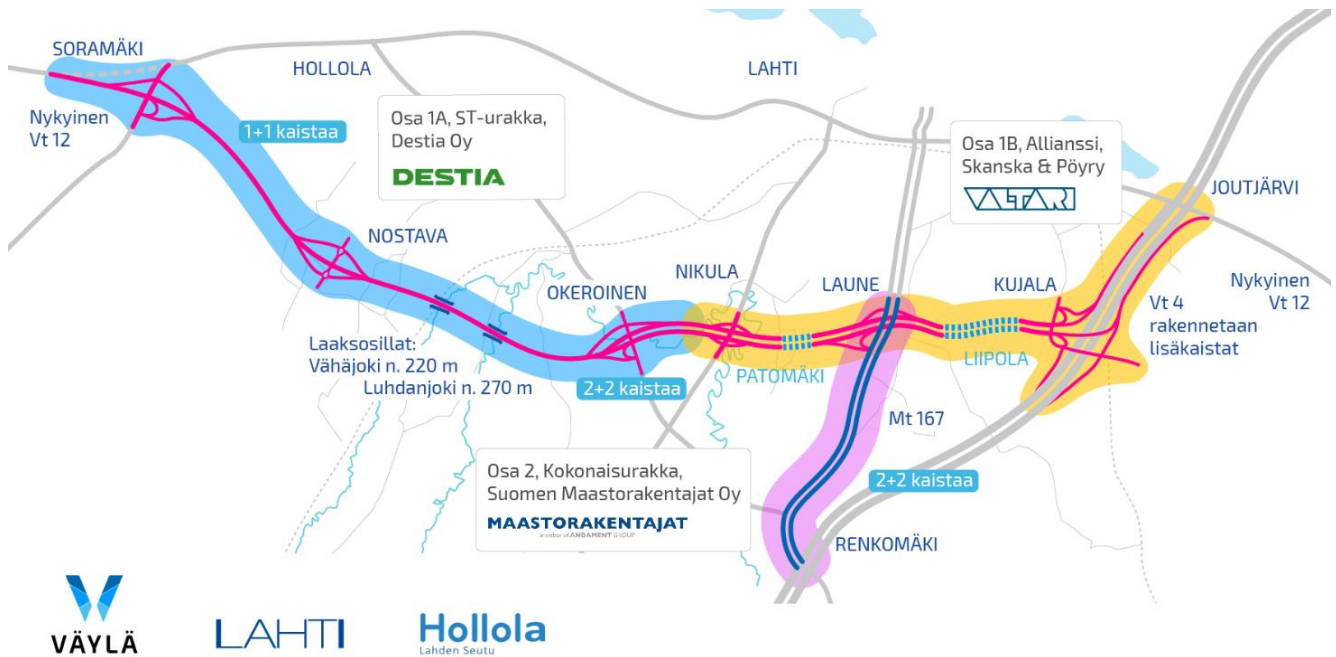


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 12/2019
Tarkastelujakso: 1.12.2019 - 31.12.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

3.1.2020

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) työt hiljenivät Soramäen päässä, maatyöt keskittyivät Okeroisiin.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) työt etenevät hyvin. Kujalan eritasoliittymä otettiin osittain käyttöön, ja yhteys Lotilasta valtatielle 4 on nyt avattu.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistelytyöt ovat keskeytyneet talvitaun ajaksi. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä ensi kesänä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo joulukuulta on 96,8.

Hankeella ei sattunut joulukuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 5 kpl. Tapaturmataajuus joulukuun lopussa on 3,5*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 396 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 90 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Maatöiden osalta työt ovat pääosin talvitaulla. Okeroisissa työt ovat jatkuneet vanhan Ala-Okeroistentien tien linjauksen purkamisella sekä kehätien maaleikkauksilla ja louherakenteen teolla. Rälssinkatu saatiin viimeistelyä ja avattua jälleen liikenteelle. Okeroisissa viimeisteltiin myös kevennysrakteita Porvoonjoen siltojen päihin sekä tehtiin siltojen siirtymälaattoja.

Useassa kohtaa jatkettiin myös valaistuksen, kaiteiden sekä telematiikan rakentamista. Kallioleikkauksen lujitusta tehtiin Takamaan kalliolla sekä Hirvikalliolla.

Siltatöitä tehtiin usealla sillalla: Tikkakallion risteyssillan teline ja muotti saatiin valmiiksi ja Patiokallion risteyssillalla valmistuivat perustusrakenteet. Lintulantien risteyssillalla purettiin esikuormituspengertä ja valmisteltiin tammikuussa alkavaa paalutusta. Isoilla silloilla työt etenivät myös hyvin: Vähäjoen ja Luhdanjoen silloilla asennettiin syöksytorvia ja kaapelihyllyjä.

3.1.2020



Kuva 1. Vähäjoen silta ja Patiokallio lännestä



Kuva 2. Muotin rakentaminen käynnissä Tikkakallion risteysillalla

3.1.2020

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Kuukauden kohokohtana oli Kujalan eritasoliittymän osittainen avaaminen liikenteelle. Nyt Lotilan teollisuusalueelta on suora yhteys valtatielle 4. Lisäksi Kujalan ja nykyisen valtatie 12 väliselle osuudelle valtatiellä 4 avattiin kolmannet kaistat. Liikenteelleotto vaati runsaasti viimeistelytyötä, kuten luiskatäyttöjä, valaistustöitä, portaaliasennuksia, asfaltointeja ja kaiteiden asennuksia.

Nikulan eritasoliittymässä ovat jatkuneet siltojen rakennustyöt. Kukonkosken eteläisempi silta valettiin juuri ennen joulua. Nikulan risteyssillalla aloitettiin telinetyöt, ja Nikulan ramppisillalla taas muotin purkutyöt. Nikulan eritasoliittymän alueella on tehty myös maanleikkausta sekä louherakenteita. Porvoonjoen kohdalla Ali-Juhakkalassa on tehty kevennysrakenteita.

Patomäen tunnelissa on tehty suuaukkojen rakenteita. Tunnelin ulkopuolella on jatkettu seinien vesieristystöitä sekä rengasleikekevennyksen rakentamista. Tunnelin ulkopuolella on jatkettu pohjaveden suojauksen rakentamista. Tunnelissa jatkuvat palolevyjen asennus, reunaelementtien asennus sekä tekniikan asennukset.

Liipolan kalliotunnelissa on tehty verhousrakennetta, asennettu reunaelementtejä, ja rakennettu yhdyskäytäviä sekä laitetilaa. Laitetiloissa ja yhdyskäytävillä tekniikan asennukset ovat käynnissä. Läntisellä suuaukolla ja välitunnelilla jatkettiin betonirakenteiden tekoa, betonirakenteiden työt aloitettiin myös itäisellä suuaukolla.



Kuva 3. Liipolan välitunneli



Kuva 4. Kujalan eritasoliittymä etelästä päin, ennen liikenteelle ottoa.

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun urakka on talvitaulla.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



3.1.2020

4 Kustannukset

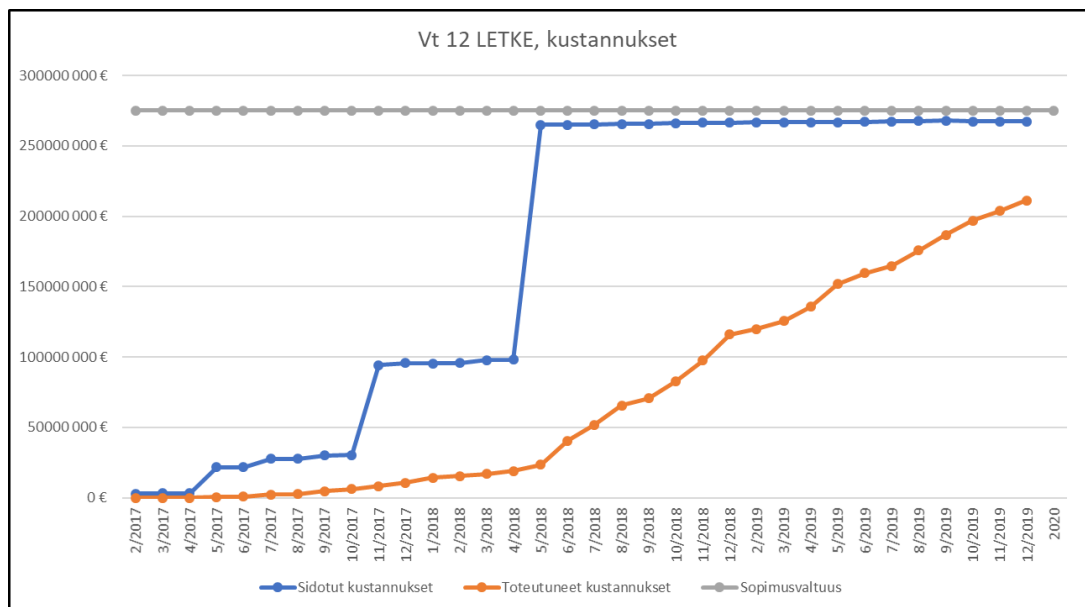
Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.12.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

Vuoden 2019 kustannustoteumat ovat alustavia ja tarkentuvat, kun vuoden 2019 kirjanpito sulkeutuu. Täsmennetyt luvut julkaistaan tammikuun kuukausiraportin yhteydessä.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 567 342,17 €	67 398 569,76 €	7 488 729,97 €	267 454 641,90 €
Toteutuneet kustannukset	152 014 861,14 €	53 389 986,61 €	5 745 578,46 €	211 150 426,21 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 12/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 4.2.2020 ja Lahdessa 5.2.2020.