



Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Juha-Pekka Hämäläinen

5.2.2019

Illan ohjelma

- Avaus, esittäytyminen ja kahvit
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- Destian puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Esillä oleva aineisto on ladattavissa muutaman päivän päästä Väylän verkkosivuilta: www.vayla.fi/vt12letke

Mikä ihmeen Väylä?

1799-1806 Kuninkaallinen Suomen koskenperkausjohtokunta

1816-1840 Koskenperkausjohtokunta

1840-1860 Tie- ja vesikulkulaitosten johtokunta

1860-1887 Tie- ja vesikulkulaitosten ylihallitus

1887-1925 Tie- ja vesirakennusten ylihallitus

1925-1964 Tie- ja vesirakennushallitus = TVH

1964-1990 Tie- ja vesirakennuslaitos = TVL

1990-2001 Tielaitos

2001-2009 Tiehallinto

2010-2018 Liikennevirasto (+ELY)

2019- Väylävirasto





Liik
enne
vira
sto



Väylävirasto

Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja
kunnossapito

Operatiivinen vastuu
väylänpidon kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta

Traffic Management
Finland Group
(Yhteiset palvelut)

ITM Oy
(tieliikenteen ohjaus)

VTS Finland Oy
(meriliikenteen ohjaus)

Finrail Oy
(rautatieliikenteen ohjaus)

ANS Finland Oy
(lennonvarmistus)

Traficom

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmä-
tavoitteiden
yhteensovittamisessa

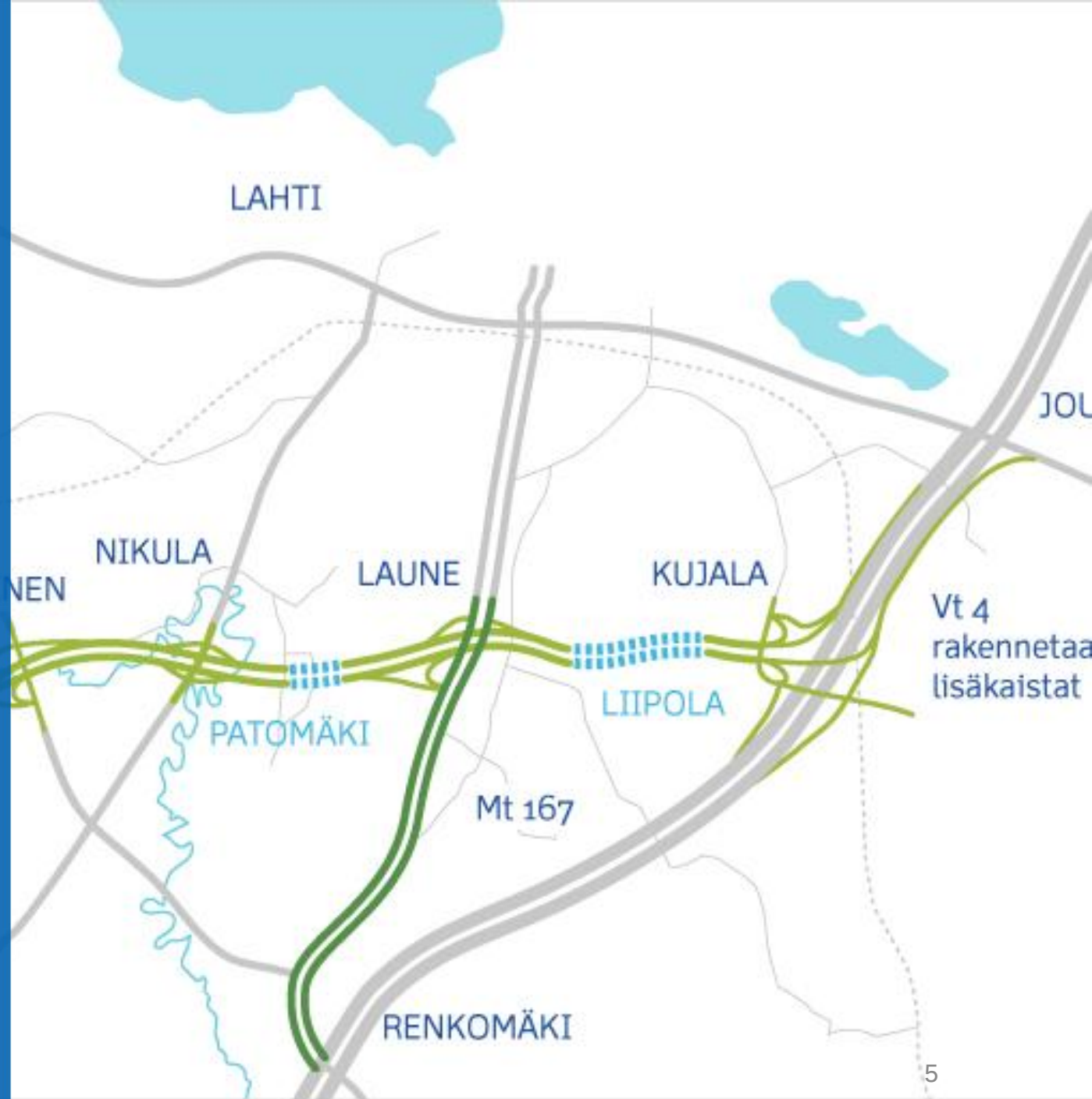


Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Maakuntaudistus 2021

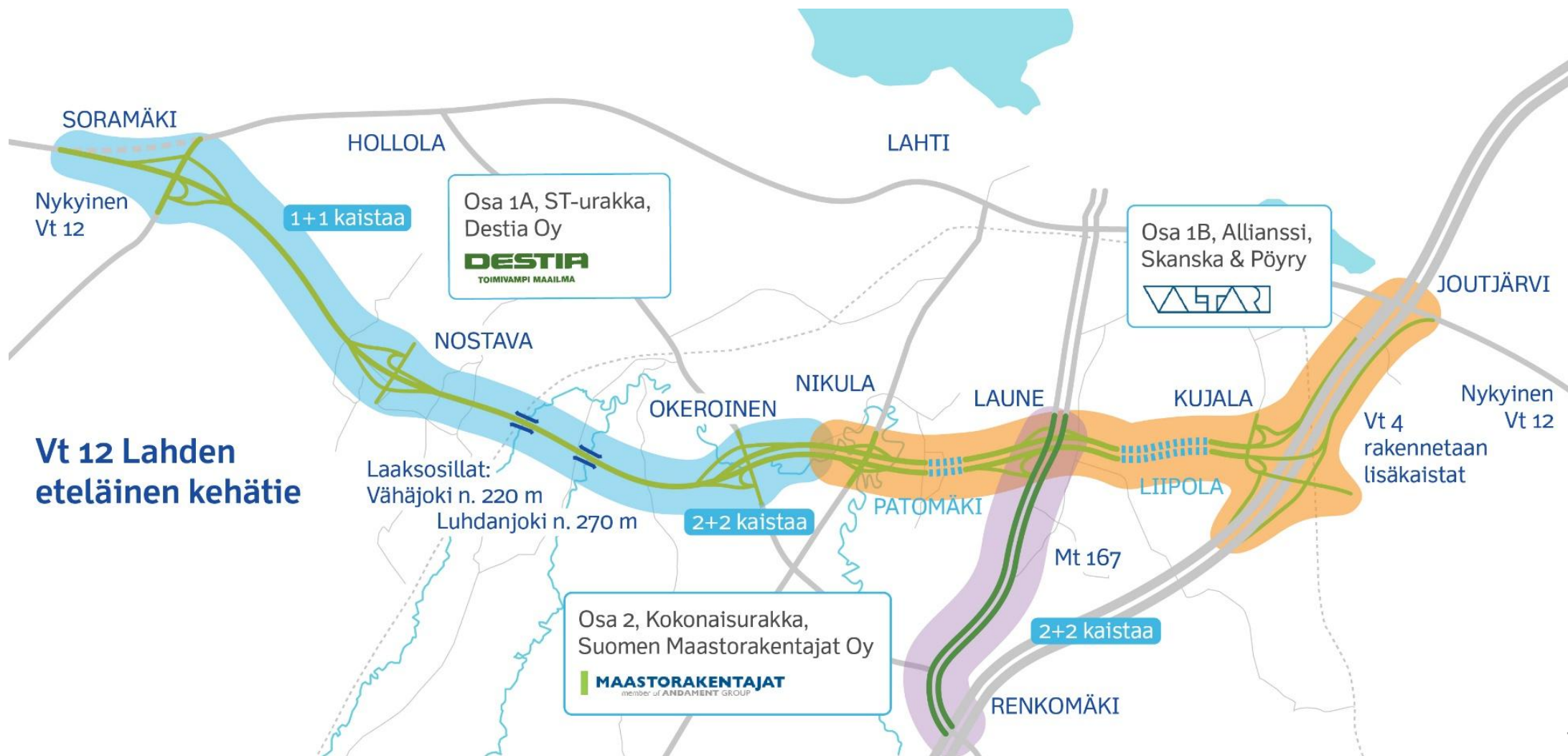
Hanke lyhyesti

- 13 km uutta valtatietä
- Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
- Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- 6 eritasoliittymää:
 - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- 2 maantietunnelia:
 - Patomäki (0,4 km)
 - Liipola (1 km)
- 39 uutta siltaa, 3 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
 - Vähäjoen yks n. 230 m
 - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km) ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen.

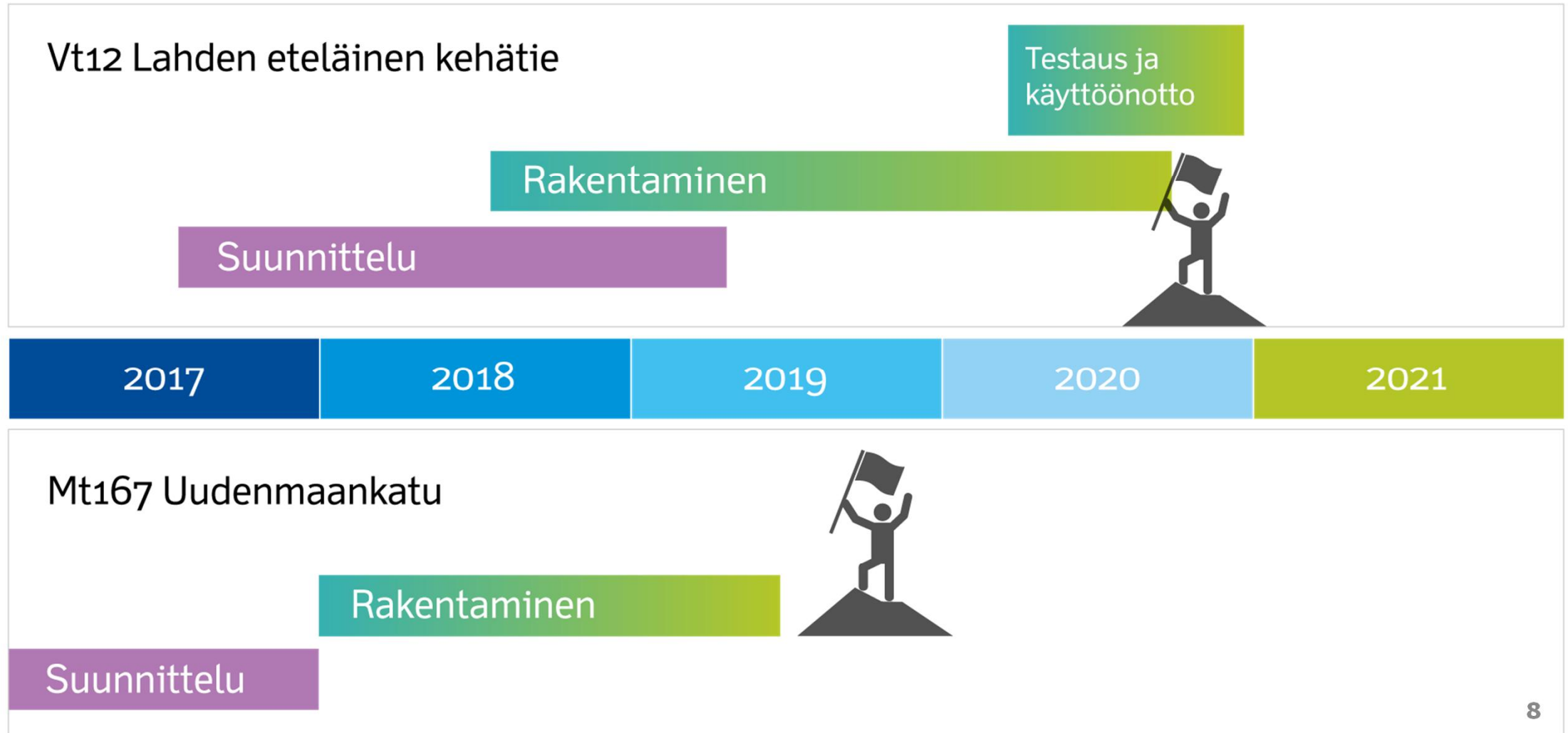


Hankkeen tilannekatsaus

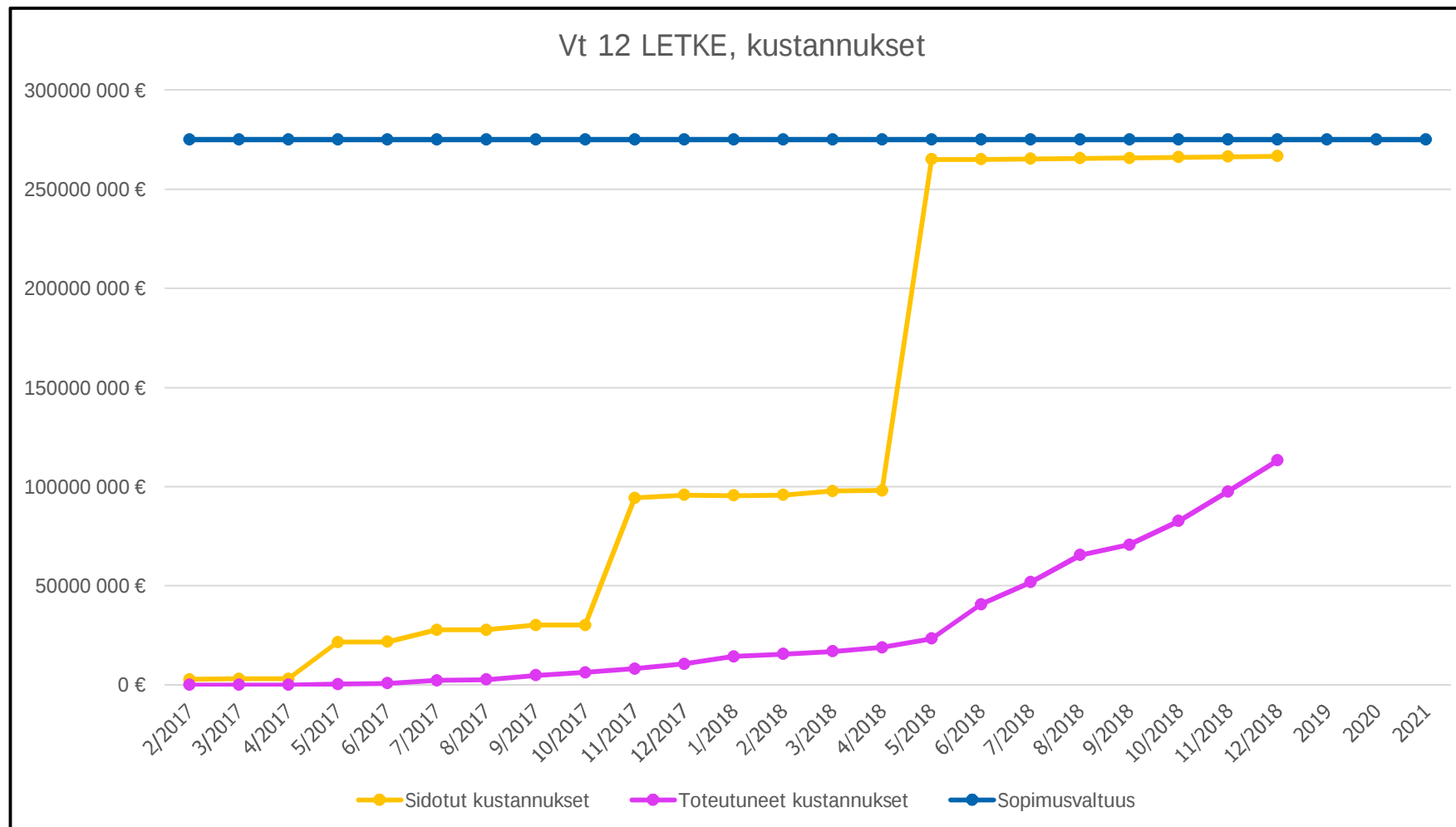
Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa



Aikataulu

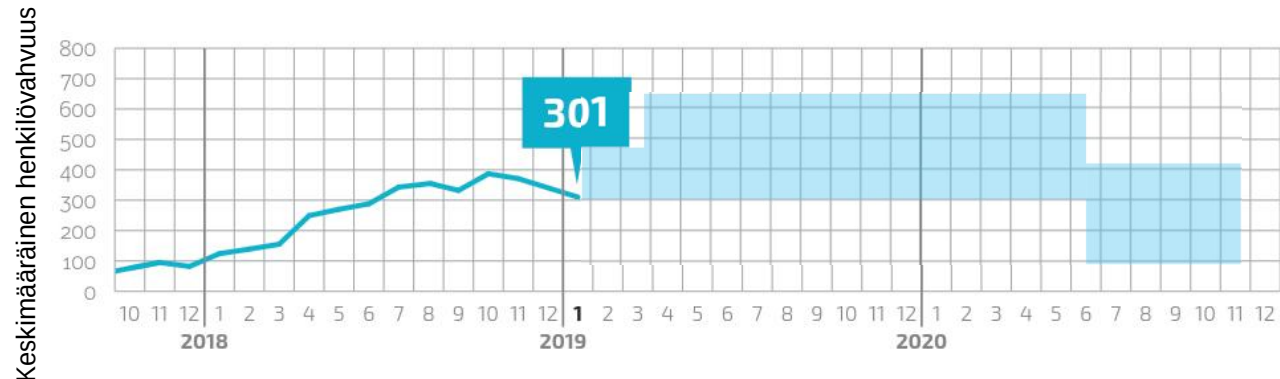


Talous



Hanke työllistää

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0*,

Rakentamisen alusta 642 tapaturmatonta päivää

* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.

Kalustomääriä 2018 lopussa:

- Porajumboja 4
- Kaivinkoneita 46
- Maansiirtoautoja 21
- Dumppereita 24
- Paalutuskoneita 4
- Puskukoneita 4
- Pyöräkuormaajia 5
- Kuorma-auto / HIAB 4
- Runsaasti muita työkoneita: jyriä, nostureita, traktoreita, betonipumppuja, poravaunuja...

Kehätien suuruusluokka numeroina

Hankeosa 1A, ST urakka Hollola	Tilanne 1/2019	Hankeosa 1B, Allianssiurakka Lahti	Tilanne 1/2019
8,7 km valtatietä		4,5 km valtatietä	
18 siltaa, pisin n. 281m • 2 korjattavaa, 18 uutta	1/18 valettu 2 korjattu	12 siltapaikkaa • 1 korjattavaa, 21 uutta	2/21 valettu 0 korjattu
100.000 m paaluja	81 %	110.000 m paaluja	70 %
30.000 m ³ betonia	25 %	62.000 m ³ betonia	13 %
600.000m ² asfalttia (50mm laattana)	1 %	565,000 m ² asfalttia (50mm laattana)	2 %
600.000 m ³ louhintaa • n. 200 räjäytystä	70 % n. 130 kpl	447.000 m ³ louhintaa • tunnelit 205.540 m ³ , n. 800-1200 räjäytystä • avo 255.000 m ³ , n. 100 räjäytystä	460 kpl, 51 % n. 40 kpl, 77 %

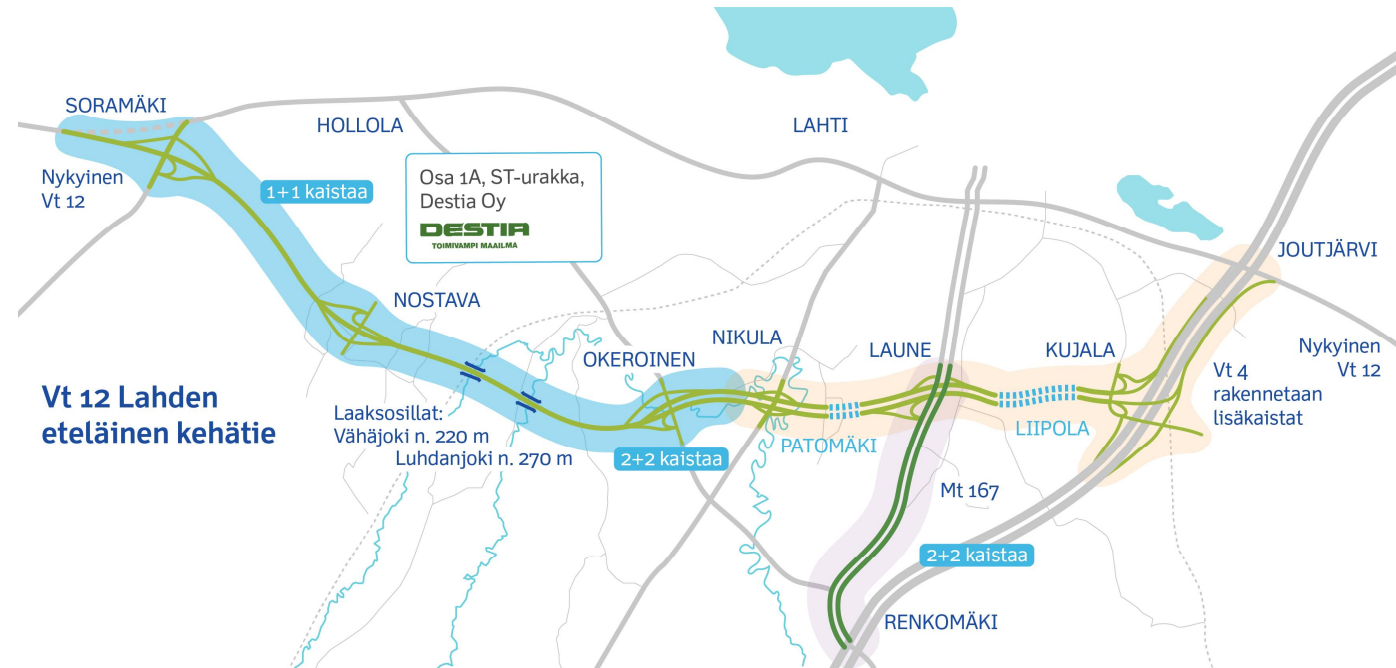


Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy

Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

- Rakennetaan 8,7 kilometriä uutta valtatietä
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
 - Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
 - Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Valmis 10/2020
- Urakkasumma 63,5 M€

DESTIA



S1 Soramäen rs



Takamaa

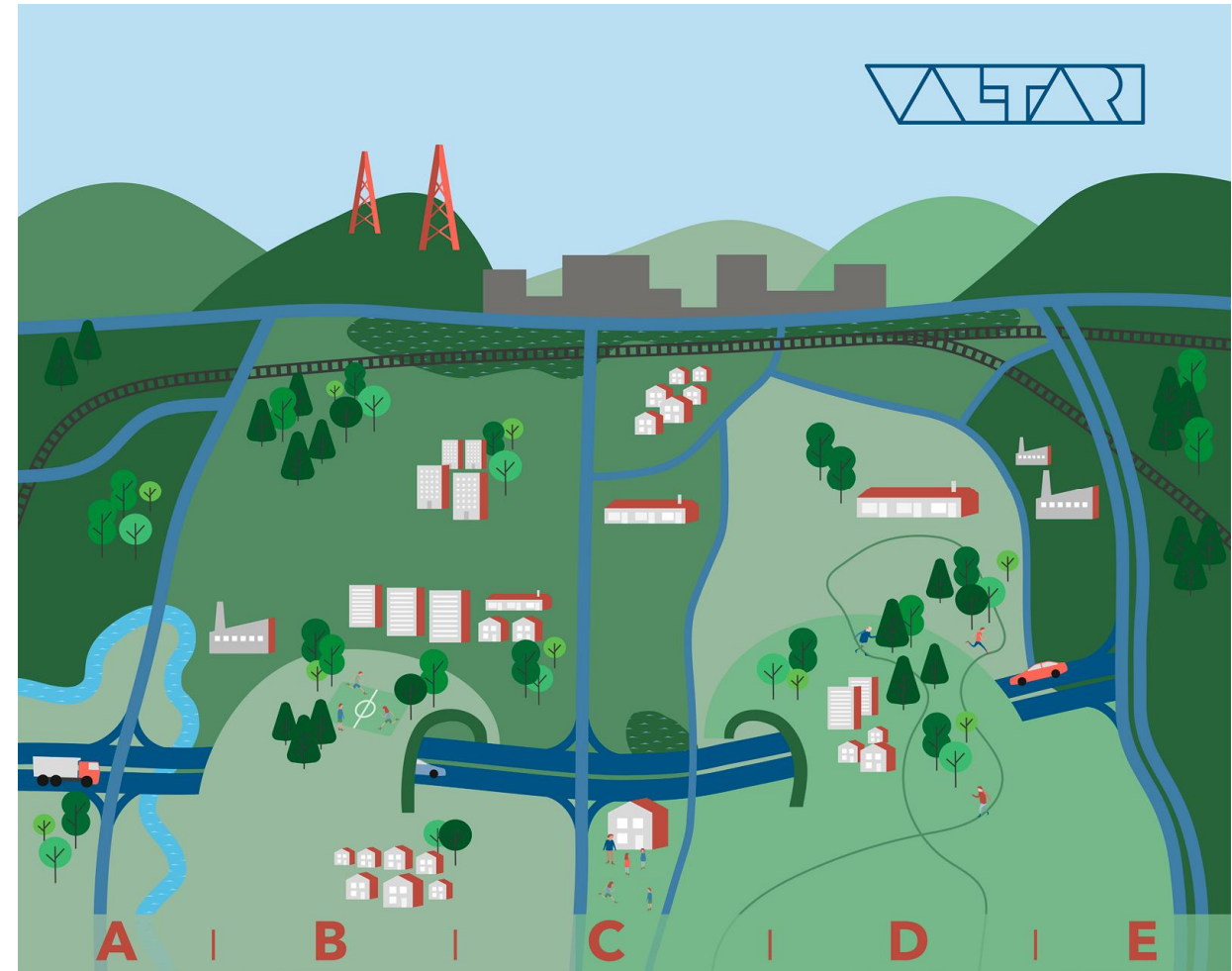




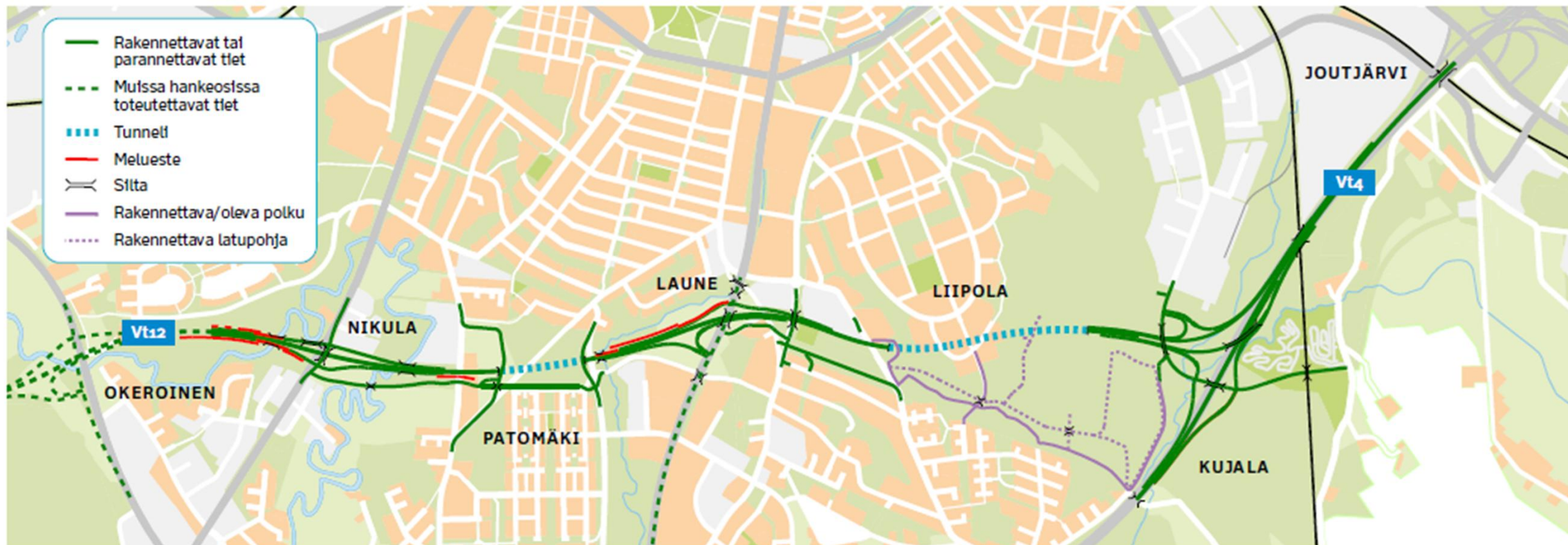
Hankeosa 1B, allianssi Okeroinen – Kujala - Joutjärvi Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatieta
- 21 siltaa + yksi sillankorjaus
- 2 maantietunnelia,
- Urakkamuotona: Allianssi
 - Suunnittelijana Pöyry Finland Oy
 - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
 - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
 - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Valmis 10/2020
- Tavoite kustannus 172.358.650 €



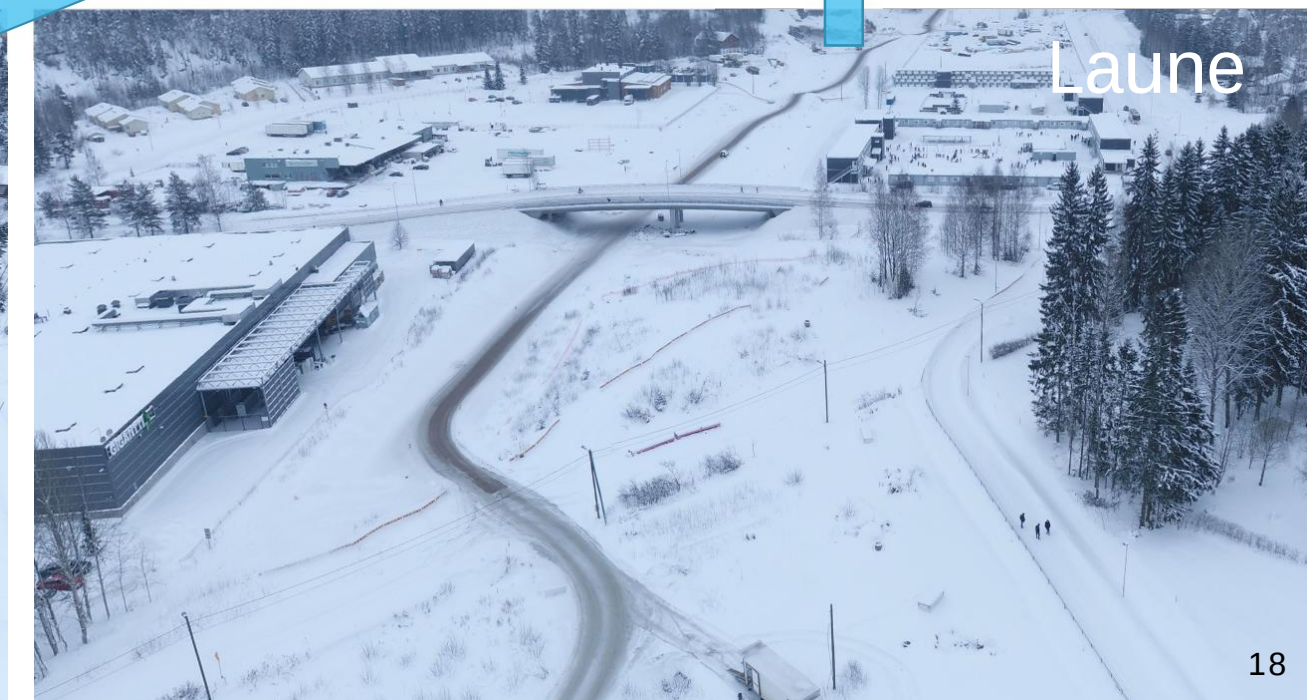
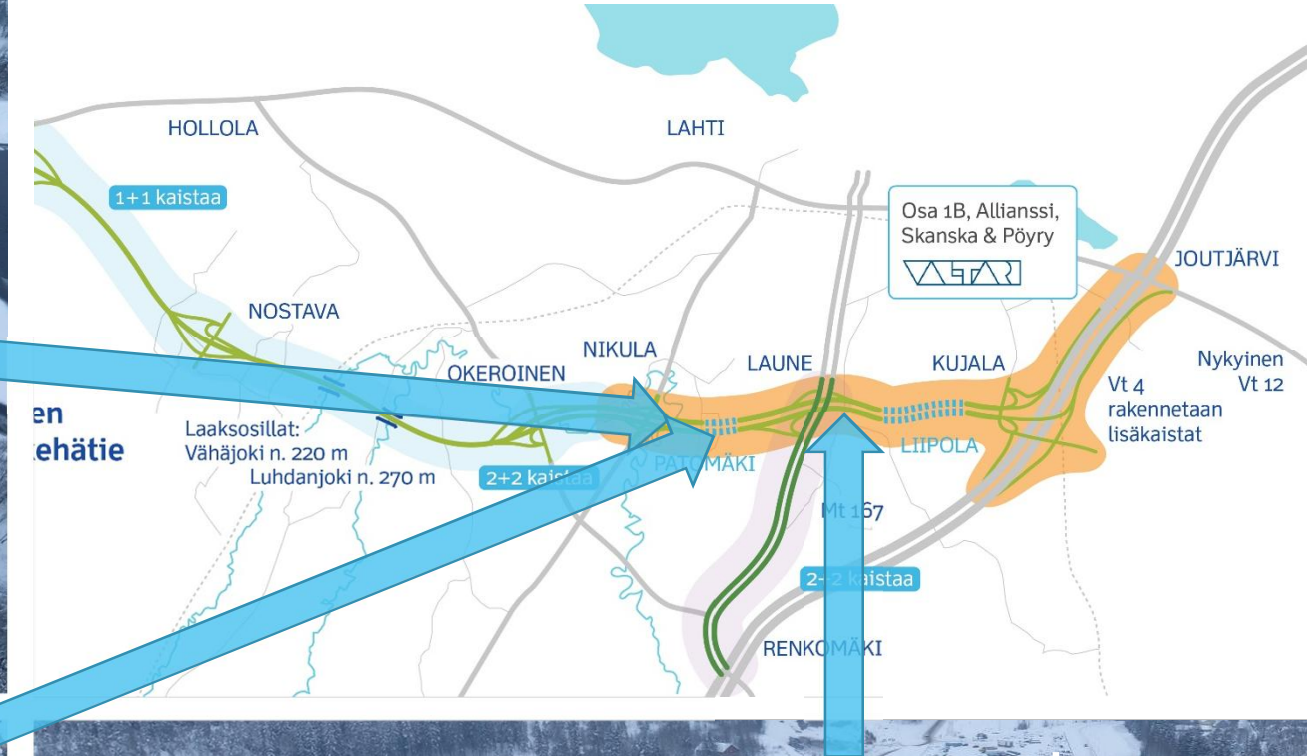
VALTARI:n hankelaajuus



Vt 12, 2+2 kaistaa	4,5 km
Eritasoliittymät	3 kpl
Rampit	5,2 km
Vt 4 lisäkaistat välillä Kujala–Joutjärvi	2,5 km
Muut maantiet	0,5 km

Kadut	4,0 km
Jalankulku ja pyörätiet	2,7 km
Launeen pohjavesisuojaus	n. 0,2 km
Patomäen betonitunneli	0,4 km
Liipolan kallio- ja betonitunneli	1,0 km

Meluesteet	1,7 km
Uudet sillat	12 kpl
Nykyisten siltöjen leventäminen ja korjaus	2 kpl
Nykyisen sillan purkaminen	1 kpl
Ulkolureittejä Liipolaan	n. 2,5 km



Liipolan tunneli



Kujalan etl





Hankeosa 2, KU Suomen Maastorakentajat Oy

Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy



- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
 - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
 - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
 - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Valmistuu 2019. Työt hieman aikataulusta jäljessä
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€



Paikallisliikenteen kaikki poikkeusreitit ja -pysäkit
löytyvät Lahden Seudun Liikenteen reittikartasta.

Tilanne 02/2019

- Uudenmaankatu 2+2 kaistaa pl. Aukeankadun liittymä
- Liikennevalot liittymissä käytössä pl. Aukeankadun liittymä, jossa kiertoliittymä
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksistä suurin osa käytössä
- Kesällä 2019:
 - Vihertöitä
 - Asfaltointeja
 - Viimeistelyä



- 1 Kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys.
- 2 Patomäen kenttä ei ole käytössä ja Patomäentie suljettu.
- 3 Ajoneuvoliikenne Luhdantaustankadulla on katkennut heinäkuun lopussa, kohteessa korvaava kävelyn ja pyöräilyn yhteys.
- 4 Ajokadun silta avattu, sillan molemmilla reunoilla kävelyn ja pyöräilyn yhteys.
- 5 Launeen koulun kohdalla Ajokadulta Orvokkitielle johtanut tilapäinen kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys suljetaan.
- 6 Uudenmaankadun suuntainen kävelyn ja pyöräilyn yhteys Launeen risteys sillan itä laidalla, uusi rakennettu yhteys Ajokadulle.
- 7 Kävelyn ja pyöräilyn ylikulku, joka on käytössä rakentamisen ajan.
- 8 Kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys poistunut käytöstä sillan rakentamisen ajaksi.
- 9 Sokeritopankatu suljetaan tammikuussa.



Laune

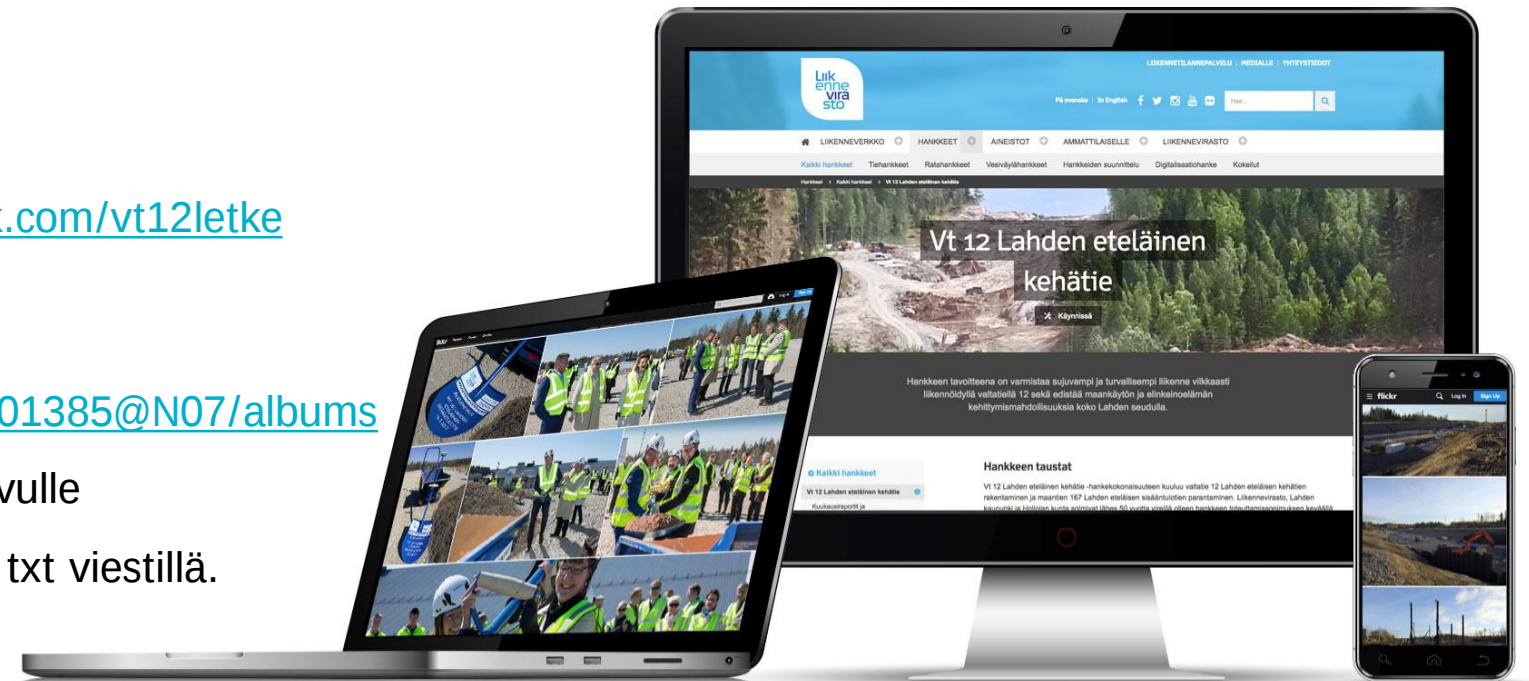


Viestintä



Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
- Hankesivut: www.vayla.fi/vt12letke
- Seurantapalvelu: kartta.lahti.fi
- Sosiaalinen media:
 - Facebook: www.facebook.com/vt12letke
 - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä: <https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle
- Lahdessa ennakkotieto räjäytyksistä txt viestillä.



Kiitos!

Lisätietoja:

www.vayla.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi



Destian puheenvuoro



VT12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE, OSA 1A HOLLOLA, ST

Hollolan virastotalo

5.2.2019



TILANNEKATSAUS TALVI 2019

- Työt maastossa aloitettiin huhtikuussa 2018
- Urakan massatöistä tehty
 - Maaleikkauksista ja massanvaihtoista tehty noin 75%
 - Kallioleikkaukset noin 70%
 - Louherakenteet noin 65%
- Keväällä käynnistyvät valtatie päällysrakennetyöt
- Nykyisen Vt12 korjattavat sillat valmistuivat alkusyksystä
- Kuluva talvi ja kevät rakennetaan uusia siltoja, 9 kpl siltoja työn alla, lisää käynnistyy keväällä
- Siltojen paalutuksista jäljellä 1 isompi silta ja 3 pienempää
- Liikenne kiertoteillä Soramäessä ja Okeroisissa

TILANNEKATSAUS TALVI 2019

Lohko 1
Tilanne 31.1.2019



SORAMÄKI TALVI/KEVÄT 2019

- Siltojen S1, S11, S41 A ja B rakentaminen käynnissä
- Tielinjan louhinnat valmistuneet pääosin, käynnissä vielä siltapaikkojen louhintoja
- Uuden tielinjan rakentaminen Kt54 sekä uusi kevytväylä
- Kiertotie ja työnaikainen kiertoliittymä Vt12 ja Riihimäentielle Kt54 käytössä syksyyn saakka



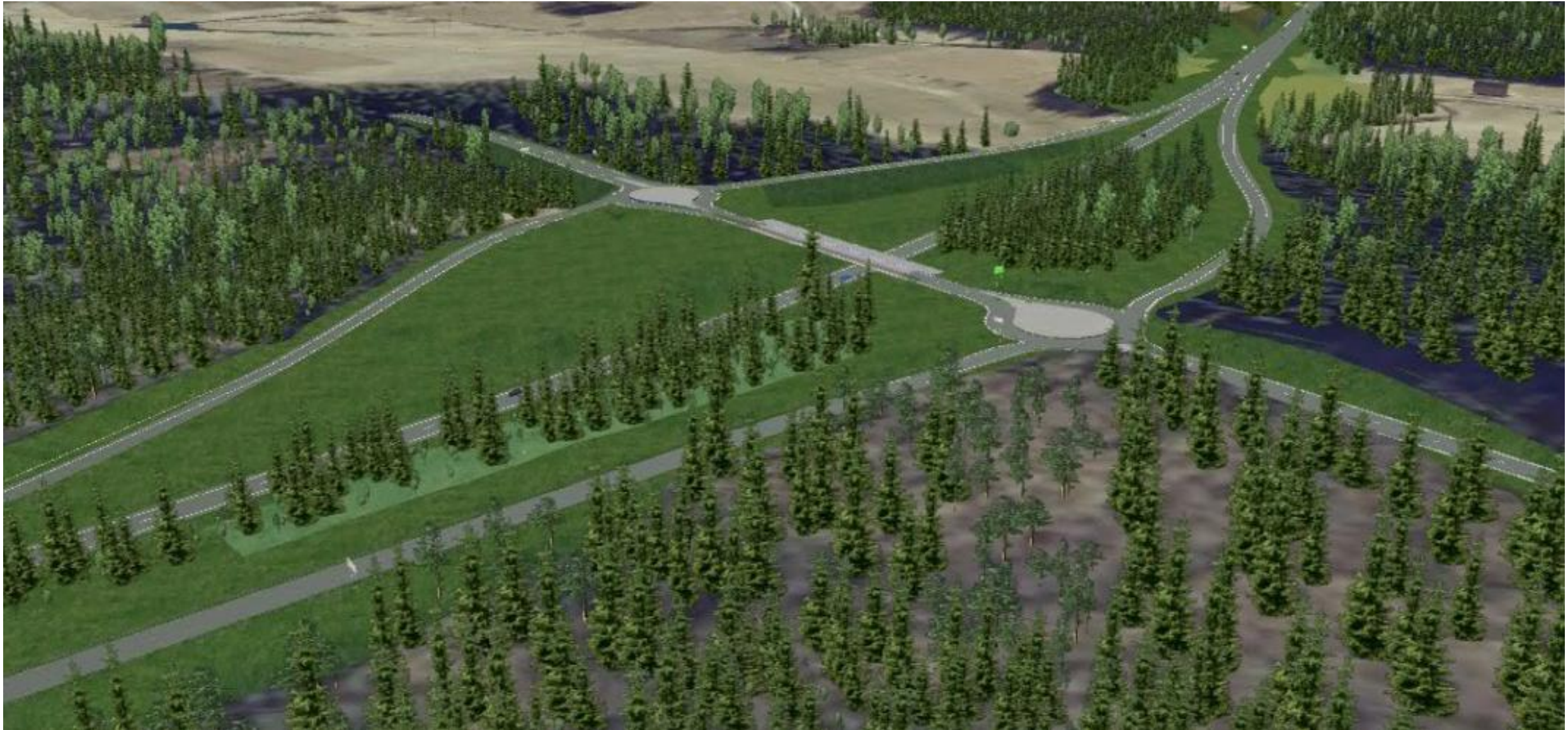
TAKAMAA TALVI/KEVÄT 2019

- Tielinjan sekä Nostavan eritasoliittymän E2 maarakennustyöt ja louhinnat käynnissä
 - Massansiirtoja tehdään tielinjaa pitkin
 - Louhinnat sijoittuvat Takamaan / Hirvikallion kallioleikkauksiin
- Paalulaatan PL1 rakentaminen käynnissä
- Siltojen S4 ja S5 rakentaminen käynnistyy keväällä/kesällä

NÄKYMÄ TULEVALLE NOSTAVAN ERITASOLIITTYMÄN ALUEELLE



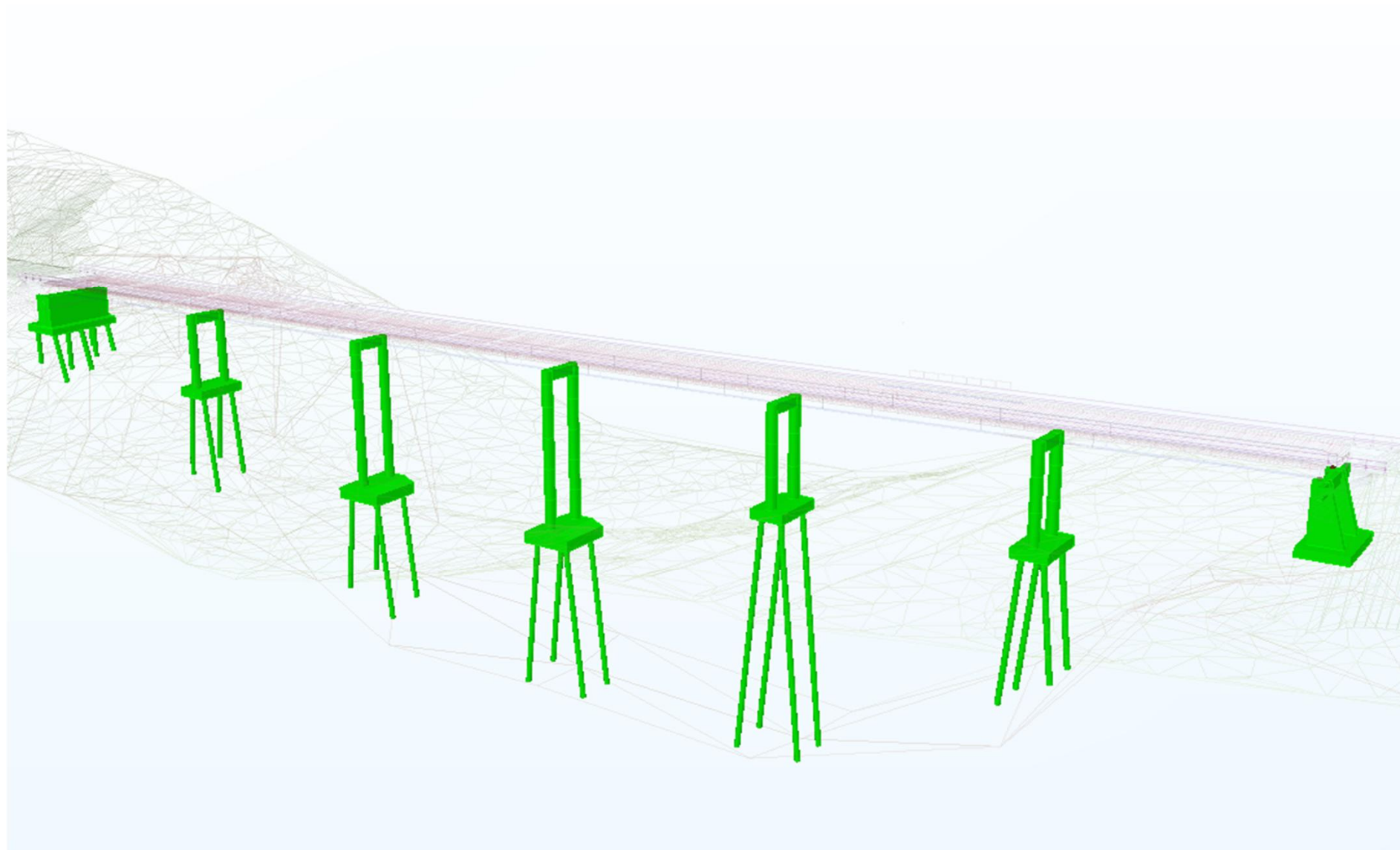
NOSTAVAN ERITASOLIITTYMÄN HAVAINNEKUVA



VÄHÄJOEN ALUE TALVI 2019

- Vähäjoen ylikulkusillan S7 perustusrakenteet tehty
- Sillan S7 teräsrakenteen rakentaminen käynnissä
- Sillan S7 siirtotyöt junaradan yläpuolelle
- Tielinjan louhinnat Patiokalliolla jatkuvat
 - Louheensiirrot Patiokalliolta tehdään pääosin rakennettavaa tielinjaa pitkin

HAVAINNEKUVA SILLAN S7 TILANTEESTA VKO 5/2019





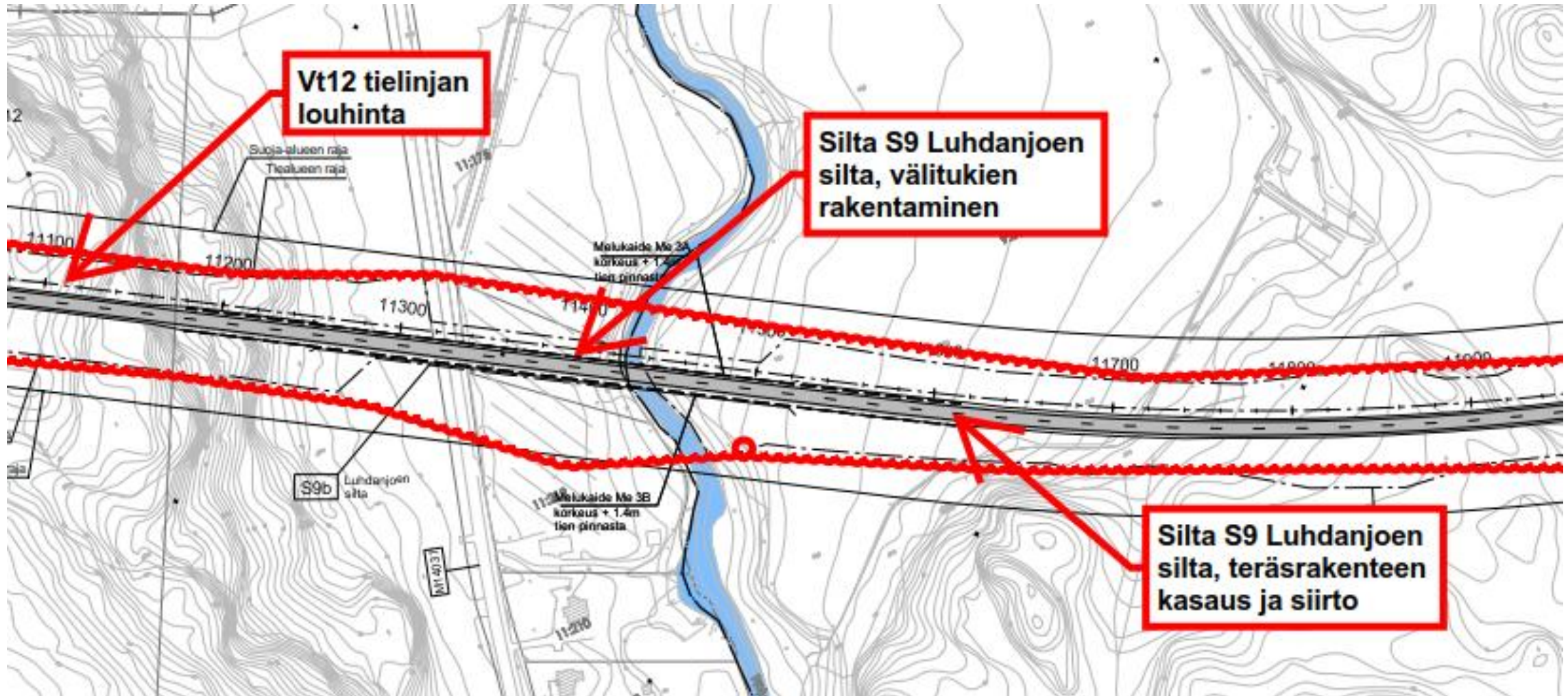
S7



NOSTAVANTIEN ALUE TALVI 2019

- Luhdanjoen sillan S9 perustusten rakentaminen käynnissä
 - Paalutukset tehty
 - Välitukien rakentaminen käynnissä
- Luhdanjoen sillan S9 teräsosien rakentaminen
 - Pitkät erikoiskuljetukset Ala-Okeroistentien kautta tielinjaa pitkin
 - Sillan runko rakennetaan tiepenkalla
 - Sillan rungon siirto keväällä 2019
- Tielinjan louhinnat Patiokalliolla jatkuvat
 - Louheensiirrot tehdään pääosin rakennettavaa tielinjaa pitkin

TYÖT TALVELLA 2019 NOSTAVANTIEN LÄHEISYYDESSÄ





LUHDANJOEN SILLAN HAVAINNEKUVA



OKEROISTEN ETL ALUE TALVI 2019

- Alueelle rakennetaan neljä siltaa
 - ensimmäisen sillan (S15) kansi valettu
 - Sillat S14 A ja B rakentaminen käynnissä
 - Silta S16 käynnistyy talvella
- Uuden valtatie tielinjan rakentaminen käynnissä Okeroista itään päin
 - Tierakenteen tekeminen käynnissä urakkarajalle saakka
 - Meluvalli Me6 rakentaminen käynnissä
 - Tielinjan pienet kalliolouhinnat käynnistymässä
- Uuden Ala-Okeroistentien tiepenkereiden rakentaminen käynnissä
- Liikenne kiertotiellä syksyyn 2019 saakka
- Liikenne siirretään uudelle tielinjalle Ala-Okeroistentiellä vuoden 2019 lopulla



OKEROISTEN ERITASOLIITTYMÄN HAVAINNEKUVA



Haluatko tulla luomaan
toimivampaa maailmaa
kanssamme?

Lue lisää verkkosivuiltamme:
www.destia.fi



[/destiaoy](https://www.facebook.com/destiaoy)



[destia_oy](https://www.instagram.com/destia_oy)



[Destia Oy](https://www.linkedin.com/company/destia-oy)



[@DestiaOy](https://twitter.com/DestiaOy)



[DestiaTV](https://www.youtube.com/DestiaTV)