Vt12 Lahden eteläinen kehätie

VÄYLÄ

Janne Wikström

22.5.2019

Illan ohjelma

- Avaus, esittäytyminen ja kahvit
- Hankekokonaisuuden tilannekatsaus
- Suomen Maastorakentajien puheenvuoro
- VALTARIn puheenvuoro
- Keskustelua ja kysymyksiä
- Tilaisuus päättyy klo 18:30

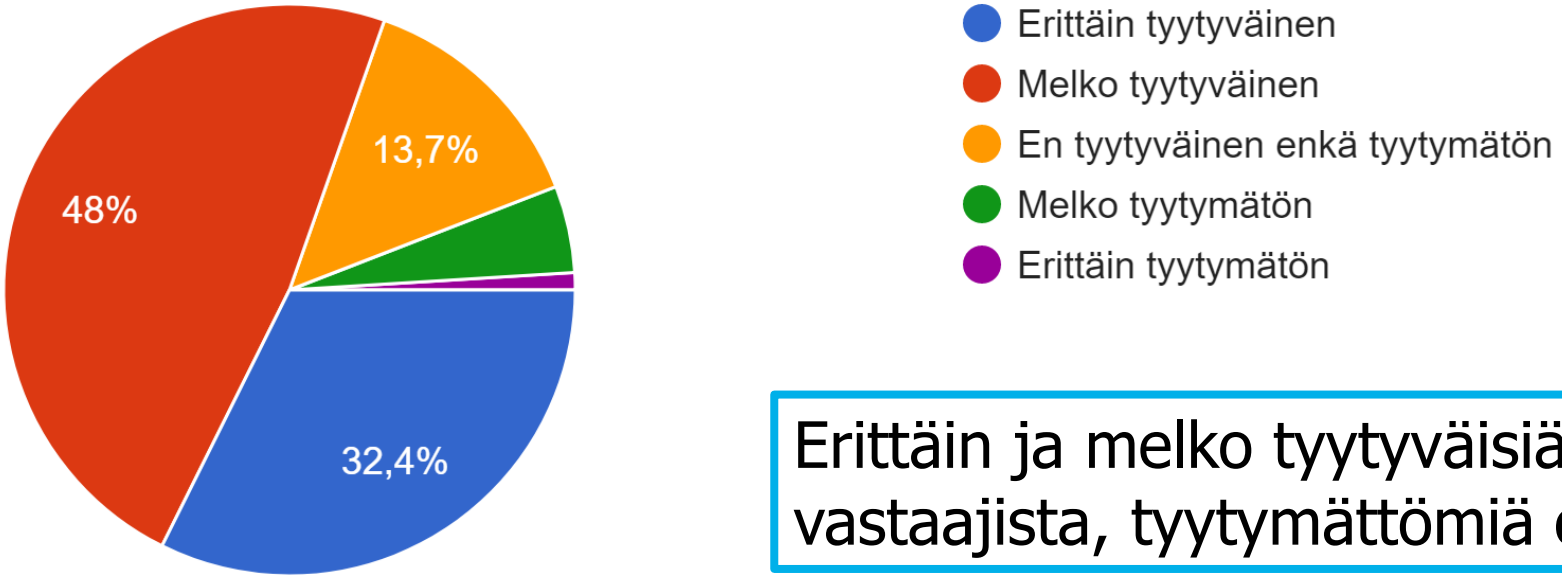
Esillä oleva aineisto on ladattavissa muutaman päivän päästä Väylän verkkosivuilta:
www.vayla.fi/vt12letke

Viestinnän välikysely

- Toteutettu vko 6 / 2019
- 106 vastausta
  - 15 kpl sidosryhmät (jakelu sama kuin viikkotiedotteella)
  - 55 kpl asukastilaisuus Lahdessa ja Hollolassa 5.-6.2.2019
  - 36 kpl Facebook

1. Kuinka tyytyväinen olet ollut Väylän viestintään kyseisessä hankkeessa?

102 vastausta



Erittäin ja melko tyytyväisiä oli 80% vastaajista, tyytymättömiä oli 6%.

Terveiset ja kehitysehdotukset

Positiiviset

- Ei muuta kuin tie valmiiksi...
- Ei tule mieleen mitään.
- Hyvin vedätte! Viikkokirje on erityisen informatiivinen.
- Jatkakaa samaan malliin
- Kiitos hyvästä tiedottamisesta
- Ilmasta kuvatut videot ovat olleet todella mielenkiintoisia! Viestintä on ollut kokonaisuutena hyvin onnistunutta.
- Facebookissa on ollut mielenkiintoista seurata hankkeen etenemistä. Tunnelityömaan vieressä asuessa erityisesti tunneleita koskevat päivitykset on mielenkiintoisia.
- Kiitos!
- Mukavaa talven jatkoa ja hyviä työilmoja!
- Terkut ja työn iloa! :)
- Tsemppiä, hiihtolatuja ja koirantaluttajille omat polut

Terveiset ja kehitysehdotukset

Ehdotukset

- Ehkä työporukoista ja -tiimeistä henkilöesittelyjen tapaisia ei-mainoksia.
- Siirtäkää Liipolan tunnelin isommat paukut klo 21 räjäytyksestä vaikka iltapäivän räjäytyksiin. Olisi jees jos tulisi pienemmät paukut illalla kun lapset nukkuu yms
- Tehkäähän hieno ja tarpeellinen väylästö valmiiksi pikimmiten. Kiertotiet ok kuntoisina ja turvallisina sekä ns. ABC:n valoristeykseen Jokimaalta Orimattilaan päin kiihdytyskaista. Nyt se on melko vaarallinen...
- Tulevaisuudessa tällaisen hankkeen tiedotusta voisi tehostaa esim. Väylä-sovelluksella, jolla tavoittaisi kohtuullisen suuren määrän älylaitteiden käyttäjiä. Liikennejärjestelyt ja tiedotteet olisi helppo julkaista tällaiseen alustaan ja tietysti muualle siitä eteenpäin. Sovelluksen käyttäjällä olisi sitten kätevästi kaikki hanskassa yhdessä paikassa. Tämä olisi tuntunut ja tuntuu tarpeelliselta, kun elää käytännössä työmaan keskellä Lahdessa ja pieniä muutoksia sekä tapahtumia tulee melko usein

Neutraalit

- Olen tottunut meluun ja suhtaudun myönteisesti kehätien rakentamiseen, odotan että ulkoilureitti tulee kuntoon ajan kanssa
- Tehkäähän tie ajallaan. Tai vaikka vähän aikaisemminkin.

Terveiset ja kehitysehdotukset

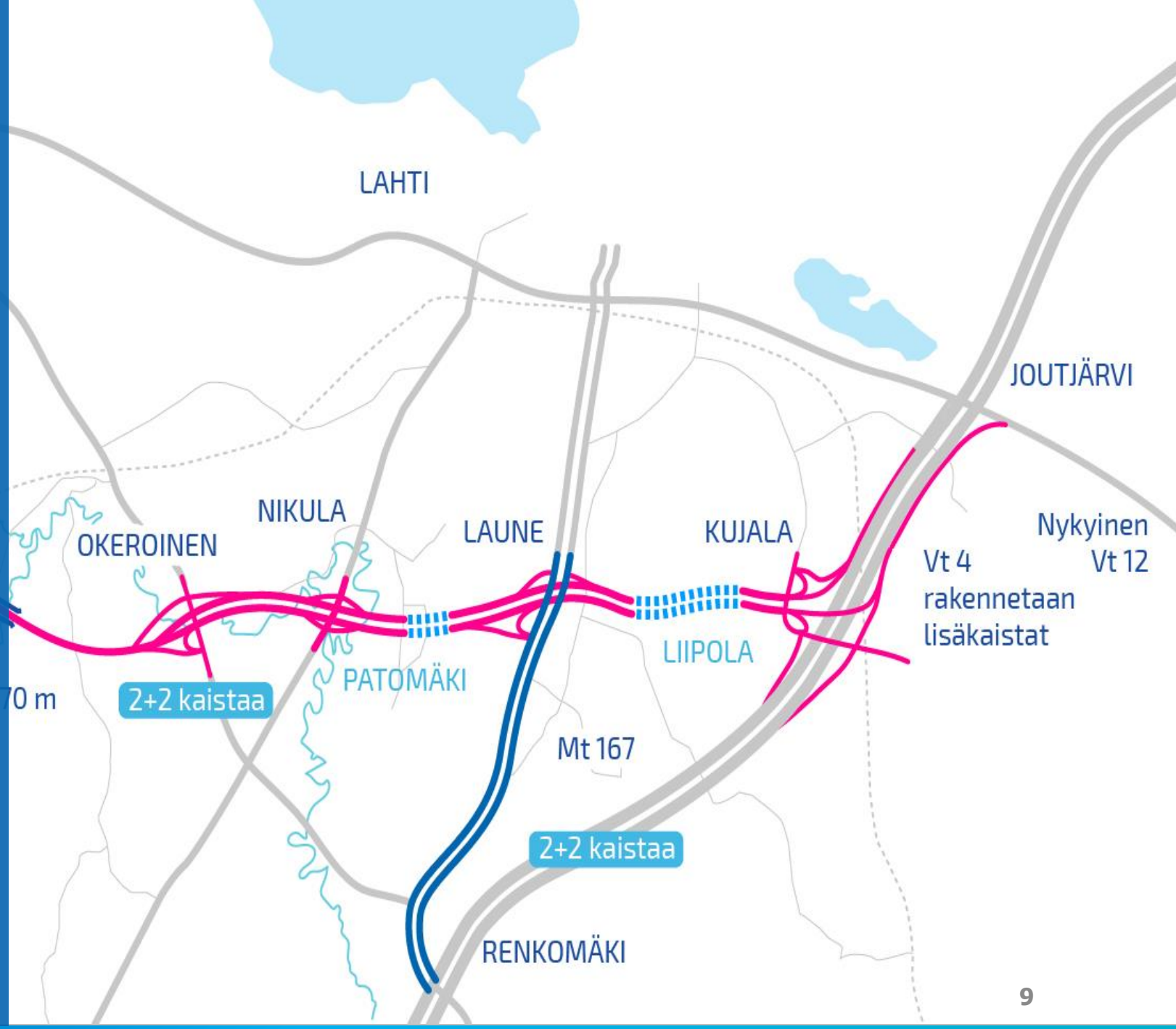
Negatiiviset

- Kaikuva tila, huono seurata
- Enemmän viestintää kaupunkilaisten arkeen ja liikkumiseen liittyen ennemmin kuin mitä työmaalla tapahtuu. Viestinnän sisällön suunnittelu yhdessä kaupungin kanssa. Esim. Ajokadun avaamisesta oli iso lehtijuttu ja kerrottiin miten koululaisten liikkuminen muuttuu / helpottuu. Jutussa ei kuitenkin sanottu sanaakaan bussireiteistä ja sen muutosaikataulusta. Liikenneturvallisuuteen ja työmaa-alueen ajonopeuksien seurantaa ja asiasta tiedottamista myös kaipaisin.
- Urakoitsijoita on monia. Mistähän saisi tiedon mitä kukin tekee? Toisekseen, jos ruokaillaan firman vetimissä esimerkiksi Prismalla, niin ottakaa edes lakki pois päästä syödessä. Hävettää katsoa kun ei ole käytöstapoja julkisella paikalla
- Laittakaa noihin kaikkiin ns. esittelyvideoihin nuolilla vaikka talojen kohdalle, että mikä firma niissä toimii. Nyt joutuu moneen kertaan katsomaan että pääsee jyvälle missä kohdassa ollaan.

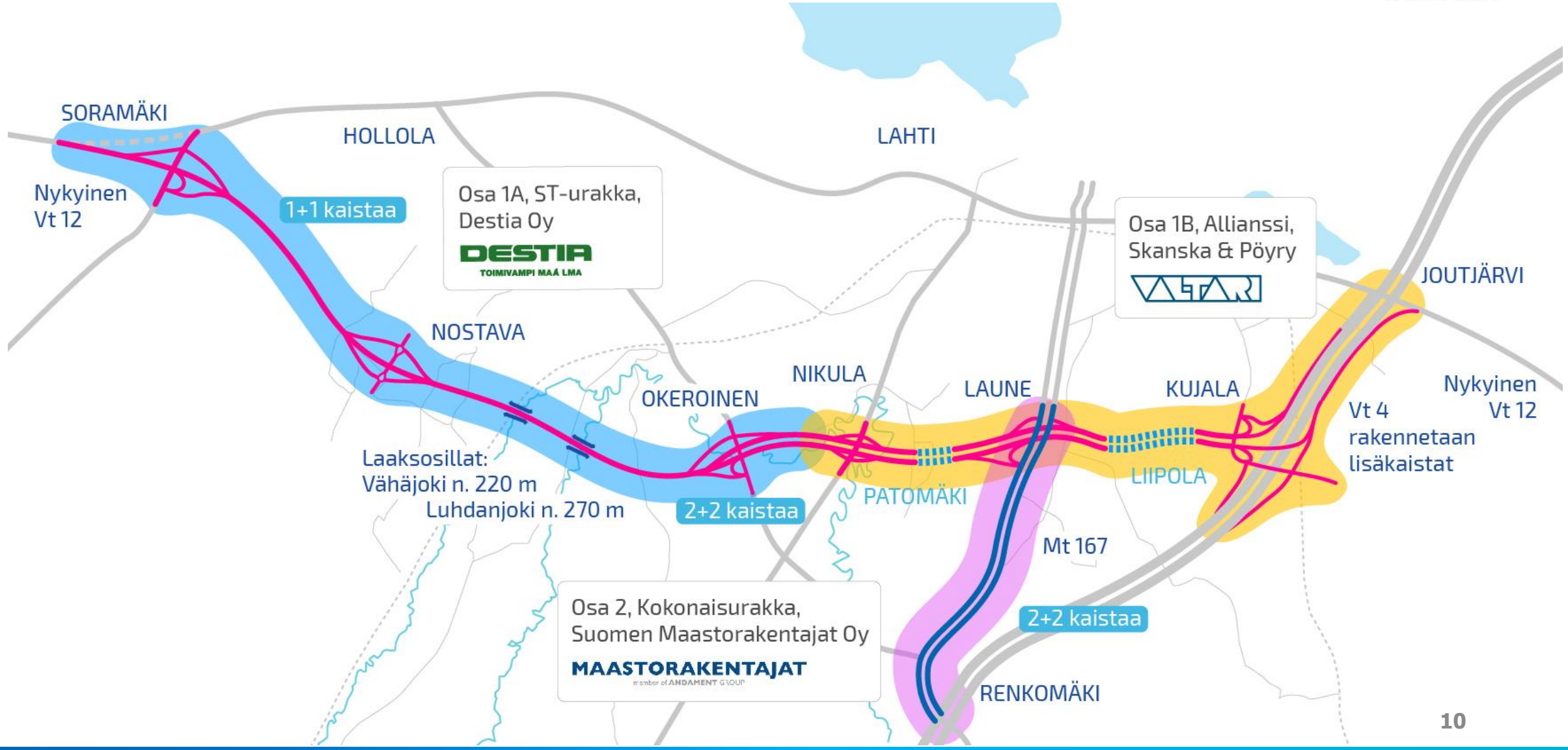
Hankkeen tilannekatsaus

Hanke lyhyesti

- 13 km uutta valtatietä
- Soramäki-Okeroinen 2-kaistaa (7,2 km) 100 km/h
- Okeroinen-Kujala 4-kaistaa (6,2 km) 80 km/h
- 6 eritasoliittymää:
  - Soramäki, Nostava, Okeroinen, Nikula, Laune ja Kujala
- 2 maantietunnelia:
  - Patomäki (0,4 km)
  - Liipolan (1 km)
- 39 uutta siltaa, 3 korjattavaa (+10 kpl Mt167), suurimmat:
  - Vähäjoen yks n. 230 m
  - Luhdanjoen silta n. 280 m
- Meluntorjuntaa noin 6 km, pohjavesikaukalo Launeelle
- Jalankulku ja pyöräily -yhteyksiä parannetaan (8 km)
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan (3,1 km) ja se siirtyy kaupungin kunnossapitoon ja omistukseen.



Kaksi hankeosaa, kolme urakkaa



Aikataulu

VÄYLÄ

Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Testaus ja käyttöönotto

Rakentaminen

Suunnittelu

2017	2018	2019	2020	2021

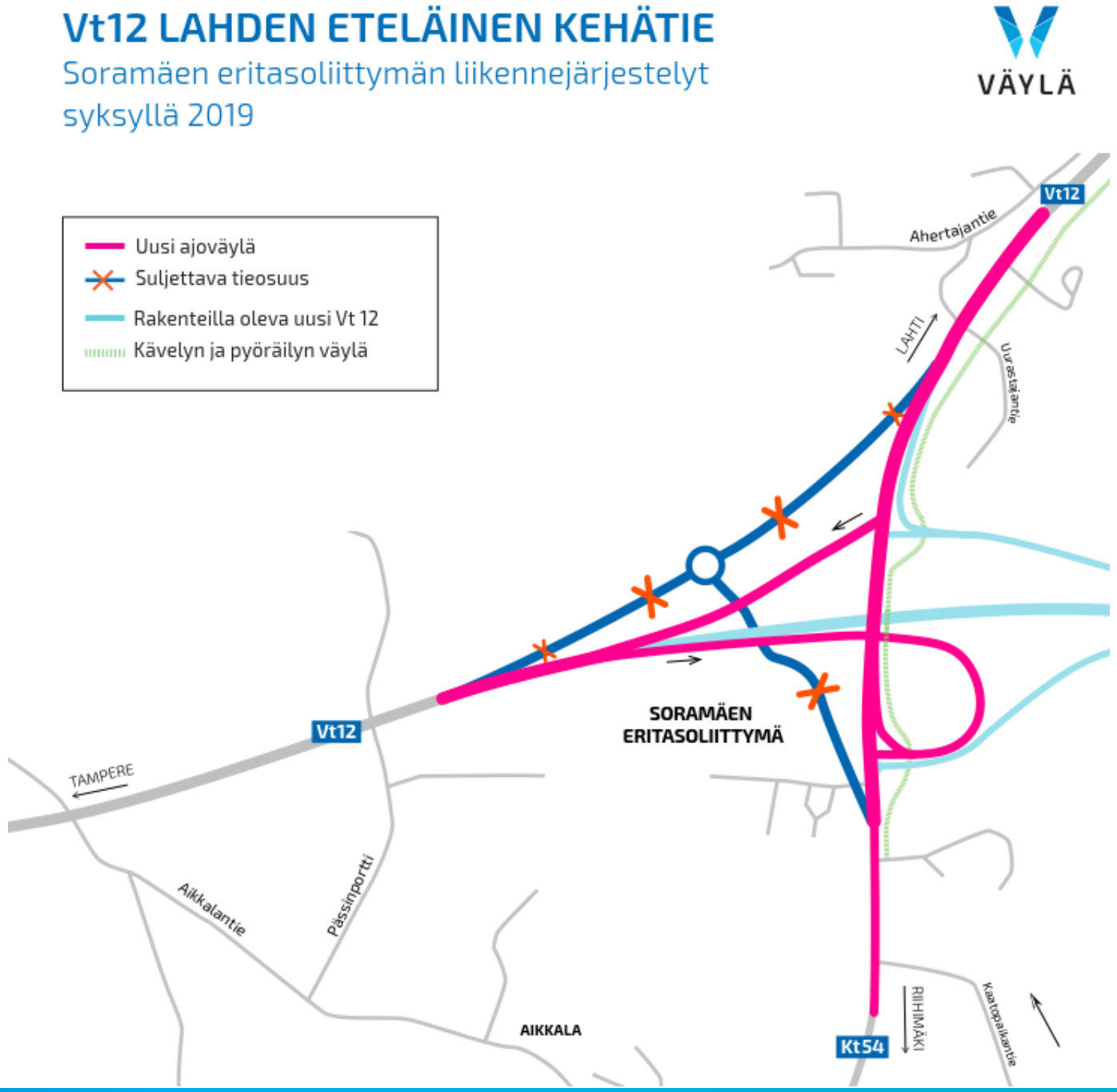
Mt167 Uudenmaankatu

Rakentaminen

Suunnittelu

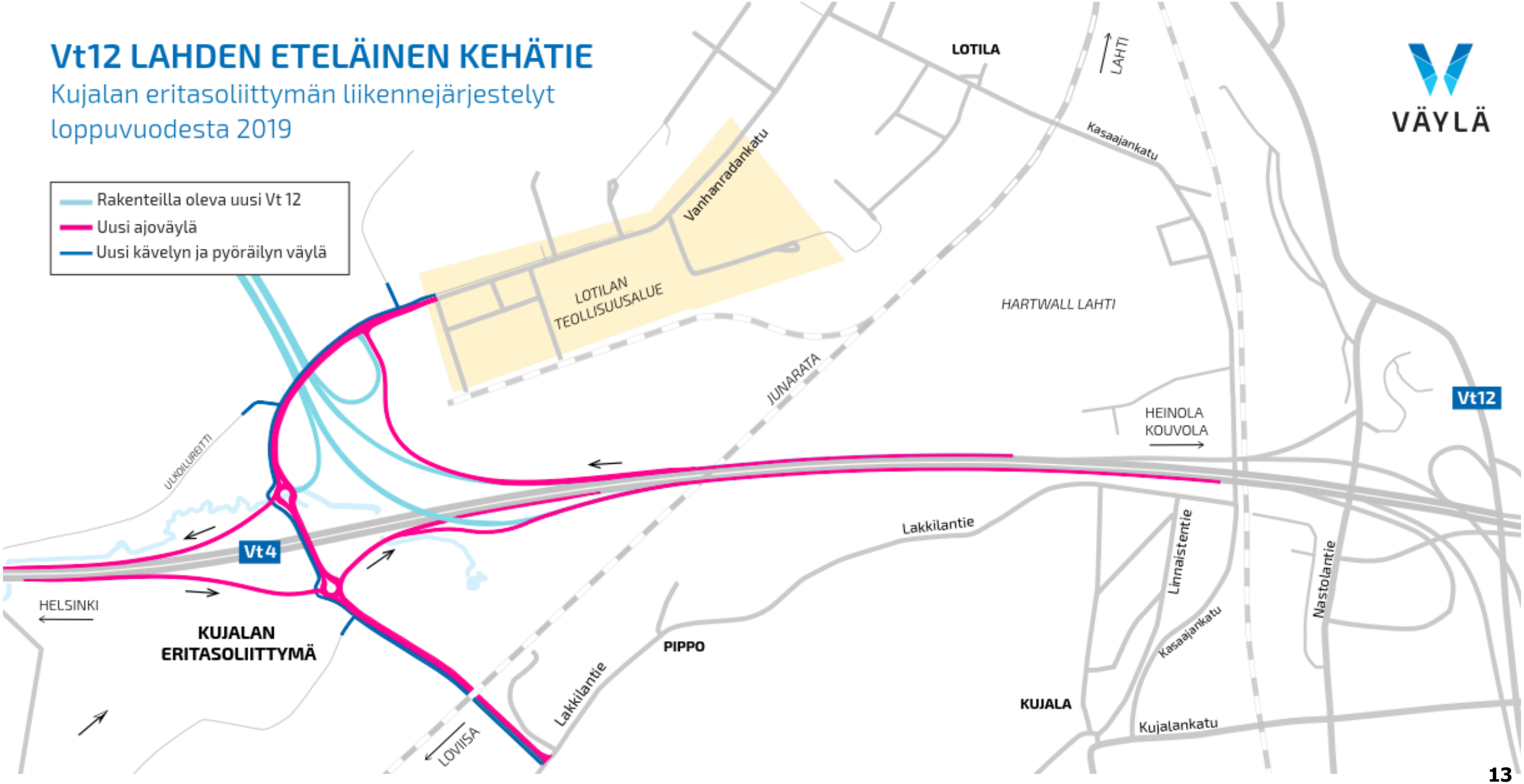
Ensimmäiset metrit otetaan liikenteelle jo vuonna 2019

- Hollolassa Soramäen etl osittain
- Lahdessa Kujalan etl osittain



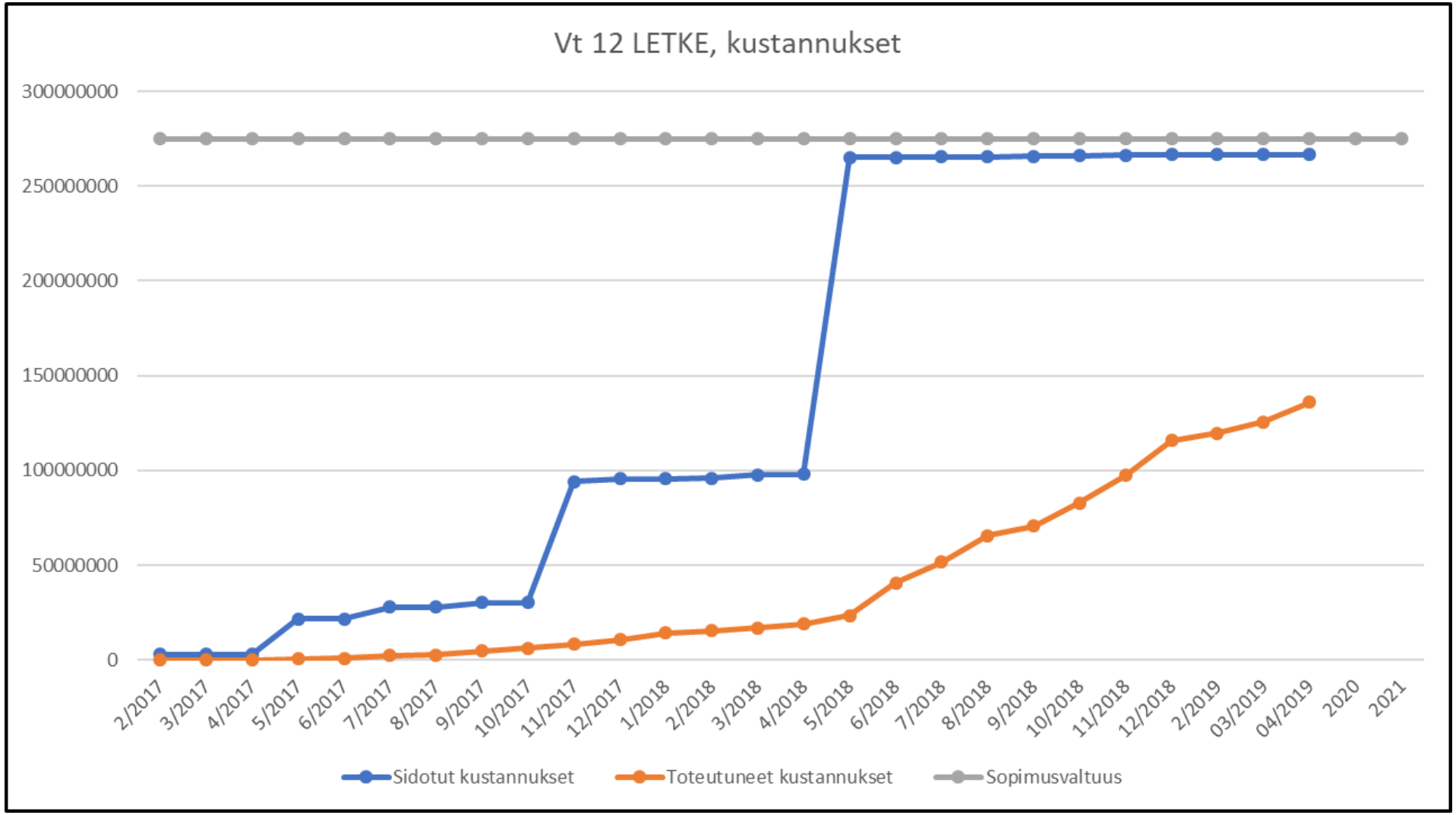
Vt12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Kujalan eritasoliittymän liikennejärjestelyt loppuvuodesta 2019



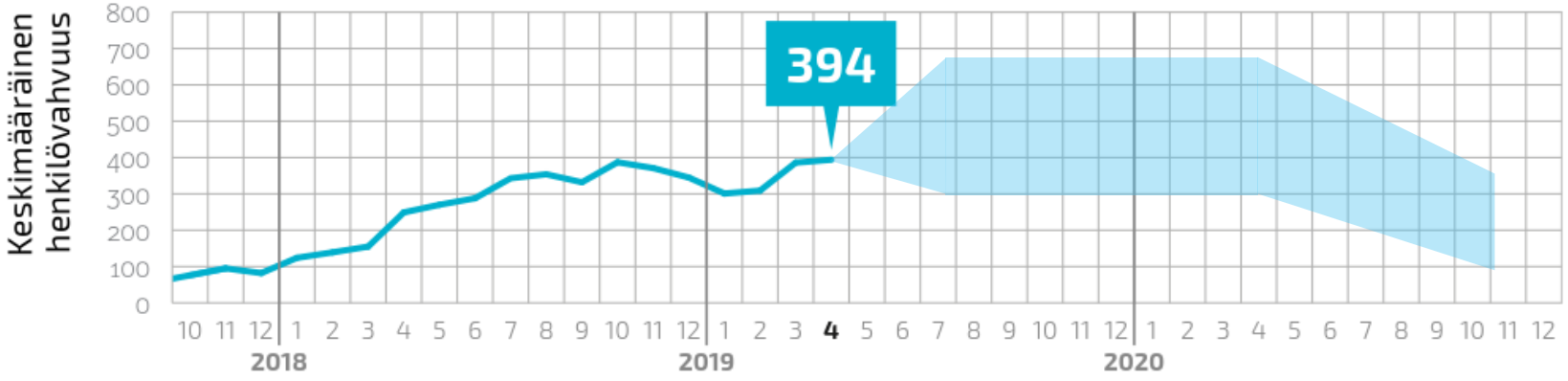
VÄYLÄ

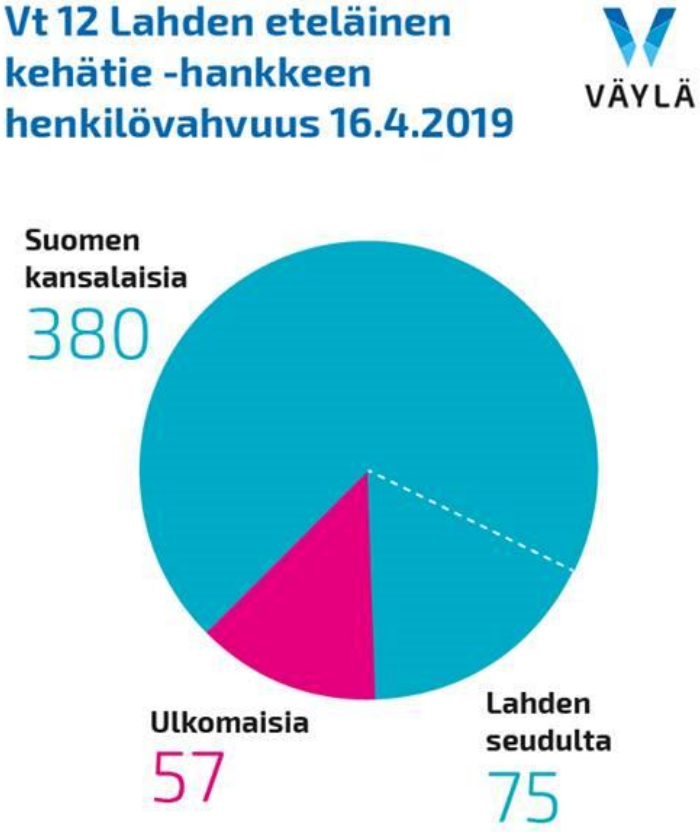
Talous


Vt 12 LETKE, kustannukset
300000000
250000000
200000000
150000000
100000000
50000000
0
2/2017
3/2017
4/2017
5/2017
6/2017
7/2017
8/2017
9/2017
10/2017
11/2017
12/2017
1/2018
2/2018
3/2018
4/2018
5/2018
6/2018
7/2018
8/2018
9/2018
10/2018
11/2018
12/2018
2/2019
03/2019
04/2019
2020
2021
Sidotut kustannukset
Toteutuneet kustannukset
Sopimusvaltuus

Hanke työllistää

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus





Turvallisuus

Tapaturmataajuus, huhtikuu: 1,3*

Väylän kaikkien väylähankkeiden tapaturmataajuuden keskiarvo vuosilta 2013-2017 on 10,4

89 tapaturmatonta päivää (ennätys: 660 päivää)

*Tapaturmataajuuteen (tapaturmia miljoonaan työtuntia kohde) lasketaan vain työtapaturmat, jotka ovat aiheuttaneet vähintään yhden päivän työkyvyttömyyden

Kehätien suuruusluokka numeroina

Hankeosa 1A, ST urakka Hollola	Tilanne 5/2019	Hankeosa 1B, Allianssiurakka Lahti	Tilanne 5/2019
8,5 km valtatietä		**4,5 km valtatietä**	
18 siltaa, pisin n. 281m • 2 korjattavaa, 18 uutta	**5/18 valettu** **2 korjattu**	**12 siltapaikkaa** • 2 korjattavaa, 14 uutta	**4 /14 valettu** **0 korjattu**
100.000 m paaluja	**95 %**	**95.000 m paaluja**	**96 %**
30.000 m^3 betonia	**47 %**	**62.000 m^3 betonia**	**29 %**
600.000m^2 asfalttia (50mm laattana)	**1 %**	**565,000 m^2 asfalttia** (50mm laattana)	**3 %**
600.000 m^3 louhintaa • n. 200 räjäytystä	**85 %** **n. 160 kpl**	**447.000 m^3 louhintaa** • tunnelit 205.540 m^3, n. 800 räjäytystä • avo 255.000 m^3, n. 120 räjäytystä	**708 kpl** (22.5.2019) **~92 %** **n. 60 kpl, 87 %**

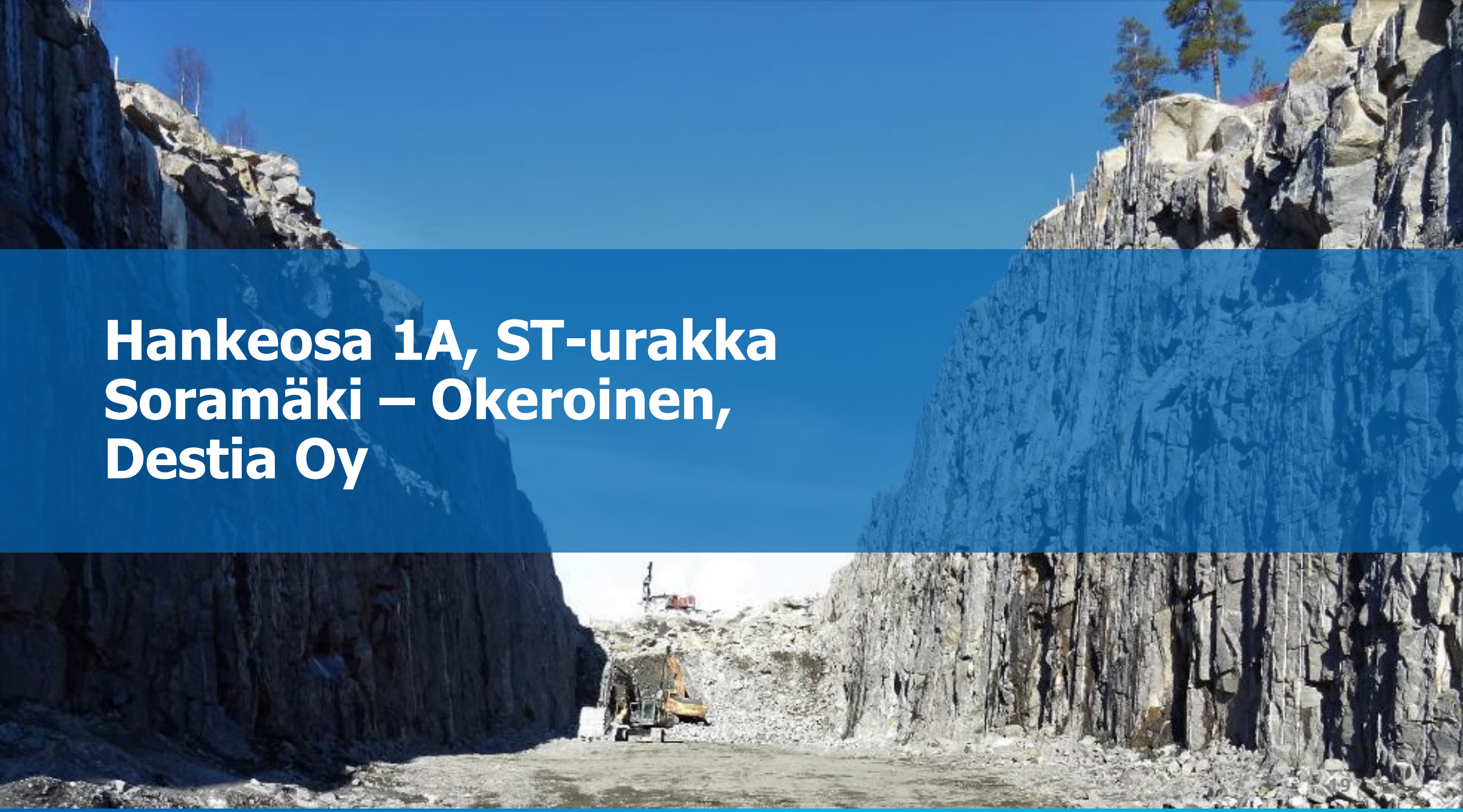
Liikennevirasto
MAASTORAKENTAJAT
member of ANDAMENT GROUP
LAHTI
Hollola
Lahden Seutu
ALKUPAMAUS
MT 167 LAHDEN
ETELÄINEN
SISÄÄNTULOTIE
16.5.2017

Viestintä

Mitä tehdään?

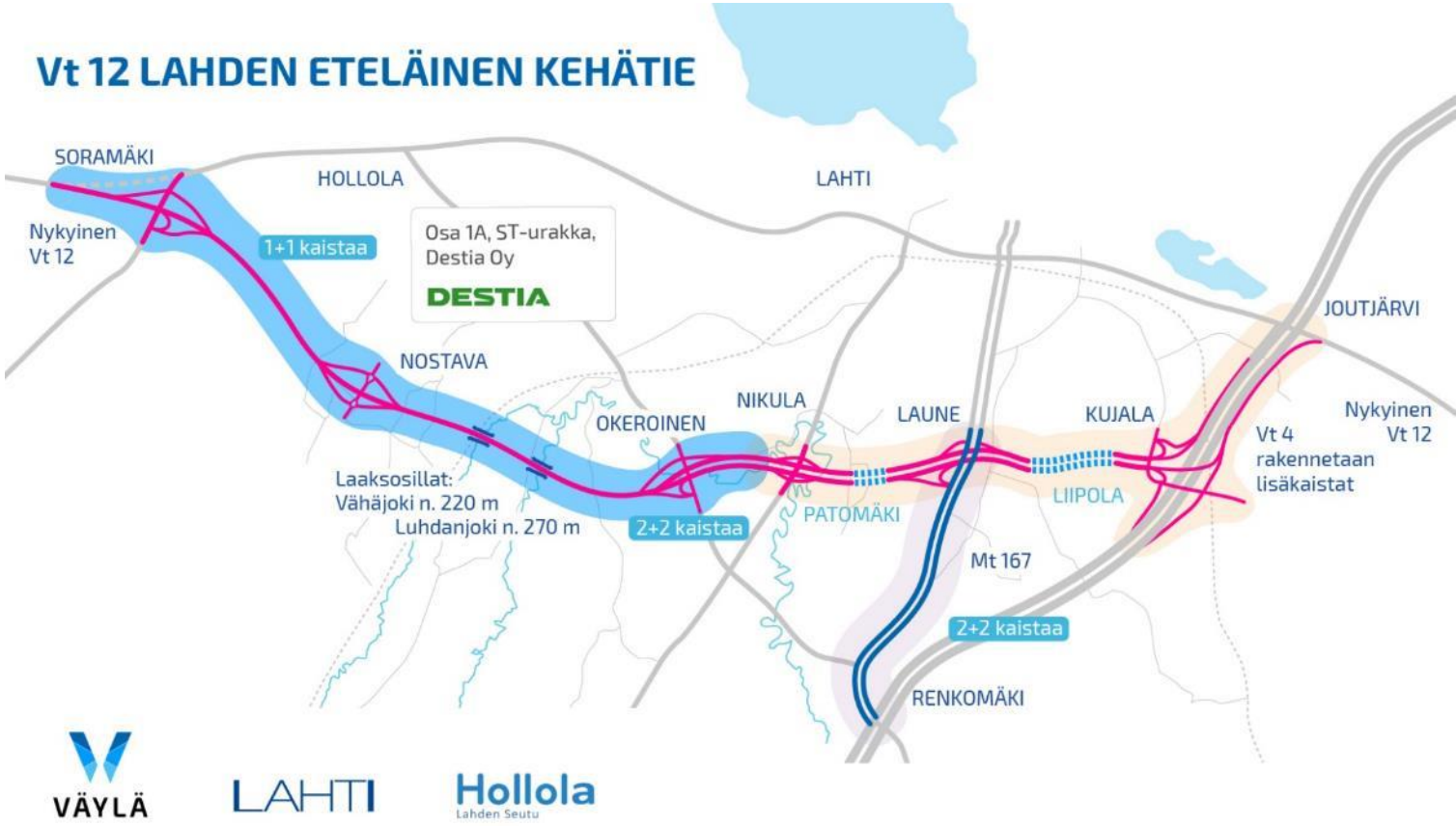
- Esittelytilaisuudet hankkeen läpi n. 3 kertaa vuodessa.
  - **18.9.2019 Lahti**
  - **17.9.2019 Hollola**
- Hankesivut: www.vayla.fi/vt12letke
- Seurantapalvelu: kartta.lahti.fi
- Sosiaalinen media:
  - Facebook: www.facebook.com/vt12letke
  - Twitter: @vt12letke
- Flickr -kuvapankki käytössä: https://www.flickr.com/photos/153101385@N07/albums
- Viikkotiedotteet perjantaisin hankesivulle
- Lahdessa ennakkotieto räjäytyksistä txt viestillä.

Hankeosa 1A, ST-urakka Soramäki – Okeroinen, Destia Oy

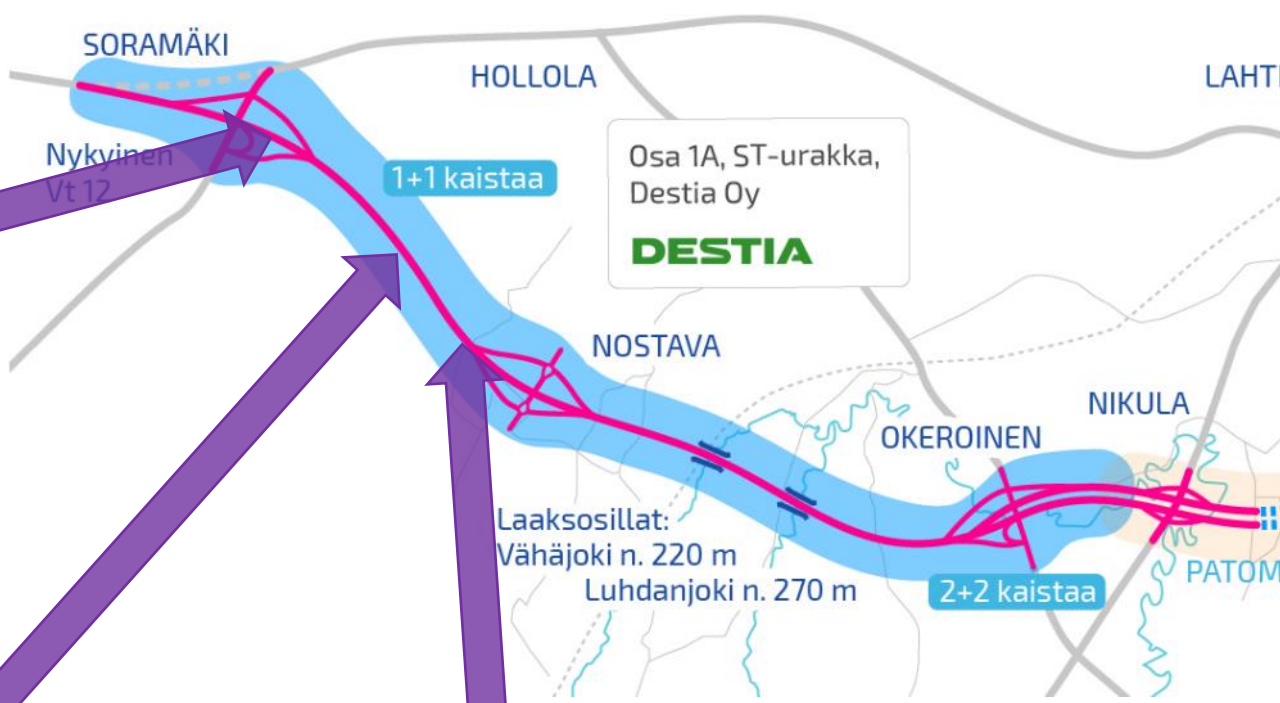


Hankeosa 1A, ST-urakka, Destia

- Rakennetaan 8,7 kilometriä uutta valtatietä
- 18 siltaa + kaksi sillankorjausta
- 1 200 000 kuutiota siirrettäviä maita
- Urakkamuotona: suunnittele ja toteuta
  - Suunnittelijana Destia, alikonsultteina Sweco ja A-Insinöörit
  - Urakoitsijana Destia
- Kilpailutettu 2017, valmistelevat työt 1.2.2018, rakennustyöt 1.4.2018
- Valmis 10/2020
- Urakkasumma 63,5 M€



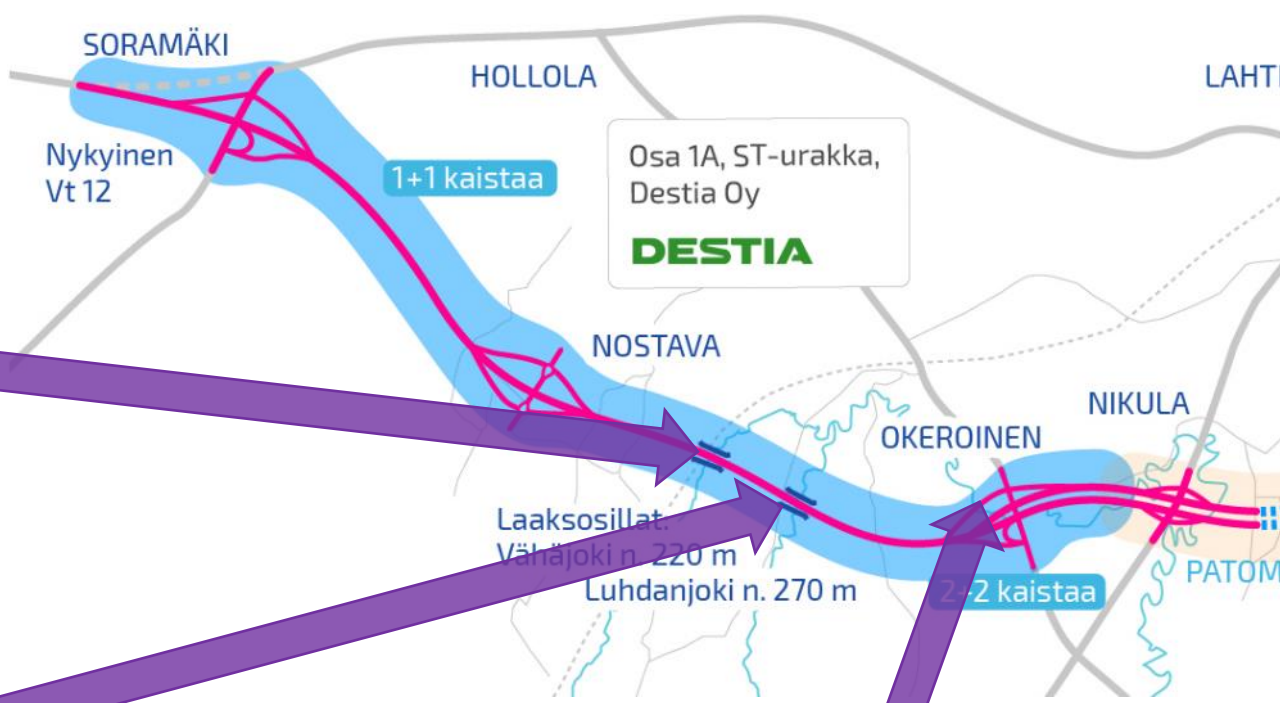
Soramäki


SORAMÄKI
HOLLOLA
LAHT
Nykyinen
Vt 12
1+1 kaistaa
Osa 1A, ST-urakka,
Destia Oy
DESTIA
NOSTAVA
NIKULA
OKEROINEN
Laaksosillat:
Vähäjoki n. 220 m
Luhdanjoki n. 270 m
2+2 kaistaa
PATOM

Hirvikallio

Takamaa

S7 Vähäjoen ylikulkusilta


SORAMÄKI
HOLLOLA
LAHT
Nykyinen
Vt 12
1+1 kaistaa
Osa 1A, ST-urakka,
Destia Oy
DESTIA
NOSTAVA
NIKULA
OKEROINEN
Laaksosillat
Luhdanjoki n. 270 m
2+2 kaistaa
PATOM

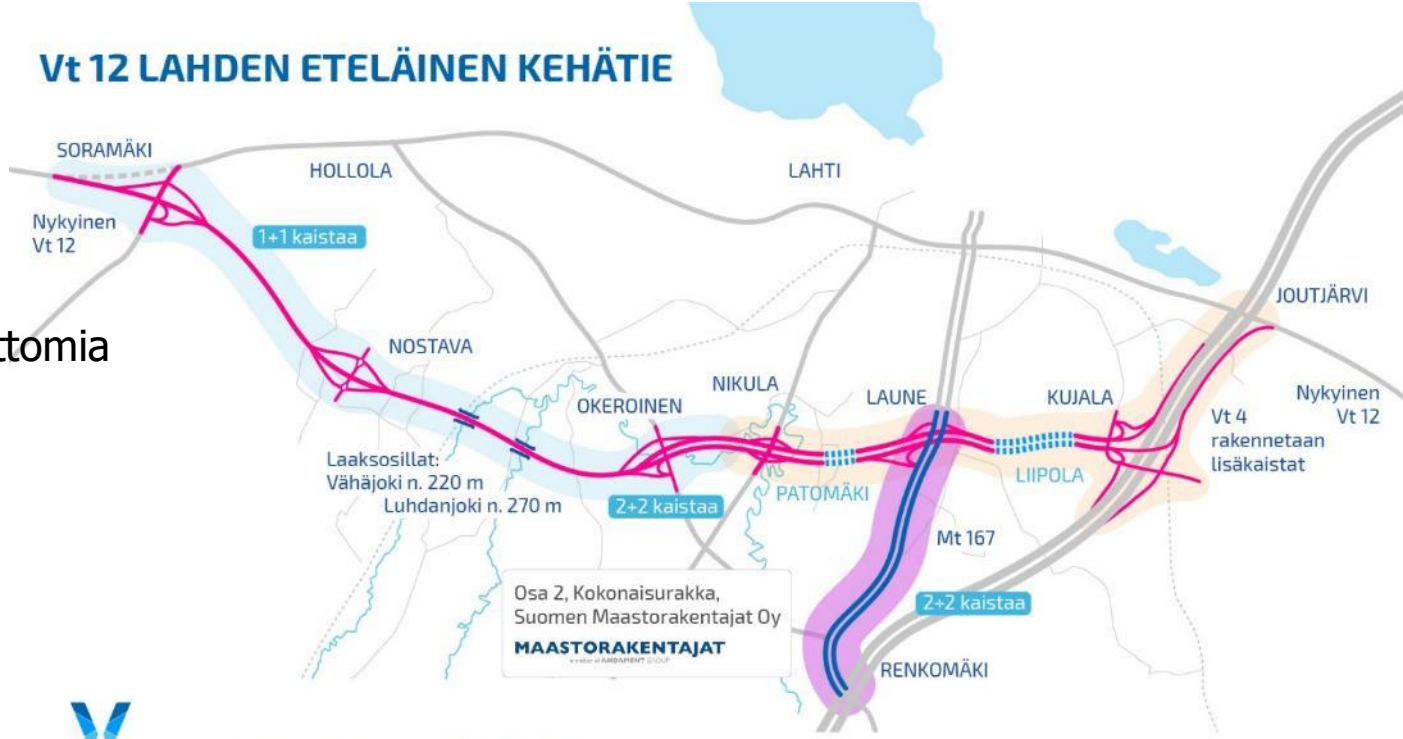
S9 Lundanjoen silta

S15 Ala-Okeroisten silta

Hankeosa 2, KU
Suomen Maastorakentajat Oy

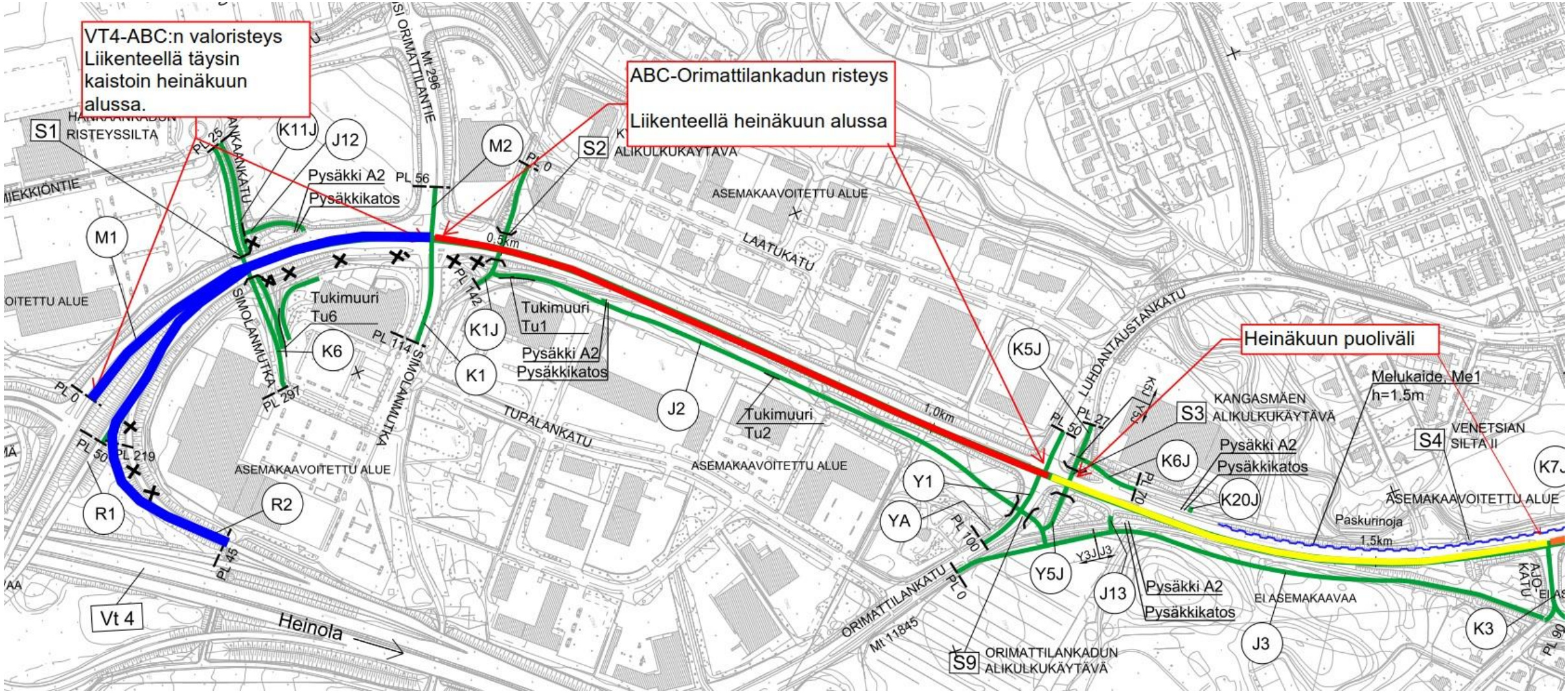
Hankeosa 2, KU, Suomen Maastorakentajat Oy

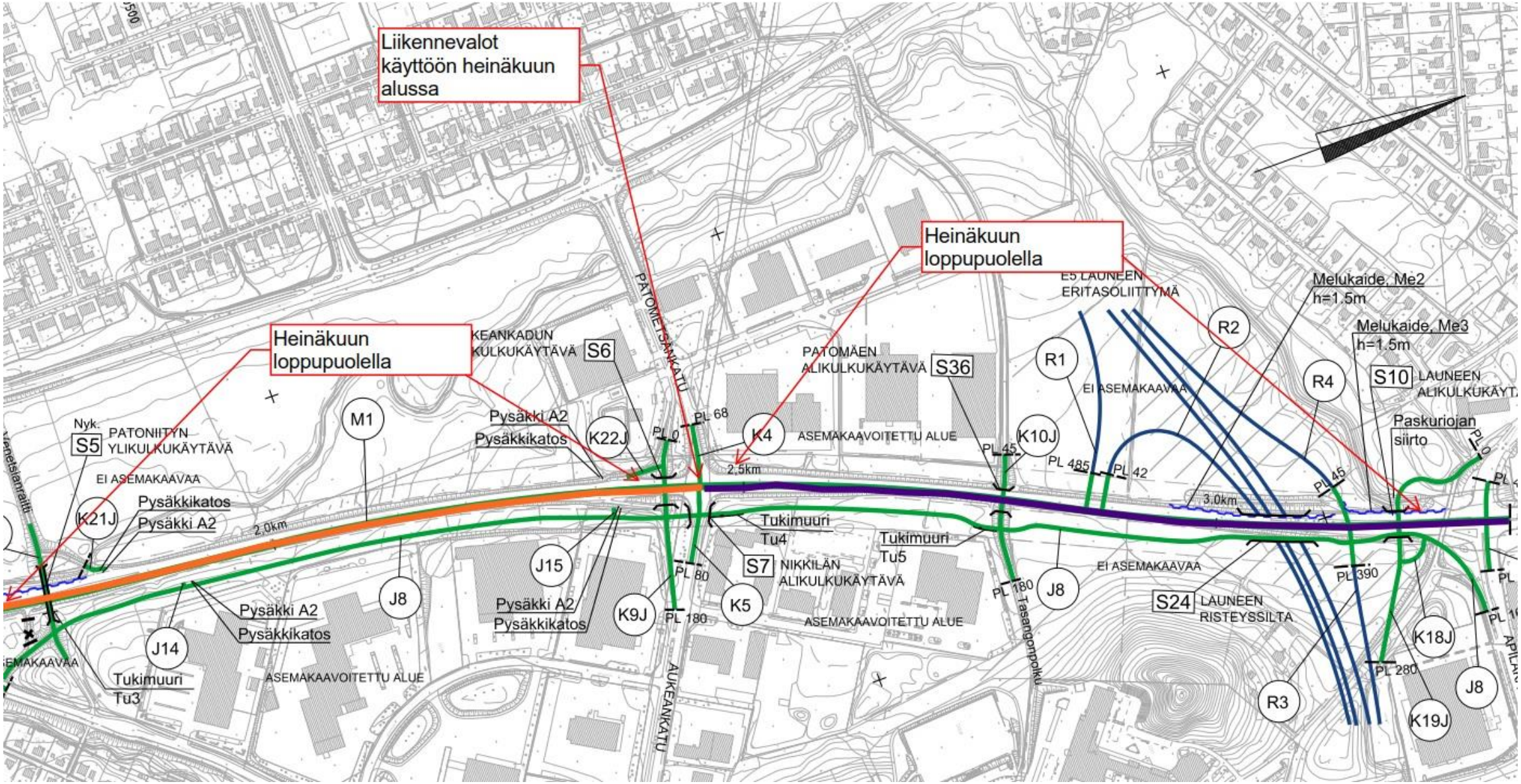
- Parannetaan 3,1 kilometriä maantietä 167
  - 10 siltaa, joista 8 kävelyn- ja pyöräilyn yhteyksille
- Urakkamuotona: kokonaisurakka tilaajan suunnitelmin
  - Suunnittelijana Ramboll Finland Oy
  - Urakoitsijana Suomen Maastorakentajat Oy
- Kilpailutettu 2017, rakennustyöt 4.5.2017
- Valmistuu 2019. Työt aikataulusta jäljessä
- Urakkasumma 17,7 M€ + hankkeeseen kuulumattomia katuja n. 0,3 M€



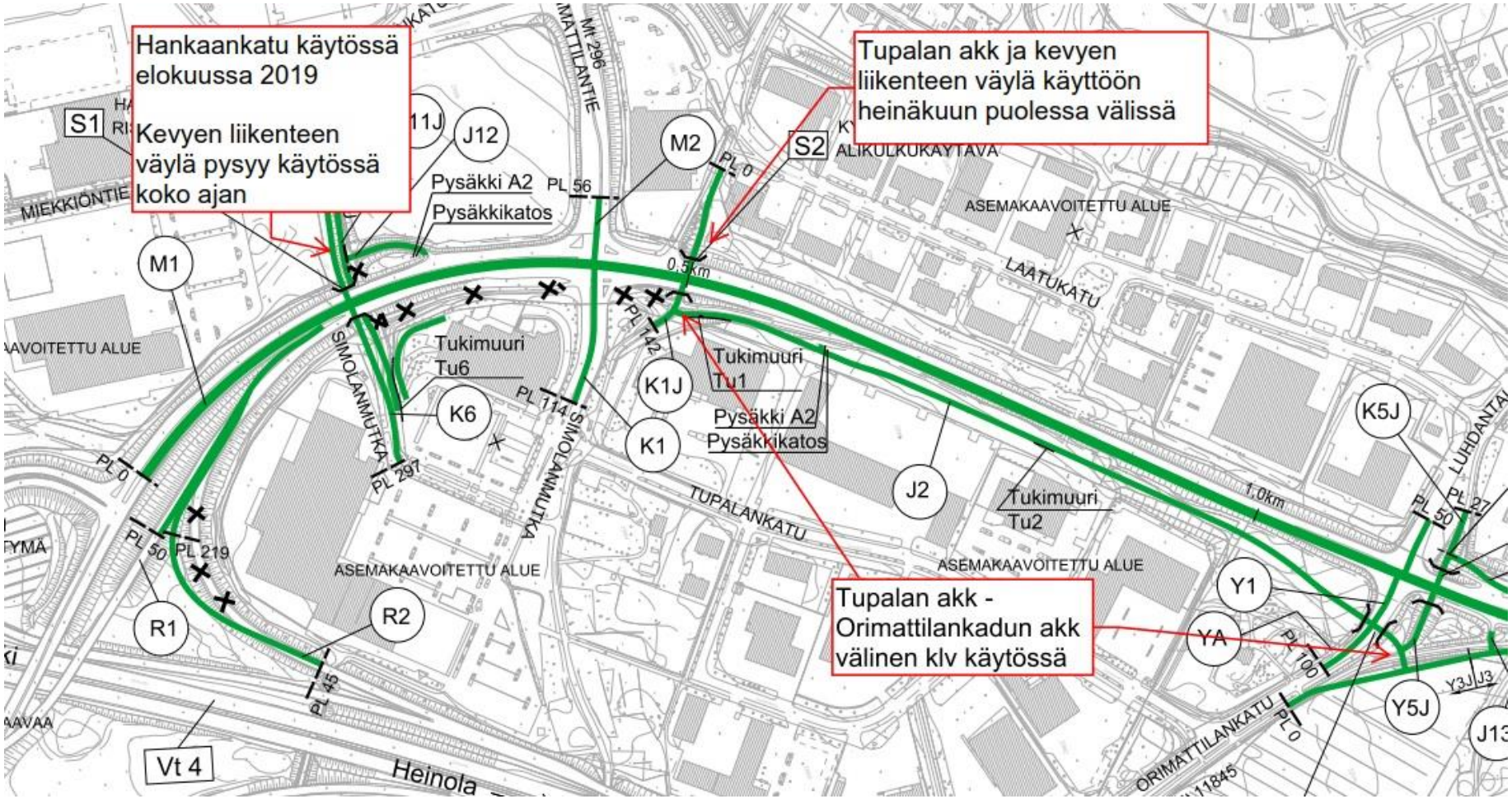
TYÖNAIKAISET LIIKENNEJÄRJESTELYT

- Useita eri työvaiheita käynnissä, jotka aiheuttavat pääasiassa kaistarajoituksia
- Aukeankadun akk kumpikin puoli liikenteellä taas kesäkuun alussa
- Aukeankadun risteyksen liikennevalot otetaan käyttöön heinäkuun alussa
- Nykyiset kevyen liikenteen yhteydet pysyvät käytössä
- Tupalan akk ja kevyen liikenteen yhteys Laatukadulta ABC:lle käytössä heinäkuun puolessa välissä
- Kevyen liikenteen yhteys Aukeankadulta Tasangonpolulle aukeaa heinäkuun loppupuolella

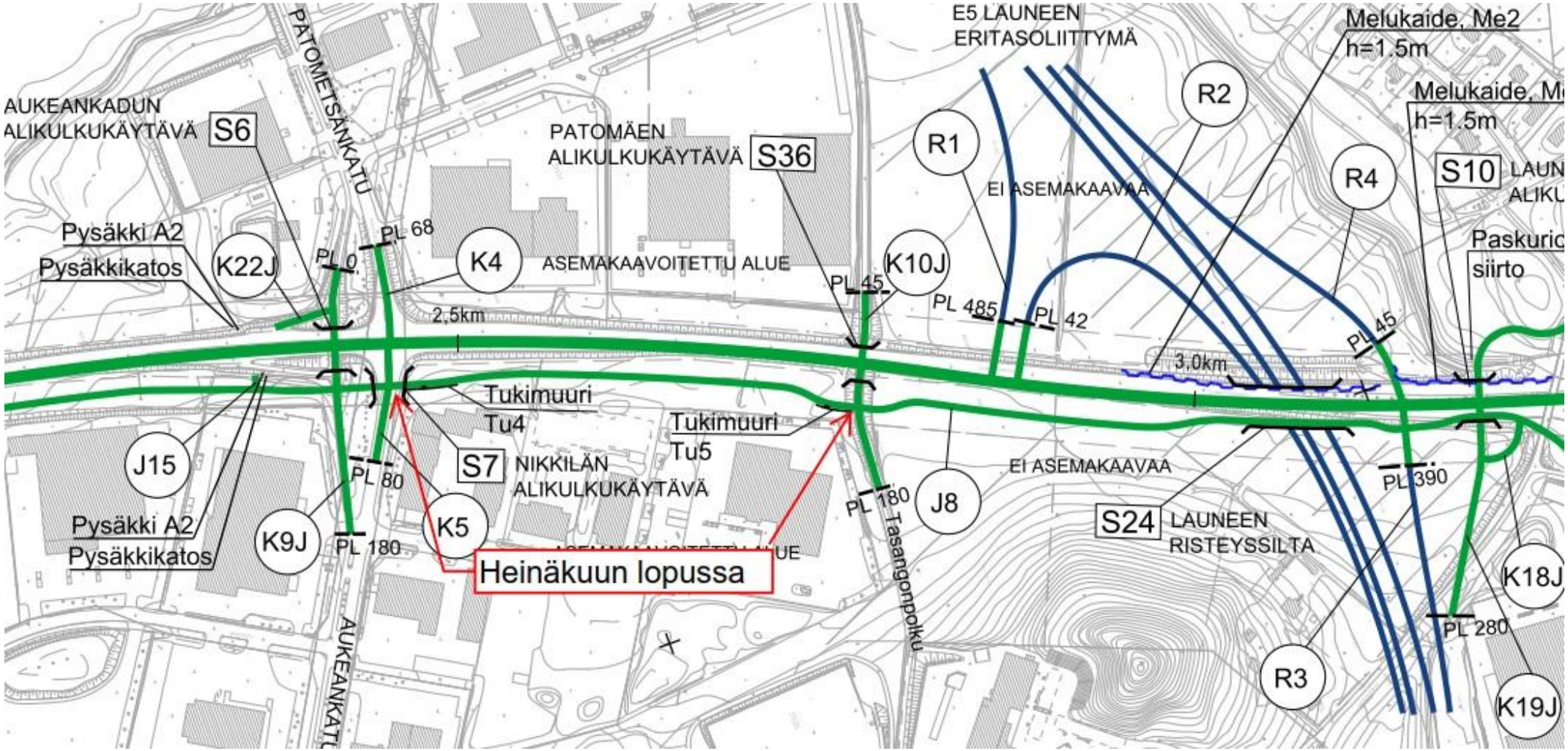

VT4-ABC:n valoristeys
Liikenteellä täysin
kaistoin heinäkuun
alussa.
ABC-Orimattilankadun risteys
Liikenteellä heinäkuun alussa
Heinäkuun puoliväli
S1
RISTEYSSILTA
S2
ALIKULKUKÄYTÄVÄ
S3
KANGASMÄEN
ALIKULKUKÄYTÄVÄ
S4
VENETSIAN
SILTA II
S9
ORIMATTILANKADUN
ALIKULKUKÄYTÄVÄ
K11J
J12
M2
M1
K1J
K1
K6
K5J
K6J
K20J
Y1
YA
Y5J
J13
J3
K3
R1
R2
Pysäkki A2
Pysäkkikatos
Tukimuuri
Tu6
Tukimuuri
Tu1
Tukimuuri
Tu2
Melukaide, Me1
h=1.5m
ASEMAKAAVOITETTU ALUE
EI ASEMAKAAVAA
LAATUKATU
TUPALANKATU
SIMOLANMUTKA
ORIMATTILANTIE
LUHDANTAUSTANKATU
ORIMATTILANKATU
Paskurinoja
1.5km
1.0km
0.5km
Vt 4
Heinola


Liikennevalot käyttöön heinäkuun alussa
Heinäkuun loppupuolella
Heinäkuun loppupuolella
E5 LAUNEEN ERITASOLIITTYMÄ
Melukaide, Me2 h=1.5m
Melukaide, Me3 h=1.5m
S10 LAUNEEN ALIKULKUKÄYT
Paskuriojan siirto
R2
R1
R4
R3
EI ASEMAKAAVAA
PATOMÄEN ALIKULKUKÄYTÄVÄ S36
KEANKADUN KULKUKÄYTÄVÄ S6
PATOMETSÄNKATU
Nyk. S5 PATONIITYN YLIKULKUKÄYTÄVÄ
EI ASEMAKAAVAA
Pysäkkikatos
Pysäkki A2
K21J
M1
Pysäkki A2
Pysäkkikatos
K22J
PL 0
PL 68
K4
ASEMAKAAVOITETTU ALUE
2.5km
K10J
PL 45
PL 485
PL 42
3.0km
2.0km
Tukimuuri Tu4
Tukimuuri Tu5
S7 NIKKILÄN ALIKULKUKÄYTÄVÄ
J15
PL 80
K5
K9J
PL 180
Pysäkki A2
Pysäkkikatos
J8
Pysäkki A2
Pysäkkikatos
J14
Tukimuuri Tu3
ASEMAKAAVOITETTU ALUE
ASEMAKAAVOITETTU ALUE
AUKEANKATU
Tasangonpolku
PL 180
J8
EI ASEMAKAAVAA
S24 LAUNEEN RISTEYSSILTA
PL 390
K18J
PL 280
J8
K19J

KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYDET

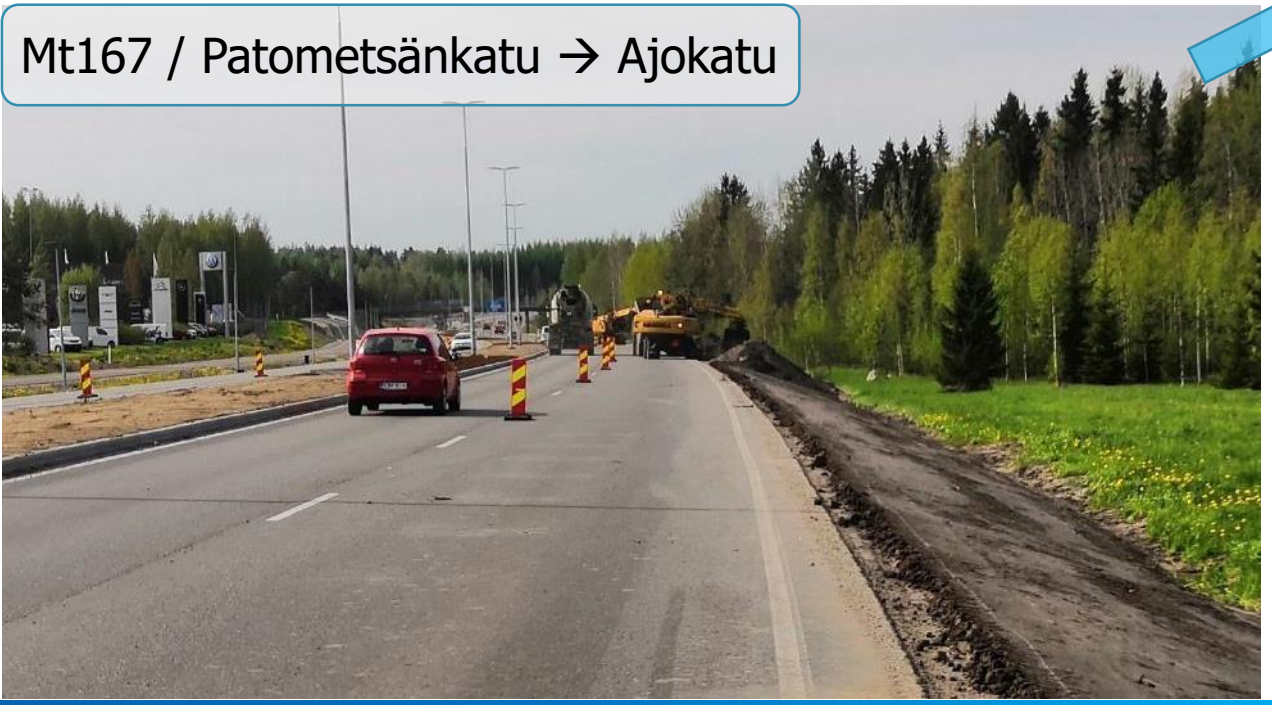


KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYDET



Mt167 / Laune

NIKULA
OKEROINEN
LAUNE
PATOMÄKI
ki n. 270 m
2+2 kaistaa
Mt 167
Osa 2, Kokonaisurakka,
Suomen Maastorakentajat Oy
MAASTORAKENTAJAT
2+2 kaistaa
RENKOMÄKI

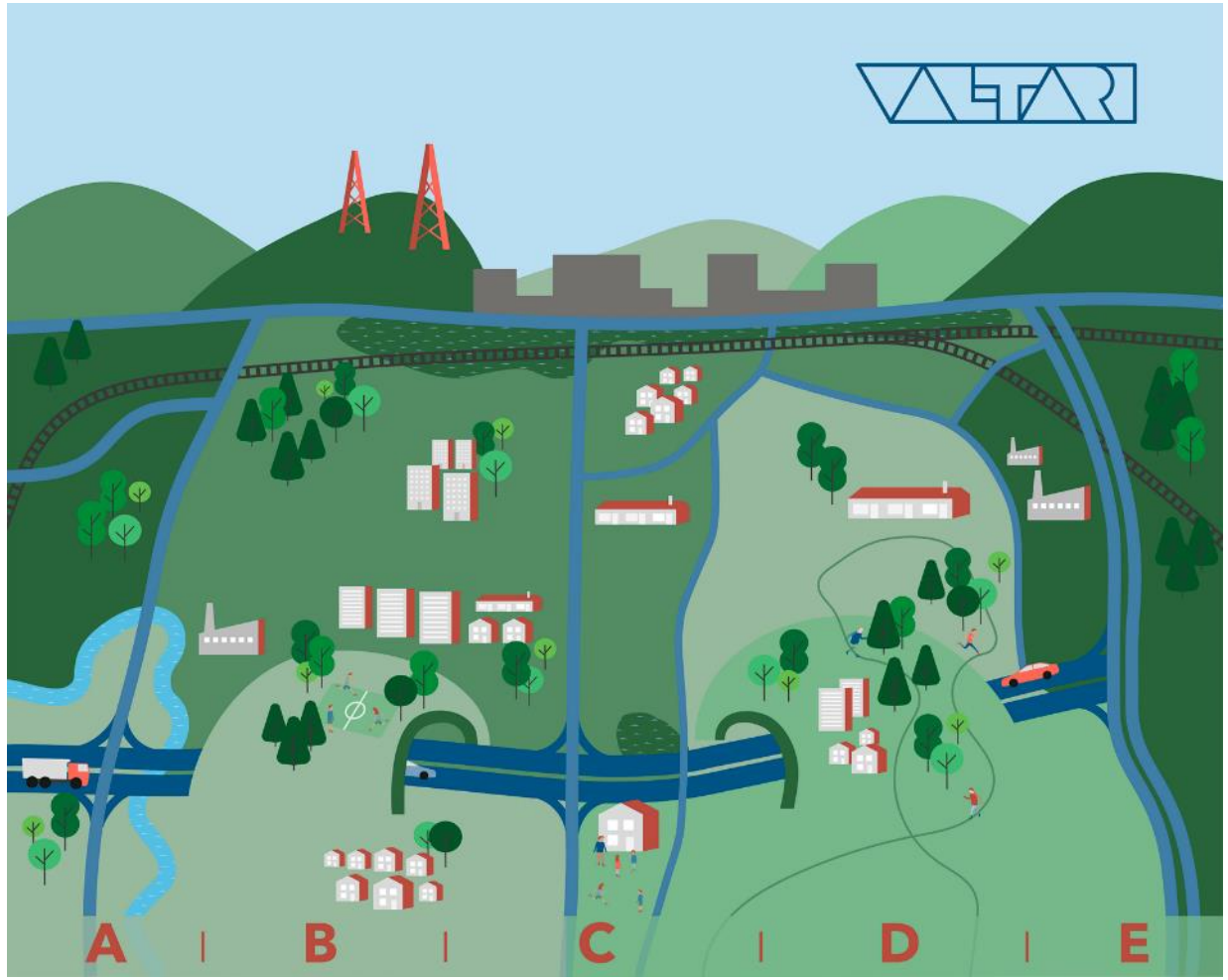

Mt167 / Patometsänkatu → Ajokatu

S2 Kyöstilän alikulkukäytävä

Hankeosa 1B, allianssi Okeroinen – Kujala - Joutjärvi Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

Hankeosa 1B, VALTARI -allianssi, Skanska Infra Oy & Pöyry Finland Oy

- Rakennetaan 4,5 kilometriä uutta valtatietä
- 14 siltaa + kaksi sillankorjausta
- kaksi maantietunnelia
- Urakkamuotona: Allianssi
  - Suunnittelijana Pöyry Finland Oy
  - Urakoitsijana Skanska Infra Oy
- Kilpailutettu 2017
  - Kehitysvaiheen allianssisopimus 13.7.2017
  - Toteutusvaiheen allianssisopimus 29.5.2018
- Liikenteelle 2020 lopussa. Viimeistelytöitä 2021 ja SMA päällyste 2023.
- Tavoitekustannus 172.358.650 €



Nikulan eritasoliittymä

Maaleikkaustyöt

Paalulaattojen rakentaminen

Nikulan eritasoliittymä

Ali-Juhakkalan sillan rakentaminen

Patomäki

Patomäen tunnelin ja teknisten laitetilojen rakentaminen käynnissä

Launne

Eritasoliittymän ramppien rakentaminen käynnissä

Launne

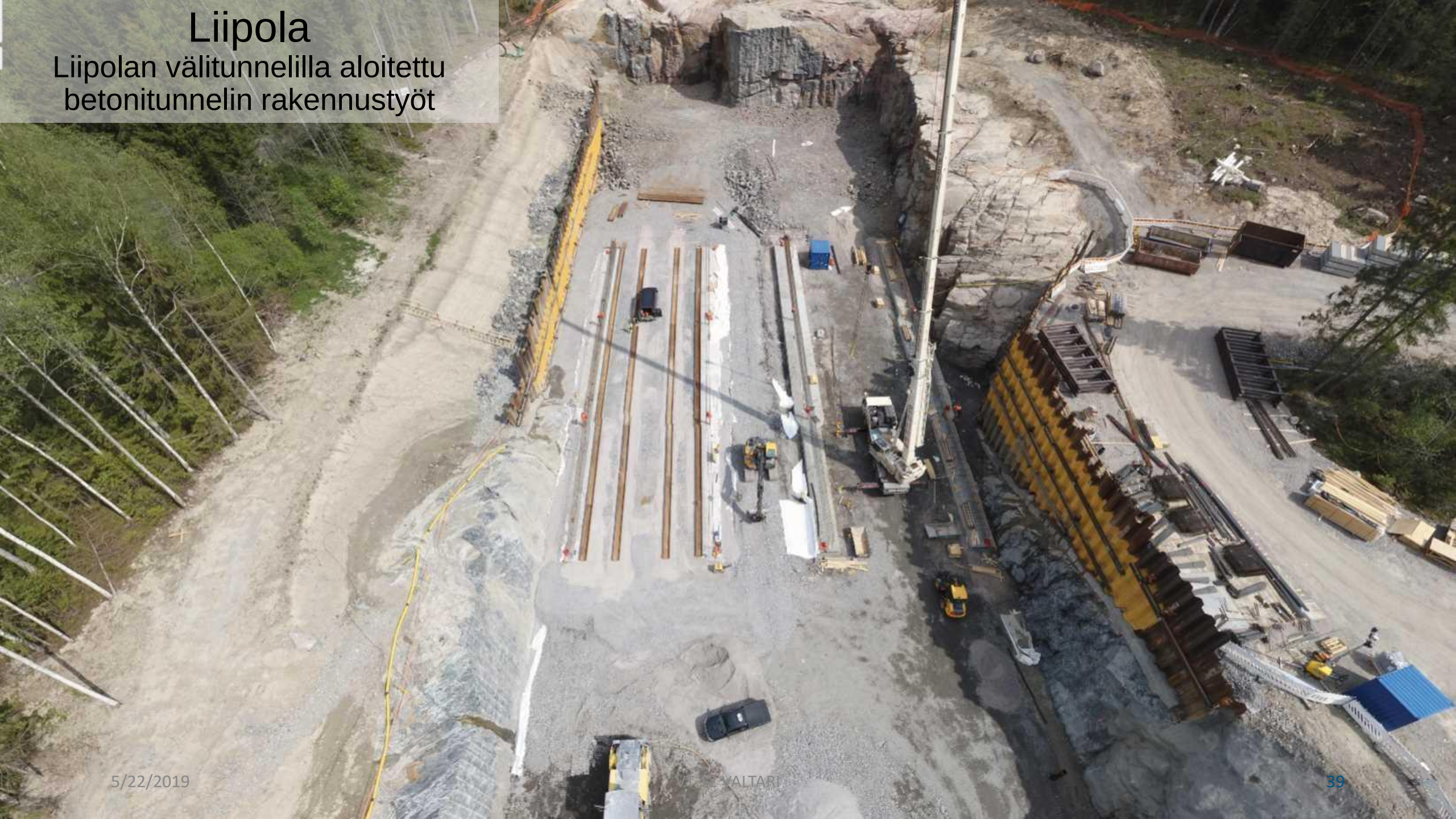
Maaleikkaustyöt käynnissä
Ajokadun ja Orvokkitien kiveys- ja vihertyöt tehdään kesällä 2019

Liipola

Liipolan tunnelin läntisen suuaukon louhinta

Liipola

Liipolan välitunnelilla aloitettu betonitunnelin rakennustyöt



Kujala

Kujalan eritasoliittymässä siltojen, vanhanradankadun ja ramppien rakentaminen käynnissä.

Valtatie 4

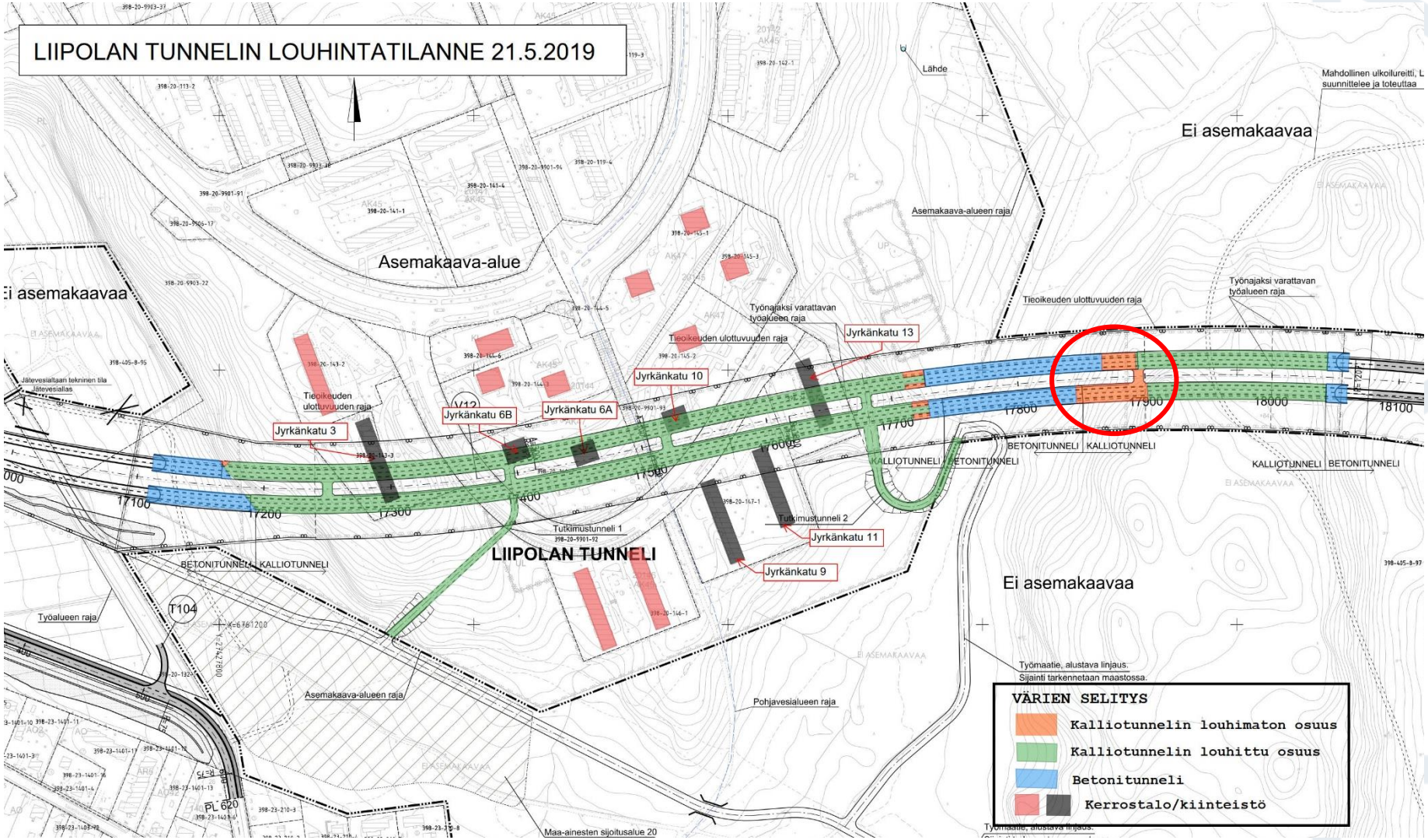
Rakentamisen vaatimia liikennejärjestelyitä.
Louhinnat käynnissä tien itäpuolella

Valtatie 4

Siltojen korjaustyöt käynnissä

Liipolan liikennetunnelin rakentaminen

- Liipolan tunnelin louhintatyöt valmistuvat kesäkuussa 2019

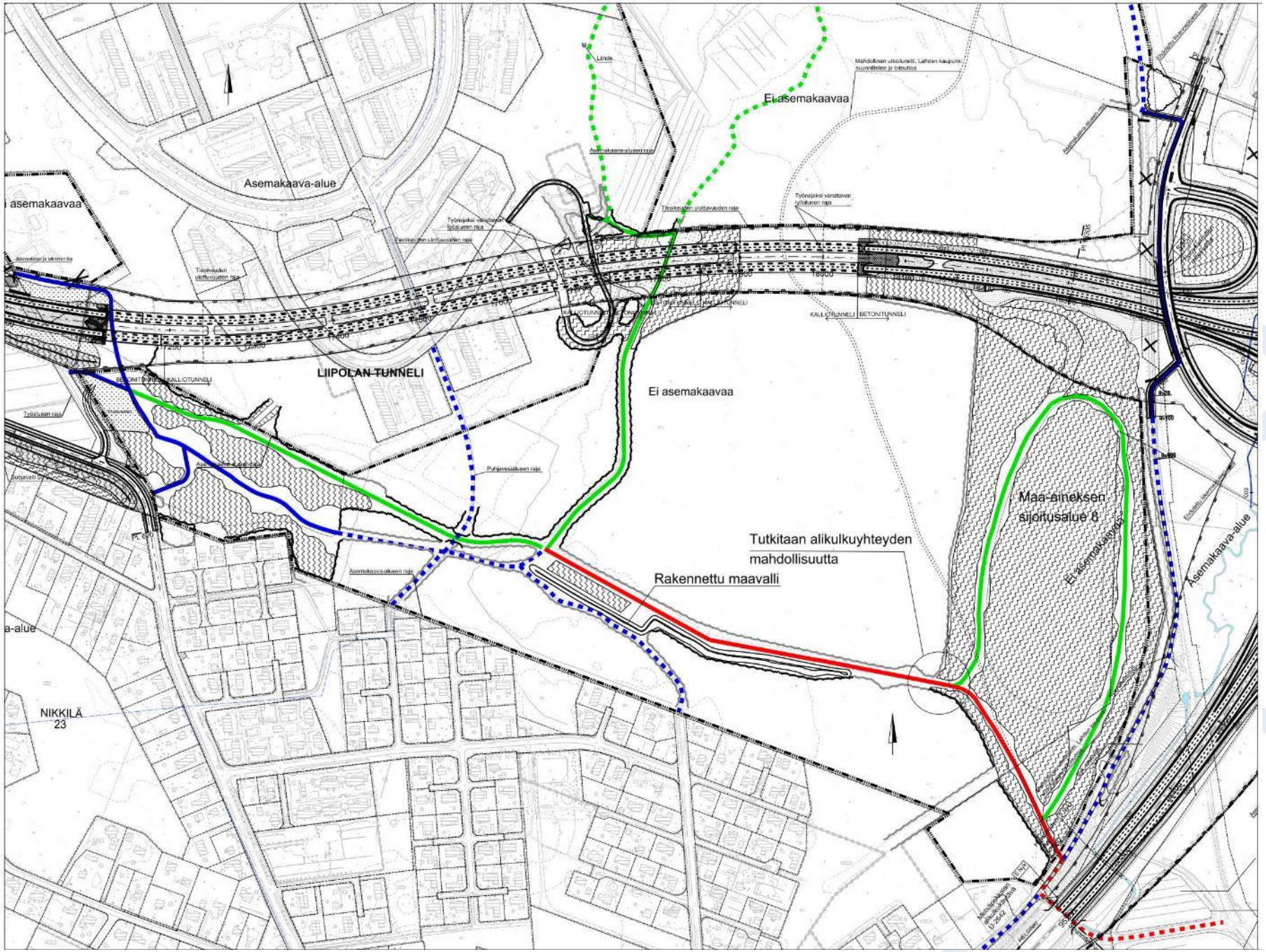


Liipola
Ulkoiluväylät

Hiihto ja kävely
Hiihto
Kävely
Nykyinen
Nykyinen
Nykyinen

Metsitys

Maisemointi maa-aineksen sijoitusalueilla ja ulkoilureitin varrella
- metsitys
- puuryhmät ulkoilureitin varrella
- reuna-alueiden viimeistely paikalta kerätyllä metsänpohjamaa-aineksella tai kuorikatteella. Luontainen kasvettuminen.



Vt12 LAHDEN ETELÄINEN KEHÄTIE

Mt140 Helsingintien kiertotiejärjestely syksy 2019–kevät 2020

VÄYLÄ

VALTARI tulevat tilaisuudet

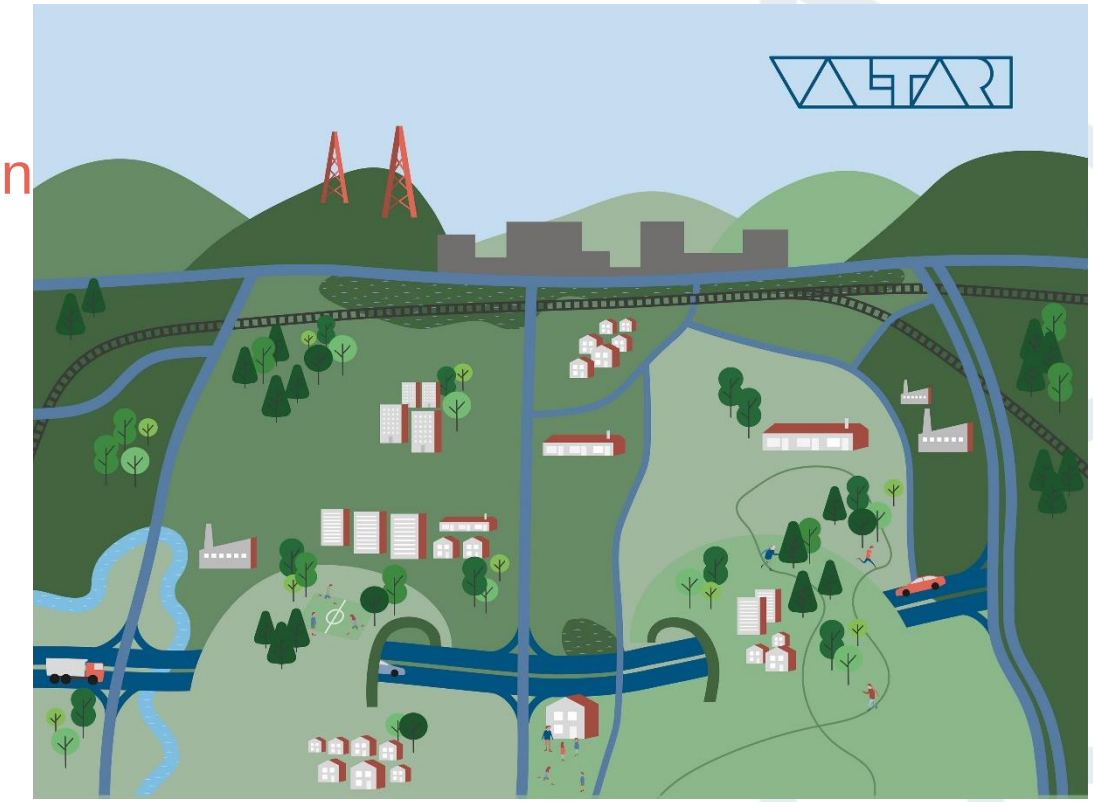
Asukastilaisuus Liipolan ja Nikkilän lähinaapureille

4.6.2019 17.30 – 19, Launeen parakkikoulun paikoitusalue

Asukastilaisuus Launeen, Patomäen ja Nikulan alueen lähinaapureille

5.6.2019 17.30 – 19, Luhdantaustankatu (työmaa-alue)

Työmaakierros asukkaille 31.8.2019



Kiitos!

- **Keskustelua & kysymyksiä**
- **Kartat esillä**

Lisätietoa:

www.vayla.fi/vt12letke

www.facebook.com/vt12letke

janne.wikstrom@vayla.fi

juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

VÄYLÄ