Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt12 Lahden eteläinen kehätie LIVE

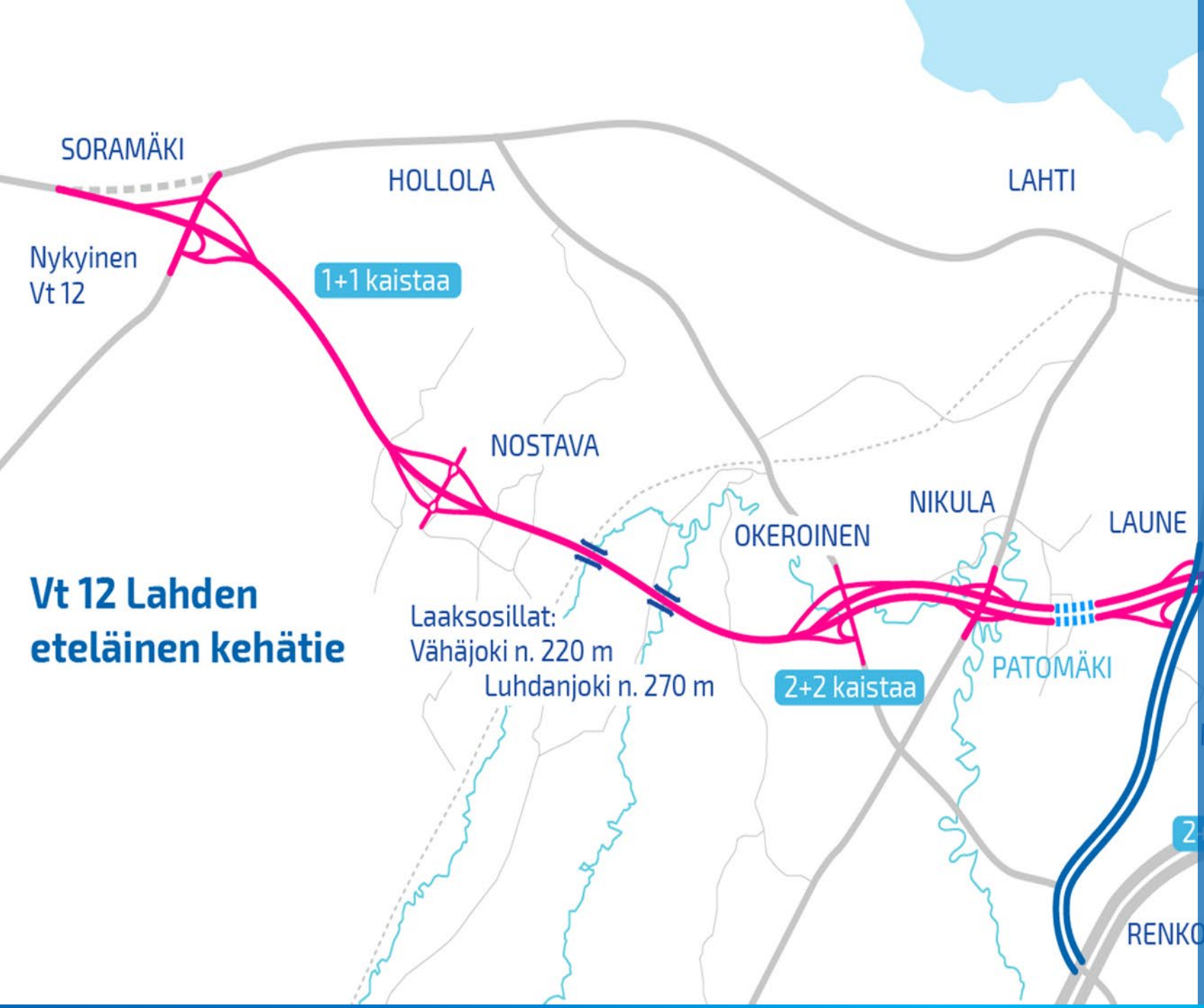
Juha-Pekka Hämäläinen 27.5.2020

Ohjelma tänään

- Avaus, esittäytyminen
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
  - Destian puheenvuoro
  - Valtarin puheenvuoro
- Kysymyksiä & vastauksia
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Tilaisuus nauhoitetaan, tallenne löytyy hankkeen verkkosivuilta tilaisuuden jälkeen

Aineisto löytyy hankkeen verkkosivuilta tilaisuuden jälkeen.



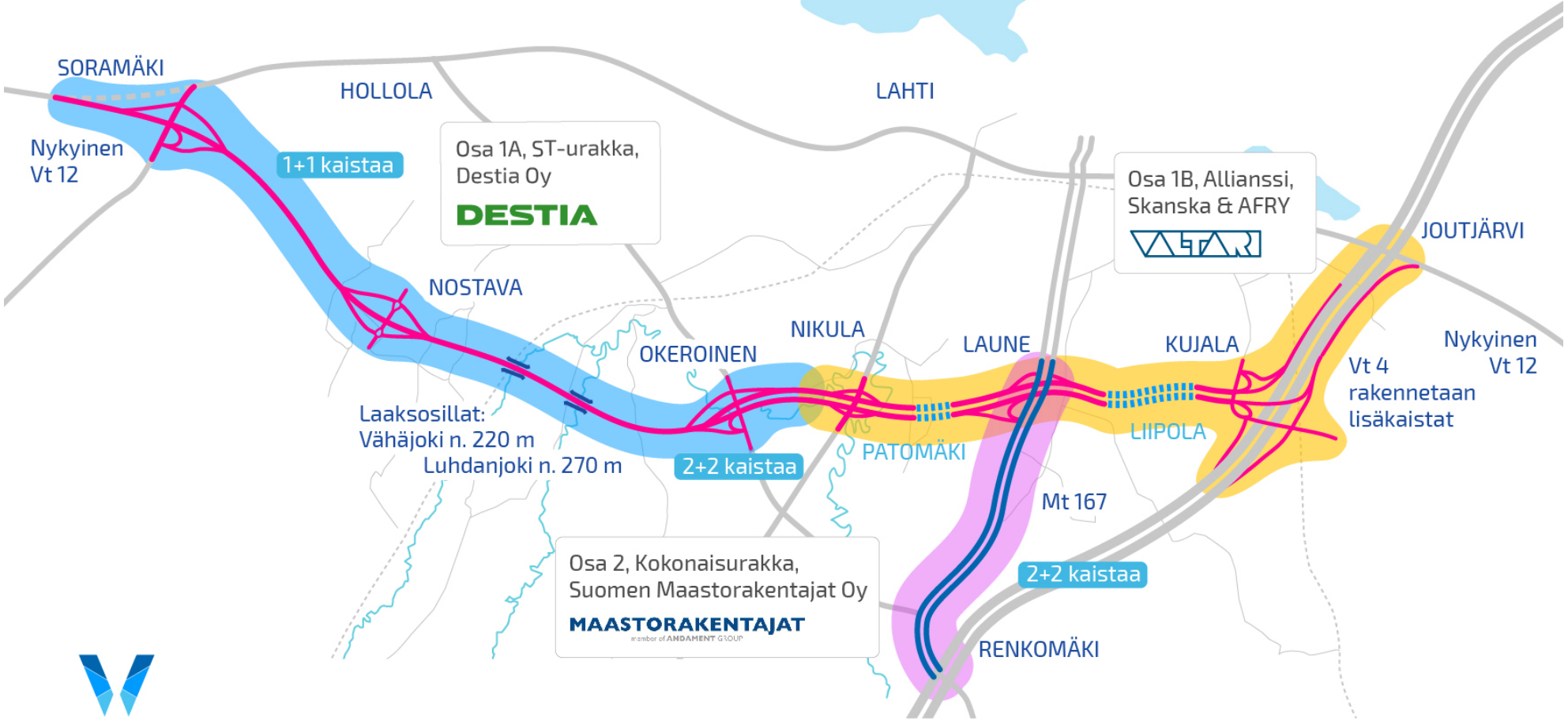
Hanke lyhyesti

- 13 km uutta valtatietä
- Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
- Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- 6 eritasoliittymää:
  - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- 2 maantietunnelia:
  - Patomäki (0,4 km)
  - Liipolan (1 km)
- 32 uutta siltaa, 4 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
  - Vähäjoen yks n. 230 m
  - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km) ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen

Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa

Väylävirasto
Trafikledsverket

Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE



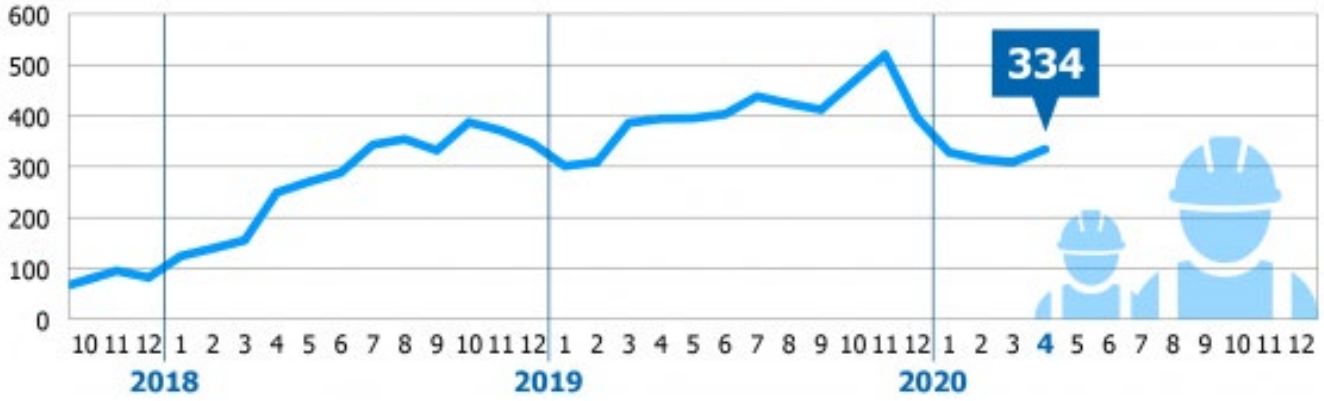
Väylävirasto
Trafikledsverket

LAHTI Hollola

Hankkeen tilannekatsaus

Väylävirasto
Trafikledsverket

Keskimääräinen henkilövahvuus



Henkilövahvuus 334 htkk
josta Lahden seudulta 70 htkk
Työtunnit yhteensä 1 615 000 h
Tapaturmataajuus 3,7*

* tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden. Väyläviraston kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2014–2018 on 10,9

Massoja & määriä

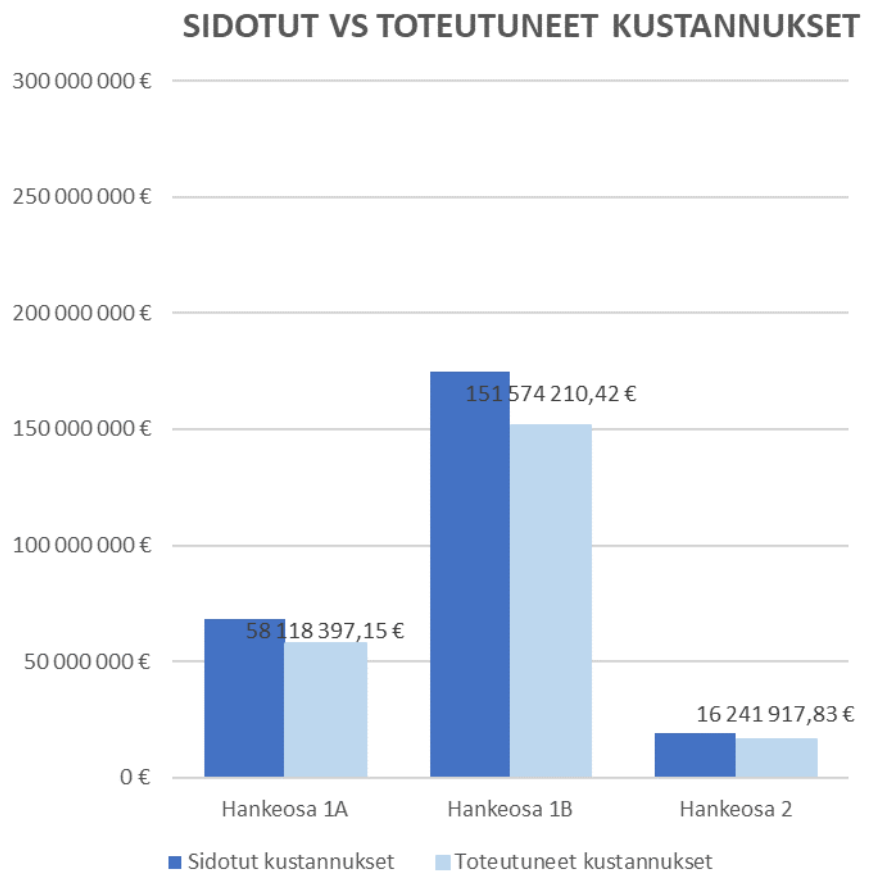
Väylävirasto
Trafikledsverket

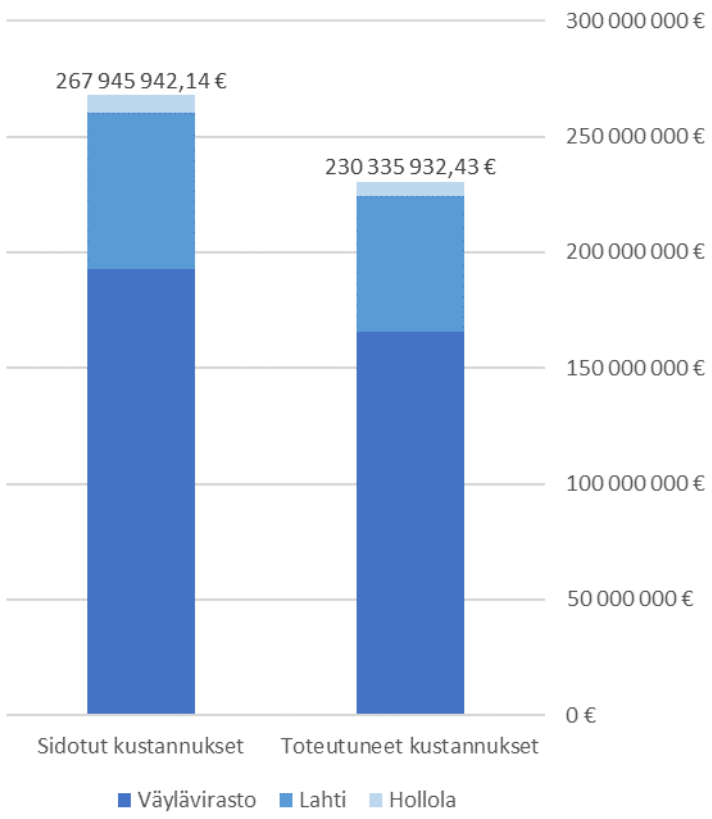
TEKNISET JÄRJESTELMÄT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Keskukset	83 kpl	98,8 %
Opasteet ja laitteet	109 kpl	79,8 %
Kaapelit	135 km	85,0 %
Kuituhitsauksia	3890 kpl	96,0 %
TESTAUS: LIHA	1225 kpl	53,1 %
TESTAUS: LVIS	1225 kpl	53,2 %
Kamerat	43 kpl	48,8 %

KEHÄTIEN TYÖLAJIT	MÄÄRÄ	VALMIUSASTE
Kallioleikkaus	872 180 m^3ktr	100,0 %
Tunnelilouhinta	198 900 m^3ktr	100,0 %
Tunnelin seinän alaosaelementit	5 600 m	87,6 %
Maaleikkaus	1 407 833 m^3ktr	99,6 %
Louherakenteet	1 135 833 m^3rtr	85,0 %
Betoni	87 205 m^3	88,3 %
Paalutus	200 000 m	100,0 %
Kuivatusrakenteet	32 263 mtr	85,0 %
Päällystys	1 282 325 m^2	45,4 %
Uusien siltojen valu	32 kpl	90,6 %
Korjatut sillat	4 kpl	100,0 %

Kustannuksia

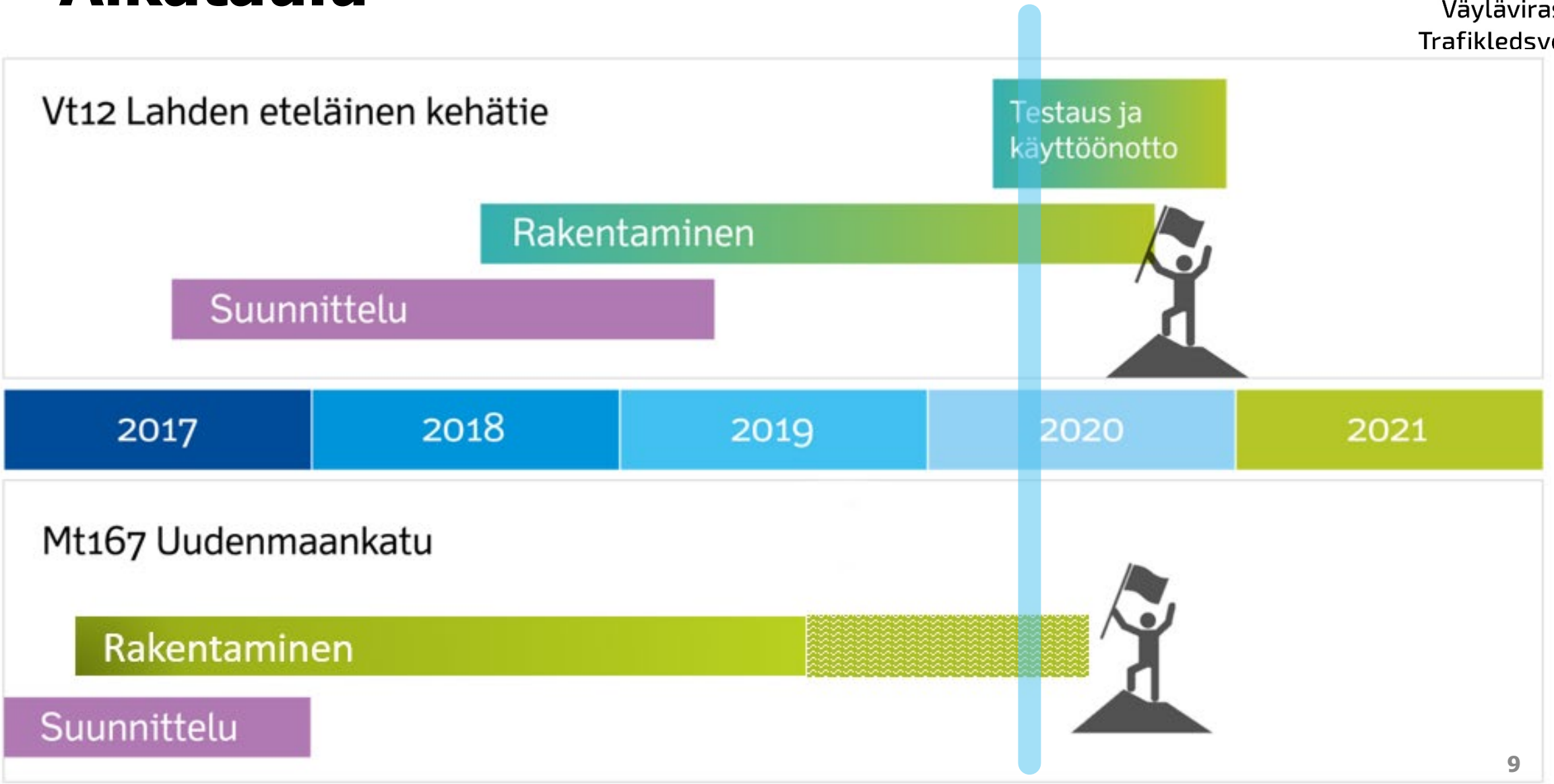
Väylävirasto
Trafikledsverket



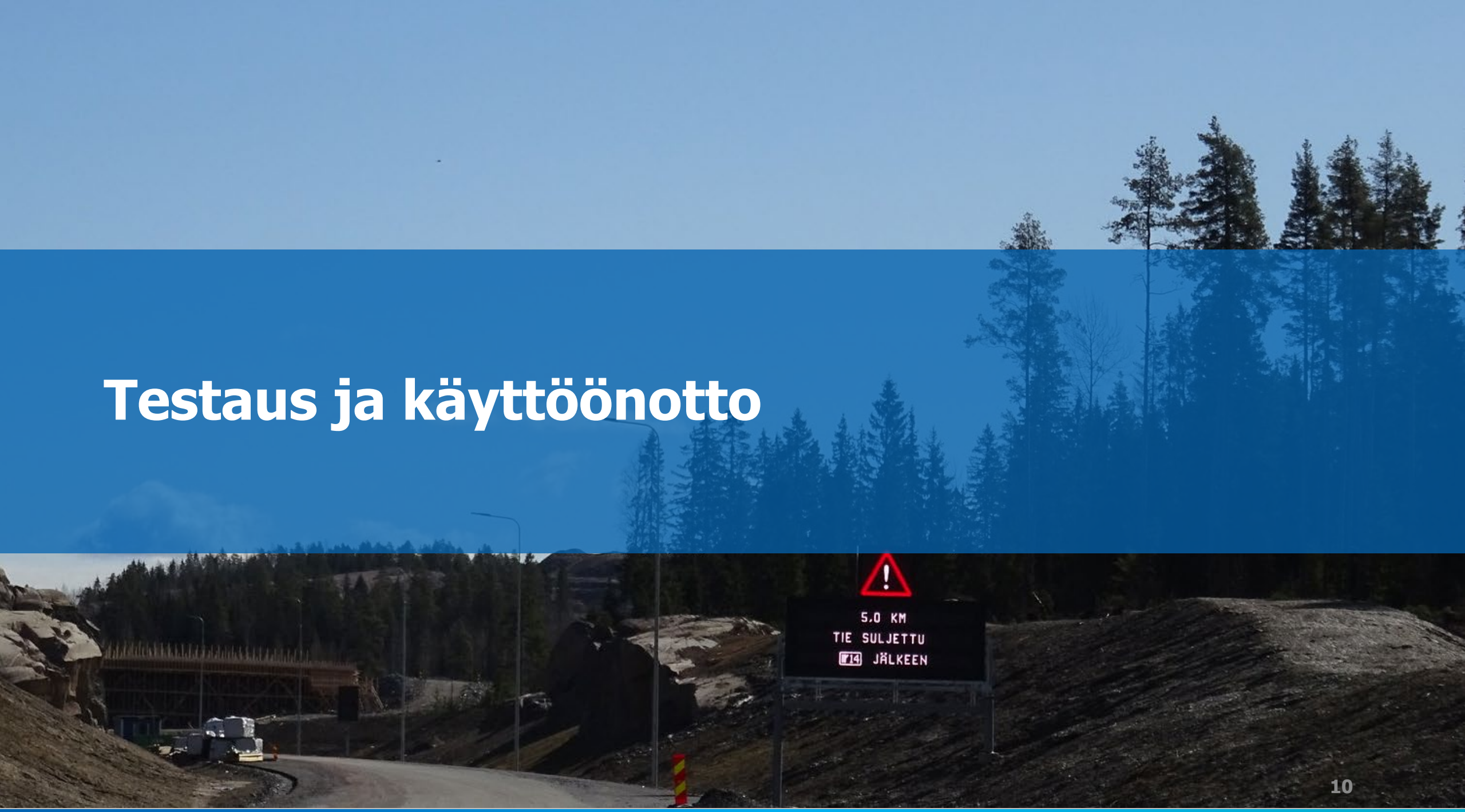


Aikataulu

Väylävirasto
Trafikledsverket

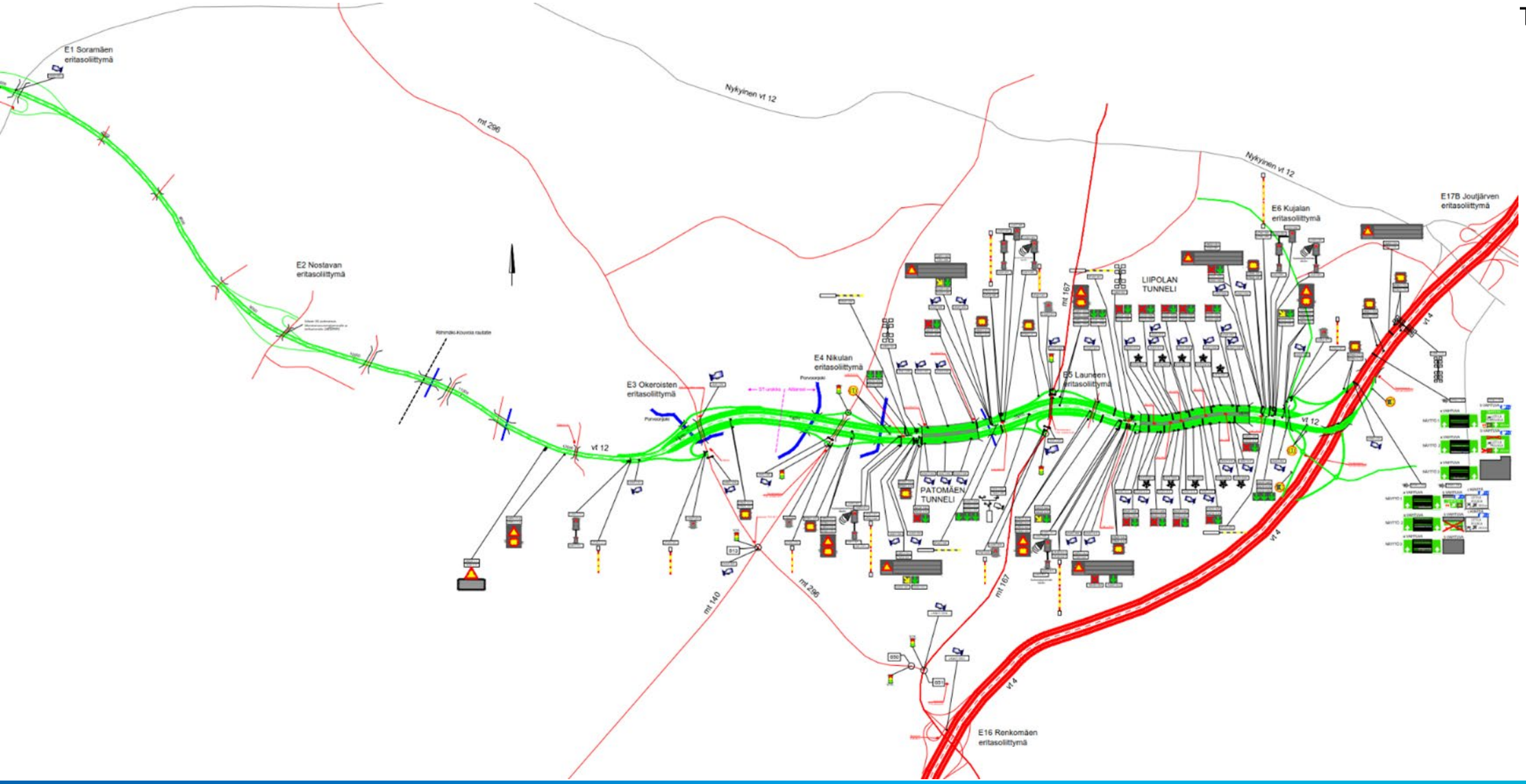


Testaus ja käyttöönotto



Teknisten järjestelmien laajuus

Väylävirasto
Trafikledsverket



Liipolan tunnelin turvallisuusvarustus

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tunnelien turvallisuusvarustus

1 TUNNELIVALAISTUS
Automaattisesti säätyvä valaistus auttaa silmiä mukautumaan näkyvyyden heikentymiseen tunnelin ajettaessa. Hätäuloskäynnit ja -asemat ovat aina valaistuja.

2 KAIUTTIMET
Poikkeustilanteissa, kuten onnettomuuden sattuessa, kaiuttimista annetaan lisätietoa.

3 HÄTÄULOSKÄYNNIT
on merkitty selvästi havaittavin merkein ja valoin. Tulipalon sattuessa poistuvalittomasti ja seuraa merkkejä, jotka osoittavat poistumisreitin hätäuloskäynnille. Hätäuloskäynnin ovet ovat palonkestäviä ja savutiviitä.

4 PIENTAREET TAI HÄTÄPYSÄYTTÄMISPAIKAT
Tunnelissa on pientareet tai säännöllisin valein hätäpysäyttämispaikkoja, joihin vioittuneen ajoneuvon voi pysäyttää. Pysäyttämispaikkojen yhteydessa on hätäasema.

5 KAISTAOPASTEET / VAIHTUVAT OPASTEET
Ajoradan yläpuolella on kaistaopasteet, jotka ilmoittavat milla kaistoilla saa ajaa.
Vihreä nuoli: kaistaa voi ajaa
Keltainen vilkkuva nuoli: vaihda kaistaa
Punainen risti: kaista on suljettu
Vaihtuvilla opasteilla annetaan tiedotteita.

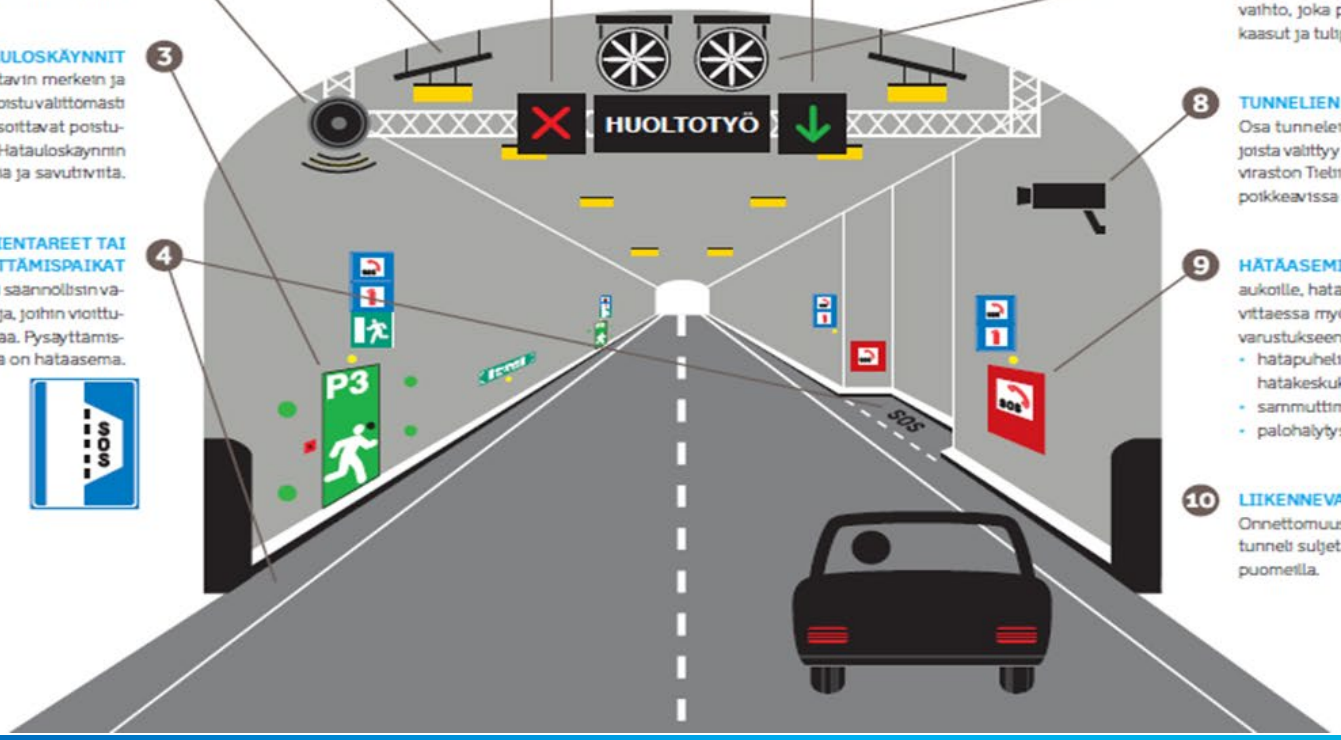
6 RADION LIIKENNETIEDOTTEET
Liikennemerkeissä ilmoitetaan radiotaajuus, jolla Liikenneviraston Tieliikennekeskus lähettää tarvittaessa liikennetiedotteita. Säädä radiosi tälle taajuudelle ja noudata tiedotteissa annettuja ohjeita.

7 KONEELLINEN ILMANVAIHTO
Pitkissä tunneleissa on koneellinen ilmanvaihto, joka poistaa automaattisesti pakokaasut ja tulipalon sattuessa savun.

8 TUNNELIEN SEURANTAKAMERAT
Osa tunneleista on varustettu kameroilla, joista valittyy automaattisesti kuva Liikenneviraston Tieliikennekeskukseen normaalista poikkeavissa tilanteissa.

9 HÄTÄASEMIA on sijoitettu tunnelin suuaukoille, hätäuloskäyntien yhteyteen ja tarvittaessa myös niiden välille. Hätäasemien varustukseen kuuluvat:
- hätäpuhelin, jolla saa yhteyden hätäkeskukseen (112)
- sammuttimet (2 kpl)
- palohälytyspainike

10 LIIKENNEVALOT
Onnettomuus- ja vaaratilanteissa tunneli suljetaan liikennevalolla ja puomeilla.



Maantietunneleiden käyttöönoton polku

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Maantietunneleita palvelevien teknisten järjestelmien testit alkoivat 2/2020 ja tekniset järjestelmät valmistuvat kokonaisuudessaan alkukesällä, jolloin myös tunnelijaksojen osalta väylä asfaltoitu.
- Kehätie voidaan avata liikenteelle, kun maantietunneleille saadaan käyttöönottolupa.
  - Järjestelmät toimii moitteetta, käyttäjät koulutettu

elokuu	elo-syyskuu	syys- lokakuu	lokakuu	marras- joulukuu	joulukuu
• Teknisten järjestelmien testit (hyväksyntä)	• Käyttäjien koulutus valmiilla järjestelmällä	• Pelastusharjoitukset, 4kpl. • Sekä Liipolassa & Patomäessä harjoitellaan • Kaikki toimijat mukana.	• Käyttöönotettavan maantietunnelin turvallisuusasiakirja viimeistellään. • Lausunnot mukana	• Turvallisuusasiakirjan hyväksyttäminen • Maantietunneleiden käyttöönottolupa	• Kehätien avaaminen liikenteelle • Sääolosuhteet huomioiden liikenteen siirto uudelle linjalle

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Viestintä

Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet
- Syksyllä avoimet ovet?
- Hankesivut: vayla.fi/vt12letke
- Sosiaalinen media:
  - www.facebook.com/vt12letke
  - @vt12letke
- Flickr –kuvapankki: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums
- Viikkotiedotteet perjantaisin

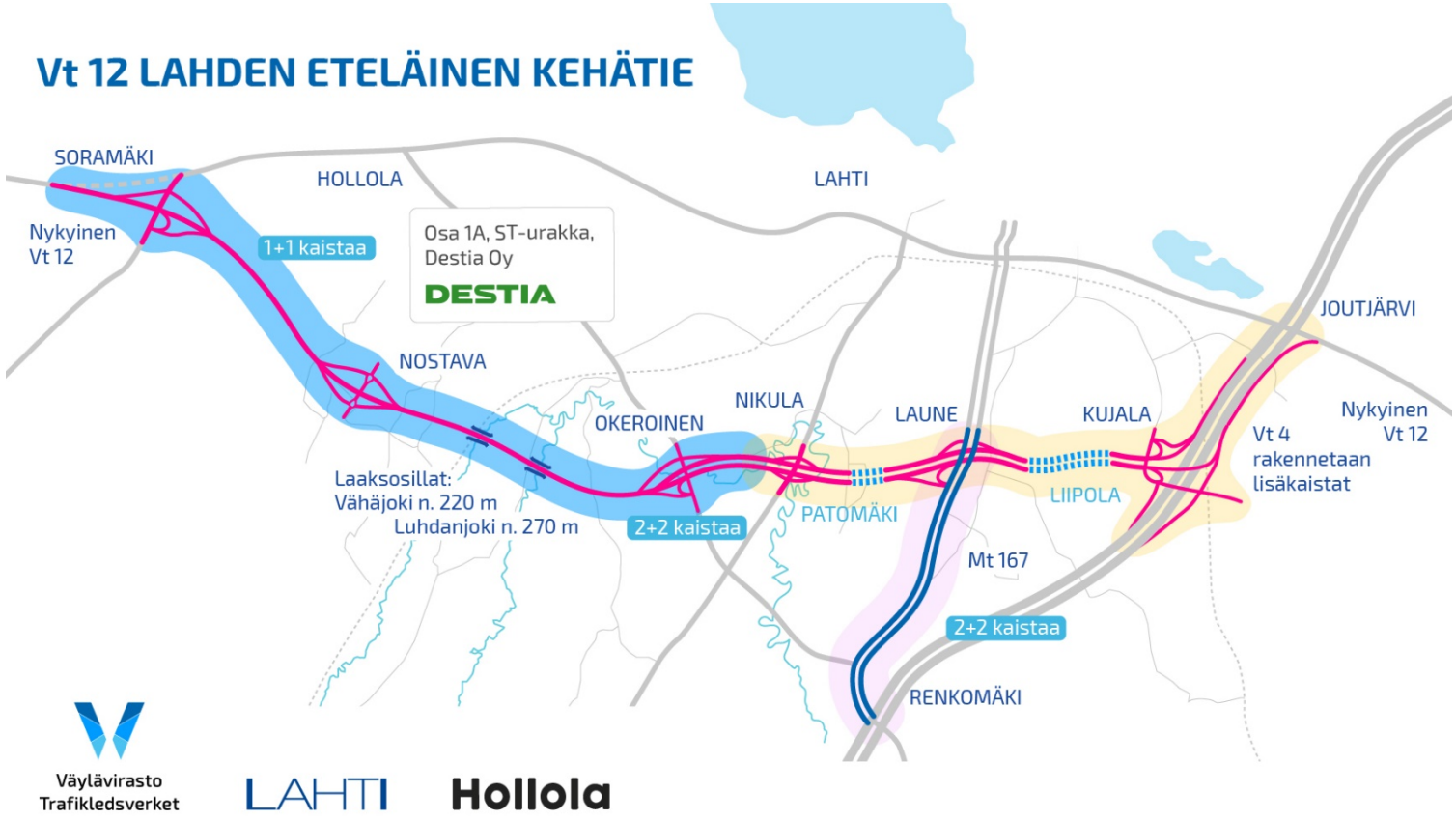
Väylävirasto
Trafikledsverket

Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy

Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rakennetaan 8,5 kilometriä uutta valtatietä
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
- Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
- Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Valmis Q4/2020
- Urakkasumma 63,5 M€



VT12 Lahden eteläinen kehätie, Hankeosa 1A Hollola, ST

Toukokuu 2020

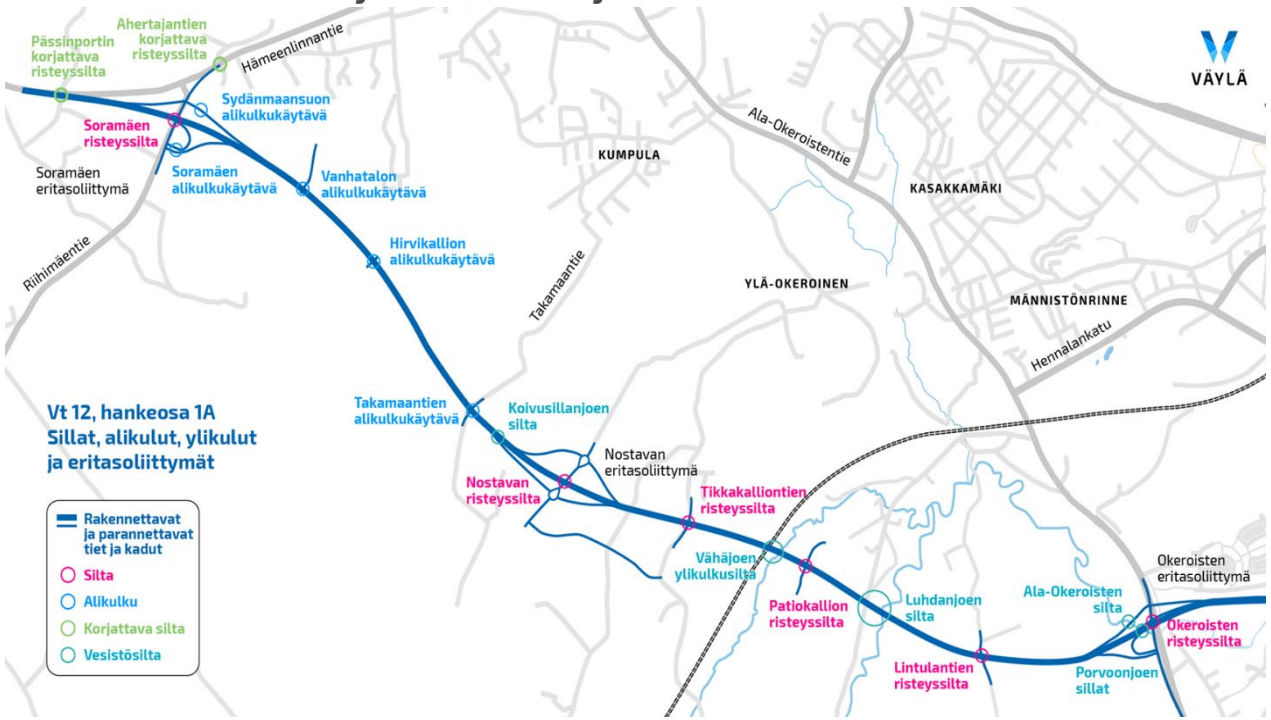
DESTIA

Destia Oy lyhyesti

- Suomen suurin infra-alan palveluyhtiö
- Omistaja Ahlström Capital Oy vuodesta 2014
- Liikevaihto, Me 569,9 (vuosi 2019)
- Henkilöstö keskimäärin 1703 (vuosi 2019)
- 260 kesätyöntekijää (vuosi 2019)

VT12 Lahden eteläinen kehätie, Hankeosa 1A Hollola, ST

- Urakan toteutusmalli ST ➡ Suunnittele (tien rakennus-suunnitelman laatiminen) – Toteuta (tien rakentaminen)
- Projektilla Destian palveluportfoliosta vahvassa roolissa oma suunnittelu sekä rakentaminen
- Päivittäin päällimmäisenä turvallinen ja tehokas tekeminen sekä iloiset ihmiset ja voittava joukkue ☺



DESTIA

TILANNEKATSAUS KEVÄT 2020

- Työt maastossa aloitettiin huhtikuussa 2018 -> nyt toukokuun lopussa 2020 kaksi vuotta ja kaksi kuukautta rakennettu uutta tietä
- Urakan massatyöt loppusuoralla
  - Maaleikkaukset ja kallioleikkaukset tehty
  - Louherakenteet tehty
  - Sitomattomista kantavista kerroksista tehty yli 95%
  - ABK –kerroksista (pohja-asfalteista) tehty yli 95%
  - Liikenteelle tulevan asfaltin tekemistä aloitetaan
- Kaikki betoniset sillat valettu ja teräsputkisillat asennettu, pintarakenteiden rakentaminen ja varustelut silloilla käynnissä, noin 98% hankeosan valettavista betoneista valettu
- Kevään / kesän aikana rakennus-/ viimeistelytyöt käynnissä koko tielinjan alueella
- Liikenne uusilla väylillä Okeroisissa Ala-Okeroistentiellä sekä Soramäessä Riihimäentiellä

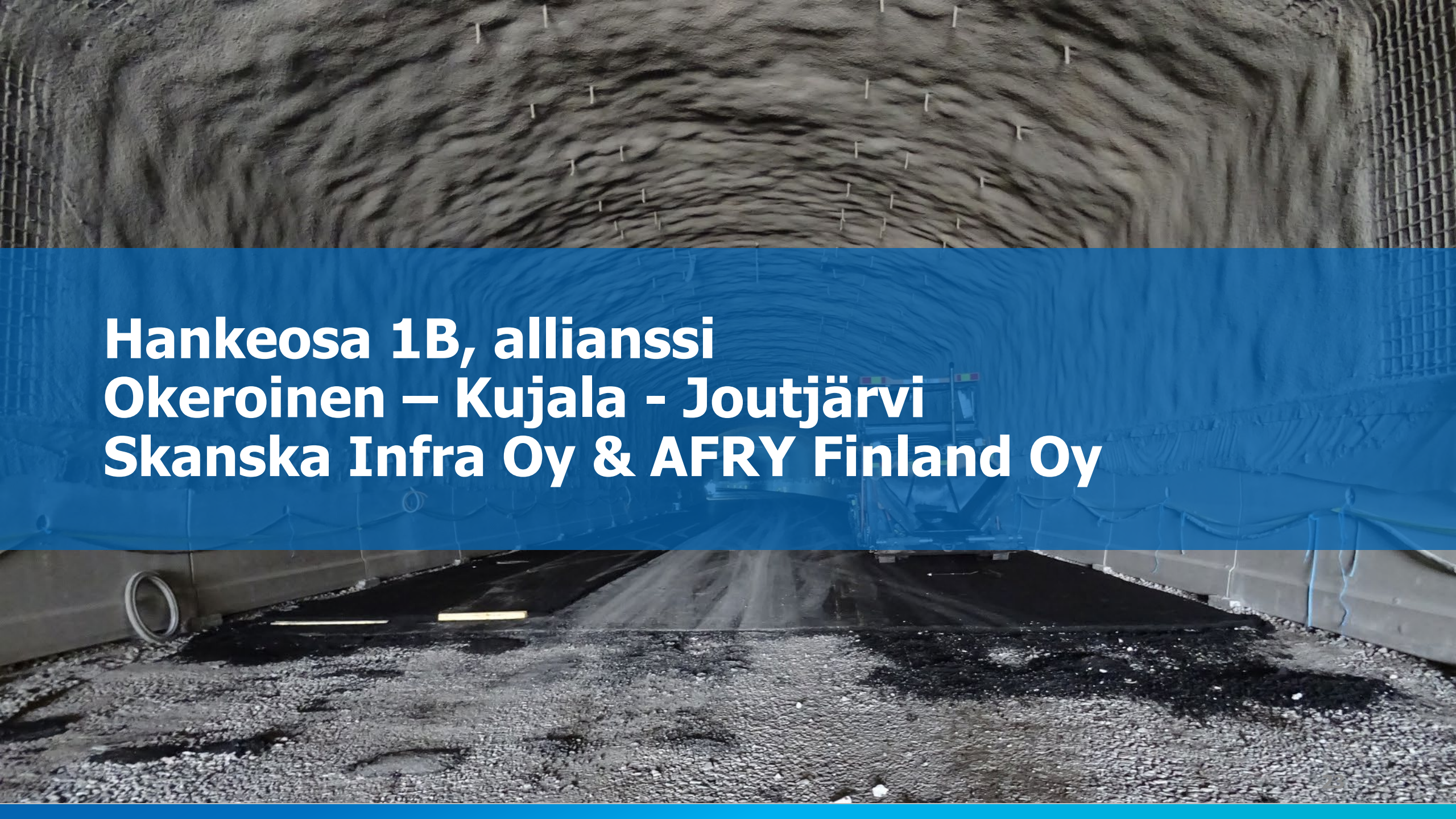
DESTIA

HANKEOSA 1A, MERKITTÄVIMMÄT TYÖT KEVÄT/KESÄ 2020

- Asfaltointien ja ajoratamerkintöjen teko
- Kiveysten rakentaminen
- Kaiteiden ja liikenneopasteiden asentaminen
- Riista-aitojen rakentaminen
- Valaistuksen viimeistely
- Neljän yksityistiesillan pintarakenteiden tekeminen
- Kaikkien siltojen viimeistelyt ja varustelut
- Melukaiteiden ja –vallien viimeistelyt
- Luiskien, istutusten ja metsitysalueiden viimeistelyt

DESTIA

Ilmakuvaus 14.5.2020 Hankeosa 1A

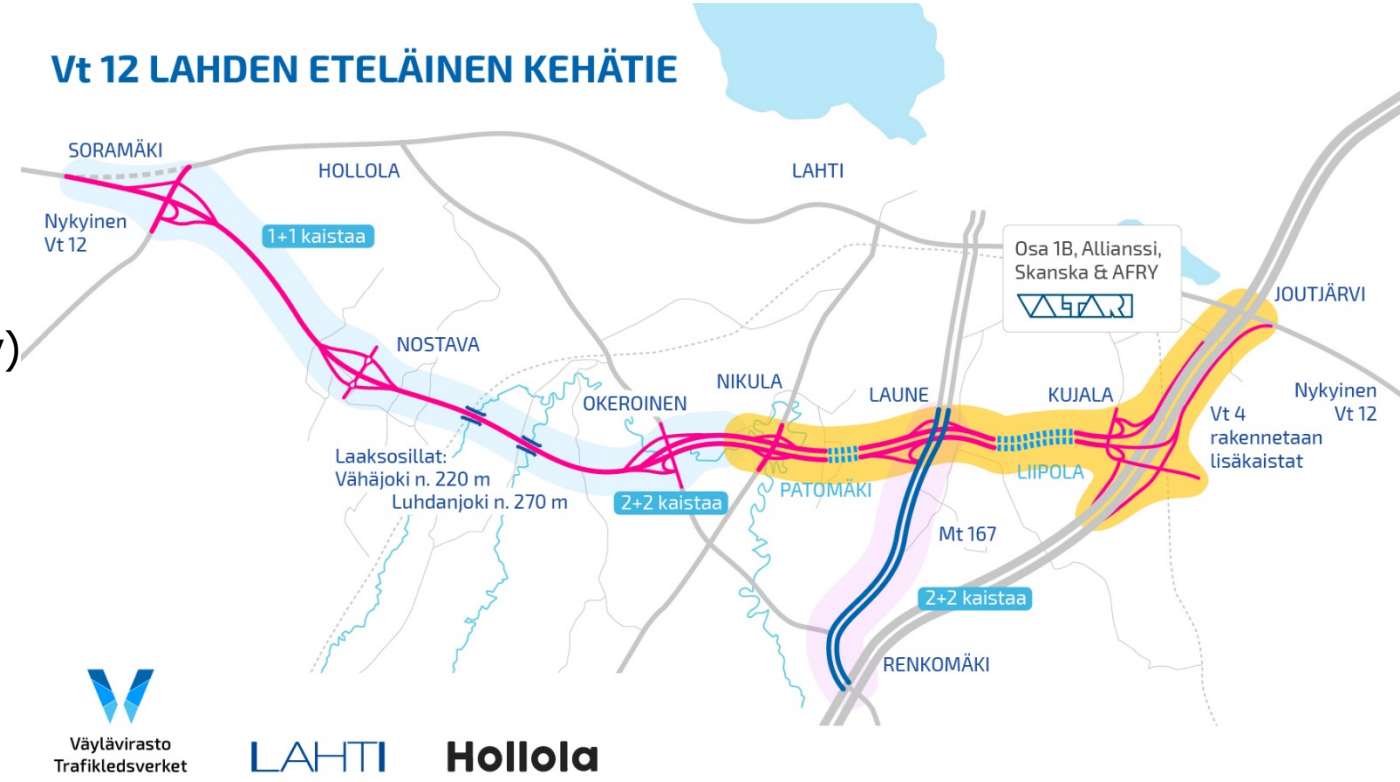


Hankeosa 1B, allianssi
Okeroinen – Kujala - Joutjärvi
Skanska Infra Oy & AFRY Finland Oy

Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & AFRY Finland Oy

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatietä
- 14 siltaa + 2 sillankorjausta
- 2 maantietunnelia,
- Urakkamuotona: Allianssi
  - Suunnittelijana AFRY Finland Oy (ent. Pöyry)
  - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
  - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
  - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Valmis Q4/2020
- Tavoitekustannus 172.358.650 €



Lahden eteläinen kehätie

Hankeosa 1B

Asukastilaisuus 27.5.2020

Kesän 2020 työt

- Helsingintien rakentaminen ja liikenteelle avaaminen kesäkuussa
- Porvoonjoentien rakentaminen ja liikenteelle avaaminen kesän lopulla
- Luhdantaustankadun rakentaminen ja liikenteelle avaaminen kesäkuun lopussa
- Tunneleiden viimeistelytyöt ja tekniikan asennus ja testaus
- Asfaltoinnit kaikilla väylillä
- Tunneleiden täyttötyöt
- Melusuojausten rakentaminen

Kesän 2020 työt

- Viherrakentaminen
  - Patomäen ja Liipolan tunneleiden suuaukkojen viimeistely ja vihertyöt
  - Orvokkitien vallin istutukset valmiit juhannukseen mennessä
  - Launeen meluvallin istutustyöt syyskuun loppuun mennessä
  - Puiden ja pensaiden istutustyöt Nikulan eritasoliittymässä ja Launeella
  - Luiskien nurmetusten teko ja niittyalueiden kylvö

General Information \ Generale \ Ogólna \ Sisäinen \ Generell \ Generell \ Obecné

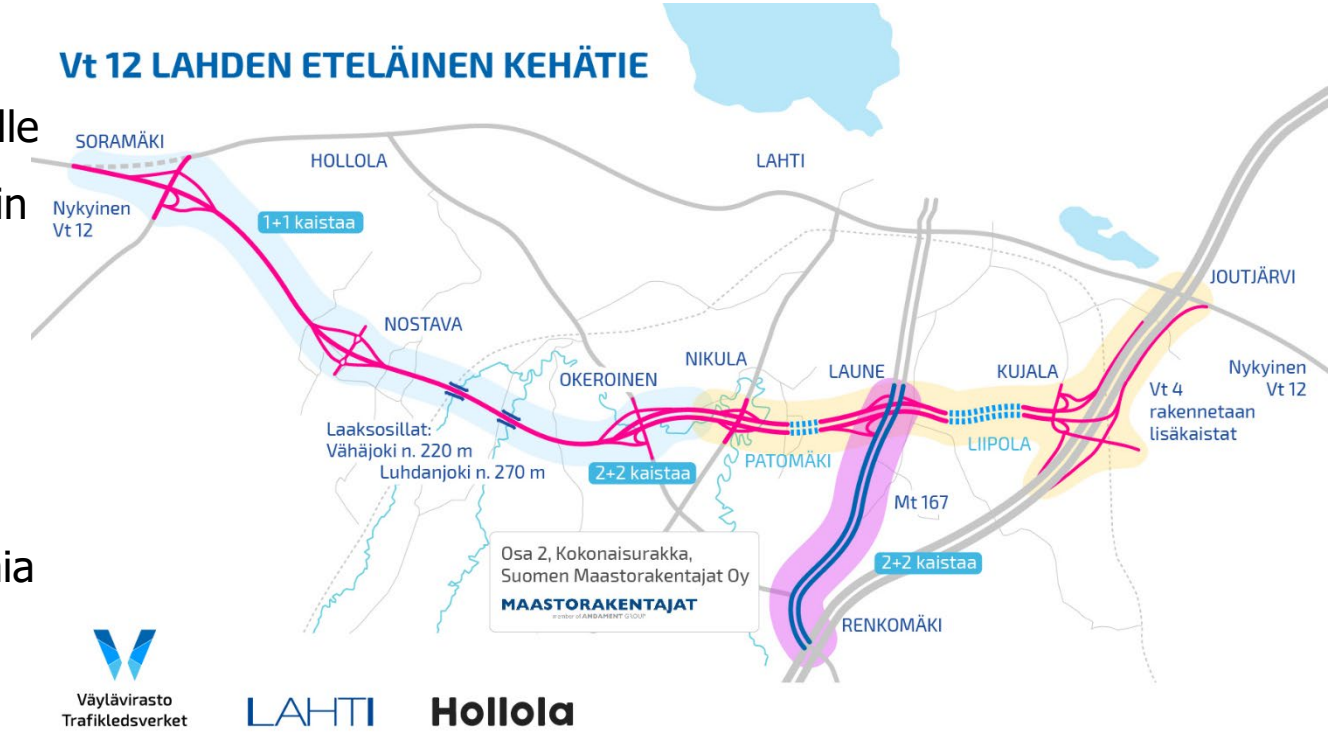
Ilmakuvaus 14.5.2020 Hankeosa 1B

Hankeosa 2, KU
Suomen Maastorakentajat Oy

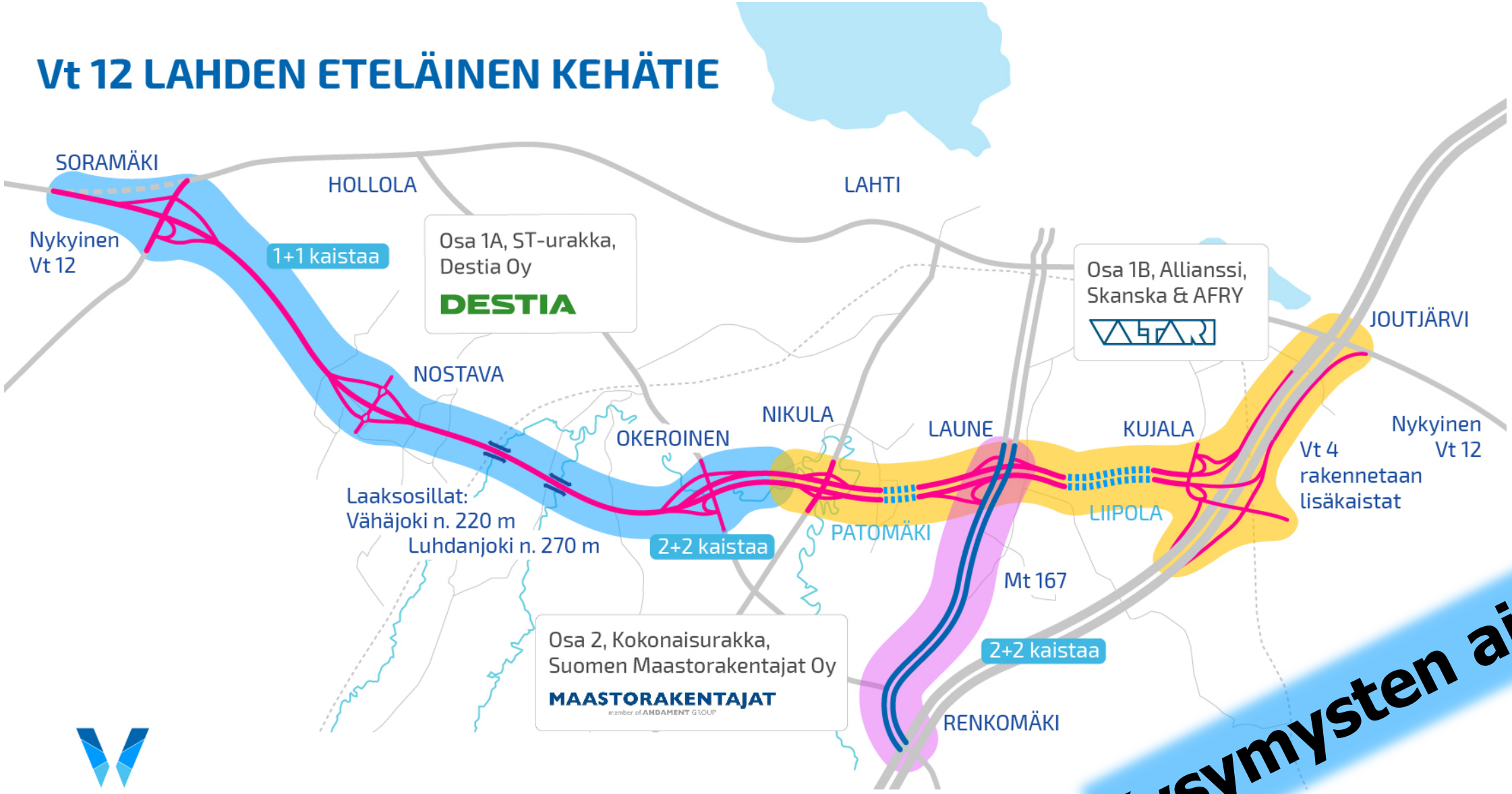
Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
  - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
  - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
  - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Valmistuu 2020. Työt aikataulusta jäljessä
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€



Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE



Kysymysten aika

Väylävirasto
Trafikledsverket

LAHTI Hollola

Kiitos!

Lisätietoa:

vayla.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Väylävirasto
Trafikledsverket