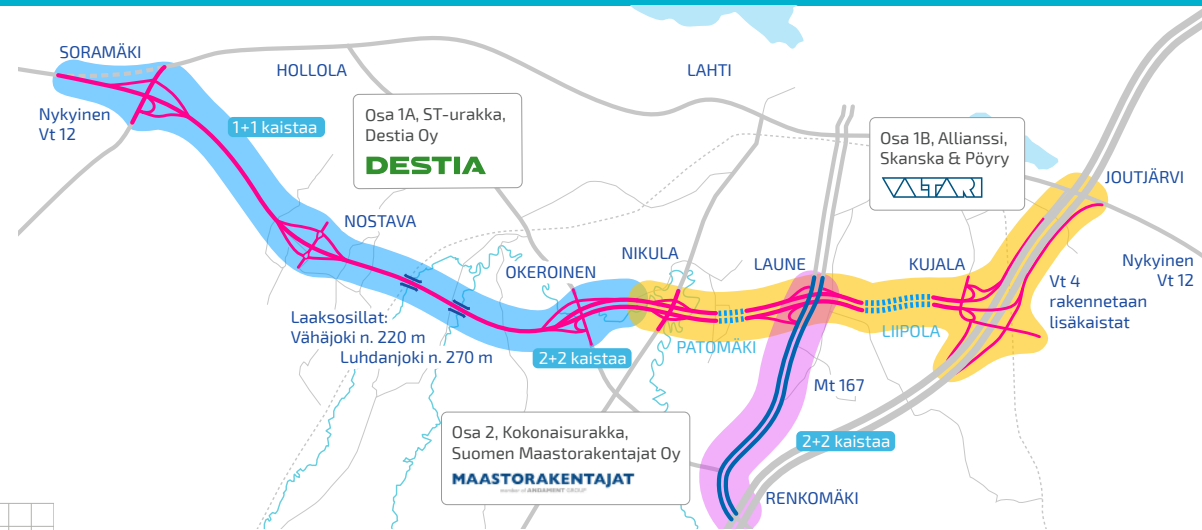
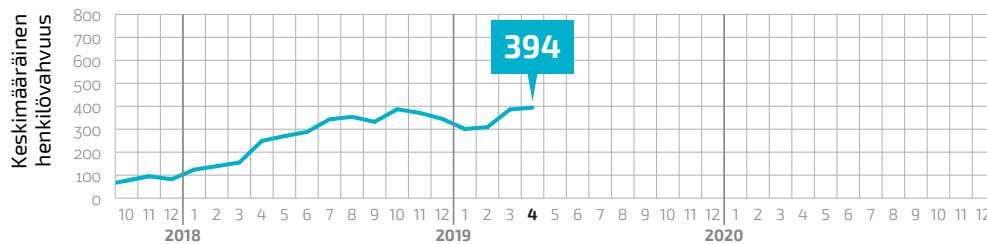


# Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

## Hankekokonaisuus Top 3

1. Liipolan tunnelilouhinnasta on tehty jo 90 %
2. Hollolan pään massanvaihdot saatiin valmiiksi
3. Vappupallojen seassa kehätien rakentajat työn touhussa myös vappupäivänä

## Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



## Turvallisuus

Tapaturmataajuus, huhtikuu: 1,3\*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

69 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

\* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



## HANKEOSA 1A

### Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

## Tilannekatsaus

Soramäessä Vt 12 varrella on käynnistynyt valmistelevat työt meluesteen rakentamiseksi. Tämä on muuttanut liikennejärjestelyjä, sillä rakentaminen vaatii työaluetta Vt 12 ajoradalta. Hankkeen silloilla työt etenevät suunnitellusti. Vähäjoen sillan kannella raudoitetaan ja Luhdanjoen sillalla tehdään teräsrakenteen muottipukitusta. Soramäen ja Takamaan alueen silloilla on käynnissä teline- ja muottityöt sekä ympärystäyttöjä. Takamaan paalu-laattalla raudoitetaan, muotoillaan pohjia ja paalutetaan. Okeroisissa työt ovat käynnissä kolmella sillalla ja risteyssillan paaluja on aloitettu valamaan. Porvoonjoen toisen sillan muottia puretaan ja toisen raudoitustyöt käynnissä. Ala-Okeroisten sillalle tehdään ympärystäyttöjä. Valaistus- ja telematiikkatöitä koko hankealueella.

## Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Soramäen kiertoliittymästä Tampereen suuntaan alennettu nopeusrajoitus 50km/h, sekä kaistajärjestelyjä
- Louhintoja Takamaalla ja Hirvikalliolla
- Maarakennustöitä Soramäessä, Takamaalla, Nostavassa, Patiokalliolla sekä Okeroisissa
- Takamaalla paalutustyöt sekä paalu-laatan rakentaminen käynnissä
- Okeroisten risteyssillan paalujen valu ja Luhdanjoen sillan tunkkaus jatkuu
- Vähäjoen sillalla raudoitustyöt jatkuu
- Soramäen risteyssillalla siirtymälaatan raudoitustöitä

## HANKEOSA 1B

### Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

## Tilannekatsaus

Liipolan kalliotunneleiden louhinta on edennyt aikataulussa ja niistä on louhittuna jo 90 %. Nikulan eritasoliittymässä on vappuviikolla mm. poistettu kantoja ja pintamaata ja rakennettu Pajaniemen raittisillan, eli kävelyn ja pyöräilyn sillan työsiltaa. Patomäen tunnelityömaalla jatkettiin mm. TT-laattojen asentamista. Launeen eritasoliittymässä jatkuivat johtosiirto- ja hulevesilinjan rakennustyöt. Paalutustöitä on jatkettu Paskurinojan sillan kohdalla ja mullan seulontaa varastoalueella. Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla ovat jatkuneet louheen lastaustyöt ja välitunnelilla anturapohjien rakentaminen. Kujalan eritasoliittymässä ovat jatkuneet valaistuksen ja telematiikan sekä siltojen rakentaminen ja valtatie 4 varrella on jatkettu louhintatöitä.

## Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Louhintoja valtatiellä 4 - kiertotie käytössä, louhintoihin liittyviä enintään 8 min liikenteen pysäytyksiä
- Louhintoja ensi viikolla valtatie 4 itäpuolella, Hartwallin kohdalla
- Nikulan eritasoliittymässä alkavat maaleikkaustyöt
- Paalutustyöt Paskurinojan sillan kohdalla
- Pajaniemen raittisillan työsiltojen teko
- Patomäen tunnelin rakennustyöt
- Launeen risteyssillan vieressä hulevesilinjan rakentaminen
- Mullan seulonta varastoalueella
- Välitunnelilla anturapohjien teko
- Kujalan eritasoliittymässä siltojen ja paalulaattojen rakennustyöt

Pätökallion leikkaus.  
Kuva: Seppo Kujanen



## VIIKON ONNISTUMISET:

Hankeosan  
massanvaihdot  
valmistuneet.

## VIIKON ONNISTUMISET:

Liipolan tunneleista  
louhittu 90 %.

Kuva Liipolan tunnelista.



## Tilannekatsaus

Luiskien muotoiluja, vihertöitä, kiveyksien ja sadevesilinjojen rakentamista. Siinä kuluneen viikon tärkeimmät työsaavutukset.

Vaikka useassa kohteessa on jo päällistettyä väylää, työkoneita liikkuu vielä siellä täällä myös jalankulun ja pyöräilyn reiteillä. Eniten häiritsevät työvaiheet pyritään kuitenkin suorittamaan yöaikaan. Myös ensi viikolle suunniteltu Uudenmaankadun liikenteen siirto Aukeankadun alikulkukäytävän kohdalla tullaan suorittamaan yöaikaan. Liikenne siis siirretään kuluneen viikon aikana eristetyn osuuden päälle, jotta toinen puoli alikulkukäytävän yläpuolen, eli sillan kannesta saadaan eristettyä.

## Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Aukeankadun kohdalla liikenteen siirto yöaikaan
- Yksittäisiä kaistojen sulkemisia pääosin ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Liikennevalojen tunnistinsilmukoiden asennus
- Hulevesilinjoja rakennetaan useamassa kohteessa
- Vihertyöt ja niiden valmistelu sekä keskisaarekkeen täytöt jatkuvat
- Reunakivien ja sidekivien asennustyöt
- Alikulkukäytävien viimeistelytöitä
- Melukaiteen asennuslujan rakentaminen Venetsian kohdalla

Keskisaarekkeen betonikiveystä Launeella.



**VIIKON ONNISTUMISET:**  
Aukeankadun alikulkukäytävän ensimmäinen osa saatiin eristettyä.

## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

### Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström  
Väylä  
puh. 029 534 3600  
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,  
Väylä  
puh. 029 534 3563  
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

### Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)