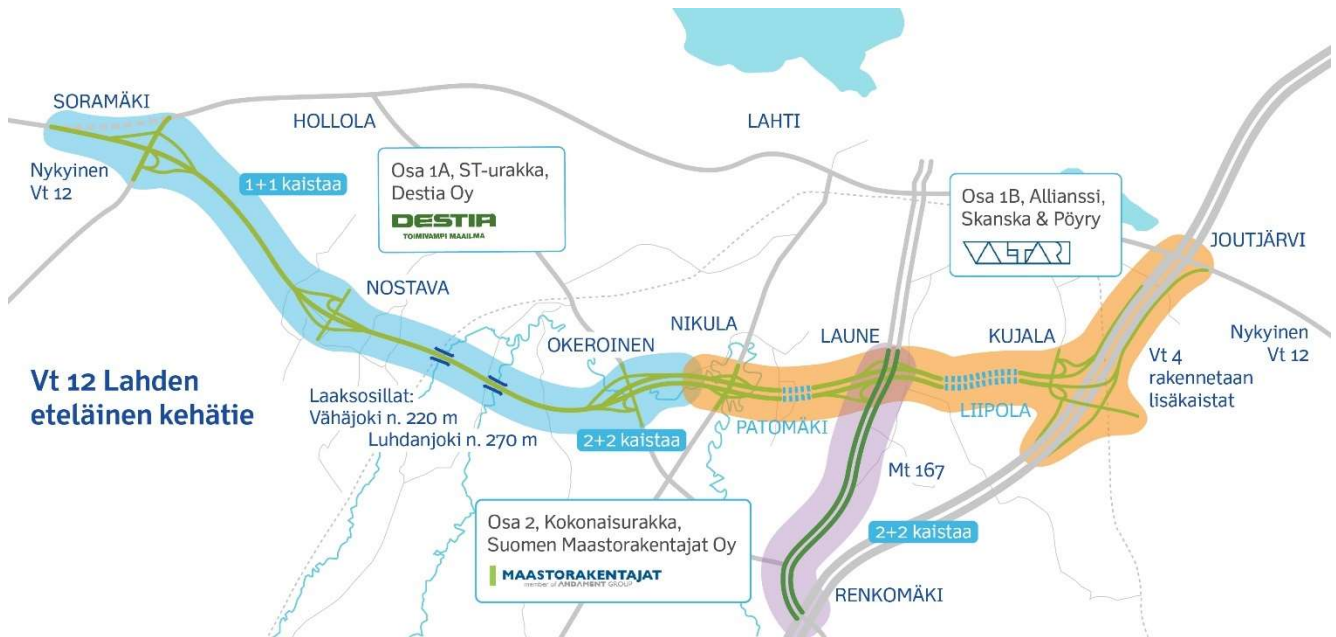


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 1/2019
Tarkastelujakso: 1.1.2019 - 31.1.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

5.2.2019

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) talvesta huolimatta työt etenevät hyvin useassa kohtaa.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) talven keskellä tehdään silta-, tunneli- ja maarakennustöitä sekä Patomäessä betonitunnelin betonitöitä.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) Uudenmaankatu on nelikaistaisena käytössä Aukeankadun kohtaa lukuun ottamatta. Työmaa on pääosin talvituolla.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo tammi-kuulta on 96,9.

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 301 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 62 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä päästiin valamaan pilareita. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävällä Vähäjoen sillalla saatiin maa- ja välituet valmiiksi sillan tunkkausta varten. Teräsrakenteen ensimmäisen osan teräslohkot hitsattiin yhteen, ja kannen teline- ja muottityöt ovat käynnissä.

Luhdanjoen ylikulkusillan välitukien rakentaminen etenee. Sillan päädyn paalulaatta saatiin valmiiksi, ja kohteeseen rakennettiin ylikulkusillan teräsrakenteen tunkkauspetiä. Siltatyöt ovat käynnissä myös kolmella sillalla Okeroisissa.

Paalulaattojen töitä on tehty Luhdanjoella ja Takamaalla.

Louhintoja jatkettiin Soramäessä, Takamaalla ja Patiokalliolla.

5.2.2019



Kuva 1. Vähäjoen risteyssillan tukirakenteet valmiina ja radan suojakehikko rakenteilla



Kuva 2. Soramäen risteyssillan pilareita

5.2.2019

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin, tunnelista on jo yli puolet louhittu. Liipolan tunnelin länsipäässä jatkuivat avolouhinnat. Vt4:lla Hartwallin kohdalla saatiin länsipuolen louhinta valmiiksi.

Patomäessä jatkettiin kaivutöitä. Tunnelin itäpäässä tehtiin seinärakenteiden raudoituksia. Maaleikkaustöitä tehtiin myös Liipolan välitunnelilla.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: Kujalassa Lotilan risteyssillan valu odottaa kevättä, Kujalan risteyssillan paalutukset on saatu valmiiksi ja nyt rakennetaan maa- ja välitukia. Porvoonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla raudoitettiin paaluja. Lahti-Loviisa -radan alittavan Pipon alikulkusillan paalutukset saatiin valmiiksi.



Kuva 3. Ajokadun risteyssilta päivää ennen avaamista liikenteelle

5.2.2019



Kuva 4. Kujalan eritasoliittymä lännestä, etualalla Huovilanmäen risteysilta

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaa on pääosin talvitaulla. Alkukuusta tehtiin vesijohtoa Aukeankadun pohjoispuolella, ja Kyöstilän alikulkukäytävän kohdalla tehtiin hulevesi- ja vesijohtotöitä.

5.2.2019



Kuva 5. Hulevesiviemärin kaivutöitä Kyöstilän alikulkukäytävän luona



Kuva 6. Aukeankadun työnaikainen kiertoliittymä

5.2.2019

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



4 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 5.2.2019 ja Lahdessa 6.2.2019.