

Vt12 Lahden eteläinen kehätie

Hankekokonaisuus Top 3

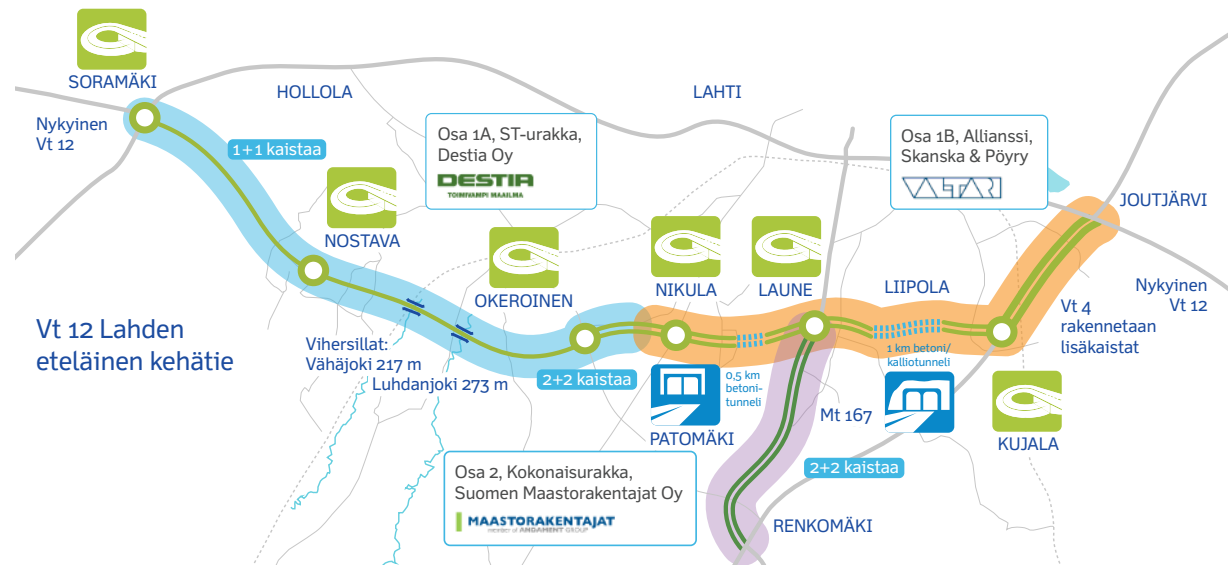
1. Hollolan pään urakassa alkoivat valmistelevat rakennustyöt
2. CEEQUAL-ympäristösertifikaatin haku allianssiosuudelle on käynnissä
3. Launeen risteyssillan kannen telinetyöt etenevät hyvin

Hankekokonaisuuden henkilövahvuus

Tammikuu 2018: 124

Turvallisuus

Tapaturmataajuus 0, rakentamisen alusta 138 tapaturmatonta päivää



2017

2018

kehätien
rakentaminen alkaa

kevät

mt167 2+2

syksy 2019

mt167 valmis

kesä

2020 lopussa
Vt12 valmis



2021
viimeistelyitä

2023
viimeinen
päällysterros

Hankeosa 2

Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie, KU

Urakoitsija: Suomen Maastorakentajat Oy

Tilannekatsaus

Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla, Orimattilankadun kiertoliittymän liepeillä, siirrettiin tukiseinäpöytä uudelle sijainnille tukemaan alkavaa vanhan sillan purkua. Launeen risteys sillalla saatiin eteläisen maatuen raudoitus valmiiksi ja jatkettiin kannen telinoiden rakentamista. Tulevan Launeen alikulkukäytävän kohdalla aloitettiin paalutustyöt. Paalutus kestää noin viikon, minkä jälkeen paalutus siirtyy Patomäen alikulkukäytävän kohdalle.

Tulevan viikon työt ja liikennejärjestelyt

- Hankaankadun risteys sillalla on ensi viikolla vuorossa kannen päätymuottien purku
- Kangasmäen alikulkukäytävän kohdalla alkavat kaivutyöt
- Nikkilän alikulkukäytävän tuetussa kaivannossa kaivutyöt jatkuvat
- Launeen risteys sillalla tehdään kannen teline- ja muottitöitä
- Launeen alikulkukäytävän kohdalla paalutustyöt jatkuvat
- Ei muutoksia liikennejärjestelyihin

Viikon onnistumiset

- Launeen risteys sillan kannen telinetyöt etenevät hyvin, kuten kuvasta näkyy



Hankeosa 1A

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Hollola, ST-urakka

Urakoitsija: Destia Oy

Tilannekatsaus

Alustavat rakennustyöt kehätien Hollolan päässä ovat käynnistyneet. Maastossa tehdään työmaateitä ja kulkuväyliä, jotta varsinaisen rakentamisen käynnistyttyä liikkuminen työmaa-alueella olisi helpompaa ja työt voidaan aloittaa tehokkaasti. Lisäksi tutkitaan pohjaolosuhteita kairaamalla. Vähäjoen ylikulkusillan perustusolosuhteita on selvitetty kaivamalla itäpäähän maatuen paikkaa auki. Maasto-olosuhteet ovat melko haasteelliset, mutta eivät mahdottomat. Ensi viikolla alkavat yksityistien rakentamisen valmistelevat työt välillä Tikkakalliontie - Kuusenalantie. Lisäksi aloitetaan työmaatukikohtien valmistelu.

Tulevan viikon töitä:

- Työmaateiden ja kulkuväylien tekeminen jatkuu
- Työmaatukikohtien valmistelu alkaa
- Lisäpohjatutkimukset maastossa jatkuvat
- Suunnittelu on käynnissä



Kaivinkone selvittää kalliopinnan sijaintia Vähäjoen ylikulkusillan maatuen kohdalla.

Viikon onnistumiset

- Tikkakalliontien ja Kuusenalantien tiekunnan ja asukkaiden tapaaminen 13.2.2018. Tilaisuudesta saatiin erittäin hyvää taustatietoa pohjaolosuhteista, asukkaiden kulkureiteistä ja työmaan vaaranpaikoista

Hankeosa 1B

Vt12 Lahden eteläinen kehätie, Lahti

Allianssi, VALTARI (Skanska Infra & Pöyry Finland Oy)

Tilannekatsaus

Hankeosalle haetaan infrarakentamisen CEEQUAL -ympäristösertifikaattia, ja kuluneella viikolla päätettiin, että hankkeessa sovelletaan CEEQUAL-ympäristölaatujärjestelmän kaikkia osa-alueita. Järjestelmä koostuu yhdeksästä osa-alueesta, jotka huomioivat niin luonnon monimuotoisuuden kuin hankealueen asukkaat. Työmaiden suoritusta arvioidaan kaikkien yhdeksän osa-alueen kautta. Viikolla pidettiin suunnittelutyöpajoja Patomäen ja Liipolan tunneleista. Lisäksi tehtiin siltakohteiden rakennesuunnittelua ja jatkettiin geosuunnittelua. Taitoryhmä piti suunnittelukokouksen ja tekniset järjestelmät -ryhmät kokoontuivat koordinaattorikokoukseen.

Tulevan viikon töitä

- Suunnittelu jatkuu kaikilla tekniikka-aloilla
- Pidetään tiedonhallinnan palaveri Destian kanssa
- Laadunhallinnan ohjausryhmä kokoontuu
- Suunnitellaan maaliskuun alussa pidettäviä hankintamarkkinoita, joiden tarkoituksena on tuoda hankekokonaisuutta tutuksi paikallisille yrittäjille
- BigRoomissa järjestetään työntekijöille turvallisuusriihi työmaiden turvallisuudesta

Viikon onnistumiset

- CEEQUAL-ympäristösertifikaatin haku allianssiosuudelle on käynnissä ja sovellettavat osa-alueet on valittu.



Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hanke

Vt12 Lahden eteläinen kehätie -hankkeen tavoitteena on varmistaa sujuvampi ja turvallisempi liikenne valtatiellä 12 sekä edistää maankäytön ja elinkeinoelämän kehittymismahdollisuuksia koko Lahden seudulla. Hankekokonaisuuteen kuuluu valtatie 12 Lahden eteläisen kehätien rakentaminen ja maantien 167 Lahden eteläisen sisääntulotien parantaminen. Työt maantiellä 167 alkoivat keväällä 2017 ja valtatie 12 osalta ne käynnistyvät keväällä 2018.

Lisätiedot

Projektijohtaja Janne Wikström
Liikennevirasto
puh. 029 534 3600
janne.wikstrom@liikennevirasto.fi

Projektipäällikkö Juha-Pekka Hämäläinen,
Liikennevirasto
puh. 029 534 3563
juha-pekka.hamalainen@liikennevirasto.fi

Seuraa hanketta

liikennevirasto.fi/vt12letke



facebook.com/vt12letke



twitter.com/vt12letke (@Vt12Letke)