

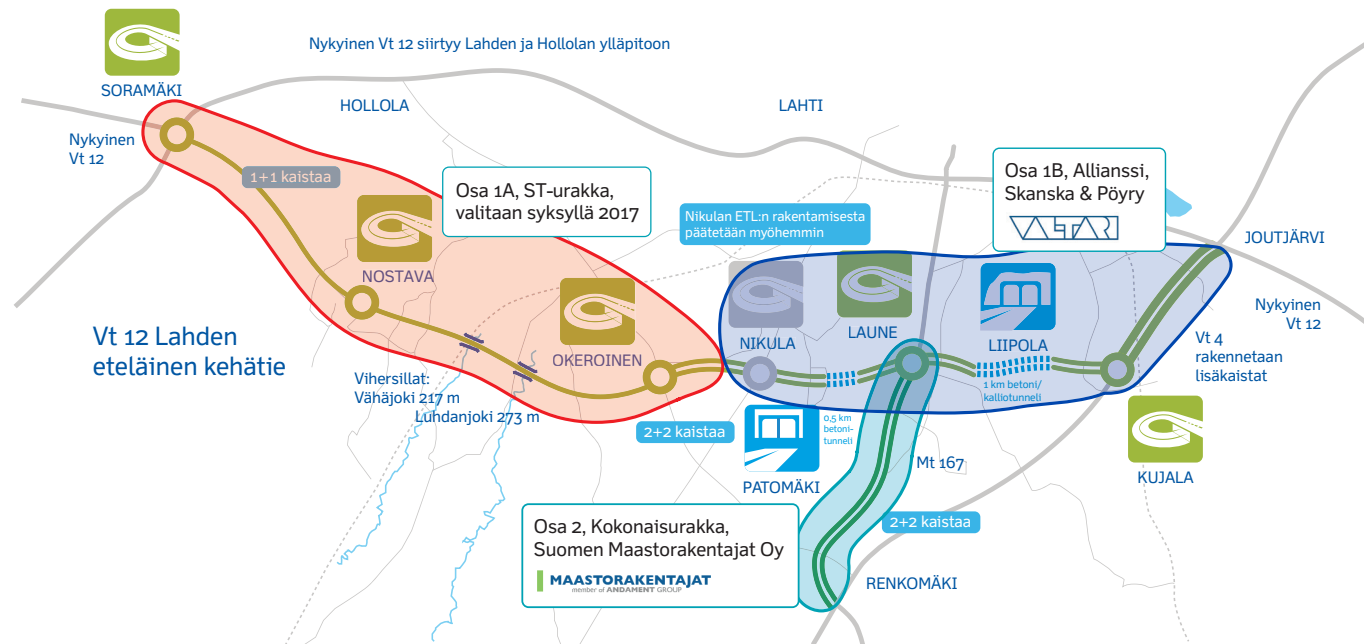
Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

1. ST-urakan hankintapäätös tehty
2. Mt167 Kangasmäen alikulkukäytävän ensimmäinen osa valettu
3. Liikenneviraston Projektien toteutusosasto tutustui hankkeeseen Lahdessa

Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, työmaalla ei ole sattunut tapaturmia.



2017

2018

kehätien rakentaminen alkaa

kevät

syksy
mt167 2+2

2019

kesä
mt167 valmis



2021 lopussa
vt 12 valmis

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Talven ensimmäinen lumipyry muutti maiseman valkoiseksi ainakin toistaiseksi, ja loppuviikko työskenneltiin lumisissa tunnelmissa. Kangasmäen alikulkukäytävän ensimmäisen osan valutyöt saatiin tehtyä suunnitellusti. Töiden osalta ei suuria muutoksia edellisviikkoon nähden eli työt etenevät väylien ja siltojen rakentamisella. Päälystykset jäivät tälläkin viikolla suunnitelmien tasolle lumipeitteen saavutettua Lahden.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Silta- ja paalulaattojen rakentaminen etenee useassa kohteessa
- Kevyen liikenteen väylien rakentaminen
- Uudenmaankadun uuden ajoradan ensimmäinen päällystekerros (säävaraus)
- Aukeankadun kohdalla rakennetaan kiertotietä siltapaikan ohi
- Ansionkatu-Alavankatu välillä pientä häiriötä liikenteelle vesijohto- ja viemäritöiden vuoksi

Viikon onnistumiset

- Kangasmäen alikulkukäytävän valu tehtiin suunnitelman mukaan



Ensilumi saavutti työmaan.

Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy (urakkasopimusta ei ole vielä allekirjoitettu)

Tilannekatsaus

Hankeosa 1A rakennusurakan hankintapäätös tehtiin perjantaina 27.10. Viikon aikana tehtiin siis tarjousten laatuosien arviointia sekä avattiin hintakuoret. Tarjouskilpailu oli tasokas, ja voittajaksi valikoitui Destia Oy. Urakkasopimus voidaan allekirjoittaa aikaisintaan 14 vuorokauden kuluttua odotusajan päätyttyä. Hankeosan alueella ei ole tällä hetkellä töitä käynnissä maastossa, eikä näin ollen myöskään tarvetta liikennejärjestelyille.

Tulevan viikon töitä

- Puuston poiston valmistelu
- Poistettavan puuston arviointi

DESTIA
TOIMIVAMPI MAAILMA

Viikon onnistumiset

- ST-urakan hankintapäätös tehty (urakkasopimus voidaan allekirjoittaa aikaisintaan 14 vuorokauden valitusajan jälkeen)

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Tällä viikolla on pidetty taitoryhmän kokous 2., paalulaattojen workshop sekä tehty luonnoksia pohjavesikaukalon rakenneratkaisuista. Tekniikkaryhmissä on mietitty rakennussuunnittelun alustavaa aikataulua. Maastossa ovat jatkuneet täydentävät maaperätutkimukset sekä täydentävät maastomallimittaukset. Maaperätutkimuksia tehdään tällä hetkellä lohkoilla A ja B, jonka jälkeen edetään järjestyksessä itää kohti.

Tulevan viikon töitä

- Tunneliryhmän kokous 2
- Sillan S45 A ja B luonnoksen laatiminen
- Launeen, Liipolan ja Patomäen alueilla käynnistyvät pohjavesien hallintaan liittyvät koepumppaukset



Maastotutkimukset käynnissä.

Viikon onnistumiset

- Maastossa työt etenevät



GM200 raskas porakone Porvoonjoen lähimaastossa.

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Tavoiteaikataulun mukaisesti työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät vuonna 2018.

Lisätiedot

Projektipäällikkö Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projekti-insinööri Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



[@Vt12Letke](https://twitter.com/vt12letke)