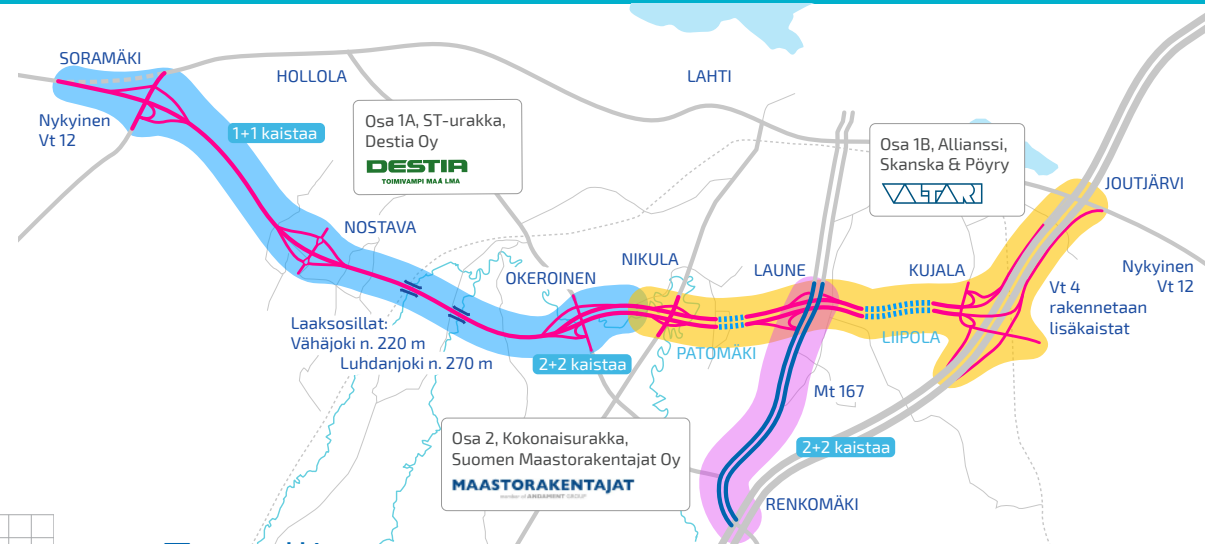
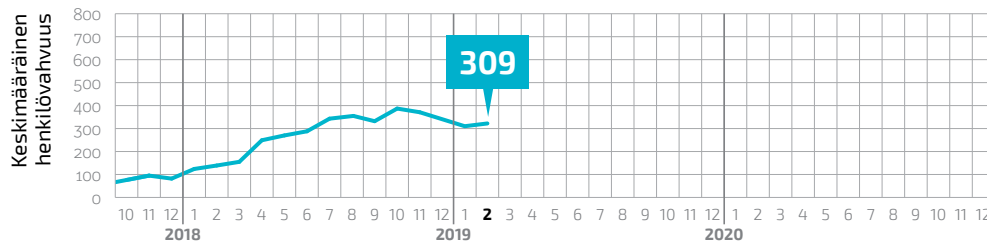


Vt 12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Hankekokonaisuus Top 3

1. Liipolan tunnelin louhinta on jo voiton puolella
2. Soramäen louhinnat ovat valmistuneet pääosin
3. Kehätien sillat ovat rakentuneet läpi talven – tahti kiihtyy kesää kohti

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus, helmikuu: 1,5*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013–2017 on 10,4.

27 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

* Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaa työtuntia kohden) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.



HANKEOSA 1A

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Kevät tekee saapumistaan ja kuivatustyöt ovat alkaneet työmaalla. On mietittävä tarkoin, kuinka rakenteet saadaan kuivattua ja sulamisvedet ohjattua oikeille urille. Soramäessä risteyssillan kannen teline-, muotti- ja raudoitustöitä on jatkettu, ja maarakentamisen osalta louhepenkereiden luiskia on viimeistelty. Takamaan alueella on paalutettu, louhittu, rakennettu penkereitä ja leikattu maata. Vähäjoen sillalla on valmisteltu teräsrakenteen viimeistä tunkkausta, joka tehdään ensi viikolla. Luhdanjoen sillalla teräsrakennetta on valmisteltu tunkkausta varten muottipukkien rakentamisella. Okeroisissa alueen silloilla on tehty raudoitus- ja telinetöitä, sekä paalutettu sillan tukia varten.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Kiertotiejärjestelyt Soramäessä ja Okeroisissa
- Louhintoja ja niihin liittyviä liikenteen pysäytyksiä ruuhka-aikojen ulkopuolella Nostavantiellä
- Murskaus Takamaalla
- Maarakennustöitä Soramäessä, Nostavan eritasoliittymän läheisyydessä ja Patio-kallion ympäristössä sekä Okeroisissa
- Siltojen anturoiden, pilareiden ja kannen töitä Okeroisissa, Soramäessä, Luhdanjoella sekä Vähäjoella

HANKEOSA 1B

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti, Allianssi

Urakoitsija: VALTARI (Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla saavutettiin taas uusi etappi Liipolan tunnelissa kun Kouvolan suuntaan kulkevassa tunneliputkessa puhkaistiin tutkimustunnelien 1 ja 2 välinen osuus Jyrkänkadun alapuolella. Johtosiirtotöitä jatkettiin Helsingintien itäpuolella, Porvoonjoentiellä sekä Launeen risteyssillan luona. Ali-Juhakkalan sillan luona on ollut käynnissä työsilan sekä paalulaattojen rakentaminen. Patomäessä on paalutettu sekä aloitettu poraustyö. Ensimmäiset avolouhinnat Patomäen tunnelityömaan länsipäässä tehdään ensi viikolla. Patomäen tunnelin osalta työt ovat jatkuneet anturoiden ja seinien raudoitus-, laudoitus- ja valutöillä. Liipolan välitunnelilla jatkuivat avolouhinta sekä maaleikkaus ja louheen lastaustyöt. Launeen eritasoliittymässä rakennettiin hulevesilinjaa ja tien louherakenteita. Liipolan välitunnelilla jatkettiin louhintaa ja valtatie 4 varrella muun muassa Kujalan risteyssillan sekä uuden kaistajärjestelyn rakentamista.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Valtatiellä 4 jatketaan uusien liikennejärjestelyiden rakentaminen Hartwallin kohdalle
- Kujalan risteyssillan rakentaminen
- Liipolan välitunnelin louhinta
- Launeen eritasoliittymässä maaleikkaus-työt ja hulevesilinjan rakentaminen jatkuu
- Patomäessä poraus- ja avolouhintatyöt sekä tunnelin seinien laudoitus, raudoitus ja valu
- Ali-Juhakkalan työsilan teko ja paalulaattojen rakentaminen
- Johtosiirtotyöt Helsingintien itäpuolella, Porvoonjoentiellä ja Launeen eritasoliittymässä

Luhdanjoen sillan teräsrakenne alkaa pikkuhiljaa valmistua.



VIIKON ONNISTUMISET:
Soramäen louhinnat
pääosin valmistuneet!

VIIKON ONNISTUMISET:
Liipolan tutkimus-
tunnelien välisen
tunneliosuuden
puhkaisu!

Kivien lastausta Liipolan tunnelissa.



HANKEOSA 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Kevät hiipii vähitellen työmaalle auringon sulattaessa lumikinoksia. Tälläkin viikolla ne vähäiset työt, jotka ovat olleet käynnissä, ovat keskittyneet Aukeankadun ja Tasangonpolun tienoille kahden hulevesipumppaamon rakennustöihin ja niihin liittyvien putkistojen rakentamiseen. Uudenmaankadun suuntaista, Aukeankadun ja Launeen risteyssillan välistä kävelyn ja pyöräilyn yhteyttä on myös rakennettu eteenpäin viikon mittaan.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Asennetaan portaalien jalustoja, työt aiheuttavat kohdekohtaisesti myös liikennejärjestelyitä, kuten esim. kaistojen osittaisia sulkemisia mm. Venetsian kohdalla jotka kuitenkin pyritään hoitamaan ruuhka-aikojen ulkopuolella
- Muilta osin liikennejärjestelyt pysyvät nykyisellään
- Patomäen alikulkukäytävän kohdalla rakennetaan hulevesipumppaamo
- Uudenmaankadun suuntaisen kävelyn ja pyöräilyn väylän sekä vesijohdon rakentaminen etenee Aukeankadun ja Launeen risteyssillan välillä
- Kyöstilän alikulkukäytävällä rakennetaan hulevesiviemäreitä ja sillan siipimuureja

Kävelyn ja pyöräilyn yhteys rakentuu Aukeankadun ja Launeen risteyssillan välissä.

VIIKON ONNISTUMISET:

Kevään töiden aikataulu tarkentunut.

LYHYESTI

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt 12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyivät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Väylä
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@vayla.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Väylä
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

Seuraa hanketta

vayla.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)