



# Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

Janne Wikström

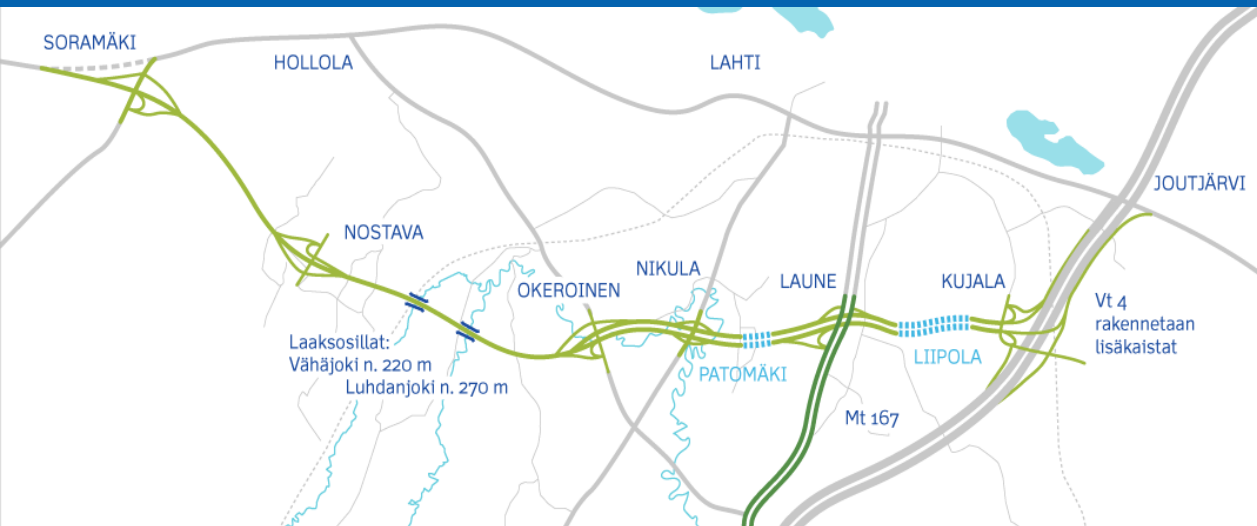
6.2.2019

# Vt 12 Lahden eteläinen kehätie

- Avaus, esittäytyminen
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- VALTARIn puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä.... ja kahvit???
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

Esillä oleva aineisto on ladattavissa muutaman päivän päästä Väylän verkkosivuilta: [www.vayla.fi/vt12letke](http://www.vayla.fi/vt12letke)

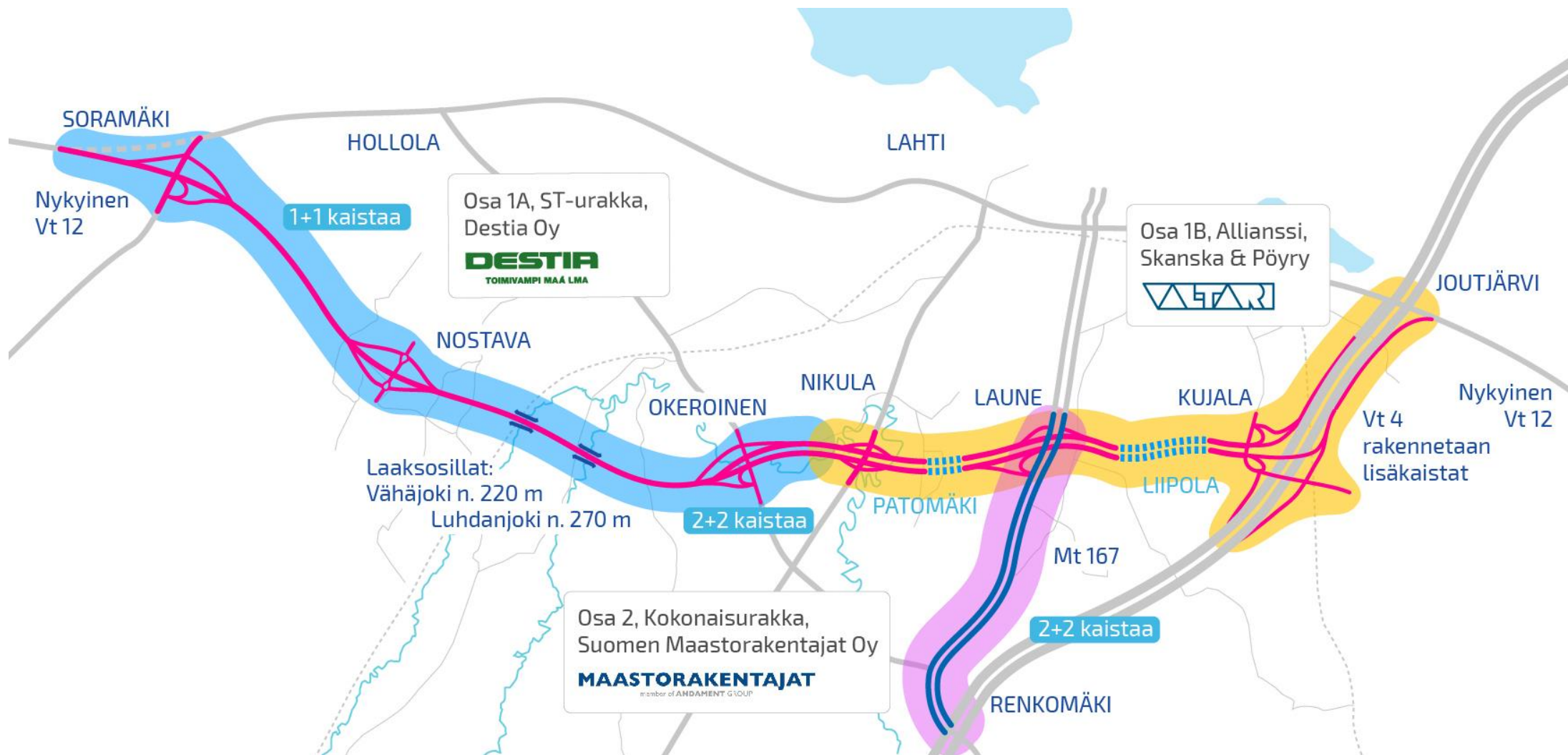
# Hanke lyhyesti



- **13 km uutta valtatietä**
  - Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
  - Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- **6 eritasoliittymää:**
  - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- **2 maantietunnelia:**
  - Patomäki (0,4 km)
  - Liipolan (1 km)
- **33 uutta siltaa**, 3 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
  - Vähäjoen yks n. 230 m
  - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- **Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km)** ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen.



# Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa



# Aikataulu

Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Testaus ja  
käyttöönotto

Rakentaminen

Suunnittelu

Ajokatu valmis

Kujalan ETL

2017

2018

2019

2020

2021

Mt 167 2+2

Mt167 Uudenmaankatu

Rakentaminen

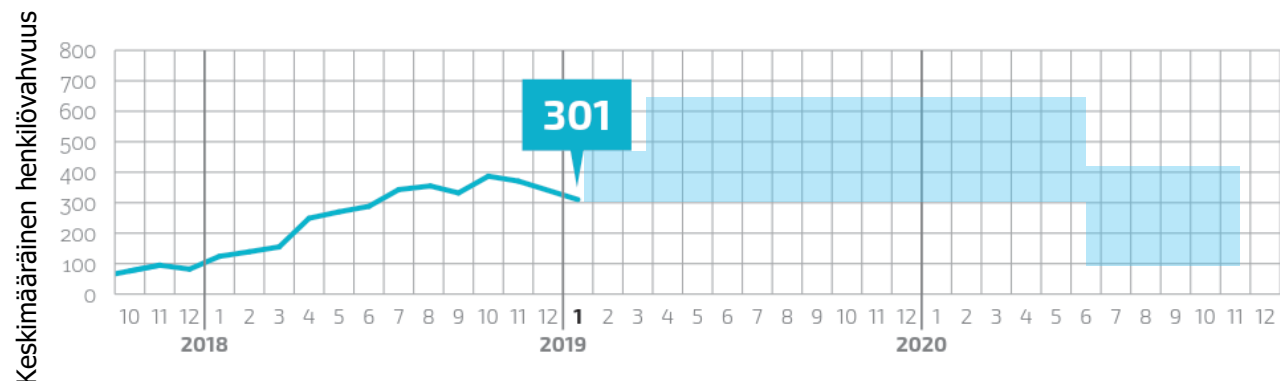
Suunnittelu

# Kehätien suuruusluokka numeroina

| Hankeosa 1A, ST urakka Hollola                                | Tilanne 1/2019                           | Hankeosa 1B, Allianssiurakka Lahti                                                                                                                       | Tilanne 1/2019                                 |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>8,7 km valtatietä</b>                                      |                                          | <b>4,5 km valtatietä</b>                                                                                                                                 |                                                |
| <b>18 siltaa</b> , pisin n. 281m<br>• 2 korjattavaa, 18 uutta | <b>1/18 valettu</b><br><b>2 korjattu</b> | <b>12 siltapaikkaa</b><br>• 2 korjattavaa, 14 uutta                                                                                                      | <b>2/14 valettu</b><br><b>0 korjattu</b>       |
| <b>100.000 m paaluja</b>                                      | <b>81 %</b>                              | <b>110.000 m paaluja</b>                                                                                                                                 | <b>70 %</b>                                    |
| <b>30.000 m<sup>3</sup> betonia</b>                           | <b>25 %</b>                              | <b>62.000 m<sup>3</sup> betonia</b>                                                                                                                      | <b>13 %</b>                                    |
| <b>600.000m<sup>2</sup> asfalttia</b> (50mm laattana)         | <b>1 %</b>                               | <b>565,000 m<sup>2</sup> asfalttia</b> (50mm laattana)                                                                                                   | <b>2 %</b>                                     |
| <b>600.000 m<sup>3</sup> louhintaa</b><br>• n. 200 räjäytystä | <b>70 %</b><br><b>n. 130 kpl</b>         | <b>447.000 m<sup>3</sup> louhintaa</b><br>• tunnelit 205.540 m <sup>3</sup> , n. 800-1200 räjäytystä<br>• avo 255.000 m <sup>3</sup> , n. 100 räjäytystä | <b>492 kpl, 55 %</b><br><b>n. 40 kpl, 77 %</b> |

# Hanke työllistää

## Hankekokonaisuuden henkilövahvuus



## Turvallisuus

**Tapaturmataajuus 0\*,**

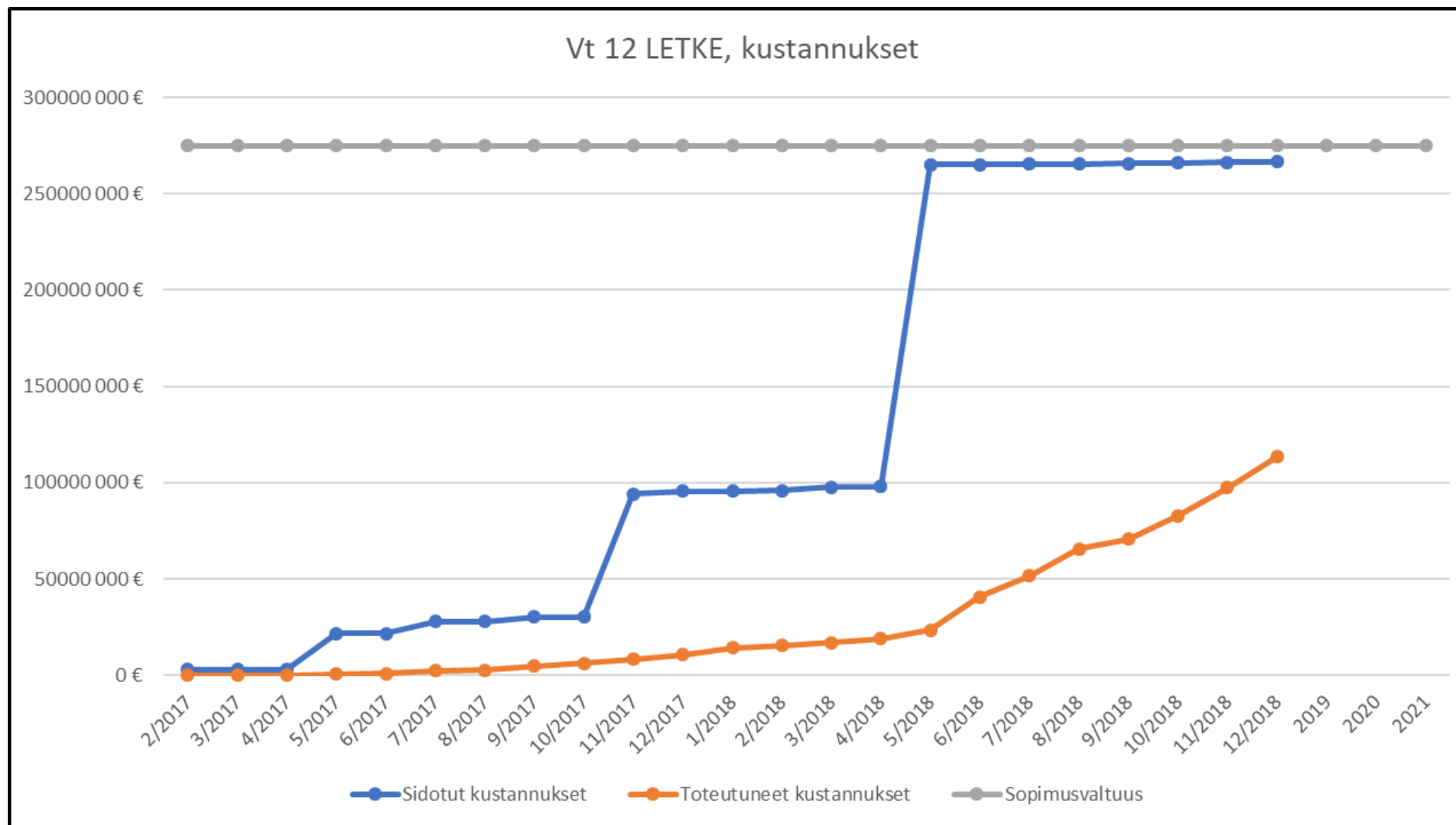
Rakentamisen alusta **643** tapaturmatonta päivää

\* Tapaturmataajuuteen lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden.

## Kalustomääriä 2018 lopussa:

- Porajumboja 4
- Kaivinkoneita 46
- Maansiirtoautoja 21
- Dumppereita 24
- Paalutuskoneita 4
- Puskukoneita 4
- Pyöräkuormaajia 5
- Kuorma-auto / HIAB 4
- Runsaasti muita työkoneita: jyriä, nostureita, traktoreita, betonipumppuja, poravaunuja...

# Talous





# Rakentaminen

A group of construction workers wearing hard hats and high-visibility vests are standing in a tunnel. A white van with the license plate BRL-443 and the word SKANSKA is visible on the left. The tunnel walls are rough and rocky, with some cables hanging from the ceiling.

# Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Ökeroinen Destia Oy

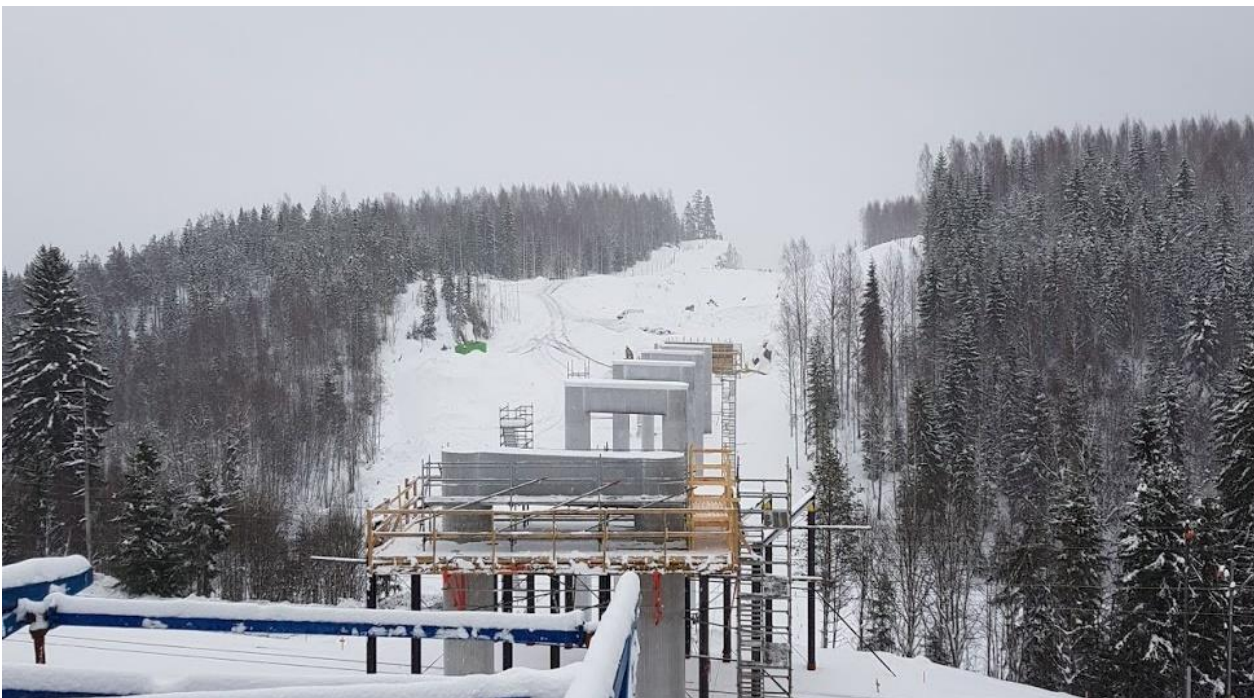
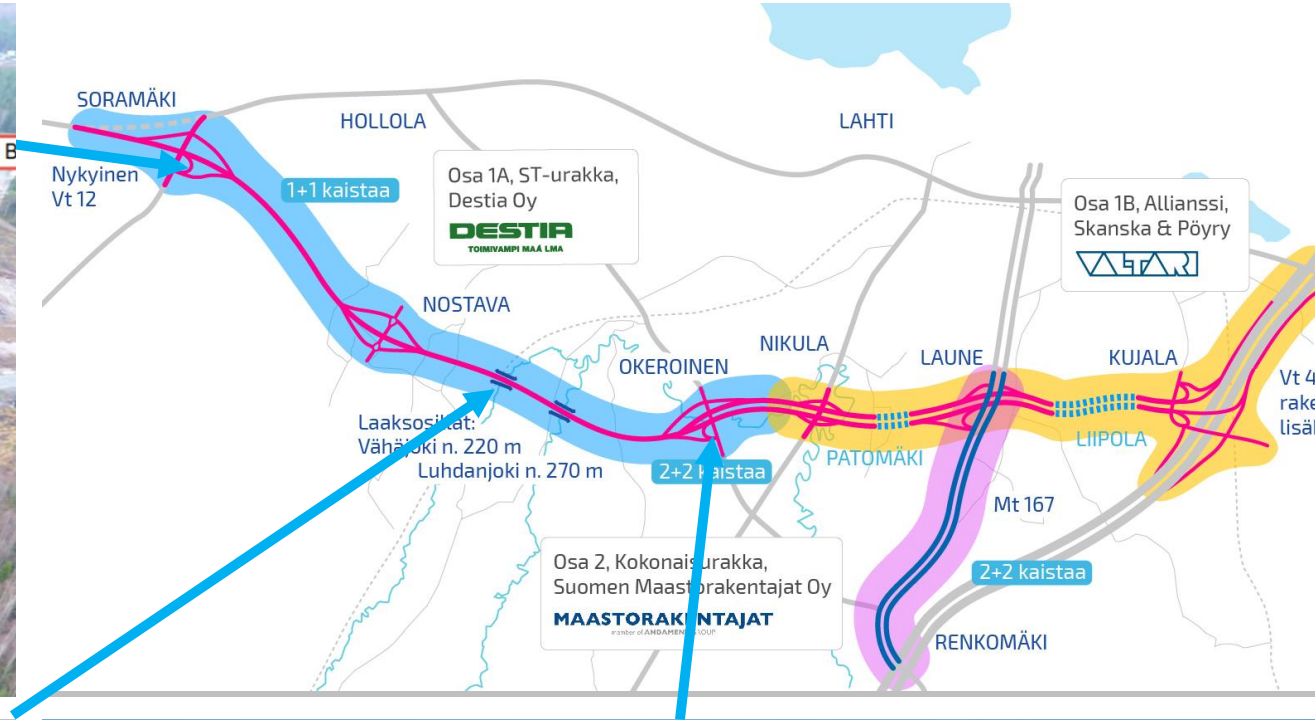


# Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

- Rakennetaan 8,7 kilometriä uutta valtatiötä
- **18 siltaa** + kaksi sillankorjausta
- **1 200 000** kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
  - Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
  - Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Urakkasumma 63,5 M€











# Hankeosa 2, KU Suomen Maastorakentajat Oy

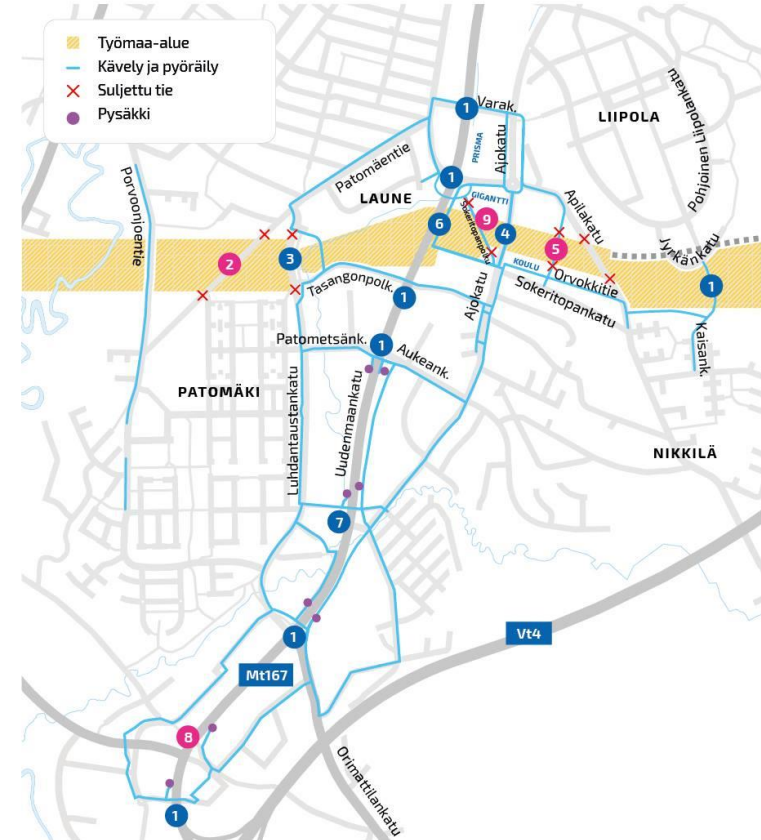


# Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy

- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
  - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
  - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
  - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Valmistuu kesäkaudella 2019. Työt hieman aikataulusta jäljessä.
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€



Paikallisliikenteen kaikki poikkeusreitit ja -pysäkit  
löytyvät Lahden Seudun Liikenteen reittikartasta.



- 1 Kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys.
- 2 Patomäen kenttä ei ole käytössä ja Patomäentie suljettu.
- 3 Ajoneuvoliikenne Luhdantaustankadulla on katkennut heinäkuun lopussa, kohteessa korvaava kävelyn ja pyöräilyn yhteys.
- 4 Ajokadun silta avattu, sillan molemmilla reunoilla kävelyn ja pyöräilyn yhteys.
- 5 Launeen koulun kohdalla Ajokadulta Orvokkitielle johtanut tilapäinen kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys suljetaan.
- 6 Uudenmaankadun suuntainen kävelyn ja pyöräilyn yhteys Launeen risteys sillan itä laidalla, uusi rakennettu yhteys Ajokadulle.
- 7 Kävelyn ja pyöräilyn ylikulku, joka on käytössä rakentamisen ajan.
- 8 Kävelyn ja pyöräilyn alikulkuyhteys poistunut käytöstä sillan rakentamisen ajaksi.
- 9 Sokeritopankatu suljetaan tammikuussa.

# Tilanne 02/2019

- Uudenmaankatu 2+2 kaistaa pl. Aukeankadun liittymä
- Liikennevalot liittymissä käytössä pl. Aukeankadun liittymä, jossa kiertoliittymä
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksistä suurin osa käytössä
- Kesällä 2019:
  - Vihertöitä
  - Asfaltointeja
  - Viimeistelyä







# Laune







# Viestintä

# Mitä tehdään?

- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
  - **22.5.2019 ja 18.9.2019 Lahti**
  - **23.5.2019 ja 17.9.2019 Hollola**
- Hankesivut: [www.vayla.fi/vt12letke](http://www.vayla.fi/vt12letke)
- Seurantapalvelu: [kartta.lahti.fi](http://kartta.lahti.fi)
- Sosiaalinen media:
  - Facebook: [www.facebook.com/vt12letke](https://www.facebook.com/vt12letke)
  - Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)
- Flickr -kuvapankki käytössä:  
<https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums>
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle
- Lahdessa ennakkotieto räjäytyksistä txt viestillä.





A stylized, colorful illustration of a landscape. In the background, there are green hills with two red communication towers. A grey industrial building is situated on a hill. A blue river flows through the landscape, with a brown railway bridge crossing it. In the foreground, there are green fields with trees, a blue road with a red car, and a blue river with a white truck. The text is overlaid on the middle of the image.

# Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi Okeroinen – Kujala - Joutjärvi Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy



# Nikulan eritasoliittymä

Johtosiirtotyöt  
Paalulaattojen paalutustyöt  
Ali-Juhakkalan sillan rakentaminen





# Patomäki

Patomäen länsipäässä louhintatyöt alkavat viikolla 7  
Patomäen tunnelin rakentaminen käynnissä





# Laune

Maaleikkaus- ja johtosiirtotyöt sekä Hulevesilinjan rakentaminen





# Laune

Orvokkitien vallin rakentaminen jatkuu viikolla 9  
Ajokadun ja Orvokkitien viimeistelytyöt kesällä 2019





# Liipola

Liipolan tunnelin läntisen suuaukon louhinta käynnissä





# Liipola

## Työmaatie melusuojaus





# Liipola

Liipolan välitunnelilla kaivutyöt ja  
louhinnan jatkamisen valmistelevat työt





# Kujala

Liipolan tunnelin itäisellä suuaukolla tunnelilouhintä käynnissä  
Kiviaineksen murskaus jatkuu 18.2.2019

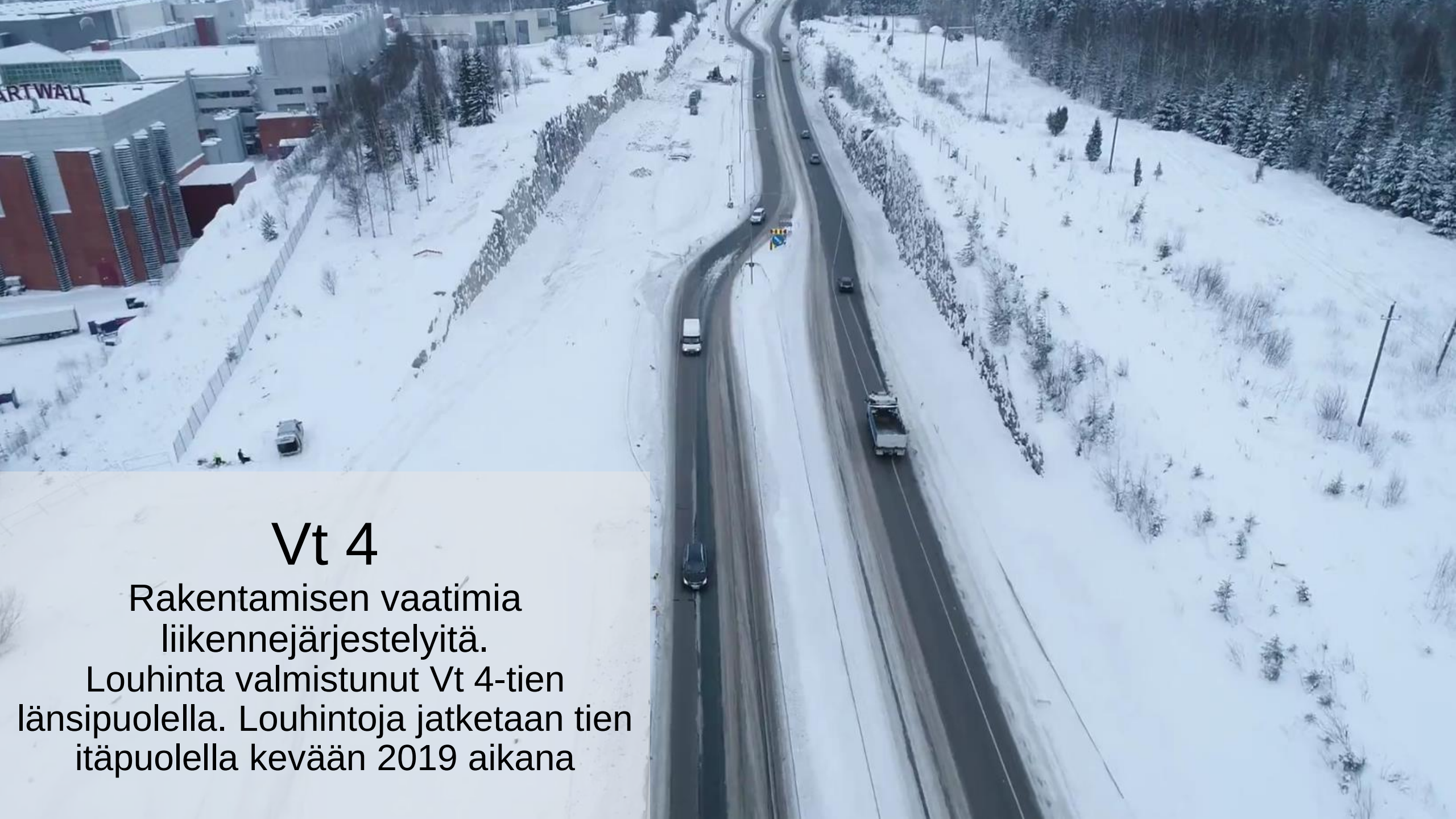






**Kujalan eritasoliittymä / Vt 4**  
Rakentamisen vaatimia liikennejärjestelyitä  
Väylien, siltojen ja paalulaattojen rakentaminen  
käynnissä





## Vt 4

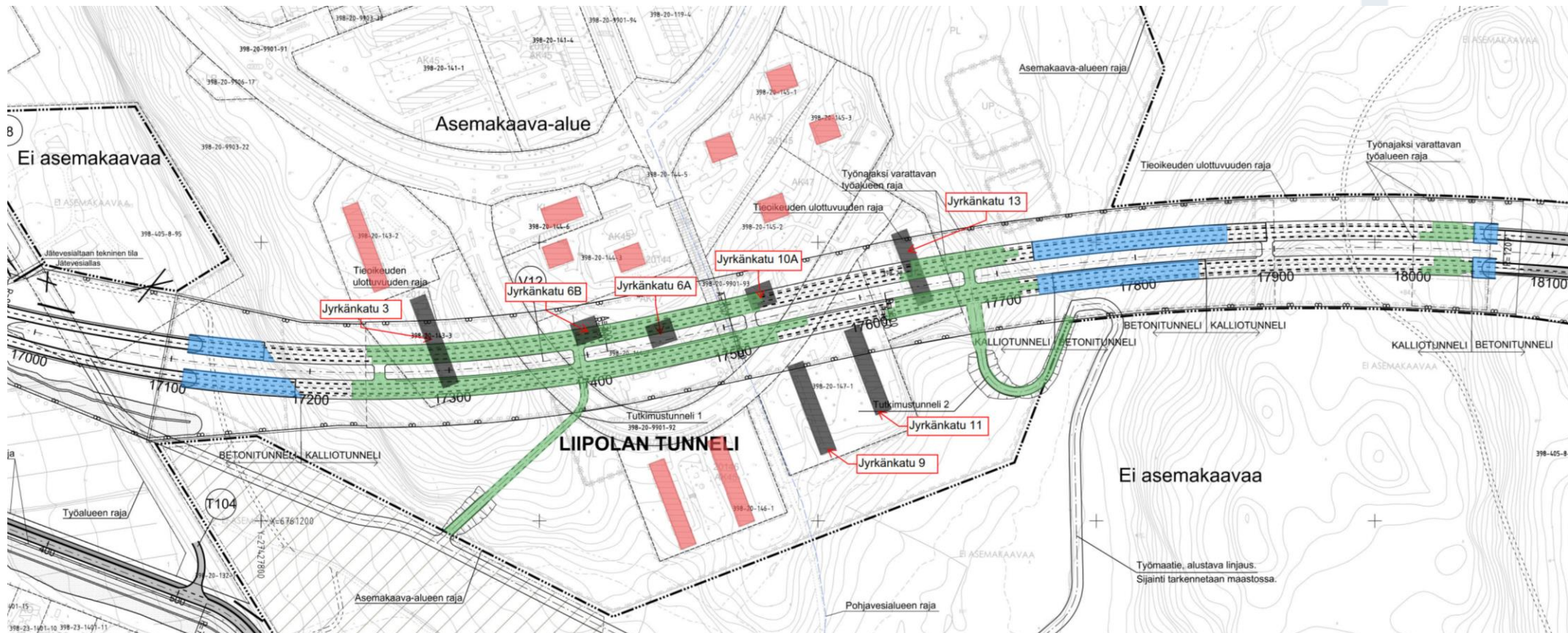
Rakentamisen vaatimia  
liikennejärjestelyitä.

Louhinta valmistunut Vt 4-tien  
länsipuolella. Louhintoja jatketaan tien  
itäpuolella kevään 2019 aikana



# Liipolan liikennetunnelin rakentaminen

- Liipolan tunnelin louhintatyöt valmistuvat kesäkuussa 2019
- Jyrkäkadun talojen alla louhinta valmis huhtikuun alussa





Liipolan tunnelin poraus- ja räjäytystöitä tehdään meluilmoituksesta annetun päätöksen mukaisilla työskentelyajoilla:

- **maanantaista perjantaihin**
- lauantaisin
- (sunnuntaisin)

**klo 07:00-21(22:00)**

klo 09:00-18:00

(klo 10:00-18:00)

- **Lisäksi louheen lastaus- ja kuljetustöitä tehdään**

- **maanantaista perjantaihin**
- lauantaina, sunnuntaina ja arkipyhinä

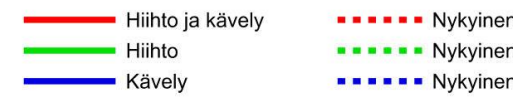
**klo 22:00-07:00**

klo 22:00-10:00

- Työmaatien melusuojausta parannettu
- Meluvallia korotettu ja asennettu parakkeja varikkoalueelle
- Perälaudat poistettu dumppereista
- Työmaatietä madallettu
- Työmaatien kunnossapitoa lisätty
- Illan viimeinen louhintaräjäytys pyritty aikaistamaan läntisessä tunnelissa
- Rusnaus lopetettu yöaikaan
- Räjäytyskertoja vähennetty räjäyttämällä useampi louhintaperä yhdellä räjäytysajalla



# Liipola







VALTARIN työmaalta voit aina kysyä lisätietoja tunnelin louhintatöistä sekä muista tienrakentamiseen liittyvistä töistä. Meidät tavoittaa numerosta 050 308 4770 tai sähköpostin kautta VT12Valtari@skanska.fi



# Kiitos!

Lisätietoja:

[www.vayla.fi/vt12letke](http://www.vayla.fi/vt12letke)

[www.facebook.com/vt12letke](https://www.facebook.com/vt12letke)

Twitter: [@vt12letke](https://twitter.com/vt12letke)

[janne.wikstrom@vayla.fi](mailto:janne.wikstrom@vayla.fi)

