viimeistelty meluesteitä. Valaistuksen tarkastusta tehtiin yöaikaan. Työmaan valmistumisen myötä myös työmaateitä purettiin osana viimeistelytöitä.

Soramäen ja Nostavan risteyssilloille sekä Luhdanjoen sillalle asennettiin erikoisvalaistukset.

Hankeosalla suoritettiin useita katselmuksia ja tarkastuksia, esimerkiksi tieturvallisuusarviointi. Kaikkien rakenneosien itselleluovutukset suoritettiin ja näin ollen myös koko projektin itselleluovutus päästiin suorittamaan.

Kuva 1. Luhdanjoen sillan erikoisvalaistuksia

Kuva 2. Takamaan kallioleikkaus Nostavan eritasoliittymän suunnasta

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulan eritasoliittymässä asennettiin liikenteenohjauksen jalustoja sekä tehtiin kiveyksiä ja nurmiverhouksia ja asfaltointeja. Helsingintien kävelyn ja pyöräilyn väylä siirrettiin pois kiertoreitiltä. Eritasoliittymässä tehtiin Ali-Juhakkalan sillan alapuolisia täyttöjä ja kaivettiin meluvalliin istutuskuoppia puita varten. Porvoonjoentiellä tehtiin kivitöitä sekä rakennekerroksia ja Porvoonjoentien alikulkukäytävällä tehtiin eristys- ja suojabetonointitöitä.

Launeella jatkettiin meluvallin rakennustöitä. Ajokadun ja Orvokkitien risteyksen korotettu liittymä valmistui ennen koulujen alkua.

Liipolan tunnelilla tehtiin veden- ja lämmöneristyksiä sekä täyttötöitä. Tunnelissa jatkettiin tekniikan asennustöitä ja tekniikkaa päästiin myös testaamaan. Tekniikan laitetestauksissa testattiin muun muassa häiriönhavaintojärjestelmää. Tunnelin itäisellä suuaukolla tehtiin pohjatöitä maisemointia varten ja tiputettiin irtokiviä pohjoisen kallioleikkauksen reunalta.

Patomäen tunnelilla jatkettiin täyttötöitä sekä tekniikan asennustöitä ja laitetilojen tekniikkaa viimeisteltiin. Tekniikan laitetestauksia suoritettiin myös. Patomäen tunnelin suuaukoille sekä Luhdantaustankadun ja Porvoonjoentien betonikaiteisiin tulevan ympäristötaiteen valmistelut aloitettiin ja kuun lopussa Markus Liljan ympäristötaideteos "Kasvusuunta" valmistui Luhdantaustankadulla.

Kujalankadun rakentamista jatkettiin tekemällä kerrosrakenteita ja asfaltointia sekä asentamalla putkituksia ja valaisinjalustoja. Kujalan risteyssillalla tehtiin eristys- ja suojabetonointitöitä.

Kuva 3. Luhdantaustankadun ympäristötaideteos "Kasvusuunta"

Kuva 4. Ajokadun ja Orvokkitien korotettu risteysalue

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadulla jatkettiin viimeistely- ja korjaustöitä. Viimeisen päällystekerroksen (SMA) teko aloitettiin ja lisäksi tehtiin tiemerkintätöitä.

Uudenmaankadulle Hollolasta päin tulevan Uusi Orimattilantien moottoritielle päin kääntyvä "vapaa oikea" muutettiin valo-ohjatuksi. Hankaankadun risteyssiltaan asennettiin kaapeleiden suojaputkien verhouspeltejä. Orimattilankadun ja Aukeankadun risteysalueilla tehtiin salaojituksia.

Launeen eritasoliittymän alueella työt jatkuivat. Apilakadun risteyksessä oli edelleen käytössä työnaikainen kiertoliittymä. Risteyssillalla jatkettiin itäisen ajoradan korjaustöitä sekä tehtiin kiveys- ja asfaltointitöitä. Liikennevalo- ja valaistustöitä tehtiin Launeen ja Venetsian risteyksien välillä.

Launeen alikulkukäytävän kautta kulkevalle kävelyn ja pyöräilyn väylälle asennettiin kaiteet Paskurinojan kohdalle.

Liikennevalojen ilmaisinsilmukoiden asennustöitä jatkettiin.

Kuva 5. Uusia tiemerkintöjä Venetsian risteyksessä

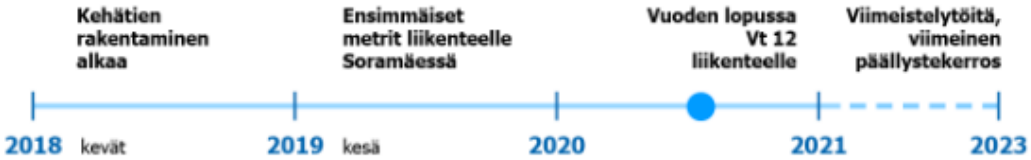
Kuva 6. Viimeistä päällystekerrosta (SMA) Renkomäen alueella

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



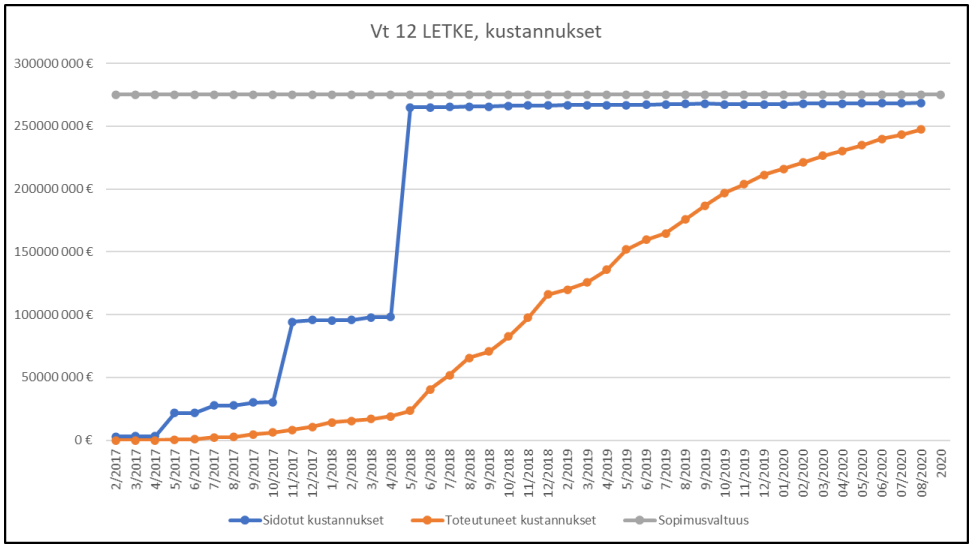
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2020 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	193 275 433,51 €	67 646 401,73 €	7 516 266,85 €	268 438 102,09 €
Toteutuneet kustannukset	178 046 202,75 €	62 483 868,61 €	6 795 141,45 €	247 325 212,81 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 7. Hankkeen kustannukset 8/2020

5 Viestintä

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: https://www.facebook.com/vt12letke/
- Internetissä: http://www.vayla.fi/vt12letke
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista. Viikkotiedotteen voi tilata itselleen osoitteesta https://bit.ly/vt12viikkotiedote