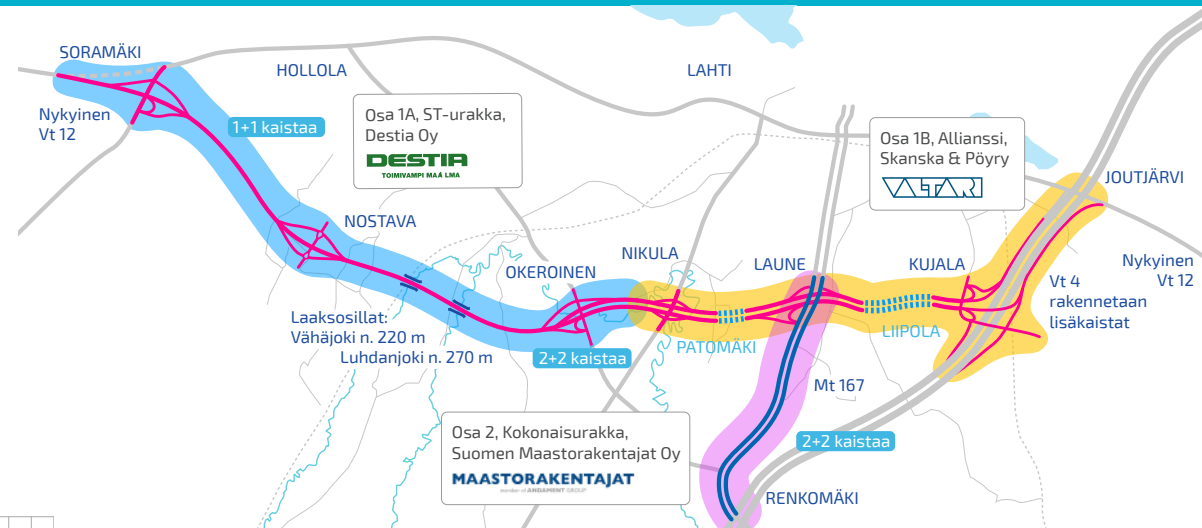
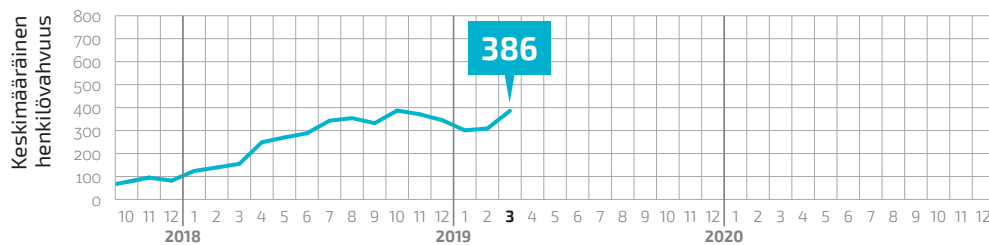


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Patomäen tunnelin ensimmäiset kattorakenteen TT-laatat nostettiin onnistuneesti paikalleen
2. Hollolassa valettiin Soramäen eritasoliittymän ensimmäinen kehäsilta eli alikulku
3. Hanke toivottaa hyvää pääsiäistä kaikille!

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, maaliskuu: 1,4*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

54 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Soramäen risteyssillalla on tällä viikolla ammuttu jänneteräksiä. Ampuminen tarkoittaa, että teräsvaijeria työnnetään sillan kanteen asennetun putken sisälle sillan toisesta päästä toiseen. Jänneterästä työnnettäessä sen nopeus voi olla jopa 12 m/s. Tällä sillalla vauhtia ei tarvita niin paljon, vaan terästä työnnetään putken läpi nopeudella 6 m/s. Teräksiä asennetaan putkeen yhteensä 19, ja viimeisiä asennettaessa on vaarana, että työnnettävä teräspunos sotkeutuu aiempiin punoksiin. Soramäen risteyssillalla asentaminen on sujunut hyvin, ja punokset ovat sujahtaneet niille kuuluville paikoille. Kun punokset on asennettu ja sillan kansi valettu, punokset kiristetään eli jännitetään. Jännitystyön jälkeen punosputket täytetään sementtilla, jolloin jännitys siirtyy rakenteeseen. Muutoin hankeosalla on jatkettu maarakennustöitä, siltojen eri työvaiheita ja louhintoja sekä murskausta.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Liikenteenpysäytyksiä louhintojen vuoksi Nostavantiellä
- Murskaustyöt Takamaalla
- Louhintoja Takamaalla, Hirvikalliossa ja Patiokalliolla
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla Patomäen tunnelityömaalla tehtiin onnistuneesti ensimmäiset harjoitukset TT-laattojen paikoilleen nostosta. TT-laatat ovat osa tunnelin kattorakennetta ja yhteensä niitä tulee 246 kappaletta eli 123 kappaletta kumpaankin riviin. Viikon aikana jatkettiin Ali-Juhakkalan sillan työsillan tekoa. Patomäessä on ajettu louhetta ja tehty maaleikkaustöitä. Launeella jatkui hulevesilinjan rakentaminen ja aloitettiin mullan seulonta tulevia vihertöitä varten. Välitunnelilla on tehty rusnausta eli irtokivien poistoa sekä viimeisiä maaleikkaus ja louheenlastaus töitä. Louheen lastaus on ollut käynnissä myös Liipolan tunnelin läntisellä suuaukolla. Valtatien 4 vierellä on tehty louhintatöitä tulevan rampin kohdalla sekä rakennettu telematiikkaa ja valaistusta. Itse valtatiellä korjattiin ajoratamaalauksia ja uusi lisäkaista sai asfalttipinnan.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Valtatiellä 4 kiertotie käyttöön louhintoja varten 25–26.4 välisenä yönä Hartwallin kohdalla
- Louhintoihin liittyviä enintään 8 min liikenteen pysäytyksiä valtatie 4 varrella tulevan rampin kohdalla
- Paalutustyöt Paskurinojan sillan kohdalla
- Ali-Juhakkalan sillan työsillan teko
- Pajaniemen raittisillan ponttauspedin ja ponttiseinän teko
- Patomäessä louheenajoa ja maaleikkausta
- Patomäen tunnelilla TT-laattojen asennus ja seinien laudoitus, raudoitus ja valu
- Launeella hulevesilinjan rakentaminen
- Mullan seulonta varastoalueella
- Välitunnelilla pulttien poraus ja anturapohjien teko

Jänneterästen asennusta Soramäen risteyssillalla.



VIIKON ONNISTUMISET:

Hankeosan ensimmäinen kehäsilta on valettu!

VIIKON ONNISTUMISET:

TT-laattojen onnistuneet harjoitusnostot.

Ensimmäiset TT-laatat paikallaan.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Työt ovat käynnissä useassa kohtaa Uudenmaankadun varrella. Viikon aikana on jatkettu kiveystöitä, keskisaarekkeiden täyttöjä ja vihertöitä. Lisäksi on rakennettu viemäreitä ja vesijohtoa.

Aukeankadun kiertoliittymän eteläreunassa liikenne soljuu uudella reitillään, ja alikulkukäytävän vesieristystöitä varten pystytettiin sääsuoja. Uudenmaankadulla korjattiin ajoratamaalauksia talven jäljiltä.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Yksittäisiä kaistojen sulkemisia ja liikenteen pysäytyksiä pääosin ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Liikennevalojen tunnustinsilmukoiden asennus
- Reunakivien ja kiveysten asennustyöt
- Keskisaarekkeen täytöt ja mullan levitys
- Telematiikan suojaputkitusten rakentaminen
- Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkukäytävien kohdalla viemärien rakentaminen
- Alikulkujen koristemaalaaminen alkaa (säävaraus)

Uudenmaankatua Aukeankadun eteläpuolella.



VIIKON ONNISTUMISET:

Kiveys- ja vihertyöt on saatu hyvin käyntiin.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)