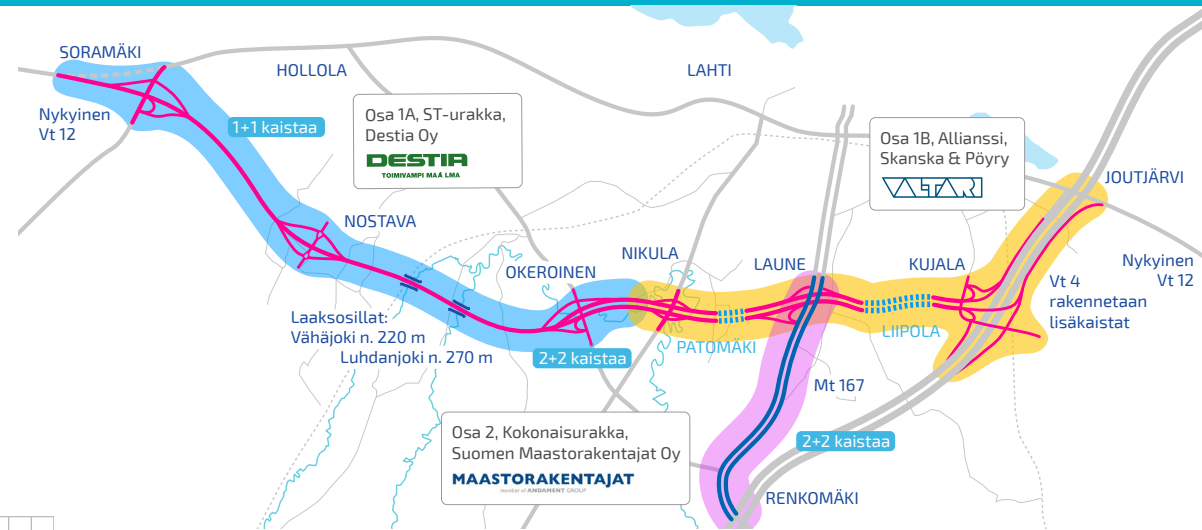
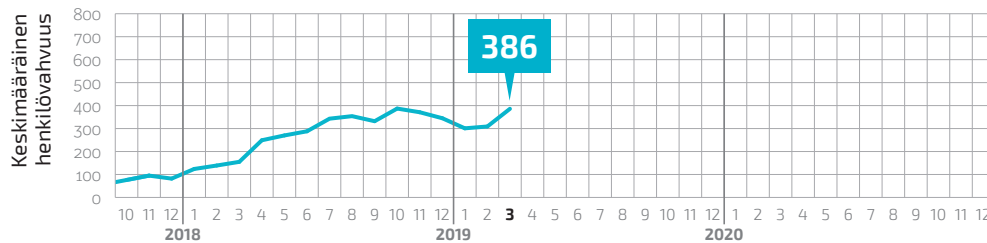


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Paskurinojan sillan paalutus käynnistynyt Patomäen itäpuolella
2. Soramäessä valettiin Hollolan pään urakan betonimäärältään toiseksi suurin silta
3. Uudenmaankadun viimeisen sillan vedeneristystyöt käyntiin

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, maaliskuu: 1,4*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

62 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Paljon on siltoja nyt rakenteilla ja työmaa etenee harppauksin. Soramäessä on valettu betonimäärältään hankeosan toiseksi suurin sillankansi, ja alueen muilla silloilla tehdään ympäristöitä ja muottitöitä. Vähäjoen sillankannella raudoitetaan ja Luhdanjoen sillalla tehdään teräsrakenteen muottipukitusta. Okeroisissa neljä siltaa on työn alla, jo valetulle Porvoonjoensillalle tehdään ympäristäyttyjä, ja muilla silloilla tehdään muottitöitä, raudoitustöitä ja pohjanvahvistuksia. Myös tie alkaa muotoutua, ja Okeroisissa ja Soramäessä tehdään louhepenkereitä sekä valaistus- ja telematiikkatöitä. Takamaalla murskaustyöt on tältä erää saatu loppuun. Takamaan paalulaatalla raudoitetaan, muotoillaan pohjia ja paalutetaan.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoja Takamaalla ja Hirvikalliossa
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla ovat käynnistyneet tulevan Paskurinojan sillan paalutustyöt Patomäen tunnelityömaan itäpuolella. Tulevien Ali-Juhakkalan sillan sekä Pajaniemen raittisillan, eli kävelyn ja pyöräilyn sillan, luona on tehty työsiltoja. Patomäen tunnelityömaalla on jatkettu TT-laattojen asennusta, sekä anturoiden ja seinien rakentamista. Tunnelin seinien ulkopuolta täytetään maalla. Launeen risteyssillan vieressä on jatkettu johtosiirtotöitä ja Apilakadun varikkoalueella mullan seulontaa. Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla on lastattu louhetta ja välitunnelilla pesty kalliolieikkausta ja tehty anturapohjia. Valtatien 4 vieressä ovat jatkuneet louhintatyöt tulevan rampin kohdalla. Hartwallin tehtaan kohdalla tehtiin viikolla kaidetöitä ja otettiin käyttöön kiertotie valtatie itäpuolella alkavien louhintatöiden vuoksi.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Valtatiellä 4 kiertotie käytössä louhintoja varten
- Louhintoja ja niihin liittyviä enintään 8 min liikenteen pysäytyksiä valtatie 4 varrella tulevan rampin kohdalla
- Paalutustyöt Paskurinojan sillan kohdalla
- Nikulan eritasoliittymän kohdalla alkaa pintamaan ja kantojen poisto
- Ali-Juhakkalan sillan ja Pajaniemen raittisillan työsiltojen teko
- Patomäen tunnelilla TT-laattojen asennus ja seinien laudoitus, raudoitus ja valu
- Launeen risteyssillan vieressä johtosiirrot sekä hulevesilinjan rakentaminen
- Mullan seulonta varastoalueella
- Välitunnelilla anturapohjien teko
- Kujalan eritasoliittymässä siltojen ja paalu laattojen rakennustyöt jatkuvat

Luhdanjoensillan tuet. Kuva: Seppo Kuvaja



VIIKON ONNISTUMISET:
Betonimäärältään hankeosan toiseksi suurin sillankansi on valettu Soramäessä!

VIIKON ONNISTUMISET:
Paskurinojan sillan paalutus saatu käyntiin.

Paalutuskone työssä Paskurinojan sillalla.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Työt ovat käynnissä useassa kohtaa Uudenmaankadun varrella. Viikon aikana on mm. jatkettu keskisaarekkeiden täyttöjä ja vihertöitä. Lisäksi on rakennettu viemäreitä ja vesijohtoa.

Suotuisten säiden avustamana Aukeankadun alikulkukäytävän kannen betoni kuivui odotettua nopeammin, ja päästiin vedeneristystöihin.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Yksittäisiä kaistojen sulkemisia ja liikenteen pysäytyksiä pääosin ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Liikennevalojen tunnistinsilmukoiden asennus
- Reunakivien ja kiveysten asennusta
- Keskisaarekkeen täytöt ja mullan levitys
- Telematiikan suojaputkitusten rakentaminen
- Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkukojen kohdalla viemärien rakentaminen
- Alikulkukojen koristemaalaaminen (sääväraus)
- Siltojen valaisimien asennus
- Aukeankadun alikulkukäytävän sääsuojan purku ja kannen täytöt
- Kyöstilän alikulkukäytävällä sillan siipimuurien jatkaminen

Aukeankadun alikulkukäytävän ensimmäinen epoksikerros tehtynä.

VIIKON ONNISTUMISET:
Aukeankadun alikulkukäytävällä päästiin vedeneristystöihin.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)