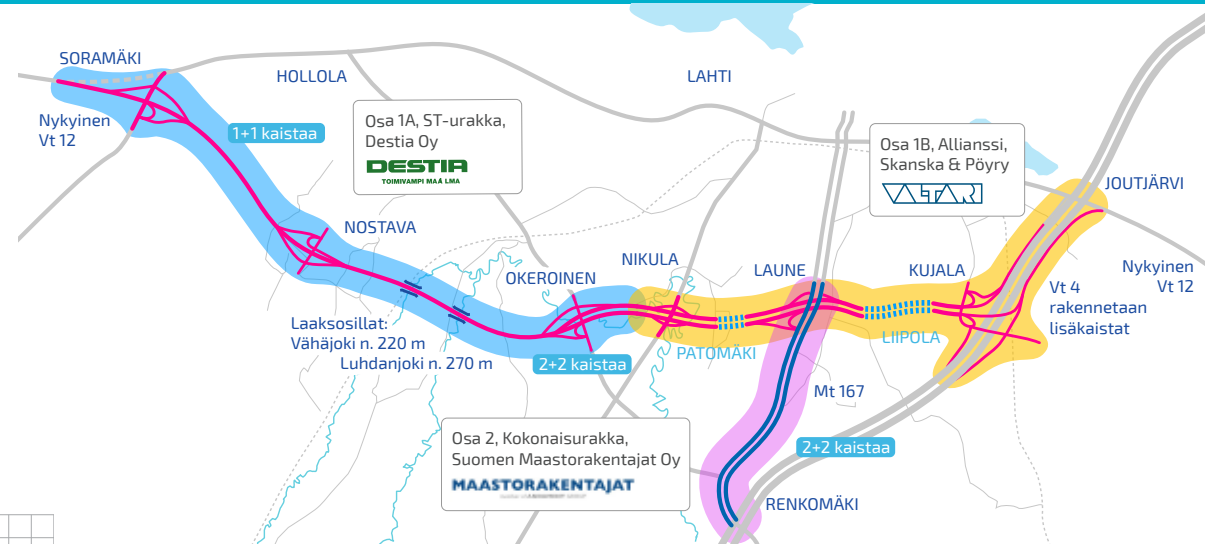
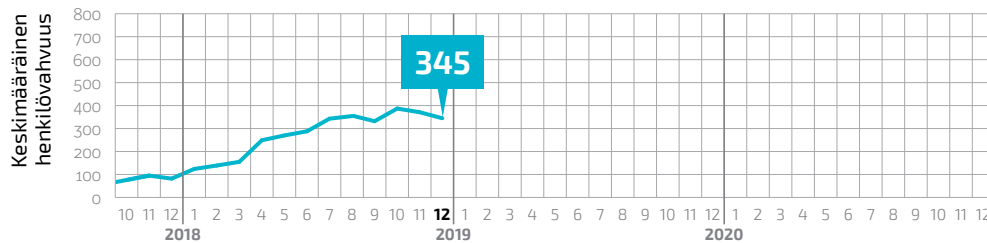


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Louhinnat valmiita Vt 4 Hartwallin kohdan länsireunan osalta
2. Luhdanjoella valettiin viimeinen paalulaatta
3. Uudenmaankadulla ollaan pääosin talvitaulla

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,
rakentamisen alusta 624 tapaturmatonta päivää.

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Tällä viikolla työmaalla on käynyt kuhina monessa työkohteessa lumipyrystä huolimatta. Soramäessä on valettu siltapilareita sekä tehty pilareiden muottitöitä ja anturan raudoituksia. Vähäjoen sillalla rakennetaan perustuksia junaradan ympärille tehtävää suojakehikkoa varten, ennen kuin kannen teräsrakenne tunkataan pilareiden päälle. Luhdanjoen sillalla on valettu paaluja ja pilareita sekä tehty raudoituksia. Maarakentamisen puolella telematiikka- ja valaistustyöt ovat jatkuneet Soramäessä ja Okeroisissa, luiskatyöt sekä maaleikkaukset Okeroisissa. Takamaalla on käynnissä massanvaihto, jossa pehmeä, kokoonpuristuva maa-aines (savi), kaivetaan pois ja korvataan louheella.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä, Okeroisissa ja Nostavantiellä
- Louhintoihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Soramäessä ja Nostavantiellä
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavantien läheisyydessä ja Patio-kallion ympäristössä ja Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

Vähäjoella siltapilarit odottavat pian alkavaa kannen teräsrakenteen tunkkausta. Teräsrakennetta näkyy kuvassa taustalla.



VIIKON ONNISTUMISET:

Ankarasta säästä huolimatta paalulaatta 4 on kokonaisuudessaan valmistunut!

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla on jatkettu johtosiirtotöitä Helsingintien länsipuolella ja Patomäessä maaleikkaustöitä. Patomäen tunnelilla on tehty valettujen anturoiden vierustäyttöjä sekä anturoiden laudoitus ja raudoitustöitä. Tulevassa Launeen eritasoliittymässä jatkui meluvallin rakentaminen, jonka lisäksi rakennettiin hulevesilinjaa ja tehtiin johtosiirtotöitä. Liipolan tunnelissa ovat jatkuneet louhintatyöt ja kalliotunnelista on nyt saatu louhittua 50%. Kujalassa on jatkunut louheen lastaus, louherakenteiden teko sekä louhintatyöt. Valtatien 4 vieressä, Hartwallin kohdalla tehtiin viimeiset louhinnat, jotka ovat nyt valmiit tien länsireunan osalta. Louhinnat nelostien itäpuolella jatkuvat keväällä. Valtatien 4 itäpuolella tehtiin viikolla tulevan Lahti-Loviisa radan alittavan Pison alikulkusillan paalutustyöt.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Johtosiirtotyöt Helsingintien länsipuolella jatkuvat
- Paalutus Ali-Juhakkalan sillan luona
- Patomäessä maaleikkaustyöt
- Patomäen tunnelin anturoiden ja seinien laudoitus ja raudoitustyöt
- Maaleikkaukset, louherakenteiden ja meluvallin teko Launeen eritasoliittymässä
- Launeen risteys sillan vieressä johtosiirtotyöt
- Pison alikulkusillan luona ilmalinjan siirto
- Liipolan tunnelin louhintatyöt

Paalutus käynnissä tulevan Pison alikulkusillan luona



VIIKON ONNISTUMISET:

Tulevan, Lahti-Loviisa radan alittavan Pison alikulkusillan onnistunut paalutus.

HANKEOSA 2

Mt 624 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Työmaa on vielä pääosin talvitaulla, ja kasvavat kinokset hieman hankaloittavat käynnissä olevia töitä. Käynnissä olevat työt liittyvät viimeistenkin kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien avaamiseen: Aukeankadusta pohjoiseen rakennetaan vesijohtoa ja kävelyn ja pyöräilyn väylää. Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla purettiin loppuvuodesta pois käytöstä jäänyttä kiertotietä, ja rakennetaan vesijohtoa.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Liikennejärjestelyt säilyvät ennallaan
- Aukeankadun pohjoispuolella rakennetaan kävelyn ja pyöräilyn väylää sekä vesijohtoa
- Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla rakennetaan vesijohtoa

Uudet kevyen liikenteen väylät Launeen risteyssillalla

VIIKON ONNISTUMISET:
Talvikunnossapito Uudenmaankadulla toimii hyvin työmaajärjestelyjen keskellä.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)