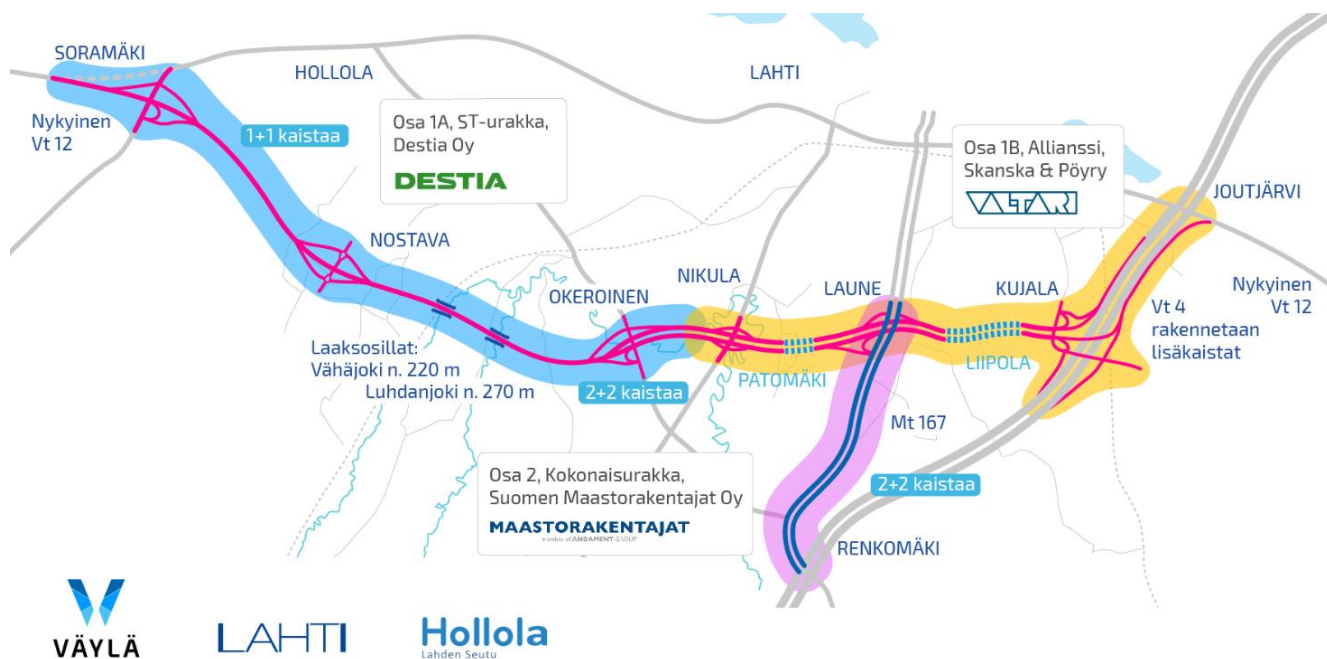


Vt 12 Lahden eteläinen kehätie



Kuukausiraportti nro 8/2019
Tarkastelujakso: 1.8.2019 - 31.8.2019

Laatinut: Rakennuttajatoimisto HTJ Oy
Hyväksynyt: Väylävirasto

1 Hankkeen yleiskatsaus

Yleistilanne

Hankeosalla 1A (ST, Hollola) Soramäen eritasoliittymä otettiin käyttöön. Työt etenevät hyvin.

Hankeosalla 1B (Allianssi, Lahti) Helsingintie siirtyi kiertotielle. Työt etenevät hyvin.

Hankeosalla 2 (Mt167 Lahden eteläinen sisääntulotie) viimeistely- ja korjaustyöt ovat viivästyneet. Urakka valmistuu aikataulusta myöhässä.

Työmaan turvallisuustasoa mittaavien MVR-mittausten keskiarvo elokuulta on 96,3.

Hankkeella ei sattunut elokuussa poissaoloon johtaneita tapaturmia. Yhteensä tapaturmia on sattunut 3 kpl. Tapaturmataajuus elokuun lopussa on 2,8*. Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4.

**) tapaturmataajuus = poissaoloon johtaneiden työtapaturmien määrä miljoonaa työtuntia kohden).*

Henkilöstövahvuus

Koko hankkeen henkilöstövahvuus raportoitavan kuukauden aikana oli noin 424 henkilötyökuukautta (htkk), josta noin 113 htkk Lahden seudulla asuvilta työntekijöiltä.

2 Hankkeen vaiheet ja tilanne

Hankeosa 1A ST-Hollola

Elokuussa otettiin käyttöön kehätien ensimetrit Soramäessä. Riihimäentien liikenne siirtyi pois kiertotieltä, ja Soramäen eritasoliittymä on nyt käytössä itäsuunnan rampeja lukuun ottamatta.

Siltatyöt ovat edenneet muutenkin hyvin: elokuussa valettiin kehätien pisin silta (Luhdanjoen silta) sekä hankeosan betonimäärältään suurin silta (Okeroisten risteyssilta). Vähäjoen sillalla saatiin vesieristystyöt valmiiksi. Nostavassa risteyssillan pilarien työt etenevät, ja Tikkakallion risteyssillalla on myös työt aloitettu.

Päällystystyöt alkoivat myös Nostavassa ja Tikkakalliolla. Useassa kohtaa jatkettiin myös mm. kuivatuksen, valaistuksen sekä telematiikan maarakennustöitä.

Louhintatöitä jatkettiin Takamaalla ja Hirvikalliolla. Tierakenteisiin tarvittavan kiviaineksen murskaustyöt ovat olleet käynnissä Hirvikalliolla.

Riista-aidan asennus etenee Soramäestä kohti Okeroisia.

2.9.2019



Kuva 1. Soramäen eritasoliittymä etelästä päin (kuva: Destia Oy)



Kuva 2. Luhdanjoen silta, taustalla Patiokallio ja kaukana pilkottaa Vähäjoen sillan sääsuoja.

Hankeosa 1B Allianssi-Lahti

Nikulassa Helsingintie siirrettiin kiertotielle, jotta eritasoliittymän rakentaminen pääsee toden teolla käyntiin.

Patomäen tunnelissa saatiin loput seinät valettua, ja kaikki kattoholvin TT-elementit on asennettu. Holvin raudoitus- ja valutyöt jatkuvat, ja kannen vesieristystyöt aloitettiin.

Kalliotunnelissa on asennettu reunaelementtejä ja rakennettu yhdyskäytäviä, ja läntisellä suuaukolla aloitettu betonirakenteet. Välitunnelilla betoniset tunnelit ovat edenneet hyvin. Kalliotunnelista on louhimatta enää lyhyt levitys läntisestä kalliotunnelista välitunnelille.

Sillanrakennustyöt jatkuivat usealla sillalla: Hankeosan länsipäässä Kukonkosken sillalla sekä Nikulan ramppisillalla aloitettiin paalutustyöt. Ali-Juhakalan silloista toinen vesieristettiin ja otettiin liikenteelle. Paskurinojan sillalle asennettiin holvielementit. Kujalassa Huovilanmäen risteyssilta vesieristettiin ja päällystettiin, ja Kujalan risteyssillan raudoitustöitä jatkettiin.

Launeella tehtiin maaleikkauksia, valettiin pohjavesikaukalo ja asennettiin pohjavesisuojaukseen kuuluvia bentoniittimattoja. Ajokadun kiveystyöt saatiin reunakivien osalta valmiiksi.

Kujalassa tehtiin päällystystöitä ja luiskien viimeistelyä, ja Vanhanradankadulla aloitettiin reunakivien asennukset. Hartwallin kohdalla jatkuivat louhinnat. Telematiikan kaapeloinnit ja asennukset ovat jatkuneet koko hankeosan alueella.

2.9.2019



Kuva 3. Liipolan tunnelin läntinen suuaukko



Kuva 4. Helsingintien kiertotie, taustalla Nikulan eritasoliittymän alue

2.9.2019

Hankeosa 2 KU – Mt 167 KU

Uudenmaankadun työmaalla on jatkettu viimeistelytyötä. Kiveystöitä jatkettiin Uudenmaankadulla ja alikuluissa, samoin on viimeistely myös mm. valaistusta, tukimuureja, melukaiteita ja bussipysäkkejä. Kävelyn ja pyöräilyn väylillä tehtiin myös päällystystöitä.

Hulevesipumppaamoiden viimeistelytyöt ja käyttöönottojen valmistelut jatkuivat. Hankaankadulla päällystettiin, ja Hankaankadun risteyssillalla korjattiin vesieristettä.



Kuva 5. Hankaankadun itäpäätä.



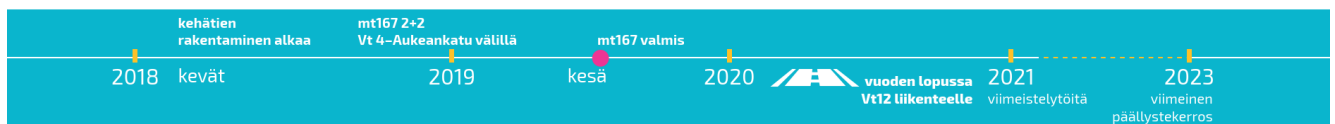
Kuva 6. Uusi kävelyn ja pyöräilyn väylä Aukeankadun pohjoispuolella.

3 Aikataulu

Näillä näkymin koko hankekokonaisuus on valmistumassa arvioitua aikaisemmin ja tavoitteena on, että sekä kehätien Hollolan että Lahden pään urakoiden rakennustyöt valmistuvat pääosin jo vuoden 2020 lopulla.

Mt167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen -urakka viivästyy suunnitellusta valmistumisesta. Viivästys ei vaikuta kehätien valmistumiseen.

Seuraavassa kuvassa on esitetty hankkeen vaiheittaisen etenemisen aikataulu.



2.9.2019

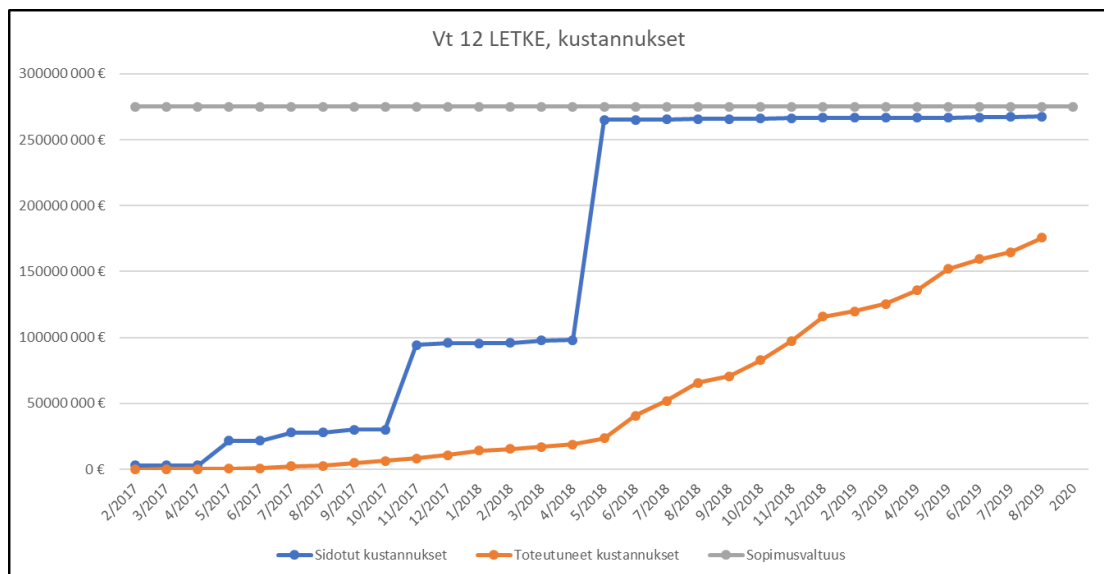
4 Kustannukset

Koko hankkeen toteutuneet ja sidotut (solmitut sopimukset) kustannukset (alv 0 %) 31.8.2019 mennessä on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Väylävirasto	Lahti	Hollola	YHTEENSÄ
Sidotut kustannukset	192 734 640,21 €	67 457 124,07 €	7 495 236,01 €	267 687 000,29 €
Toteutuneet kustannukset	125 733 382,98 €	45 057 324,74 €	5 006 360,00 €	175 797 067,72 €

Kustannukset eivät sisällä tilaajien omia kustannuksia.

Koko hankkeen sopimusvaltuus on 275 M€.



Kuva 5. Hankkeen kustannukset 8/2019

5 Muut asiat

Hankkeen viestintä:

- Facebookissa: <https://www.facebook.com/vt12letke/>
- Internetissä: <http://www.vayla.fi/vt12letke>
- Twitterissä: [@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickrissä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>

Hankkeessa laaditaan viikoittain tiedote ajankohtaisista asioista.

Seuraavat yleisötilaisuudet Hollolassa 17.9.2019 ja Lahdessa 18.9.2019