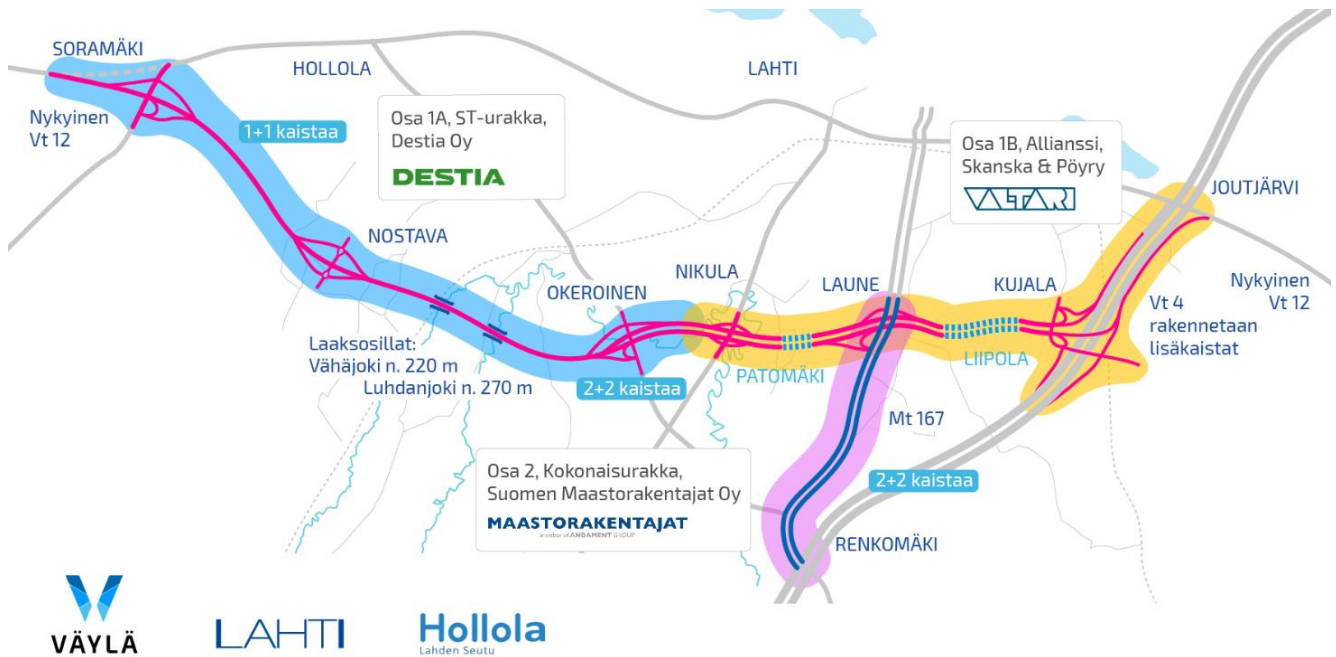


## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



**Kuukausiraportti nro 6/2019**  
**Tarkastelujakso: 1.6.2019 - 30.6.2019**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

5.7.2019

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

### Yleistilanne

**Hankeosalla 1A (ST, Hollola)** työt etenevät aikataulussa.

**Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti)** Liipolan tunneli on lähes louhittu ja työt etenevät muuallakin aikataulussa.

**Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie)** tehdään viimeistelytyötä, hankkeen valmistuminen viivästyy syksyyn.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo kesäkuulta on 96,8.

Hankeella ei sattunut kesäkuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 2 kpl. Tapaturmataajuus kesäkuun lopussa on 2,2\*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

*\*) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

### Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 403 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 91 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä vesieristettiin siltoja. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan kansi valettiin, ja Luhdanjoen ylikulkusillan teräsrakenne muotteineen siirrettiin paikalleen ja raudoitustyöt alkoivat.

Kansien pintarakennetöitä tehtiin Soramäen risteyssillalla, Porvoonjoen sillalla ja Ala-Okeroisten sillalla. Soramäen risteyssillalla tehtiin liikunta-saumalaitteen asennustöitä. Okeroisten risteyssillalla jatkettiin telinetöitä.

Louhinnat saatiin päätökseen Patiokallion tielinjan osalta.

Paalulaattojen töitä jatkettiin Takamaalla ja Okeroisissa. Useassa kohtaa jatkettiin myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

Soramäessä tehtiin kantavaa kerrosta ja päällystyksiä.

Kaksi kolmasosaa hankeosan betonimäärästä on saatu valettua.

5.7.2019



Kuva 1. Soramäen risteyssillan vesieristystä sääsuojassa



Kuva 2. Luhdanjoen ylikulkusillan kannen raudoitusta, taustalla Patiokallio

5.7.2019

### Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Liipolan välitunnelilla tehtiin erikoisrakenteen louhintoja, ja Tampereen suunnan T-tunneli saatiin puhkaistua itäiseltä osuudelta välitunnelille. Itäisellä suuaukolla murskattiin kiviainesta. Liipolan välitunnelilla on tehty seinien ja holvin muotti- ja raudoitustöitä.

Patomäen tunnelilla tehtiin mm. seinien muotti- ja raudoitustöitä, tunnelin ulkopuolisia täyttöjä ja hulevesiviemärointiä. Seinien, anturoiden ja holvien rakentamista jatkettiin ja holvin ensimmäiset valut on tehty.

Launeella tehtiin hulevesilinjaa ja pohjavesikaukalon töitä. Orvokkiella tehtiin kiveystöitä sekä maavallin luiskien muotoilua. Kasvualustaa on valmistettu Starkin vieressä. Kiveystöitä aloitettiin myös Ajokadulla.

Sillanrakennustöitä jatkettiin usealla sillalla: Ali-Juhakkalan sillalla tehtiin sillan raudoitus- ja muottitöitä ja ensimmäinen kansi saatiin valettua. Lotilan risteyssillan kansi hiekkapuhallettiin vesieristystöitä varten. Huovilanmäen risteyssillalla tehtiin sääsuojaa ja valtatiellä 4 on korjattu kahta siltaa.

Nikulan eritasoliittymässä tehtiin maaleikkaus-, louherakenne- ja kuivatus- töitä sekä rakennettiin mm. meluvallia. Kujalan eritasoliittymässä tehtiin viimeistelytöitä.



Kuva 3. Patomäen betonitunneli



5.7.2019



Kuva 4. Liipolan tunnelin itäinen suuaukko, oikeanpuolinen T-tunneli puhkaistu välitunnelille.

### Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla on jatkettu viimeistelyitä. Istutustyöt aloitettiin, puita ja pensaita istutettiin ajoväylien keskisaarekkeeseen sekä jalankulun ja pyöräilyn väylien varrelle. Kiveystöitä jatkettiin Uudenmaankadulla ja alikuluissa. Risteysalueiden viimeistelyitä aloitettiin jyrsimällä vanhoja asfaltteja.

Hulevesipumppaamoja ja -linjoja viimeisteltiin. Jalankulun ja pyöräilyn väylää rakennettiin Aukeankadusta pohjoiseen. Aukeankadun kiertoliittymään asennettiin liikennevalopylväitä ja -opastimia.

5.7.2019



Kuva 5. Tuleva Nikkilän alikulkukäytävä Aukeankadun risteyksen pohjoispuolella



Kuva 6. Katupuita Uudenmaankadulla

### 3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



### 4 Kustannukset

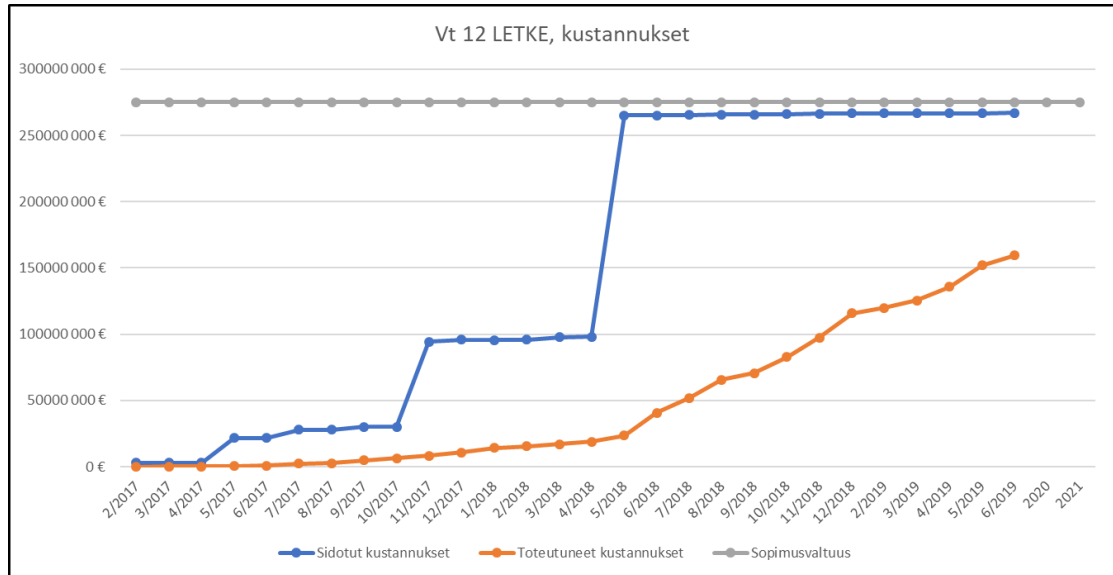
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.6.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 338 744,59 €	67 318 560,61 €	7 479 840,07 €	267 137 145,27 €
Toteutuneet kustannukset	114 921 954,61 €	40 222 369,38 €	4 464 759,03 €	159 609 083,02 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.

5.7.2019



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 6/2019

## 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 17.9.2019 ja Lahdessa 18.9.2019