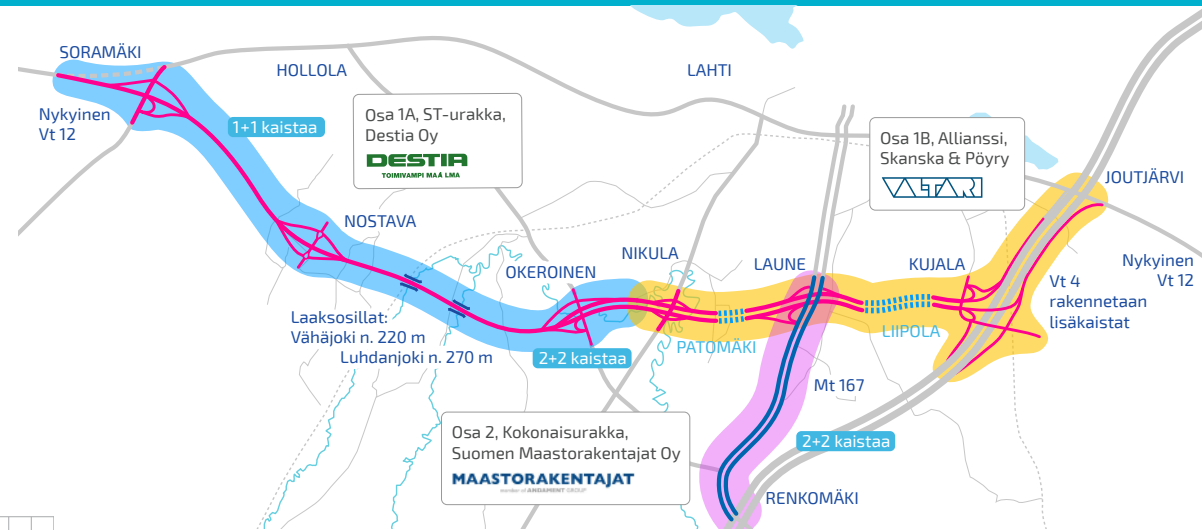
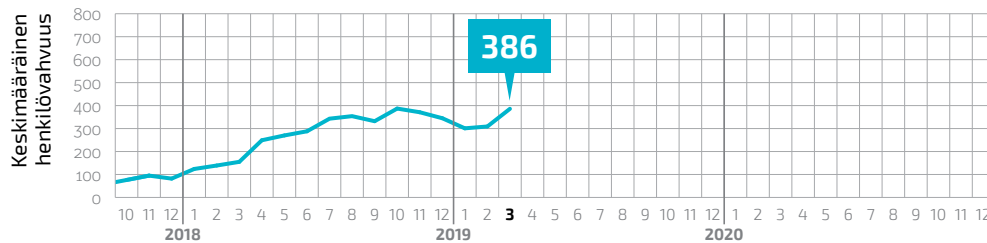


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Luhdanjoen sillan teräsrakenteen ensimmäisen osan tunkkaus sujui hyvin
2. Moottoritien ylittävä Lotilan risteyssilta saatiin valettua
3. Aukeankadun kohdalla muutoksia kiertoliittymään

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, maaliskuu: 1,4*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

48 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Luhdanjoen sillan teräsrakenteen tunkkaaminen, eli siirtäminen, on nyt aloitettu. Siltatyöt etenevät muuallakin kuin Luhdanjoella kovaa vauhtia. Soramäessä tehdään töitä samanaikaisesti neljällä sillalla. Raudoitustöitä tehdään muilla silloilla, ja Soramäen risteysillalla asennetaan kannen varusteita ja laitteita sekä valmistaudutaan jännepunosten asennukseen ensiviikolla. Jännepunokset "ammutaan" sillan valun sisälle asennetun suojaputken läpi sillan yhdestä päästä toiseen. Lisäksi Soramäessä tehdään maaleikkausta ja louherakennetta sekä valaistuksen ja telematiikan suojaputkitustöitä. Takamaalla murskataan ja louhitaan, sekä paalutetaan. Okeroisten alueella tehdään louherakennetta sekä sen kanttausta. Samalla asennetaan valaistuksen ja telematiikan suojaputkia.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Murskaus Takamaalla
- Louhintoja Takamaalla ja Hirvikalliossa
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patiokallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Päivittäin n. 26 000 autoilijaa ohittaa valtatie 4 Kujalan kohdan. Tällä viikolla ohiajajilla pysyi kuitenkin hienosti katse liikenteessä, vaikka Lotilan risteysillan valua teki kaksi betonipumppua. Valu saatiin tällä viikolla valmiiksi. Patomäessä avolouhintatyöt on saatu valmiiksi. Johtosiirtotöitä tehtiin Helsingintien itäpuolella sekä Launeen eritasoliittymässä. Patomäessä on ajettu louhetta, tehty maaleikkaustöitä sekä tunnelin seinien ulkopuolisia täyttöjä ja tunnelissa ovat jatkuneet seinien laudoitus, raudoitus ja valutyöt. Liipolan välitunnelilla on tehty louhintaa ja louheen lastausta, maaleikkaustöitä ja rakennettu tunnelin anturapohjia. Kujalan eritasoliittymässä on rakennettu telematiikkaa ja muottitöitä on tehty Kujalan risteysillalla sekä Pipun alikulkusillalla. Valtatiellä 4 suoritettiin kaistoja Hartwallin kohdalla sekä tehtiin asfaltin paikkausta.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Porvoonjoentiellä otetaan käyttöön liikennevalot työmaan kohdalla
- Louhintoja ja niihin liittyviä enintään 8 min liikenteen pysäytyksiä valtatie 4 varrella tulevan rampin kohdalla
- Ali-Juhakkalan sillan työsillan teko
- Pajaniemen kävelyn ja pyöräilyn sillan ponttauspedin ja ponttiseinän teko
- Patomäessä louheenajoa ja maaleikkausta
- Patomäen tunnelilla TT-laattojen malliasennus
- Patomäen tunnelin seinien laudoitus, raudoitus ja seinien ja anturoiden valu
- Työmaalta kuoritun mullan seulonta tulevien istutusten kasvualustoja varten alkaa
- Valtatiellä 4 tehdään ajoratamaalauksia

Näkymää takamaalta.



VIIKON ONNISTUMISET:
Luhdanjoensillan
tunkkaus on aloitettu!

VIIKON ONNISTUMISET:
Lotilan risteysillan
kannen valu.

Lotilan risteysillan kannen valu käynnissä.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Työt ovat vilkastuneet koko Uudenmaankadun pituudelta. Viikon aikana on mm. täytetty keskisaarekkeita, aloitettu vihertyöt mullan levityksellä ja rakennettu viemäreitä ja vesijohtoa.

Aukeankadun kiertoliittymän eteläreunassa tehtiin muutoksia liikennejärjestelyihin, jotta päästään tekemään sillan vesieristystyöt. Vesieristys tehdään sillan puolikas kerrallaan, ja sillan vesieristystöiden jälkeen päästään asentamaan Aukeankadun risteykseen liikennevaloja.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Yksittäisiä kaistojen sulkemisia ja liikenteen pysäytyksiä pääosin ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Ajaratamaalauksien korjausta pääosin yötoinä
- Liikennevalojen tunnistinsilmukoiden asennus
- Reunakivien ja kiveysten asennusta, keskisaarekkeiden täytöt
- Kyöstilän ja Aukeankadun alikulkujen kohdalla viemärien rakentaminen
- Useissa alikuluissa asennetaan valaisimia
- Kävelyn ja pyöräilyn väylän sekä vesijohdon rakentaminen Aukeankadun ja Launeen välillä
- Aukeankadun alikulun betonikannen kuivaaminen vesieristystä varten

Aukeankadun kiertoliittymään tulo etelästä päin.



VIIKON ONNISTUMISET:
Aukeankadun alikulkukäytävän viimeistely etenee.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)