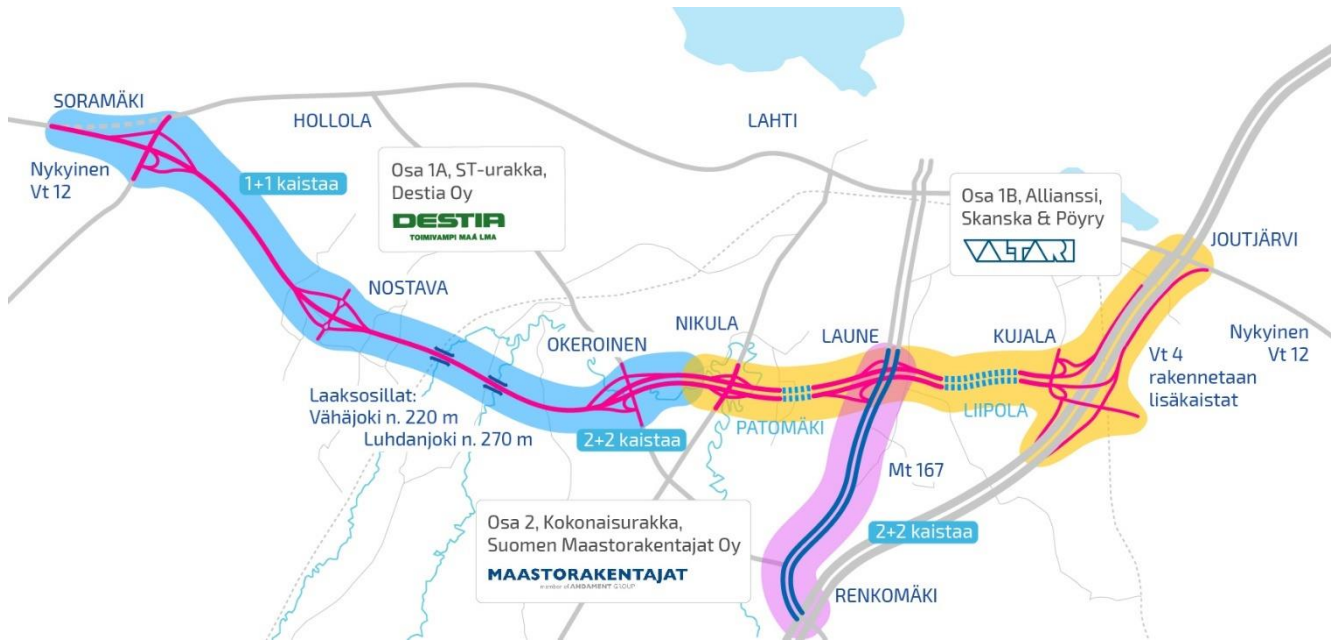


## Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



**Kuukausiraportti nro 4/2019**  
**Tarkastelujakso: 1.4.2019 - 30.4.2019**

**Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy**  
**Hyväksynyt: Väylävirasto**

3.5.2019

## 1 Hankkeen yleiskatsaus

### Yleistilanne

**Hankeosalla 1A (ST, Hollola)** työt etenevät hyvin.

**Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti)** tunnelista noin 90% on louhittu ja työt etenevät muuallakin.

**Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie)** Uudenmaankadun viimeistelytyöt ovat vilkastuneet.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo huhtikuulta on 96,5.

Hankeella ei sattunut huhtikuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 1 kpl. Tapaturmataajuus huhtikuun lopussa on 1,3\*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

*\*) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

### Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli 394 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 94 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

## 2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

### Hankeosa 1A ST-Hollola

Siltatyöt ovat jatkuneet hyvin. Soramäessä valettiin kolme siltaa. Riihimäki-Kouvola -radan ylittävän Vähäjoen sillan kantta raudoitetaan, ja Luhdanjoen ylikulkusillan teräsrakennetta muotteineen valmisteltiin seuraavaa siirtoa varten. Okeroisissa valettiin toinen silta, ja siltatyöt ovat Okeroisissa käynnissä myös kahdella muulla sillalla.

Paalulaattojen töitä on jatkettu Takamaalla ja Okeroisissa. Louhintoja jatkettiin Takamaalla, Patiokalliolla ja Hirvikalliolla. Useassa kohtaa on tehty myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

3.5.2019



Kuva 1. Luhdanjoen risteysilta, osin paikalleen tunkattuna



Kuva 2. Tielinjaa länteen, Hirvikalliolta Takamaan suuntaan

3.5.2019

### Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Tunnelilouhinnat ovat edenneet hyvin. Liipolan tunnelin läntisessä osassa tunnelilouhinnat ovat pääosin valmiit, ja tunneli on puhkaistu läntiseltä suuaukolta aina Liipolan välitunnelille asti.

Louhinnat saatiin valmiiksi Patomäessä, jossa betonitunnelin rakentamisessa siirryttiin itäpäässä jo kansielementtien paikalleen nostamiseen.

Liipolan välitunnelilla saatiin kaivu- ja louhintatyöt valmiiksi, ja alettiin valmistella tunnelin betonirakenteen töitä.

Sillanrakennustöitä tehtiin usealla sillalla: talven taituttua valettiin valtatie 4 ylittävä Lotilan risteyssilta. Myös Kujalan risteyssillan teline nousee kovaa vauhtia. Porvoonjoen ylittävillä Ali-Juhakkalan silloilla tehtiin työsiltaa, ja telineen rakentaminen alkoi. Lahti-Loviisa-radnan alittava Pipon alikulkukäytävän kansi valettiin myöhemmin tapahtuvaa siirtoa varten.

Johtosiirrot saatiin valmiiksi Porvoonjoentien varressa, Launeella johtosiirrot jatkuvat vielä.



Kuva 3. Ali-Juhakkalan sillat Porvoonjoella

3.5.2019



Kuva 4. Kujalan risteyssillan muottia

### **Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU**

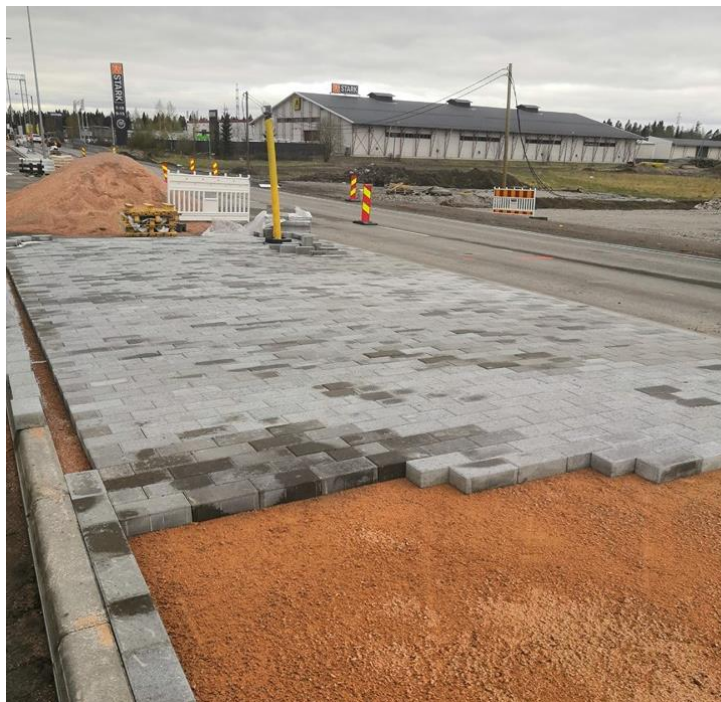
Uudenmaankadun työmaalla on päästy kevään viimeistelytyöhön. Aukeankadun alikulkukäytävän kohdalla liikenne ohjattiin kaksisuuntaisena etelään johtavalle ajoradalle, jotta päästiin vesieristämään ennen joulua valmistunut alikulkukäytävän kansi. Aukeankadun ja Patomäen alikulkukäytävien kohdalla on rakennettu hulevesipumppaamoja ja niihin liittyviä putkistoja. Uudenmaankadulla on tehty lisäksi mm. kiveystöitä, keskisaarekkeiden täyttöjä ja vihertöinä kasvialustan levitystä.



3.5.2019



Kuva 5. Aukeankadun alikulkusillan vesieristys



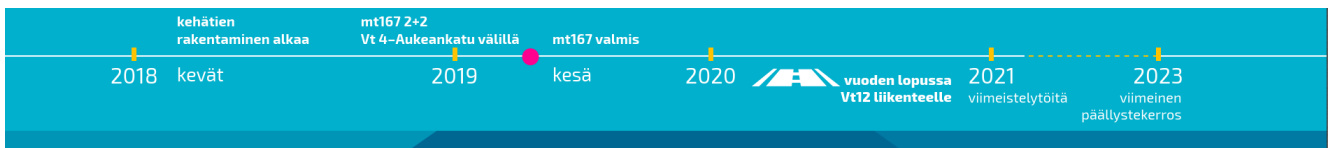
Kuva 6. Keskisaarekkeen kiveystä Launeella

3.5.2019

### 3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



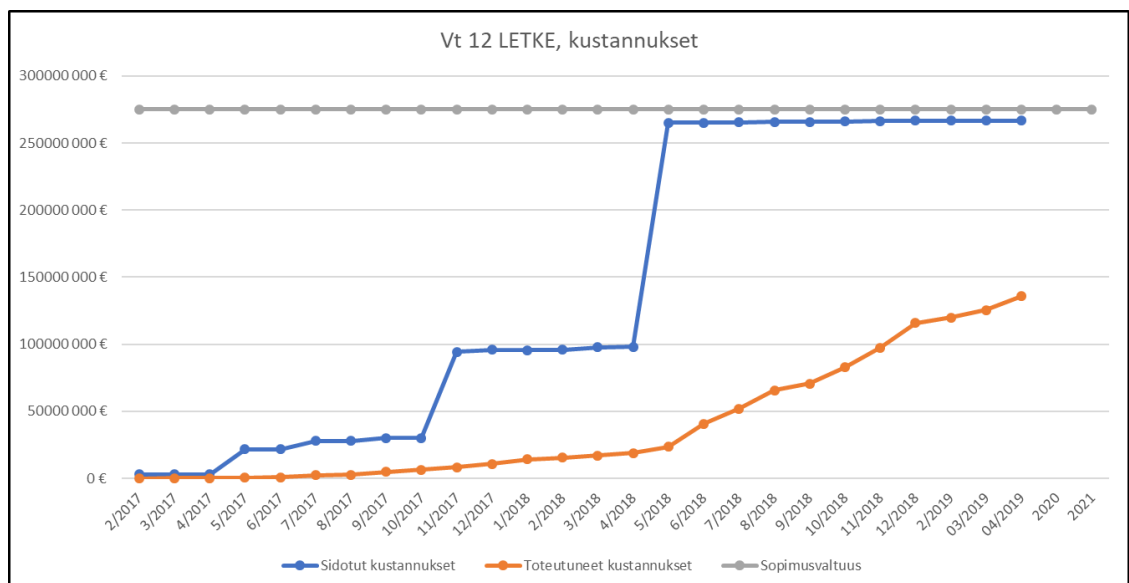
### 4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 30.4.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

|                          | Väylävirasto     | Lahti           | Hollola        | YHTEENSÄ         |
|--------------------------|------------------|-----------------|----------------|------------------|
| Sidotut kustannukset     | 192 071 314,99 € | 67 224 960,25 € | 7 469 440,03 € | 266 765 715,26 € |
| Toteutuneet kustannukset | 97 266 495,46 €  | 34 756 462,88 € | 3 861 819,83 € | 135 884 778,17 € |

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 4/2019

## 5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebook:ssa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [twitter.com/vt12letke](https://twitter.com/vt12letke) (@Vt12Letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Lahdessa 22.5.2019 ja Hollolassa 23.5.2019