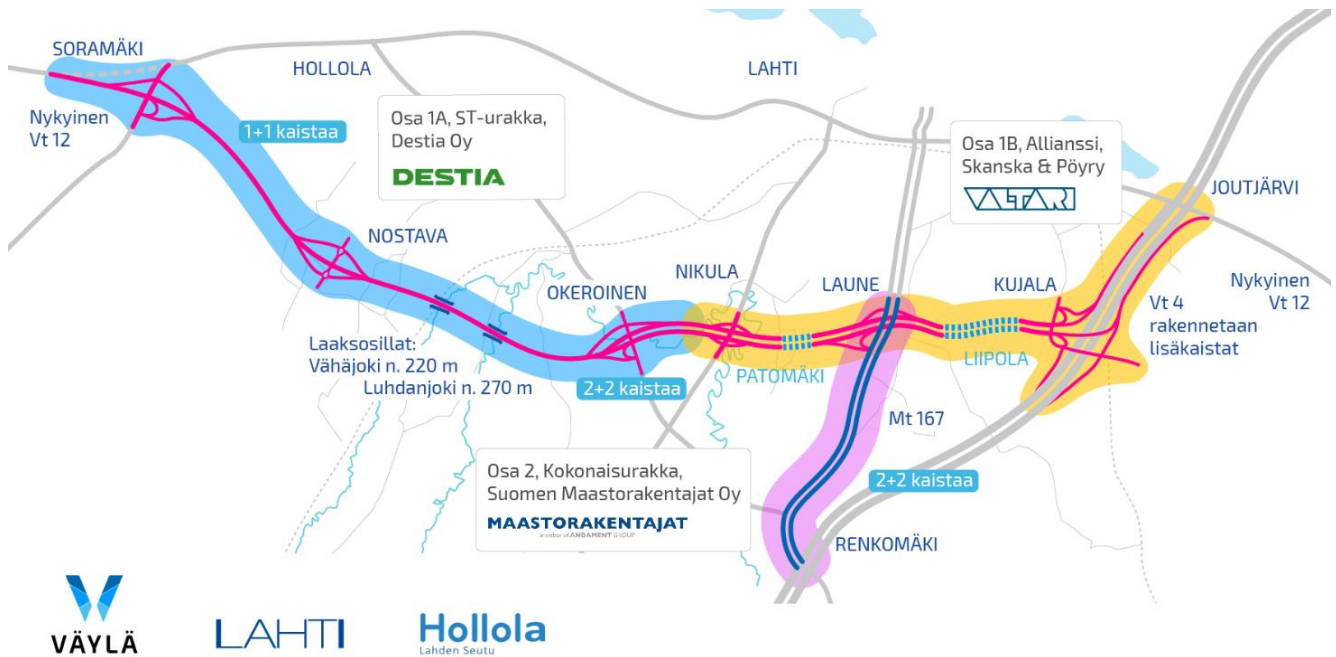


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 5/2019
Tarkastelujakso: 1.5.2019 - 31.5.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.6.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt etenevät aikataulussa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) Liipolan tunnelin läntinen kalliotunneli on louhittu läpi ja työt etenevät muuallakin aikataulussa.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) tehdään viimeistelytyötä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo toukokuulta on 96,5.

Hankeella sattui toukokuussa yksi poissaoloon johtanut tapaturma, jossa työntekijältä murtui jalka. Yhteensä tapaturmia on sattunut 2 kpl. Tapaturmataajuus toukokuun lopussa on 2,3*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 395 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 84 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä purettiin siltojen muotteja. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan kantta raudoitetaan, ja Luidanjoen ylikulkusillan teräsrakennetta muotteineen alkaa olla valmiina viimeistä siirtoa varten. Okeroisissa kolme Porvoonjoen ylittävää siltaa on valettu, ja teline nousee kovaa vauhtia Okeroisten risteys sillalla.

Paalulaattojen paalutukset saatiin valmiiksi, ja paalulaattojen töitä jatkettiin Takamaalla ja Okeroisissa. Louhintoja jatkettiin Takamaalla, Patiokalliolla ja Hirvikalliolla. Useassa kohtaa on tehty myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

Kantavan kerroksen teko ja päällistykset käynnistyivät Soramäestä.

3.6.2019



Kuva 1. Okeroisten eritasoliittymä, oikealla Okeroisten risteysillan teline rakentumassa



Kuva 2. Soramäen eritasoliittymä idästä katsottuna

3.6.2019

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Liipolan tunnelin läntisessä osassa tunnelilouhinnat ovat valmiit, ja toukokuussa vietettiin tunnelin perinteisiä pohjantervajaisia.

Patomäessä maisemaan kohosivat laittilojen rakennukset, ja betonitunnelin rakentaminen etenee idästä länteen.

Liipolan välitunnelilla valmistellaan tunnelin betonirakenteen töitä: kaivannossa on mm. ruiskubetonoitu seiniä, rakennettu anturoita ja telinerakenteita.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: Kujalan risteyssillan teline nousee kovaa vauhtia ja valtatiellä 4 on käynnissä myös sillankorjaustyöt kahdella sillalla. Porvoonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla tehtiin muottitöitä, ja massansiirtoja helpottaa rakennettu työsilta. Hankealueen länsilaidalla tehtiin maanleikkaustöitä.



Kuva 3. Liipolan välitunneli



Kuva 4. Liipolan tunnelin pohjan tervajaisia vietettiin 16.5.2019.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla on jatkettu viimeistelyitä. Aukeankadun alikulkukäytävän kansi vesieristettiin. Aukeankadun ja Patomäen alikulkukäytävien kohdalla on rakennettu hulevesipumppaamoja ja niihin liittyviä putkistoja. Uudenmaankadulla jatkettiin lisäksi mm. kiveystöitä, luiskien viimeistelyjä ja vihertöinä kasvualustan levitystä.

3.6.2019



Kuva 5. Uudenmaankatu Venetsian ylikulkusillalta pohjoiseen



Kuva 6. Mullan levitystä Uudenmaankadulla

3.6.2019

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



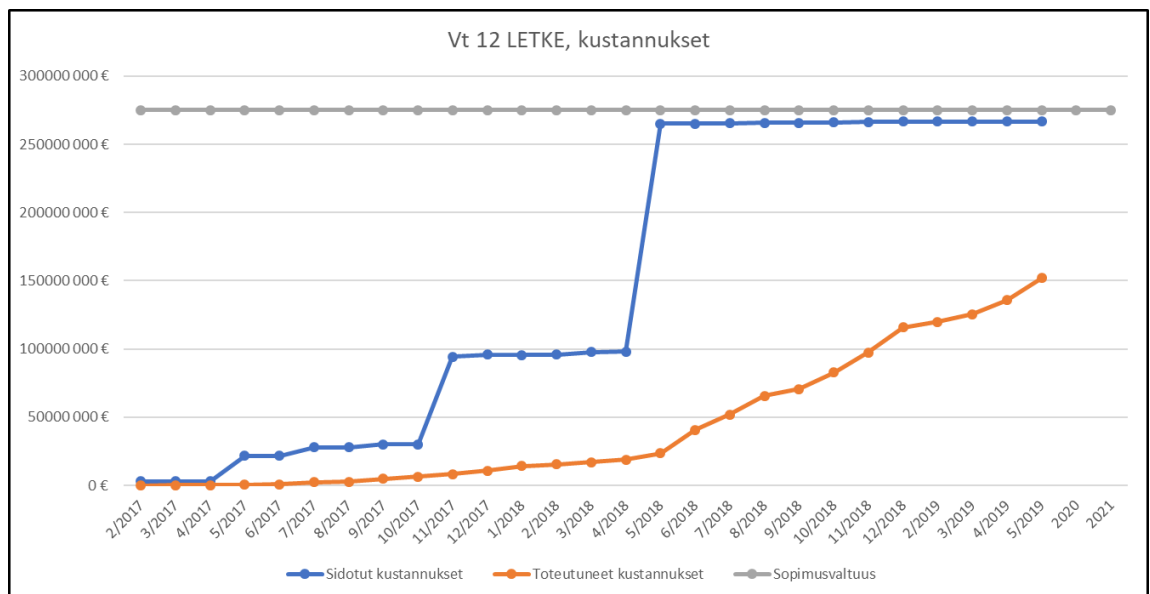
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.5.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 109 568,59 €	67 238 349,00 €	7 470 927,67 €	266 818 845,26 €
Toteutuneet kustannukset	109 336 788,81 €	38 267 561,35 €	4 251 941,86 €	151 856 292,02 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 5/2019

3.6.2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Yleisötilaisuudet järjestettiin Lahdessa 22.5.2019 ja Hollolassa 23.5.2019, seuraavat Hollolassa 17.9.2019 ja Lahdessa 18.9.2019